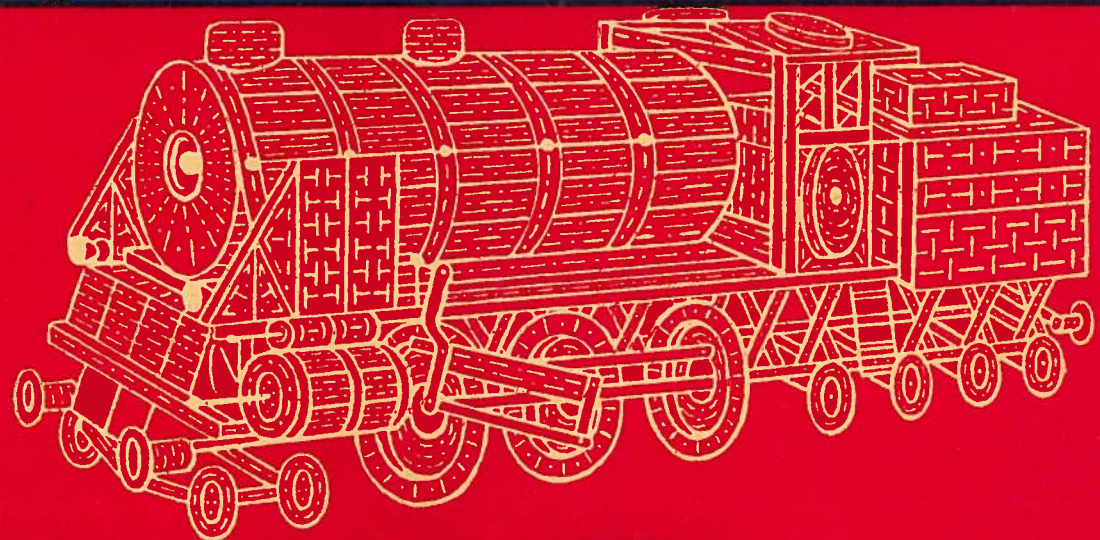
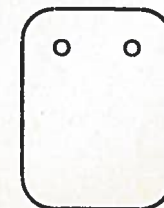
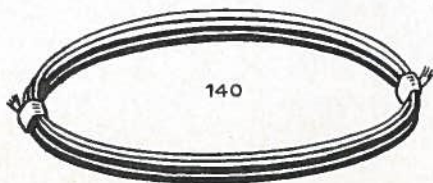
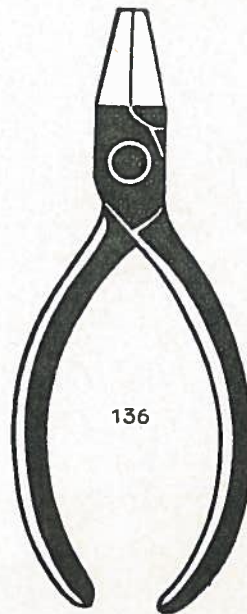
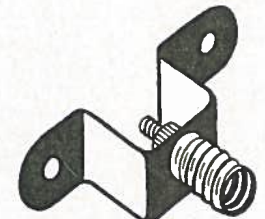
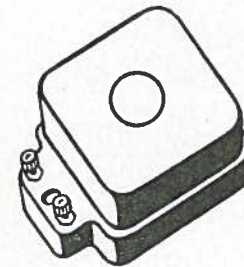
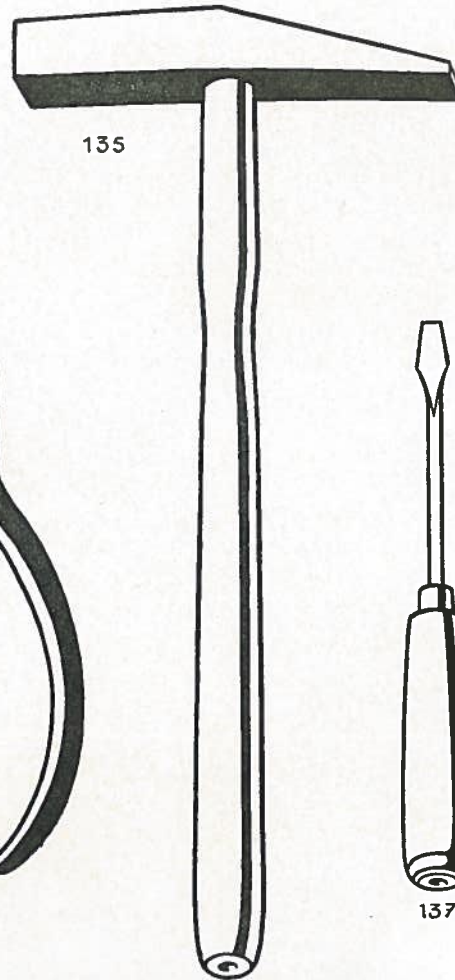
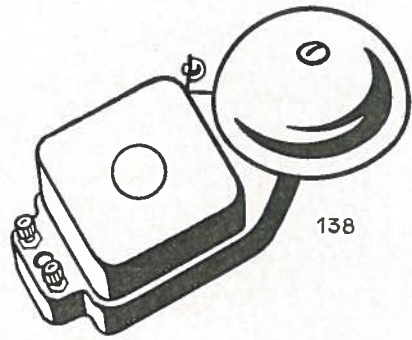


TECHNIC



JOUET EDUCATIF PRODUIT PAR **UNICA** COURTRAI • BELGIQUE
OPVOEDEND SPEELGOED VOORTGEBRACHT DOOR **KORTRIJK • BELGIE**

ADDENDA - ELECTRO TECNIC



TECNIC

UNICA s.p.r.l.
COURTRAI - Belgique

TECNIC

La maison spécialisée en jouets depuis toujours, offre présentement au jeune inventeur, ingénieur, constructeur, électricien, mécanicien, technicien en général :

Qualité. -- Science. -- Amusement.

Tecnic n'est pas un jouet mais un amusement instructif pour tous les âges. Les possibilités de création sont pratiquement illimitées.

Conseils aux débutants.

Chaque boîte comporte les outils nécessaires au montage des modèles les plus divers.

Nous attirons l'attention de nos jeunes techniciens sur le fait que « TECNIC » ne s'assimile à aucun jeu ressemblant du fait que :

- 1° les diamètres des vis et axes sont différents ;
- 2° les écartements dans nos perforations n'ont rien de commun avec les distances des perforations pratiquées dans les autres jeux.

Réalisation des modèles du catalogue.

Chaque cliché du catalogue vous donne une image nette et précise du modèle achevé, que vous commencerez par imiter. Le nombre des pièces nécessaires pour chaque objet est donné à côté du modèle. Lorsque vous aurez achevé la réalisation des modèles du catalogue, et acquis l'habitude et le plaisir de travailler avec « TECNIC », alors il vous sera aisé de commencer la réalisation de vos propres inventions. La facilité d'assemblages, le nombre multiples des glissières dans chacune des pièces « TECNIC » vous permettront la création de pures merveilles techniques.

Vous perfectionnerez continuellement vos propres inventions pour l'émerveillement de vos amis et entourages.

Réalisations complémentaires.

Bien que chacune de nos 9 boîtes de base constitue par elle-même un jeu complet, nos jeunes techniciens pourront agrandir le choix de leurs pièces, par l'achat des boîtes complémentaires. Ainsi le propriétaire d'une boîte 3 pourra arriver à posséder une boîte 4, par l'addition de la boîte 3-4, la boîte 4 + 4-5 donne la boîte 5, et ainsi de suite.

Par contre, pour les amateurs désireux de se créer une collection de pièces « TECNIC » en dehors des 9 boîtes standard, toutes les autres pièces nécessaires sont en vente dans les magasins vendant « TECNIC ».

Perfectionnements divers.

Engrenages, manchons d'accouplement, tringles spéciales, rails, éclisses, moteurs sont vendus à des prix modiques aux amateurs de « TECNIC ».

Recommandations importantes.

Notre Firme UNICA s.p.r.l. Dépt. « TECNIC » à Courtrai-Belgique se fera un plaisir de renseigner par écrit, les amateurs de « TECNIC » qui désireront nous consulter, nous demander un conseil, éventuellement nous exposer leur desiderata. En cas de réclamation justifiée, la réponse la plus favorable peut être attendue par nos techniciens et satisfaction entière leur sera toujours accordée.

PRIX DE VENTE IMPOSÉS.

TECNIC

UNICA p.v.b.a.
KORTRIJK - België

TECNIC

Het Huis, sedert lange jaren gespecialiseerd in speelgoed, biedt thans aan de jonge uitvinder, ingenieur, bouwkundige, technisch ingenieur, mechanicus, elektriker, technicus in 't algemeen:

Kwaliteit. -- Wetenschap. -- Vermaak.

Tecnic is geen speelgoed, maar een leerrijk vermaak voor alle leeftijden. De verwezenlijkingen met Tecnic zijn onbegrensd.

Raadgevingen aan de beginnelingen.

Ieder doos bevat de nodige gereedschappen vereist tot het vervaardigen van de meest verscheidene modellen.

Wij trekken de aandacht van onze jeugdige technici op het feit dat « TECNIC » zich met geen ander spel kan aanpassen, om volgende redenen :

1° de diameters der vijzen en assen zijn verschillend ;

2° de afstanden der hartlijnen van onze doorboringen hebben niets gemeen met de afstanden der hartlijnen van de andere spelen.

Uitvoering der modellen volgens catalogus.

Ieder afdruksel in de catalogus geeft U een juist en net beeld van het afgewerkt model dat U wenst na te maken. Het aantal nodige stukken voor ieder model is onderaan van dit aangegeven. Wanneer U de verwezenlijking der modellen volgens catalogus zult afgewerkt en de gewoonte en het plezier zult verworven hebben met « TECNIC » te werken, zal het U licht vallen uw eigen uitvindingen te verwezenlijken. De gemakkelijker waarmee onze stukken samengevoegd worden door het groot aantal sleufgaten zullen U echte Technische wonderen doen voortbrengen. Uw vindingrijkheid zal met de dag toenemen tot grote verbazing en genoeg van uw vrienden.

Aanvullende verwezenlijkingen.

Niettegenstaande dat ieder van onze 9 basisdozen op zich zelf een volledig spel vormt, zullen onze jeugdige technici een grotere keus van stukken vinden in het aankopen van aanvullende dozen en losse stukken. De eigenaar van een doos 3 zal zich kunnen een doos 4 aanschaffen door de aankoop van de doos 3-4. De doos 4 + 4-5 geeft een doos 5, enz.

De liefhebbers die een collectie « TECNIC » - losse stukken zouden wensen aan te schaffen, kunnen deze verkrijgen in de magazijnen die « TECNIC » verkopen.

Allerhande Verbeteringen.

Rechte en konische tandwielen, kettingen en kettingwielen, aandrijfveren, koppelingssystemen, schroefassen, riemschijven, trappenschijven, kogellagers, rails, klinkmechanismen, motoren 15 à 30 W, transformatoren, lamphouders en andere elektrische uitrustingen zullen binnen kort aan geringe prijzen aan de liefhebbers van « TECNIC » verkocht worden.

Voorname aanbevelingen.

Onze firma UNICA p.v.b.a. Afd. : « TECNIC » Kortrijk-België zal met groot genoegen de liefhebbers van « TECNIC » die ons zullen willen raadplegen of bij ons de ene of andere inlichtingen inwinnen, schriftelijk beantwoorden.

Ingeval van gegronde klachten zullen zij voldoening krijgen.

VASTGESTELDE VERKOOPPRIJZEN.

TECNIC

UNICA Ltd.
COURTRAY - Belgium

TECNIC

The firm specialized since years in toys, offers at present to the young inventor, engeneer, constructor, electrician, mechanician, technician in general: **TECNIC**.

Quality. -- Science. -- Amusement.

Tecnic is not a toy, but an instructif amusement for all ages. Its possibilities of creation are practically illimited.

Advice to Beginners.

Each box contains the necessary tools to mount the most various models.

We call the attention of our young technicians to the fact that « **TECNIC** » can not be adapted to any other game, for the following reasons:

- 1) The diameters of screws and axles differ.
- 2) The distances in our perforations have nothing in common with those of other games.

Realization of the models of the Catalogue.

Each drawing of the catalogue gives you an accurate and clear image of the complete model you are going to imitate. The number of parts of each object is printed next to every model. When you will have finished mounting the models of the catalogue and you will have acquired the habit and the pleasure of working with « **TECNIC** » it will be easy for you to achieve your own inventions. The facility of assembling these parts and the great number of their slides, will enable you to accomplish real technical wonders. You will keep on perfecting your own inventions to the amazement of your friends and acquaintances.

Additional Inventions.

Although every one of our 9 basis boxes constitutes by itself a complete game, our youthful technicians will find a greater choice of parts when buying additional boxes. The proprietor of box 3 will be able to pass from 3 to 4, when buying the differential box 3-4 ; box 4 gives with the differential box 4-5 a complete box 5, and so on.

Besides, amateurs desirous to acquire a collection of parts, which does not belong to the 9 standard boxes, can obtain them from any « **TECNIC** » dealer.

Various Improvements.

Gears, sliding sleeves, special rodes, rails, joints can be obtained at low prices for « **TECNIC** » amateurs.

Important Recommendations.

« **UNICA** », department « **TECNIC** » Courtrai-Belgium, will gladly give written informations to « **TECNIC** » amateurs who wish to consult us, to ask our advice or eventually expose their desiderata. In case of founded complaint they will get satisfaction.

FIXED SELLING PRICES.

TECNIC

UNICA soc.
COURTRAI - Belgica

TECNIC

La Casa, desde largo tiempo especializa da en la fabricación de juguetes entrega la presente oferta à cada joven inventor, ingeniero, constructor, électricista, mecànico, técnico en general:

Calidad. -- Ciencia. -- Recreación.

Tecnic no ès un juguete, ès un pasatiempo instructivo para cada edad. Son pràcticamente ilimitadas sus posibilidades de creacion.

Consejos a los debutantes.

Cada cajeta contiene las herramientas necesarias para el montaje de modelos màs varios.

Llamamos al atenci'on de nuestros jovenes técnicos en el hecho que no semeja « TECNIC » ningun juego semejante, pués :

1º) los diametros de las roscas y de los ejes son diferentes ;

2º) las distancias en nuestras perforaciones no tienen ninguna analogia con las de perforaciones practicadas en otros juegos.

Realizaciones de los modelos del catálogo.

Cada cliché del catálogo da una imagen neto y precisa del modelo acabado, que empezaran imitando los jovenes técnicos. La cantidad de piezas necesarias para cada objeto queda indicada al lado del modelo. Después de acabada la realización de los modelos del catálogo y adquiridos el costumbre y el gusto de trabajar con « TECNIC », tendran los jovenes técnicos facilidad de empezar sus propias invenciones. La facilidad de ensamblaje, la cantidad multiple de ranuras en cada pieza de « TECNIC » posibilitaran la creación de maravillas puras técnicas.

Pueden nuestros jovenes técnicos mejorar constantemente sus propias invenciones, maravillando de este modo à sus amigos y acompañantes.

Demàs realizaciones.

Aunque constituàscada de nuestras ocho cajetas por si mismo un juego completo, pueden nuestros jovenes técnicos aumentar la seleccion de sus piezas, comprando cajetas complementarias. El propietario de una cajeta 3 podrá llegar asi à la posesion de una cajeta 4, par adición de la cajeta 3-4 y consecutivamente, la cajeta 4 + 4-5 da la cajeta 5, etc.

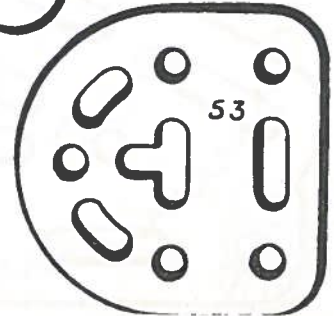
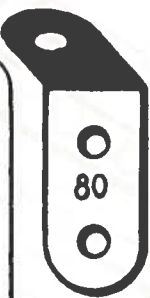
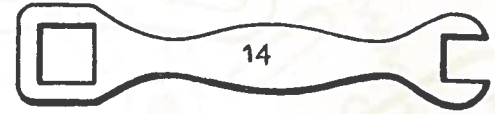
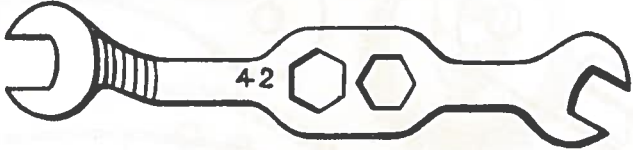
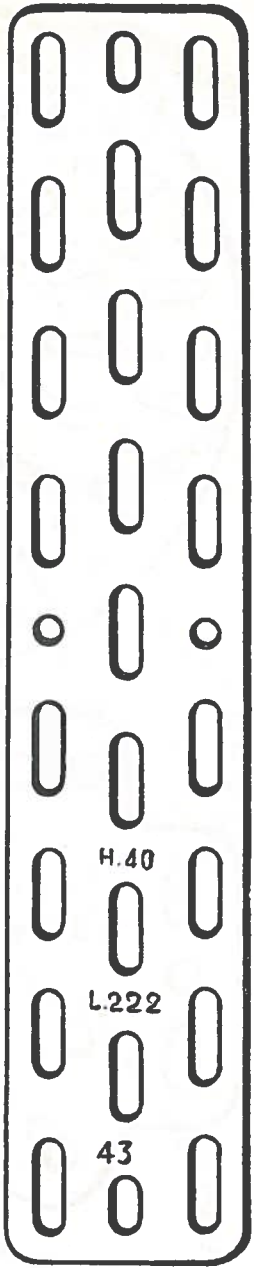
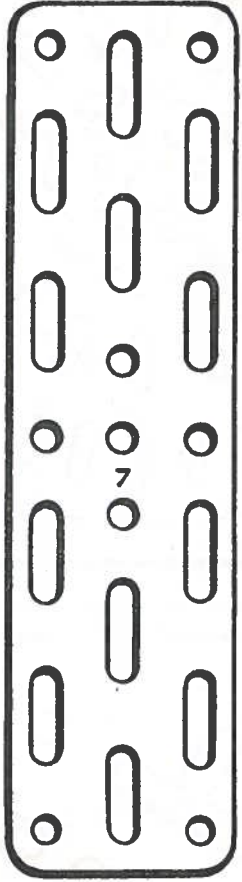
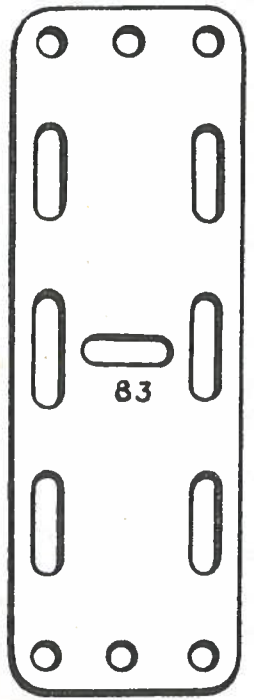
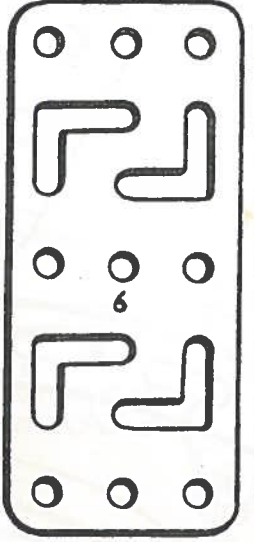
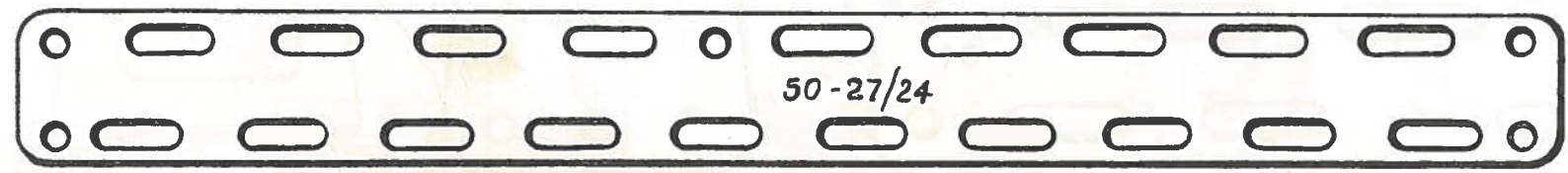
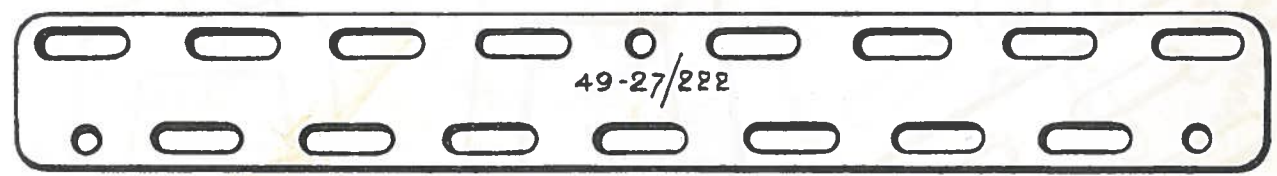
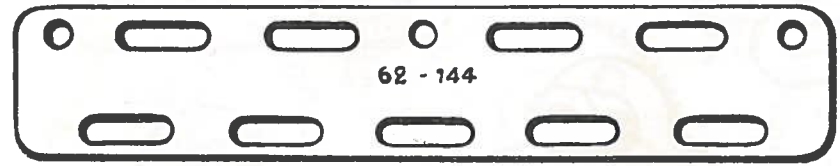
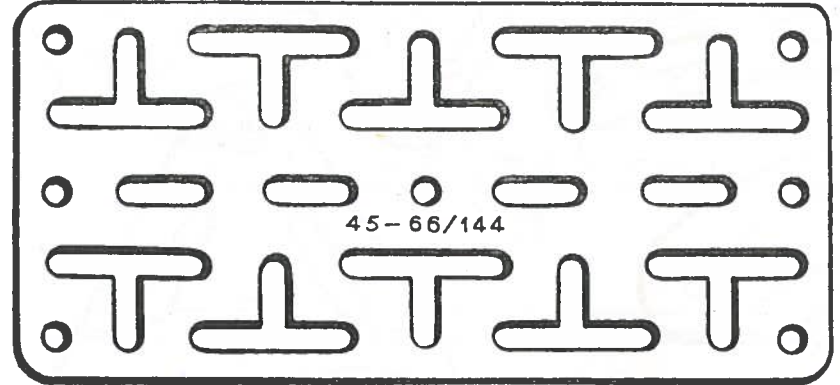
Varios perfeccionamientos.

Engranajes, manquitos de coplamiento, varillas especiales, rieles, eclisas, motores se vendien a precios baratos a los diletantes de « TECNIC ».

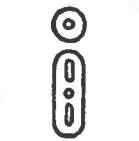
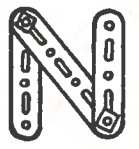
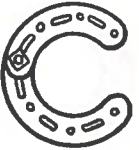
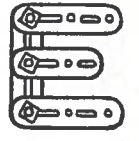
Concejos importantes.

Nuestra Firma « UNICA » soc. Departamiento « TECNIC » en Courtrai-Bélgica tendra el gusto de informar por escrito à los diletantes de « TECNIC », deseando consultarnos y eventualmente exponeros sus deseos. En caso de reclamación justificada, una contestación muy favorable puede darse por nuestros técnicos y entera satisfacción quedará siempre concedida.

PRECIOS IMPUESTOS DE VENTA.

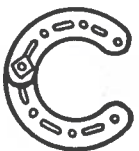
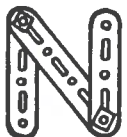
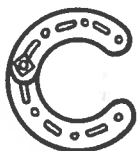
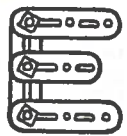
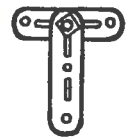


PIÈCES
STUKKEN

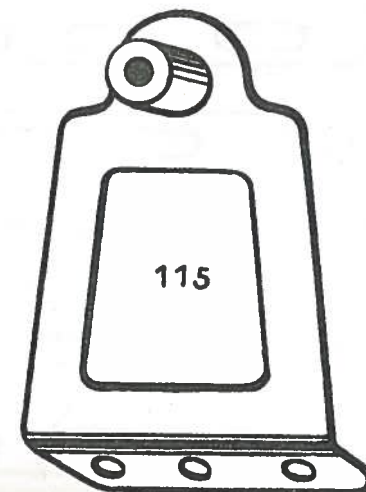
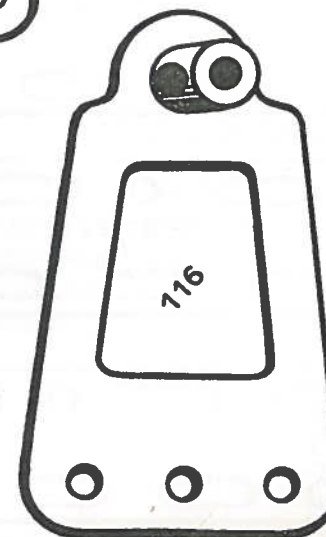
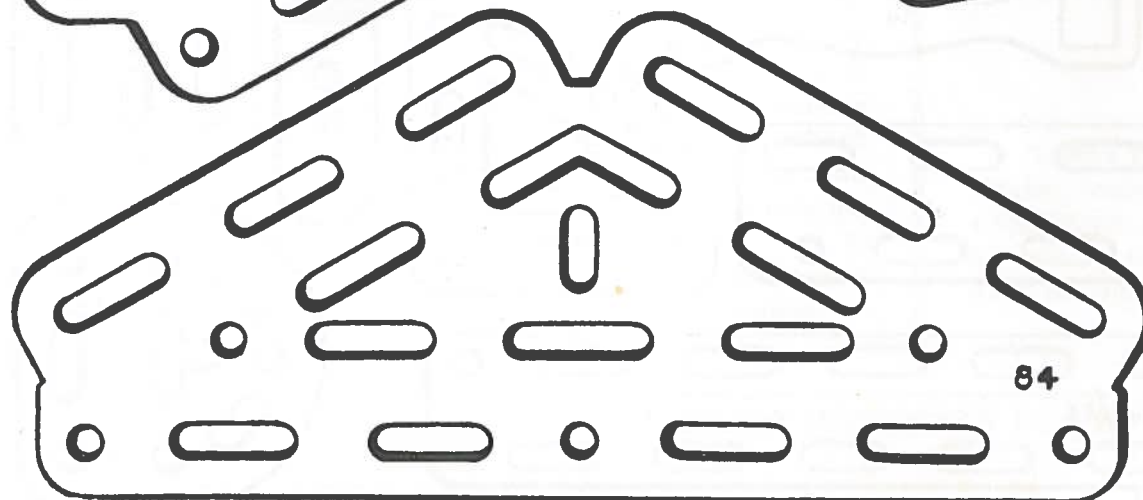
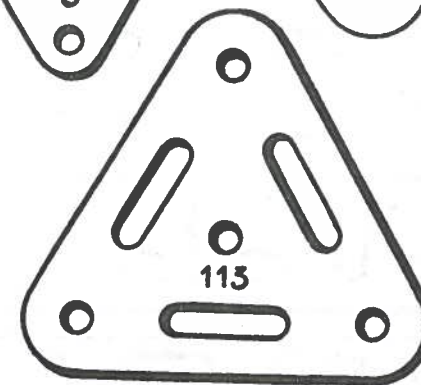
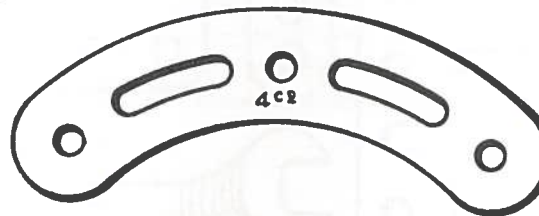
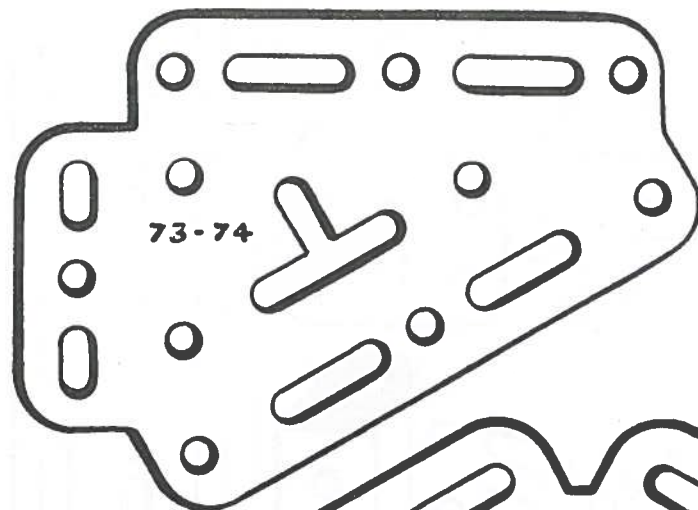
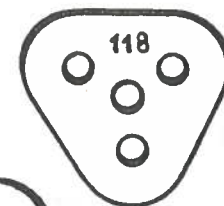
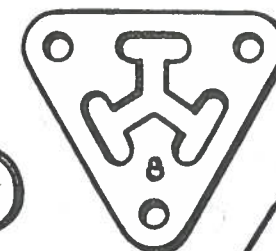
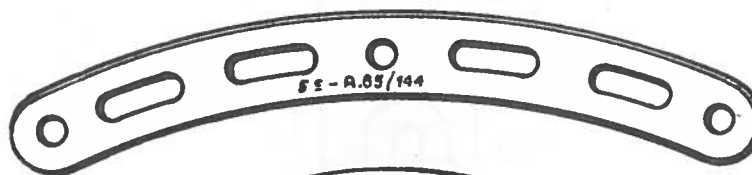
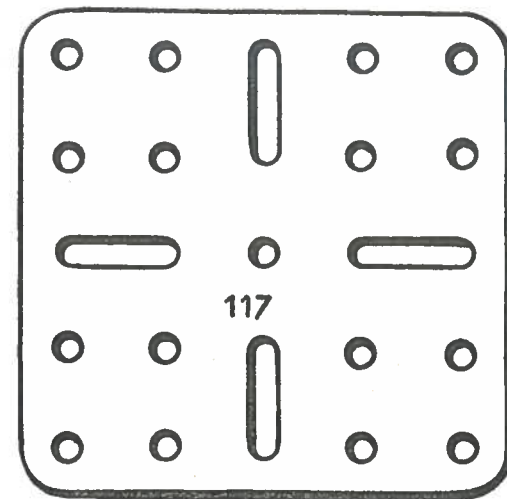
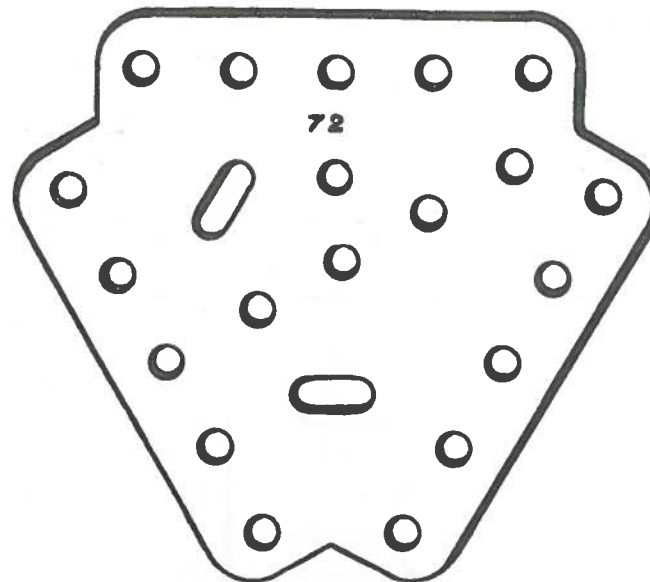
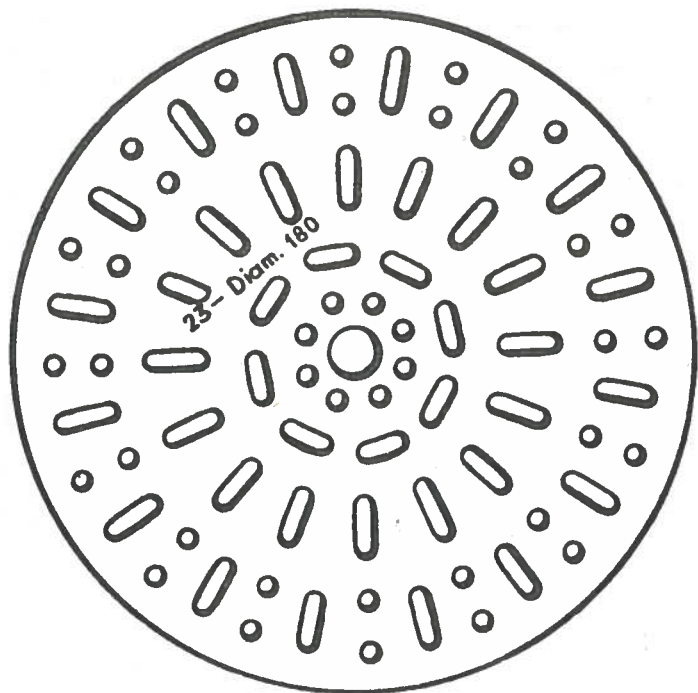


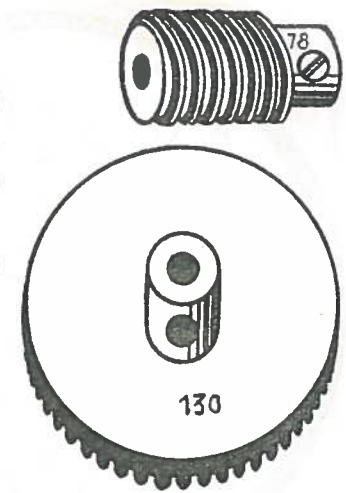
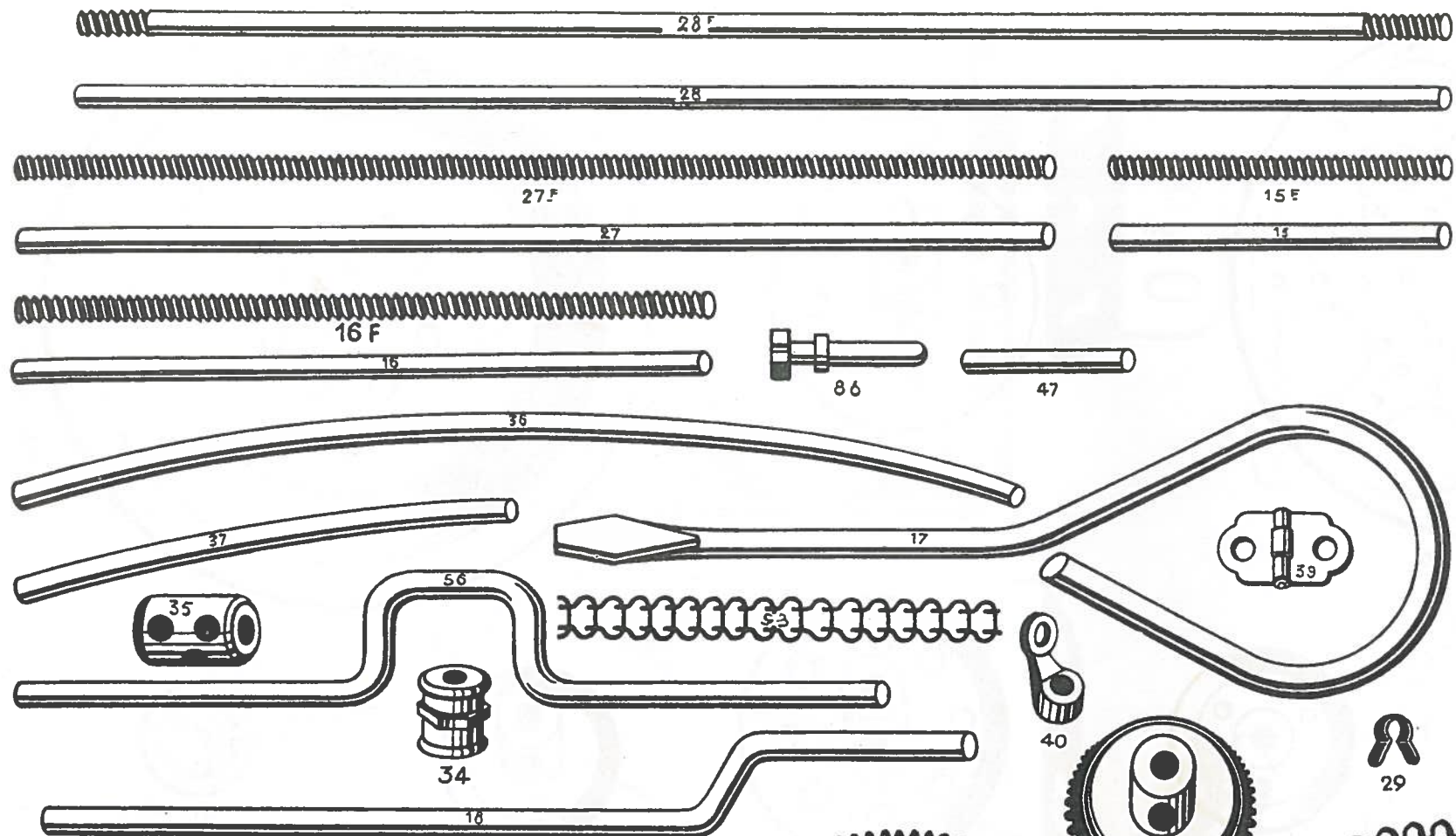
PIECES
PIEZAS

PIÈCES
STUKKEN

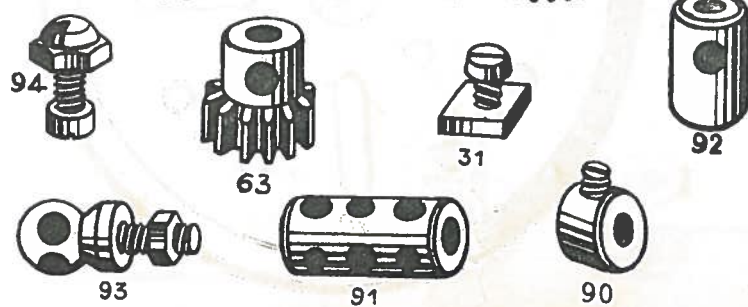
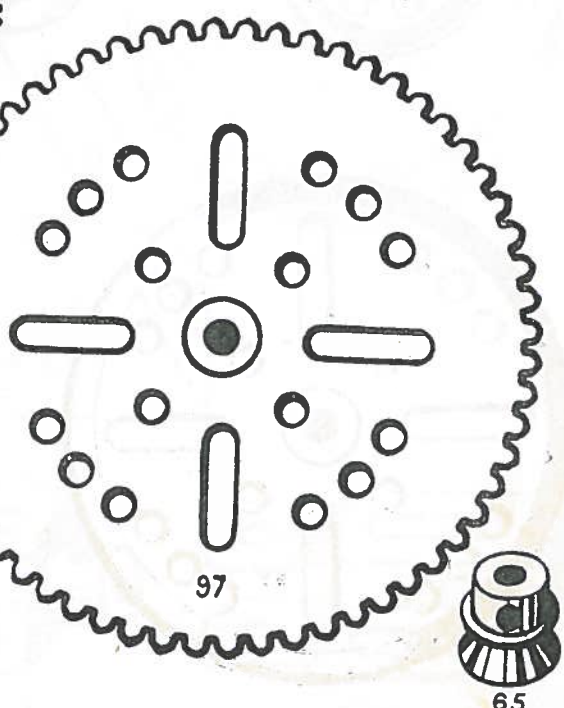
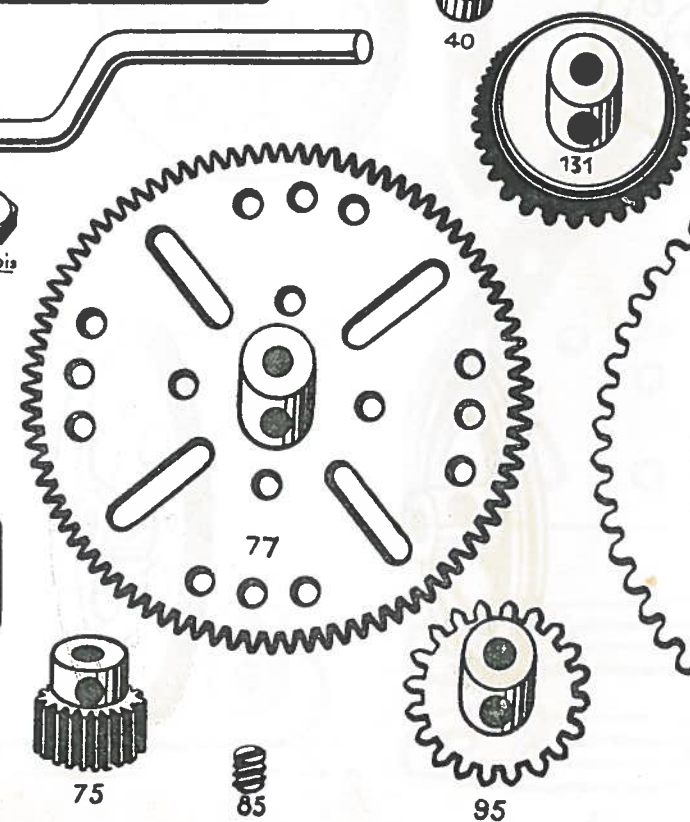
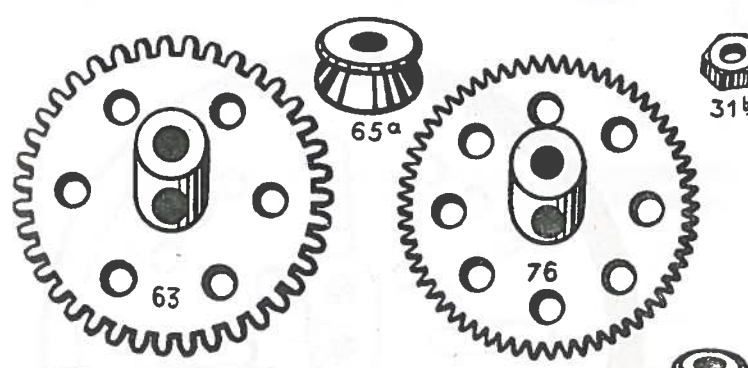
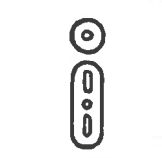
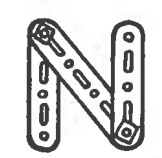
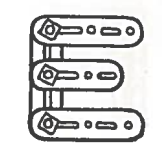


PIECES
PIEZAS



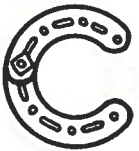
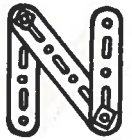
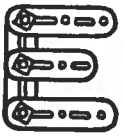


PIÈCES
STUKKEN

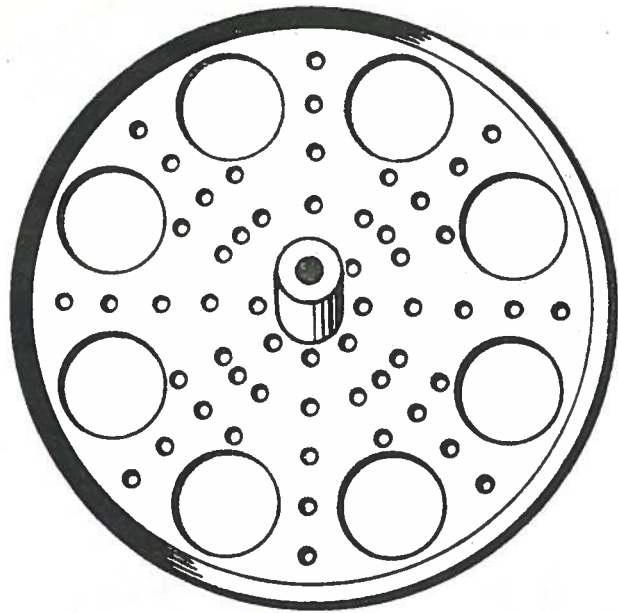


PIÈCES
PIEZAS

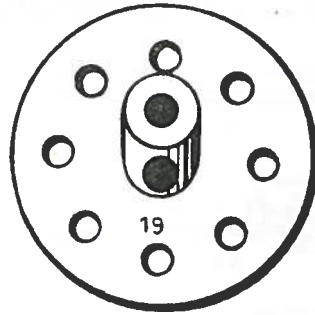
PIÈCES
STUKKEN



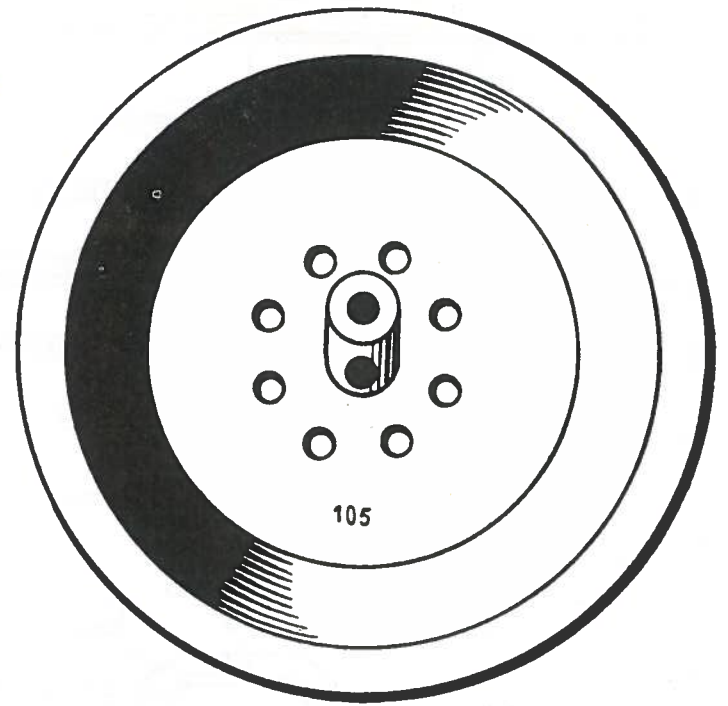
PIECES
PIEZAS



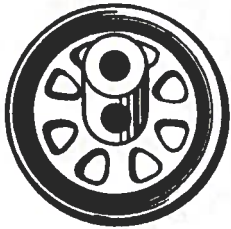
71 - Diam. 156



19



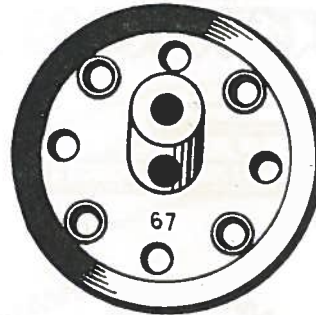
105



32



66°



67



66



120



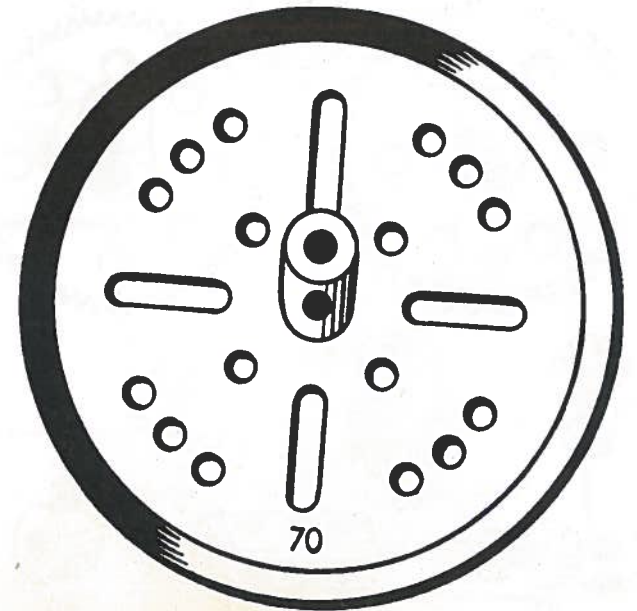
69



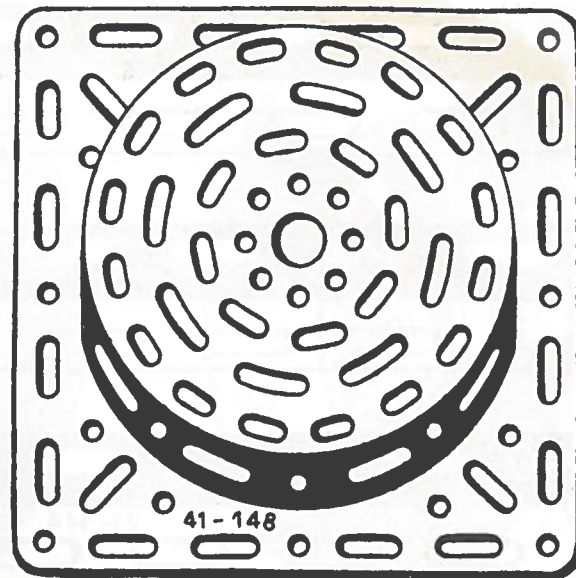
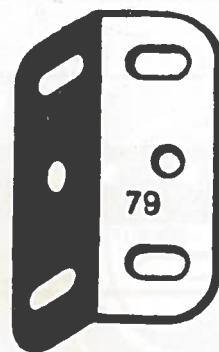
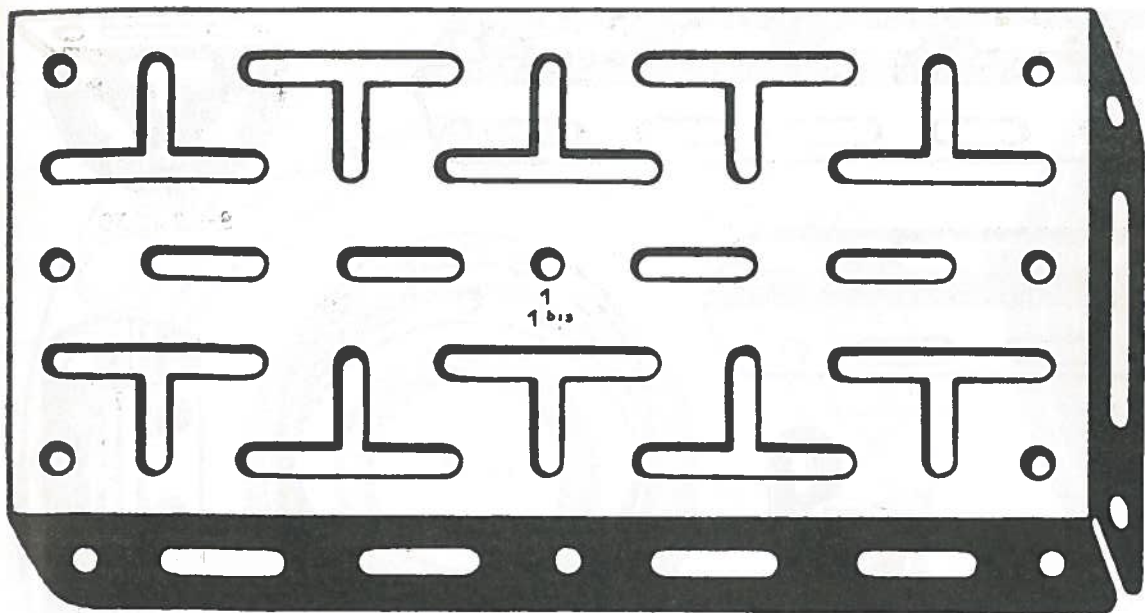
20



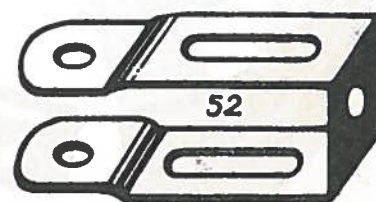
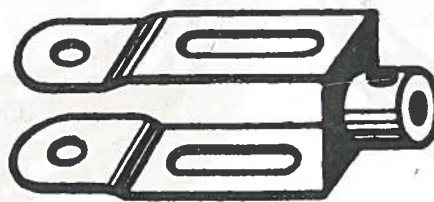
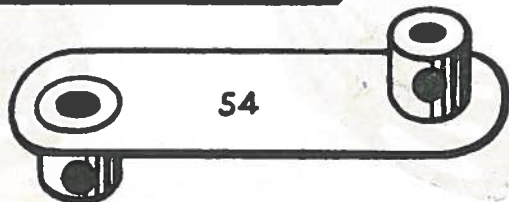
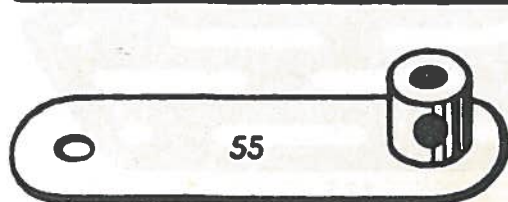
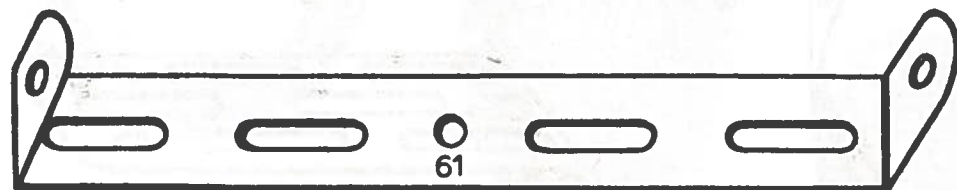
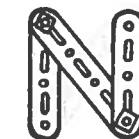
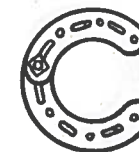
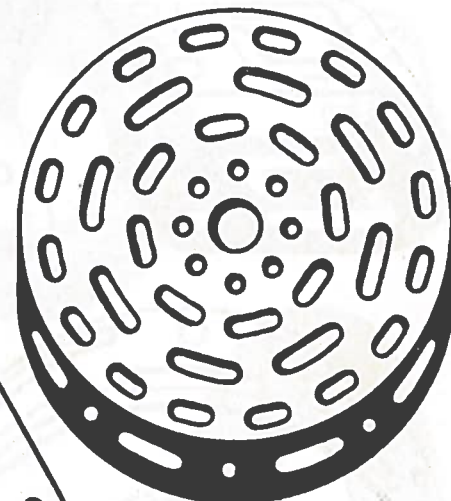
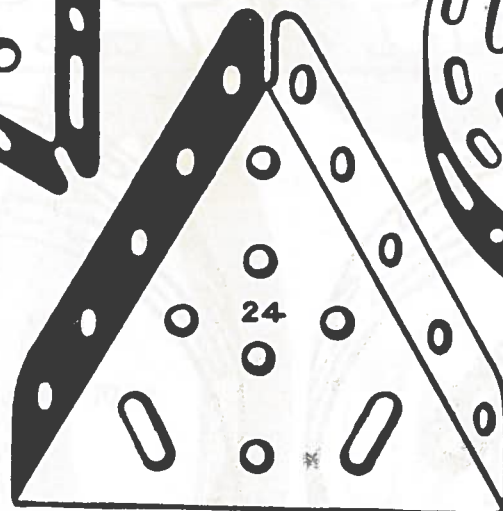
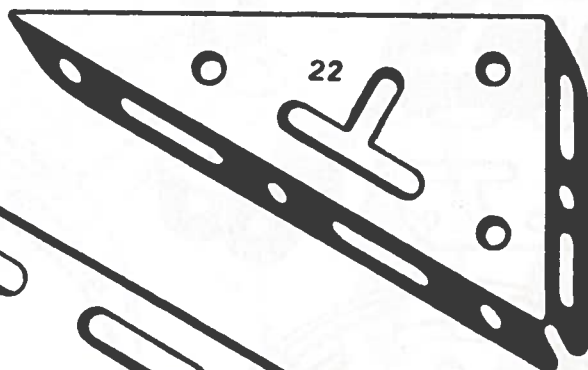
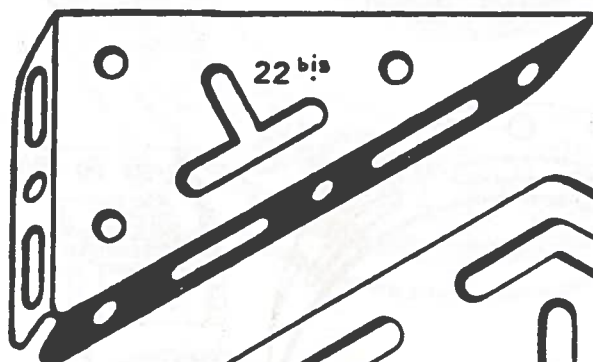
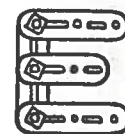
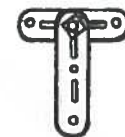
68



70



PIÈCES
STUKKEN

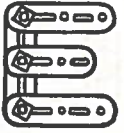
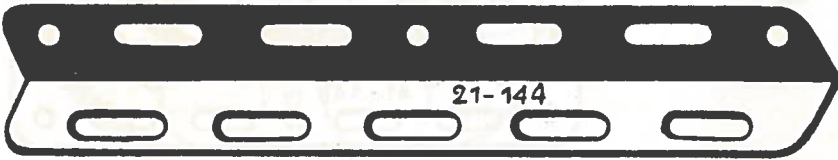
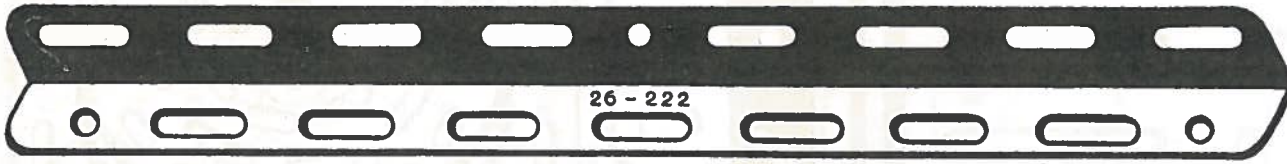


PIECES
PIEZAS

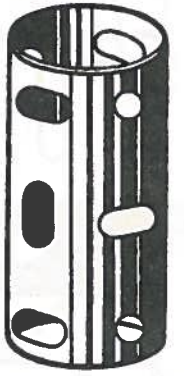
PIÈCES
STUKKEN



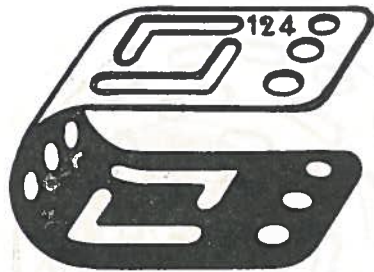
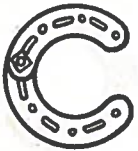
9-20/30



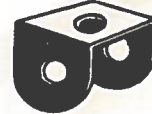
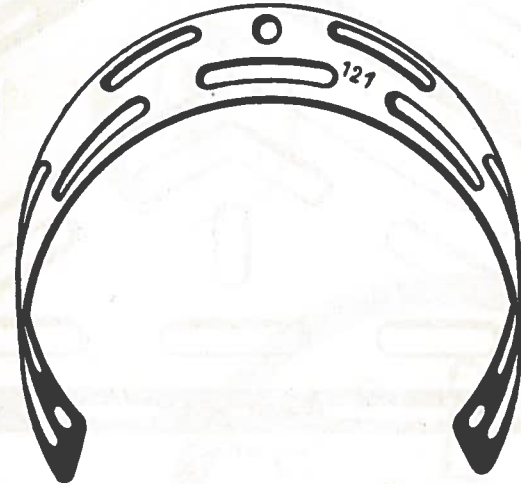
13



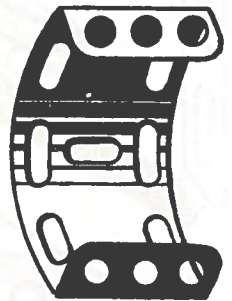
38-Diam.29 L.52



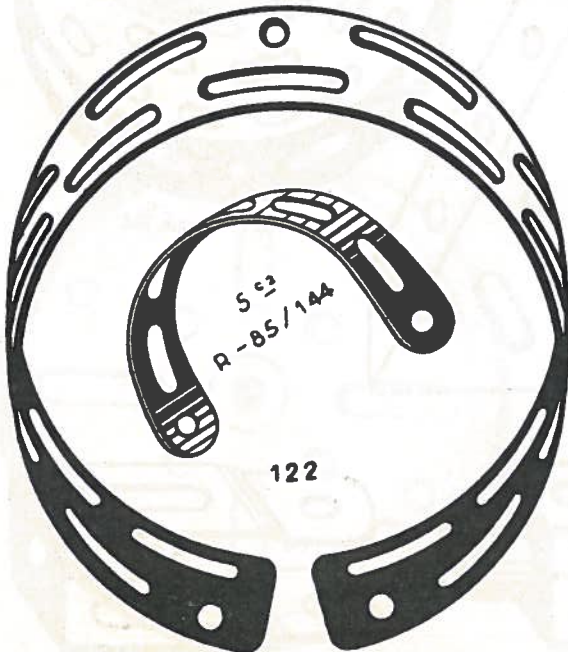
12



57



44-R.34,5
L.66
H.25

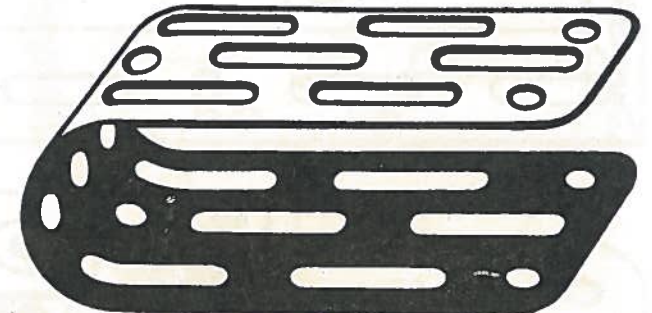


122

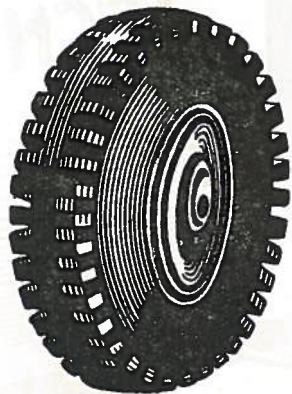
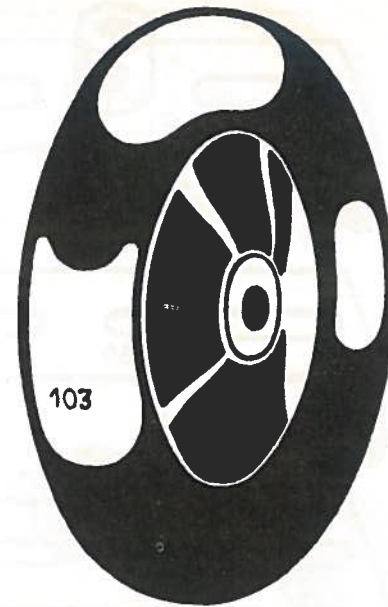
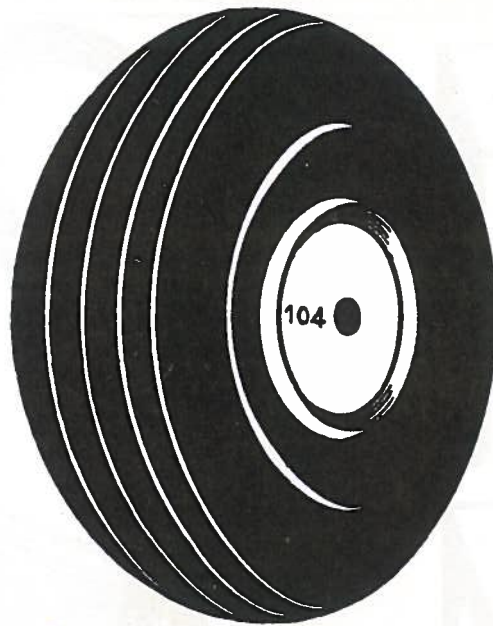
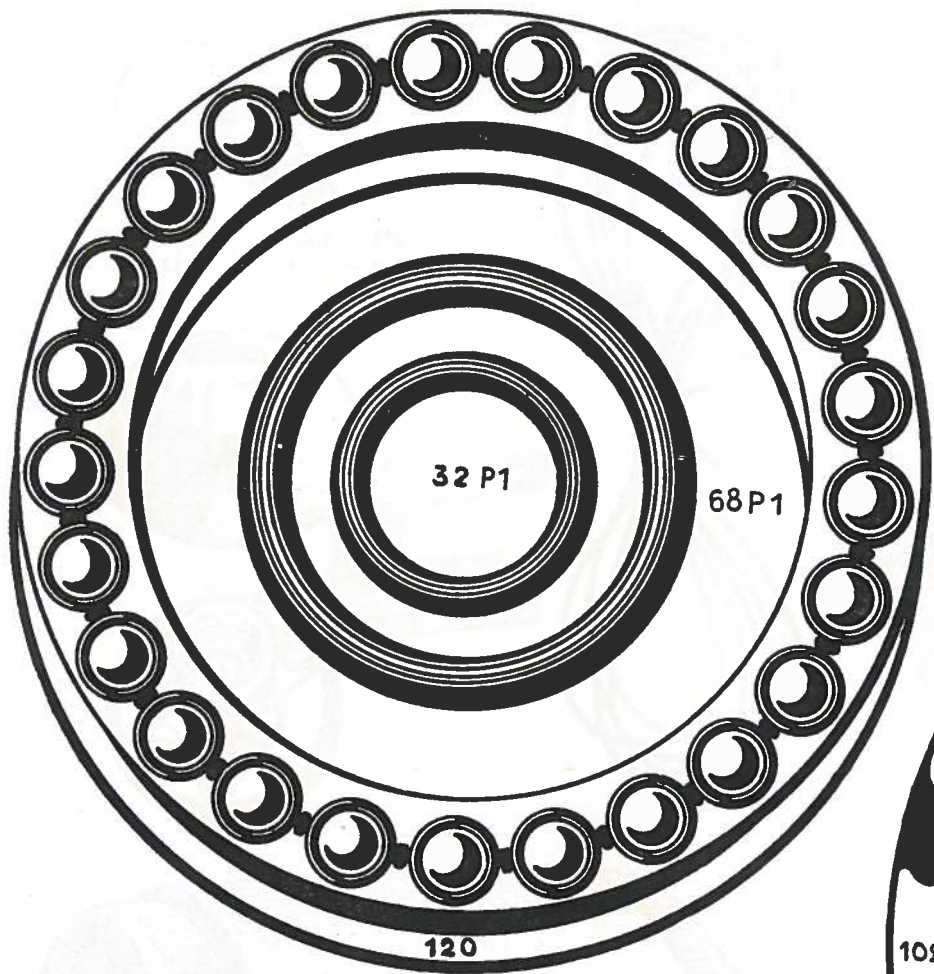


64

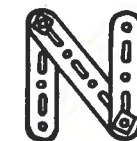
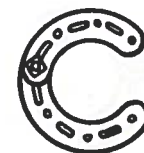
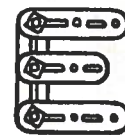
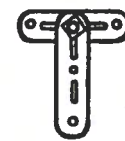
PIECES
PIEZAS



125

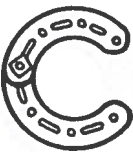
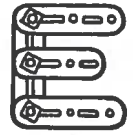


PIÈCES
STUKKEN

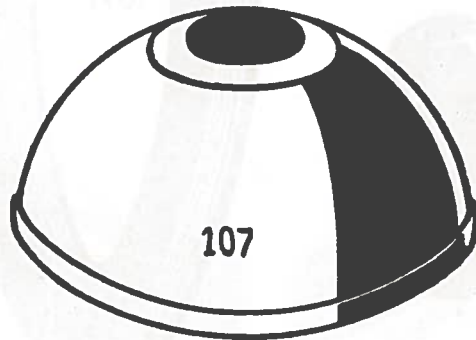
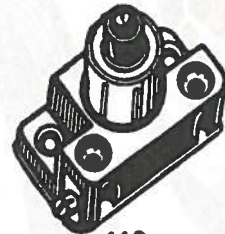
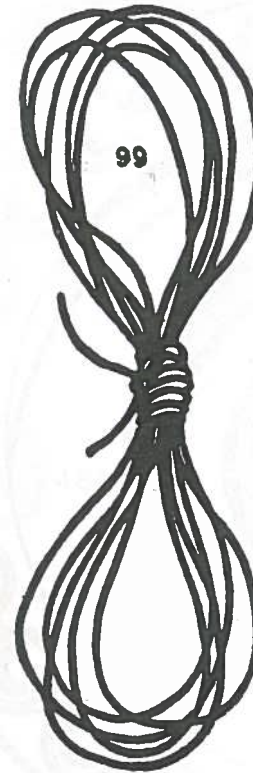
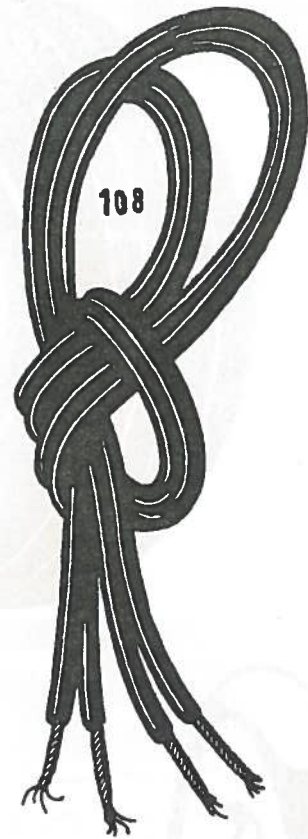
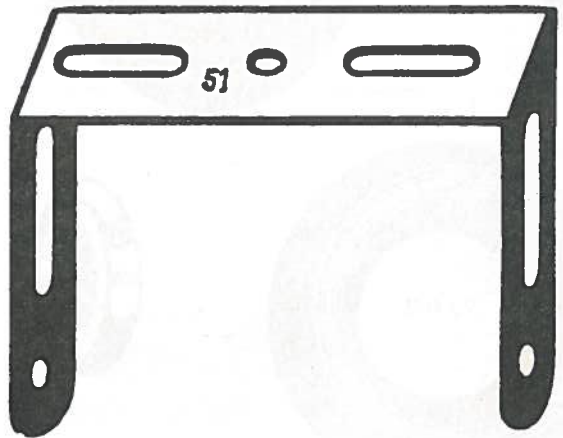
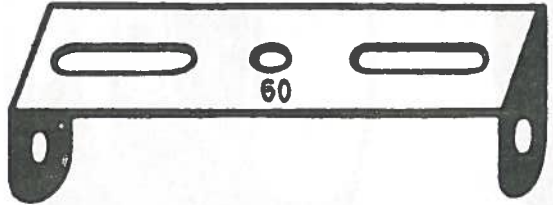
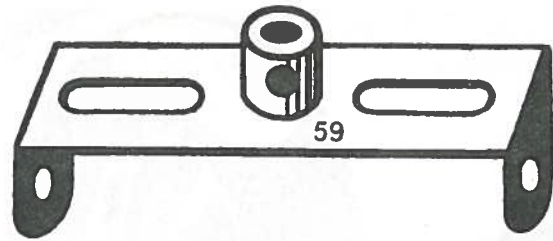


PIECES
PIEZAS

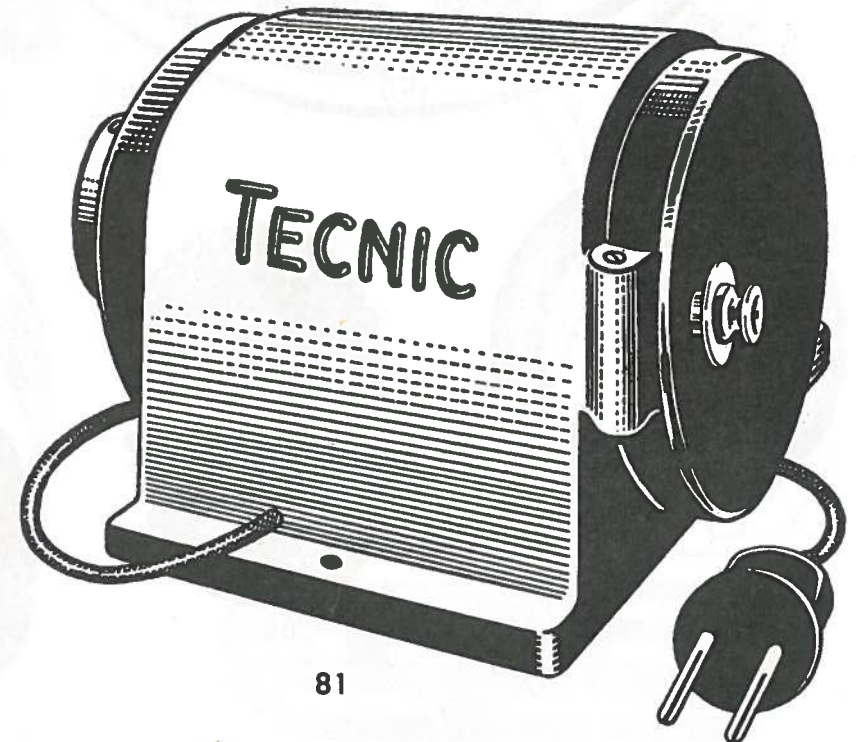
PIÈCES
STUKKEN



PIECES
PIEZAS

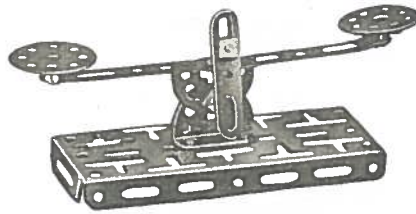


111 - Lamp 6 Volt
112 - " 8 Volt



1. Balance - Weegschaal
 Balance - Balanza

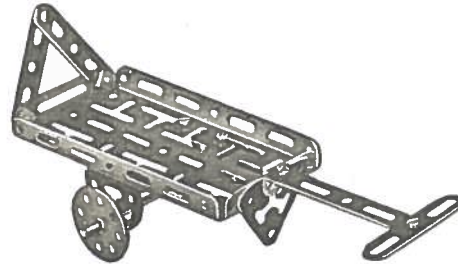
Pièces employées	
Gebruikte stukken	
1 . . .	N° 1
2 . . .	3
1 . . .	4
2 . . .	9
1 . . .	10
1 . . .	12
2 . . .	19
9 . . .	31



1

2. Charrette (1 bras) - Stootkar
 Hand-Cart - Carreta

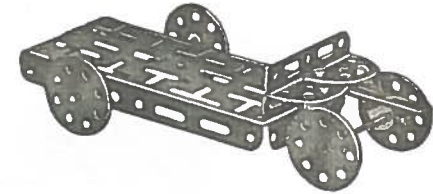
Pièces employées	
Gebruikte stukken	
1 . . .	N° 1
1 . . .	3
3 . . .	4
1 . . .	8
2 . . .	9
1 . . .	12
1 . . .	16
2 . . .	19
11 . . .	31



2

3. Chariot à Lin - Vlaswagen
 Flax Waggon
 Carret'on para transportar lino

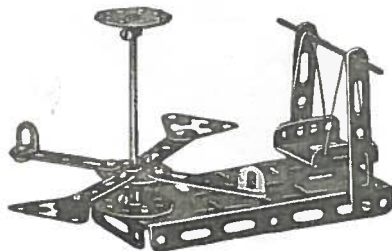
Pièces employées	
Gebruikte stukken	
1 . . .	N° 1
1 . . .	3
3 . . .	4
1 . . .	8
2 . . .	9
1 . . .	12
1 . . .	16
2 . . .	19
11 . . .	31



3

4. Carroussel - Draaimolen
 Tilting
 Caballitos (« Carroussel »)

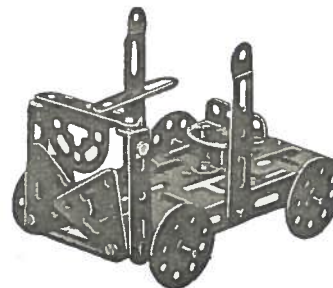
Pièces employées	
Gebruikte stukken	
1 . . .	N° 1
2 . . .	3
4 . . .	4
2 . . .	8
2 . . .	9
2 . . .	12
2 . . .	16
3 . . .	19
2 . . .	29
15 . . .	31



4

5. Tracteur - Tractor

Pièces employées	
Gebruikte stukken	
1 . . .	N° 1
2 . . .	3
4 . . .	4
2 . . .	8
2 . . .	9
2 . . .	12
2 . . .	13
2 . . .	16
4 . . .	19
22 . . .	31



5

6. Attelage - Gespan
 Team - Yunta

Pièces employées	
Gebruikte stukken	
1 . . .	N° 1
4 . . .	4
2 . . .	8
2 . . .	9
1 . . .	10
2 . . .	11
1 . . .	12
2 . . .	16
4 . . .	19
2 . . .	30
13 . . .	31
2 . . .	33

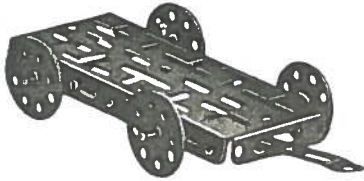


6

7. Chariot - Platte wagen
(4 roues)
Flax-Waggon - Carret'on

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . . .	N° 1
1 . . .	3
2 . . .	11
2 . . .	12
2 . . .	16
4 . . .	19
2 . . .	29
7 . . .	31



7

9. Brouette - Kruiwagen
Barrow - Carretilla

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . . .	N° 1
2 . . .	3
1 . . .	4
1 . . .	8
2 . . .	9
2 . . .	11
2 . . .	12
1 . . .	15
1 . . .	19
2 . . .	29
9 . . .	31

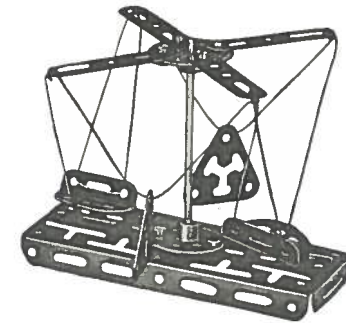


9

8. Carroussel - Vliegmolen
Tilting
Caballitos (Carrousel)

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . . .	N° 1
4 . . .	4
2 . . .	8
2 . . .	9
1 . . .	16
2 . . .	19
7 . . .	31

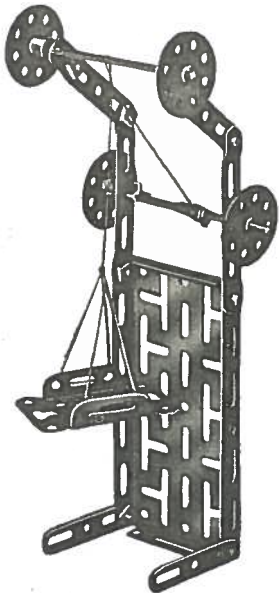


8

10. Elevateur
Ophaalbak
Lift - Elevador

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . . .	N° 1
2 . . .	3
4 . . .	4
2 . . .	8
2 . . .	9
2 . . .	11
2 . . .	16
4 . . .	19
2 . . .	29
13 . . .	31

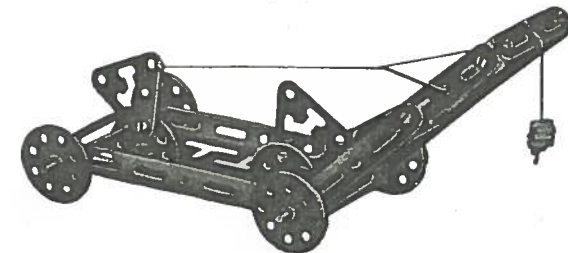


10

11. Grue - Kraan
Crane - Grua

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . . .	N° 1
2 . . .	3
3 . . .	4
2 . . .	8
2 . . .	9
2 . . .	12
2 . . .	16
4 . . .	19
14 . . .	31

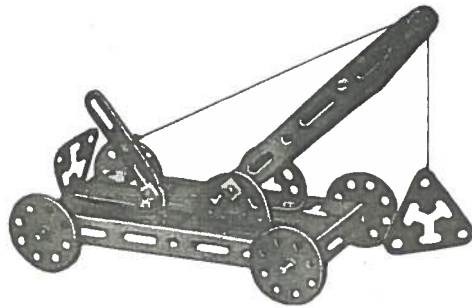


11

**12. Grue Mobile - Mobile kraan
Mobil Crane - Grua Movil**

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . . .	N° 1
2 . . .	3
3 . . .	4
2 . . .	8
2 . . .	9
1 . . .	12
2 . . .	16
4 . . .	19
15 . . .	31

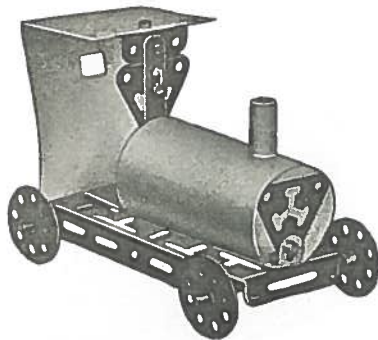


12

**15. Locomotive - Locomotief
Locomotive - Locomotora**

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . . .	N° 1
1 . . .	3
2 . . .	8
1 . . .	9
2 . . .	12
2 . . .	16
4 . . .	19
12 . . .	31

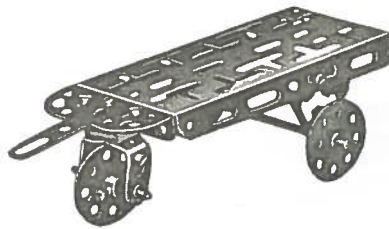


15

**14. Chariot - Driewielkar
(3 roues)
Three-Weelcar
Carret'on (3 ruedas)**

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . . .	N° 1
1 . . .	4
2 . . .	8
2 . . .	9
2 . . .	11
2 . . .	12
2 . . .	13
1 . . .	15
1 . . .	16
3 . . .	19
2 . . .	29
14 . . .	31

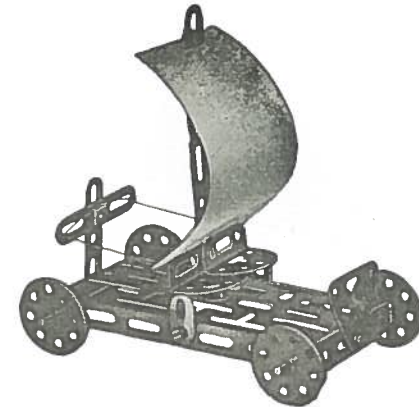


14

**13. Char à voile - Zeilwagen
Sail-Car - Carret'on de vela**

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . . .	N° 1
1 . . .	3
3 . . .	4
1 . . .	8
2 . . .	9
2 . . .	11
1 . . .	12
2 . . .	16
4 . . .	19
14 . . .	31

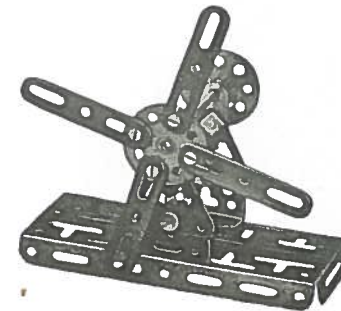


13

**16. Aspirateur - Luchttrekker
Aspirator - Aspirador**

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . . .	N° 1
4 . . .	4
2 . . .	8
2 . . .	9
2 . . .	11
1 . . .	16
1 . . .	19
2 . . .	30
12 . . .	31

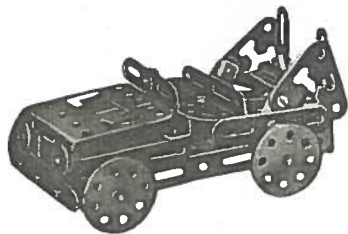


16

17. JEEP

Pièces employées
 Gebruikte stukken

1 . . .	N° 1
1 . . .	3
8 . . .	4
2 . . .	6
2 . . .	8
2 . . .	9
2 . . .	10
3 . . .	11
3 . . .	12
2 . . .	13
2 . . .	16
4 . . .	19
3 . . .	30
34 . . .	31
4 . . .	33

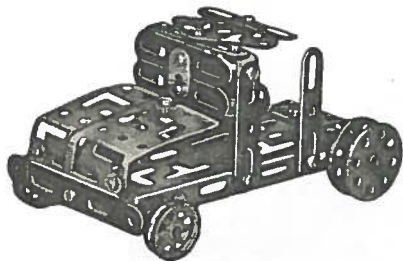


17

20. Tracteur - Tractor

Pièces employées
 Gebruikte stukken

1 . . .	N° 1
1 . . .	3
8 . . .	4
2 . . .	6
2 . . .	8
2 . . .	9
3 . . .	11
4 . . .	12
1 . . .	13
2 . . .	16
4 . . .	19
4 . . .	30
30 . . .	31
2 . . .	32
4 . . .	33

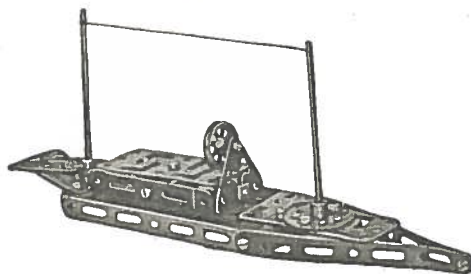


20

19. Bateau - Schip Ship - Buque

Pièces employées
 Gebruikte stukken

1 . . .	N° 1
8 . . .	4
2 . . .	5
2 . . .	6
2 . . .	8
1 . . .	9
1 . . .	10
8 . . .	11
4 . . .	12
2 . . .	13
2 . . .	16
2 . . .	19
32 . . .	31
1 . . .	32

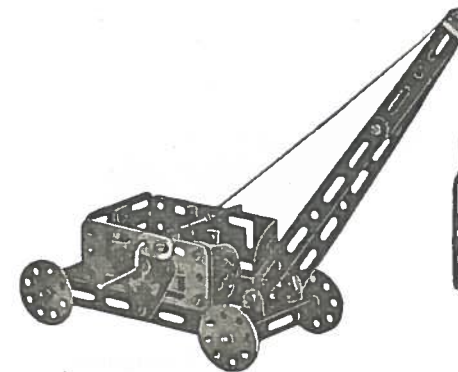


19

18. Grue Mobile - Mobiele kraan Mobil Cran - Grua móvil

Pièces employées
 Gebruikte stukken

1 . . .	N° 1
2 . . .	3
4 . . .	4
2 . . .	5
2 . . .	6
2 . . .	8
2 . . .	9
4 . . .	11
3 . . .	12
2 . . .	16
1 . . .	18
4 . . .	19
2 . . .	29
1 . . .	30
25 . . .	31

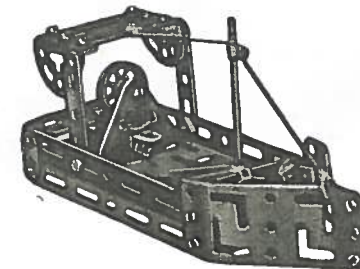


18

21. Yacht - Jacht - Yacht - Yate

Pièces employées
 Gebruikte stukken

1 . . .	N° 1
8 . . .	4
2 . . .	5
2 . . .	6
1 . . .	8
2 . . .	9
2 . . .	11
4 . . .	12
2 . . .	13
1 . . .	16
2 . . .	29
28 . . .	31
1 . . .	32

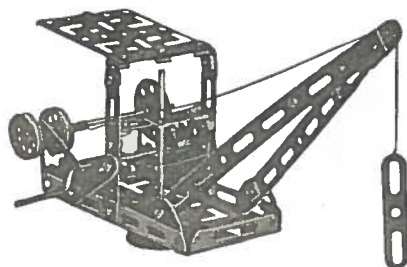


21

22. Grue tournante
Draaiende kraan
Turn-Crane - Grua Giratoria

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . . .	N° 1	2 . . .	N° 16
4 . . .	3	1 . . .	18
5 . . .	4	4 . . .	19
2 . . .	5	2 . . .	29
2 . . .	6	4 . . .	30
2 . . .	8	33 . . .	31
2 . . .	9	2 . . .	32
4 . . .	12	4 . . .	33

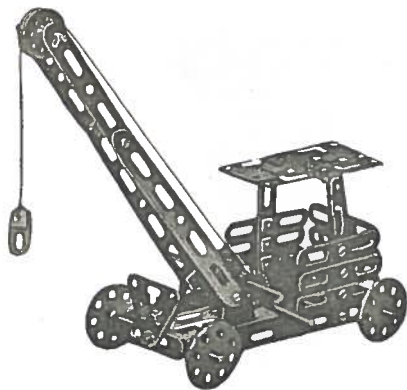


22

25. Grue Mobile - Mobiele kraan
Mobil Crane - Grua móvil

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . . .	N° 1	1 . . .	N° 15
4 . . .	3	2 . . .	16
8 . . .	4	1 . . .	18
2 . . .	5	4 . . .	19
2 . . .	6	2 . . .	29
2 . . .	8	4 . . .	30
2 . . .	9	30 . . .	31
2 . . .	11	2 . . .	32
2 . . .	12	4 . . .	33

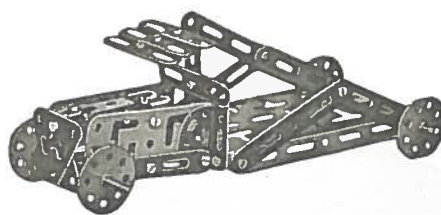


25

24. Camion - Vrachtwagen
Lorry - Camion

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . . .	N° 1	2 . . .	N° 11
4 . . .	3	4 . . .	12
8 . . .	4	2 . . .	16
2 . . .	5	4 . . .	19
2 . . .	6	2 . . .	29
2 . . .	8	4 . . .	30
2 . . .	9	28 . . .	31
2 . . .	10	2 . . .	33

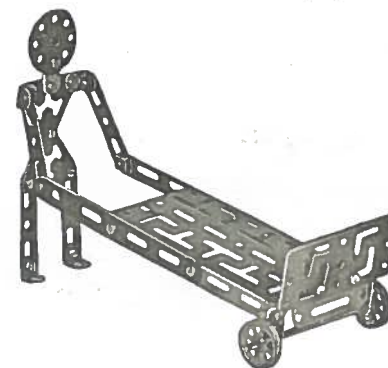


24

23. Diable - Rolwagen
Truck - Diabolo

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . . .	N° 1	3 . . .	N° 11
4 . . .	4	4 . . .	12
2 . . .	5	1 . . .	10
1 . . .	6	1 . . .	19
2 . . .	8	25 . . .	31
1 . . .	9	2 . . .	32

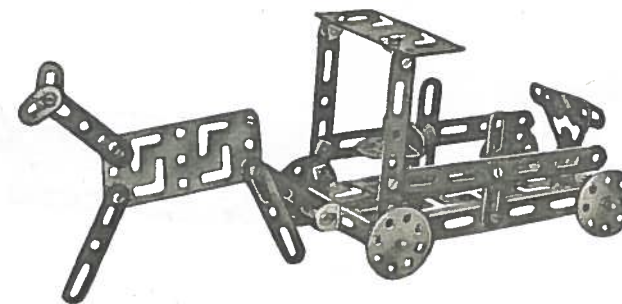


23

26. Attelage - Gespan
Team - Yunta

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . . .	N° 1	2 . . .	N° 10
2 . . .	3	4 . . .	11
7 . . .	4	4 . . .	12
2 . . .	5	2 . . .	16
2 . . .	6	4 . . .	19
1 . . .	8	4 . . .	30
2 . . .	9	20 . . .	31

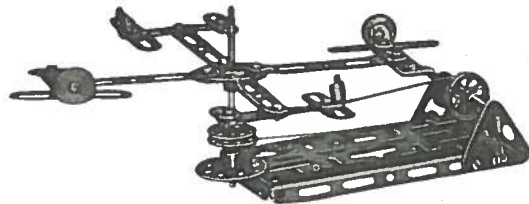


26

**27. Moulin - Draaimolen
Wind Mill - Molino**

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . . . N° 1	1 . . . N° 18
4 . . . 3	2 . . . 19
8 . . . 4	2 . . . 29
2 . . . 8	4 . . . 30
2 . . . 10	28 . . . 31
4 . . . 11	2 . . . 32
4 . . . 12	2 . . . 33
1 . . . 16	

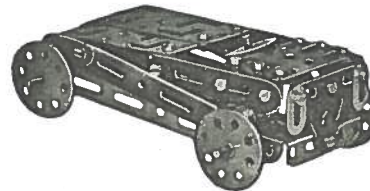


27

**29. Auto de Course - Koersauto
Racer - Automóvil de carrera**

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . . . N° 1	4 . . . N° 12
2 . . . 3	1 . . . 15
4 . . . 4	2 . . . 16
2 . . . 5	4 . . . 19
2 . . . 6	2 . . . 29
1 . . . 8	30 . . . 31
2 . . . 9	1 . . . 32
2 . . . 10	2 . . . 33
4 . . . 11	



29

**30. Traineau attelé
Paard met slede
Sleigh - Rastra de Yunta**

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . . . N° 1	1 . . . N° 6
1 . . . 3	2 . . . 10
7 . . . 4	1 . . . 12
2 . . . 5	15 . . . 31

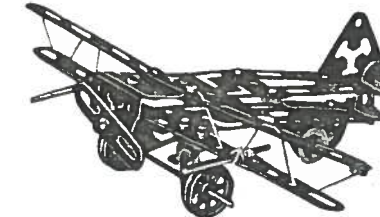


30

**28. Avion - Vliegtuig
Airplane - Aeroplano**

Pièces employées
Gebruikte stukken

4 . . . N° 3	3 . . . N° 13
5 . . . 4	2 . . . 15
2 . . . 5	1 . . . 16
2 . . . 6	2 . . . 30
1 . . . 8	27 . . . 31
2 . . . 9	2 . . . 32
4 . . . 11	1 . . . 33
3 . . . 12	

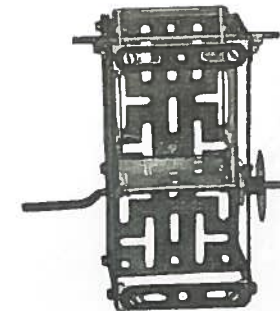


28

**31. Ascenseur - Ophaalbak
Lift - Ascensor**

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . . . N° 1	1 . . . N° 16
6 . . . 4	1 . . . 18
2 . . . 5	1 . . . 19
1 . . . 6	2 . . . 29
2 . . . 11	15 . . . 31
4 . . . 12	3 . . . 33

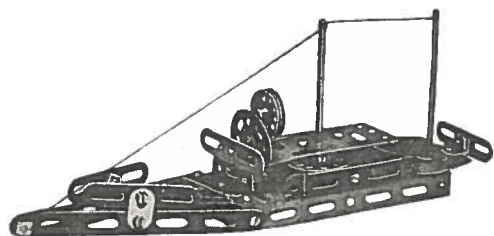


31

**32. Vedette - Snelboot
Speedboat - Bote**

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . . .	N° 1	2 . . .	N° 11
4 . . .	3	4 . . .	12
5 . . .	4	2 . . .	16
2 . . .	5	4 . . .	19
1 . . .	6	1 . . .	30
2 . . .	8	28 . . .	31
2 . . .	9	1 . . .	32

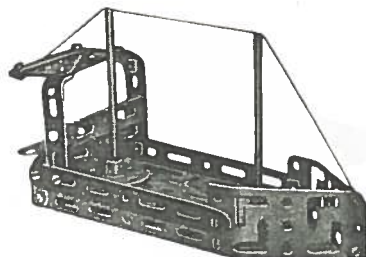


32

**34. Vedette - Wachtschip
Spy-boat - Bote**

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . . .	N° 1	1 . . .	N° 9
2 . . .	3	3 . . .	12
3 . . .	4	2 . . .	16
2 . . .	5	2 . . .	19
2 . . .	6	22 . . .	31
2 . . .	8	1 . . .	32

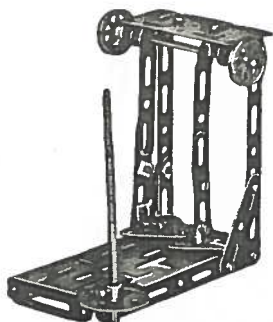


34

**35. Balançoire - Schommel
Swing - Columpio**

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . . .	N° 1	2 . . .	N° 12
2 . . .	3	1 . . .	18
4 . . .	4	1 . . .	18
2 . . .	5	1 . . .	19
1 . . .	6	2 . . .	29
2 . . .	8	20 . . .	31
2 . . .	9	2 . . .	32

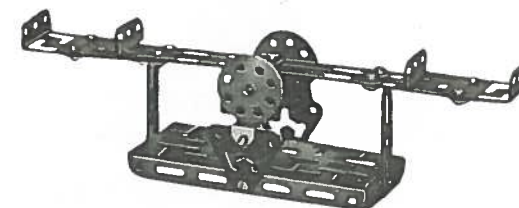


35

**33. Balance - Weegschaal
Balance - Balanza**

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . . .	N° 1	1 . . .	N° 11
7 . . .	4	4 . . .	12
2 . . .	5	1 . . .	15
2 . . .	6	2 . . .	19
2 . . .	8	4 . . .	30
2 . . .	9	25 . . .	31

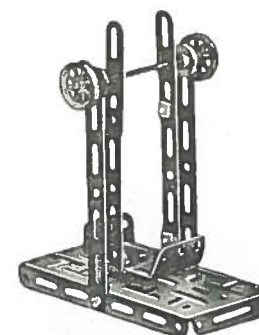


33

**36. Balançoire - Schommel
Swing - Columpio**

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . . .	N° 1	1 . . .	N° 16
2 . . .	3	2 . . .	29
2 . . .	4	4 . . .	30
2 . . .	5	10 . . .	31
1 . . .	6	2 . . .	32
2 . . .	12	4 . . .	33

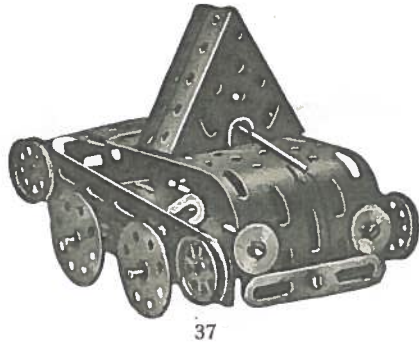


36

37. Tank

Pièces employées
 Gebruikte stukken

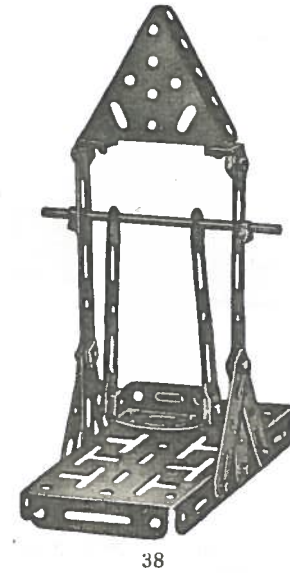
1 . . . N° 1	2 . . . N° 10
3 . . . 4	4 . . . 19
2 . . . 5	2 . . . 24
2 . . . 6	2 . . . 29
2 . . . 7	31 . . . 31
1 . . . 12	4 . . . 32
1 . . . 15	2 . . . 33



38. Balançoire - Schommel Swing - Columpio

Pièces employées
 Gebruikte stukken

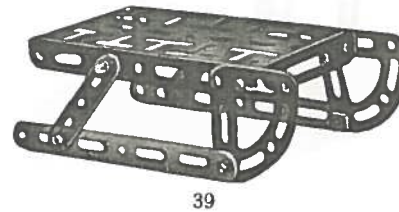
1 . . . N° 1	4 . . . N° 12
2 . . . 3	1 . . . 16
4 . . . 4	1 . . . 24
2 . . . 5	2 . . . 29
1 . . . 9	16 . . . 31



39. Traineau - Slede Sleigh - Rastra

Pièces employées
 Gebruikte stukken

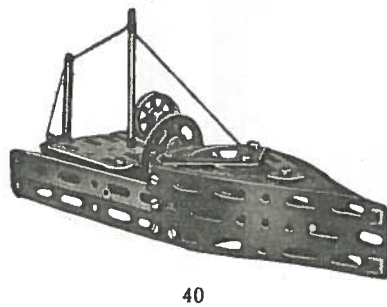
1 . . . N° 1
2 . . . 2
2 . . . 4
2 . . . 5
10 . . . 31



40. Yacht - Jacht - Yacht - Yate

Pièces employées
 Gebruikte stukken

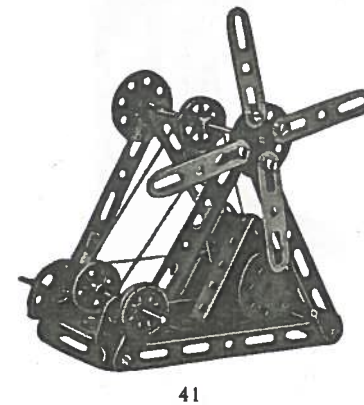
1 . . . N° 1	3 . . . N° 12
2 . . . 2	1 . . . 13
2 . . . 3	1 . . . 15
7 . . . 4	1 . . . 16
2 . . . 5	1 . . . 19
2 . . . 7	3 . . . 30
1 . . . 8	30 . . . 31
2 . . . 9	2 . . . 32
3 . . . 11	4 . . . 33



41. Carroussel - Molen - Tilting Caballitos (« Carrousel »)

Pièces employées
 Gebruikte stukken

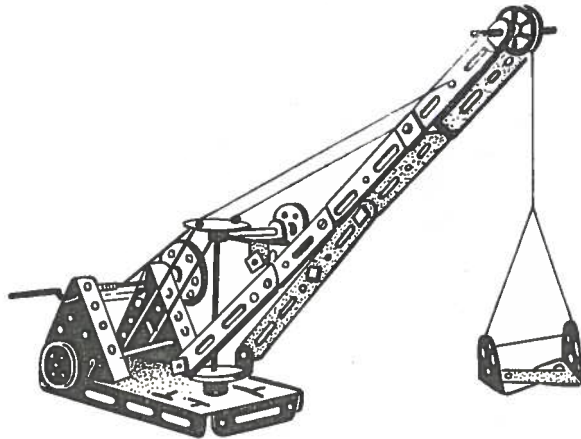
1 . . . N° 1	1 . . . N° 18
2 . . . 3	4 . . . 19
6 . . . 4	2 . . . 24
2 . . . 5	1 . . . 30
2 . . . 9	18 . . . 31
1 . . . 15	4 . . . 32
1 . . . 16	



42. Grue II. - Kraan II.
Crane - Grua

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . . .	N° 1	2 . . .	N° 15
4 . . .	3	2 . . .	16
7 . . .	4	1 . . .	18
2 . . .	5	4 . . .	19
2 . . .	8	2 . . .	24
2 . . .	9	2 . . .	29
2 . . .	10	4 . . .	30
1 . . .	11	29 . . .	31
4 . . .	12	3 . . .	32
2 . . .	13	4 . . .	33

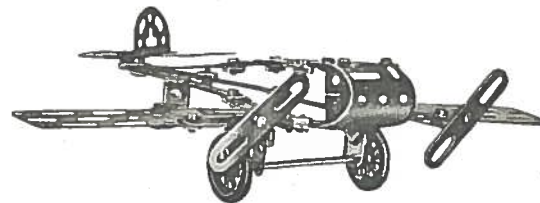


42

44. Avion - Vliegtuig
Airplane - Aeroplano

Pièces employées
Gebruikte stukken

2 . . .	N° 2	3 . . .	N° 11
4 . . .	3	4 . . .	12
8 . . .	4	4 . . .	13
2 . . .	5	1 . . .	16
2 . . .	6	2 . . .	30
2 . . .	7	33 . . .	31
2 . . .	8	2 . . .	32
1 . . .	9	2 . . .	32PI

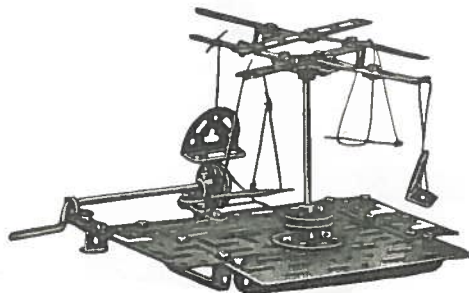


44

45. Moulin - Zwiermolen
Mill - Molino

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . . .	N° 1	2 . . .	N° 12
4 . . .	4	4 . . .	13
2 . . .	5	1 . . .	16
2 . . .	6	1 . . .	18
2 . . .	7	2 . . .	19
2 . . .	8	29 . . .	31
2 . . .	9	2 . . .	32
4 . . .	11		



45

43. Ventilateur - Luchttrekker
Ventilator - Ventilador

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . . .	N° 1	4 . . .	N° 19
2 . . .	3	2 . . .	24
8 . . .	4	2 . . .	29
2 . . .	5	4 . . .	30
2 . . .	7	36 . . .	31
2 . . .	16	4 . . .	32
1 . . .	18	3 . . .	33

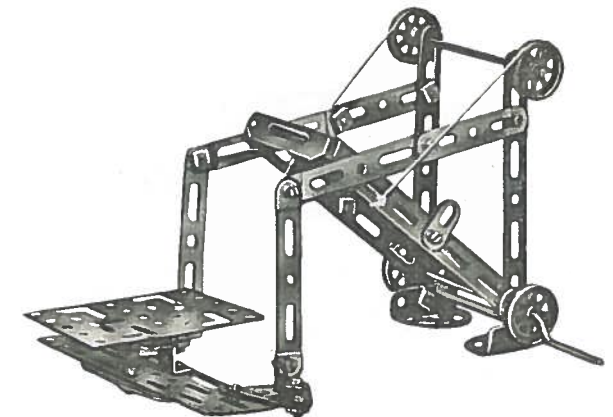


43

46. Pont-Levis - Ophaalbrug
Draw Bridge - Puente levadizo

Pièces employées
Gebruikte stukken

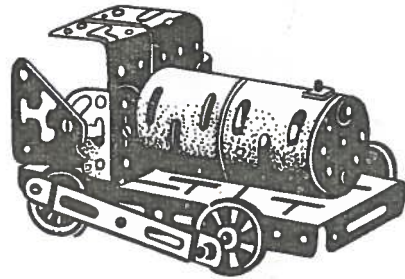
1 . . .	N° 1	2 . . .	N° 8	1 . . .	N° 18
4 . . .	3	2 . . .	9	2 . . .	30
6 . . .	4	2 . . .	11	24 . . .	31
2 . . .	5	2 . . .	12	4 . . .	32
2 . . .	6	2 . . .	13	4 . . .	33
1 . . .	7	1 . . .	16		



46

47. Locomotive - Locomotief
Engine - Locomotora

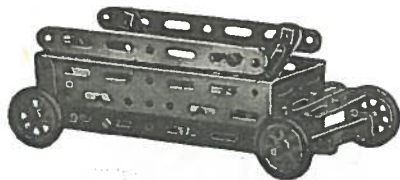
Pièces employées		Gebruikte stukken	
1 . . . N° 1	1 . . . N° 15		
2 . . . 3	2 . . . 16		
2 . . . 6	4 . . . 30		
2 . . . 7	24 . . . 31		
2 . . . 8	4 . . . 32		
2 . . . 8	4 . . . 33		
2 . . . 12			



47

50. Chariot - Wagen
Waggon - Carréton

Pièces employées		Gebruikte stukken	
1 . . . N° 1	3 . . . N° 12		
8 . . . 4	2 . . . 16		
2 . . . 5	4 . . . 30		
2 . . . 6	24 . . . 31		
2 . . . 7	4 . . . 32		
2 . . . 11	4 . . . 32P.1		

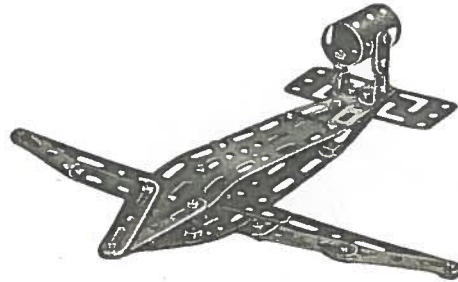


50

49. V. I.

Pièces employées
Gebruikte stukken

4 . . . N° 3	2 . . . N° 10
8 . . . 4	4 . . . 11
2 . . . 5	2 . . . 12
2 . . . 6	2 . . . 13
2 . . . 7	30 . . . 31

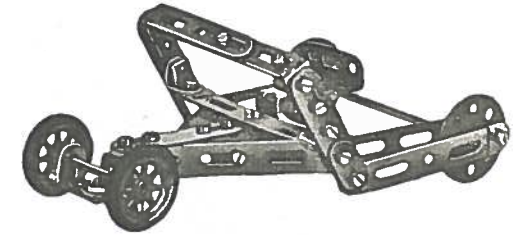


49

48. Propulseur - Propeller
Propeller - Propulsor

Pièces employées
Gebruikte stukken

2 . . . N° 3	1 . . . N° 15
7 . . . 4	1 . . . 16
2 . . . 5	2 . . . 19
1 . . . 9	1 . . . 24
2 . . . 10	4 . . . 30
4 . . . 11	32 . . . 31
4 . . . 12	2 . . . 32
1 . . . 13	2 . . . 32P.1



48

51. Balance - Weegschaal
Balance - Balanza

Pièces employées
Gebruikte stukken

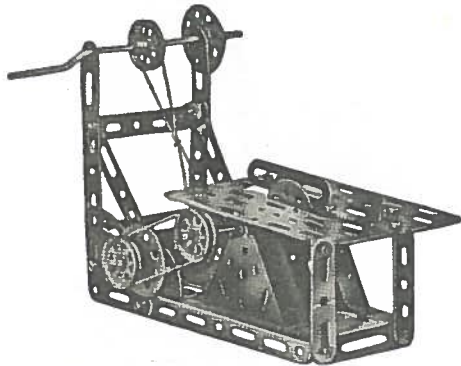
1 . . . N° 1	3 . . . N° 11
2 . . . 2	2 . . . 12
2 . . . 3	2 . . . 13
7 . . . 4	1 . . . 15
2 . . . 5	2 . . . 19
2 . . . 6	2 . . . 24
2 . . . 7	2 . . . 30
2 . . . 8	33 . . . 31
2 . . . 9	



51

52. Machine à scier
Zaagmachien
Saw - Maquina para serrar

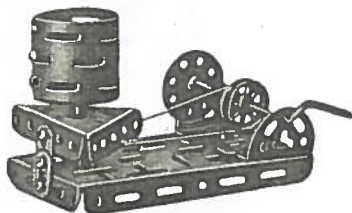
Pièces employées Gebruikte stukken	
1 . . . N° 1	2 . . . N° 16
2 . . . 2	1 . . . 18
2 . . . 3	4 . . . 19
8 . . . 4	2 . . . 24
2 . . . 5	2 . . . 29
1 . . . 6	3 . . . 30
2 . . . 7	35 . . . 31
2 . . . 9	4 . . . 32
3 . . . 12	2 . . . 33
2 . . . 13	



52

55. Turbine - Droger
Turbine - Turbina

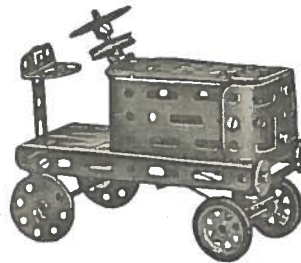
Pièces employées Gebruikte stukken	
1 . . . N° 1	1 . . . N° 15
1 . . . 7	1 . . . 18
2 . . . 9	2 . . . 19
1 . . . 10	1 . . . 24
1 . . . 11	13 . . . 31
1 . . . 12	2 . . . 32



55

54. Tracteur - Tractor

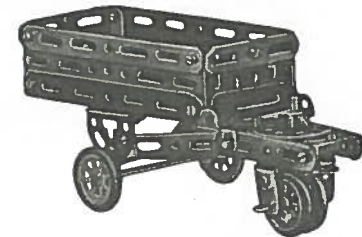
Pièces employées Gebruikte stukken	
1 . . . N° 1	1 . . . N° 15
3 . . . 4	2 . . . 16
2 . . . 6	4 . . . 19
2 . . . 7	2 . . . 20
1 . . . 9	4 . . . 30
2 . . . 10	28 . . . 31
4 . . . 11	4 . . . 32
4 . . . 12	4 . . . 33
4 . . . 13	2 . . . 32P.1



54

53. Tombereau - Driewielkar
Tumbrel - Chirrión

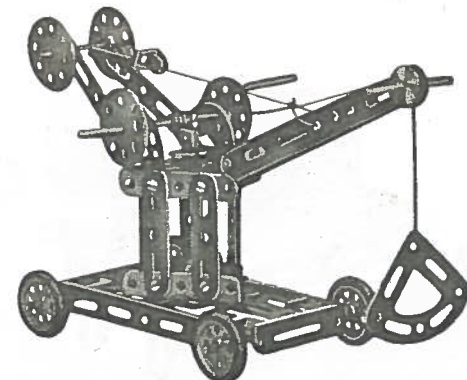
Pièces employées Gebruikte stukken	
1 . . . N° 1	2 . . . N° 12
2 . . . 3	4 . . . 13
7 . . . 4	2 . . . 15
2 . . . 5	1 . . . 16
2 . . . 6	2 . . . 19
2 . . . 7	4 . . . 30
2 . . . 9	36 . . . 31
2 . . . 10	4 . . . 32
4 . . . 11	4 . . . 32P.1



53

56. Grue tournante
Mobile draaikraan
Turn-Crane - Grúa Giratoria

Pièces employées Gebruikte stukken	
1 . . . N° 1	1 . . . N° 18
2 . . . 2	4 . . . 19
2 . . . 3	2 . . . 24
7 . . . 4	2 . . . 20
2 . . . 5	4 . . . 30
2 . . . 9	32 . . . 31
2 . . . 12	4 . . . 32
1 . . . 13	4 . . . 33
2 . . . 15	4 . . . 32P.1
2 . . . 16	



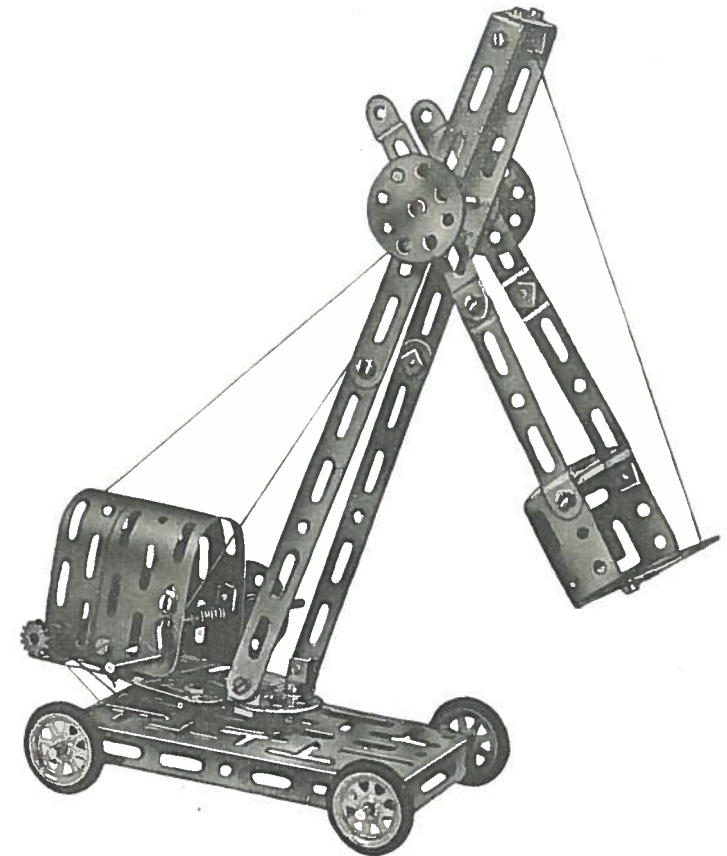
56

58. Excavateur - Grondwegruimer

Excavator
 Excavador

Pièces employées
 Gebruikte stukken

1	N° 1
4	3
1	4
4	5
4	6
2	7
2	8
7	12
1	15
2	16
1	18
1	19
2	29
4	30
36	31
4	32
4	33
4	32P.1
1	63



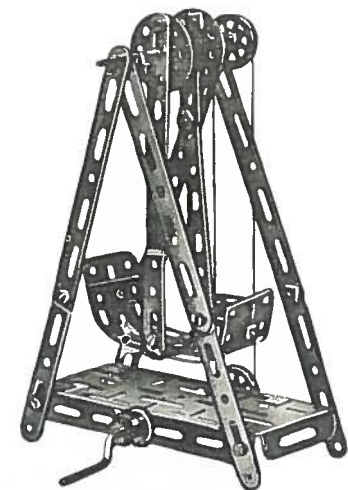
58

60. Balançoire - Schommel

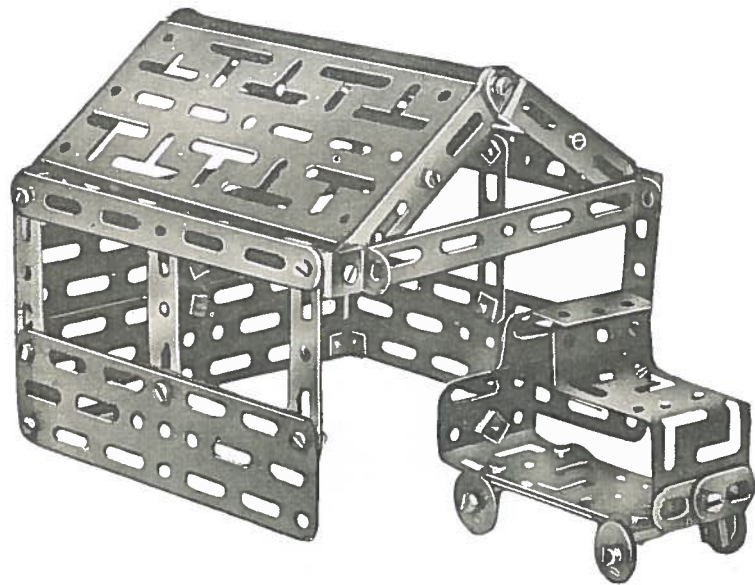
Swing - Columpio

Pièces employées
 Gebruikte stukken

1	N° 1
4	3
6	4
4	5
1	7
2	9
2	12
1	16
2	19
1	18
2	29
25	31
2	32
2	33
1	63



60



57

57. Garage avec auto

Garage met auto

Garage with car

Garage con automóvil

Pièces employées
 Gebruikte stukken

2	N° 1
4	3
6	4
3	5
4	6
4	7
3	11
8	12
2	13
36	31
4	33

59. SALON

Lounge - Fourniture

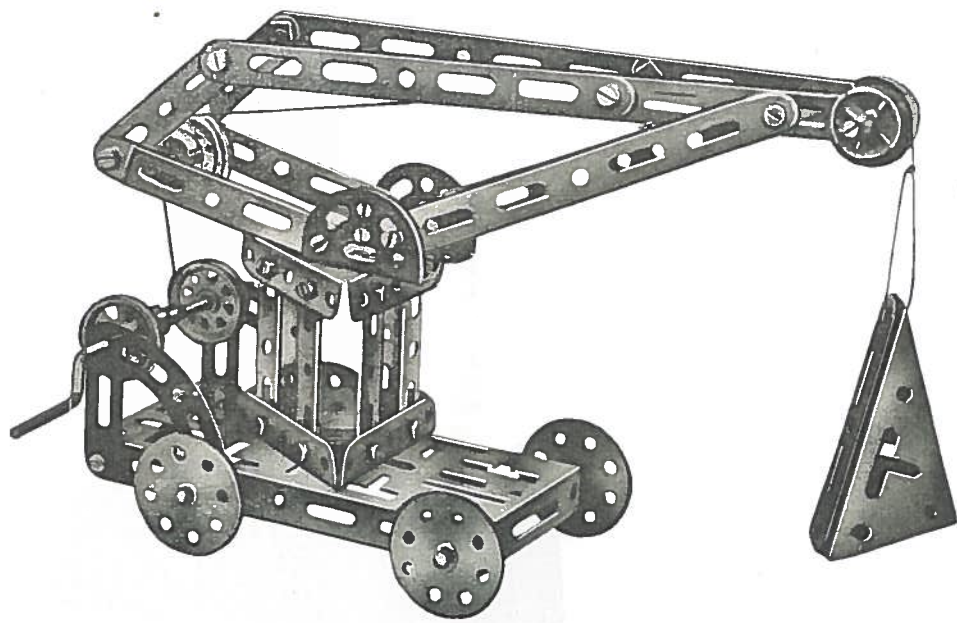
Salon

Pièces employées
 Gebruikte stukken

1	N° 1
4	2
4	6
2	7
2	9
4	11
8	12
4	13
1	16
3	19
30	31



59



61

61. Grue roulante
Rollende kraan
Roll-Crane
Grua móvil (rodante)

Pièces employées
 Gebruikte stukken

1 . . .	N° 1	4 . . .	N° 19
2 . . .	2	2 . . .	22
4 . . .	3	2 . . .	24
8 . . .	4	2 . . .	29
4 . . .	5	4 . . .	30
2 . . .	9	36 . . .	31
2 . . .	13	4 . . .	32
2 . . .	15	2 . . .	33
2 . . .	16	1 . . .	63
1 . . .	18		

62. Cheval bascule
Schommelpaard
Seesaw-Horse
Caballo de bascula

Pièces employées
 Gebruikte stukken

4 . . .	N° 2	2 . . .	N° 10
4 . . .	3	3 . . .	11
7 . . .	4	8 . . .	12
4 . . .	6	4 . . .	13
2 . . .	9	36 . . .	31

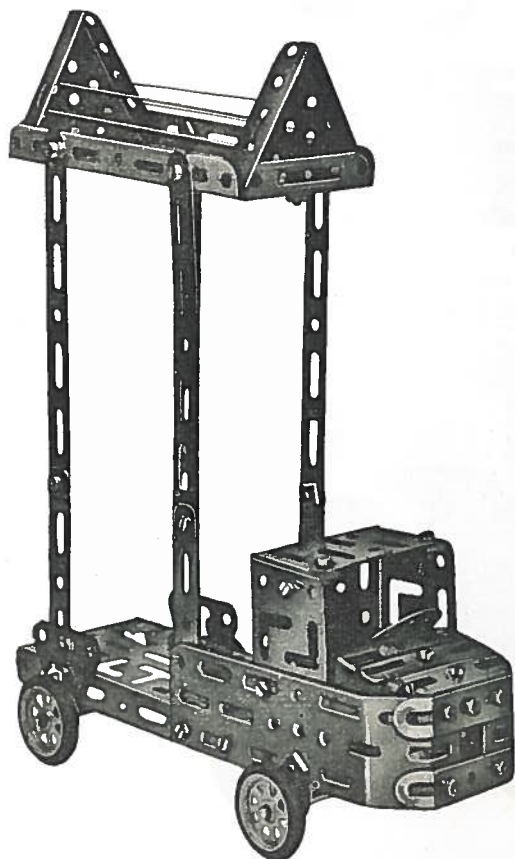


62

63. Dépanneur
Tramlijn Herstelwagen
Repair-Car
Despanador

Pièces employées
 Gebruikte stukken

2 . . .	N° 1
4 . . .	3
5 . . .	4
4 . . .	5
4 . . .	6
4 . . .	7
2 . . .	8
3 . . .	11
1 . . .	12
1 . . .	15
2 . . .	16
1 . . .	19
2 . . .	24
4 . . .	30
36 . . .	31
4 . . .	32
4 . . .	32P.1
2 . . .	33

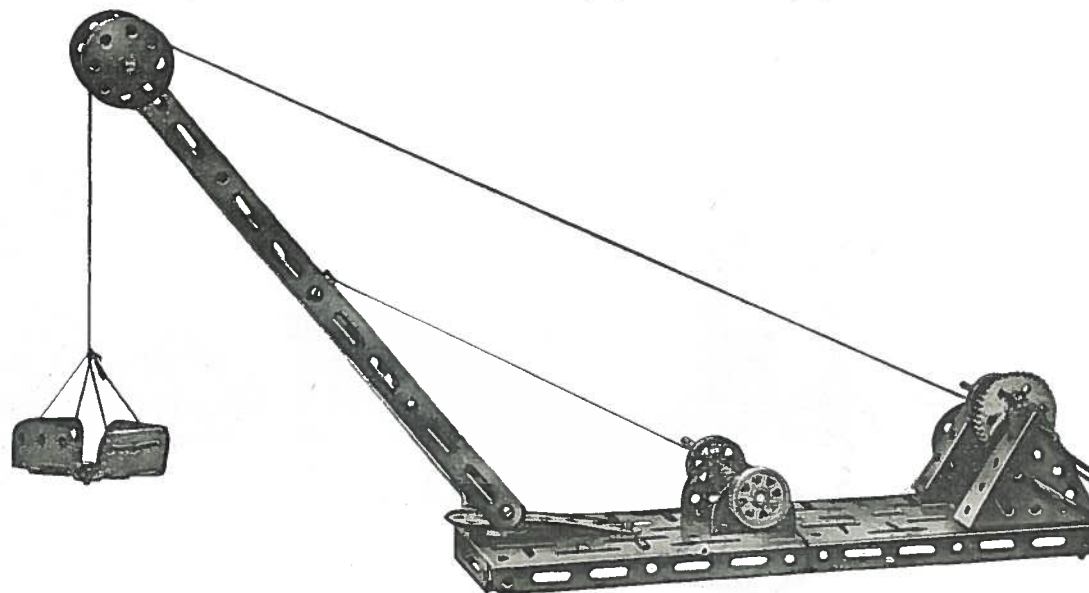


63

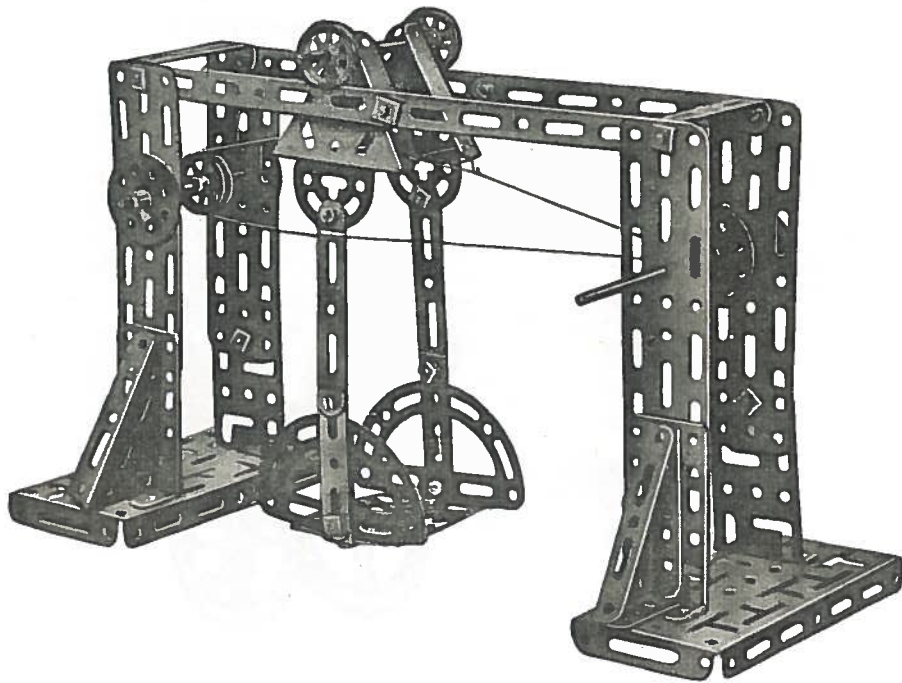
64. Grue — Kraan — Crane — Grua

Pièces employées — Gebruikte stukken

2 . . .	N° 1	2 . . .	N° 8	1 . . .	N° 15	2 . . .	N° 24
2 . . .	4	2 . . .	9	2 . . .	16	33 . . .	31
4 . . .	5	1 . . .	11	1 . . .	18	4 . . .	32
2 . . .	6	4 . . .	12	4 . . .	19	2 . . .	63



64



65

65. Pont Roulant - Rolbrug

Roll-bridge

Puerta grua

Pièces employées
Gebruikte stukken

2 . . . N° 1	2 . . . N° 16
4 . . . 2	1 . . . 18
4 . . . 3	4 . . . 19
6 . . . 4	2 . . . 22
4 . . . 5	2 . . . 24
4 . . . 6	2 . . . 29
4 . . . 7	4 . . . 30
2 . . . 8	33 . . . 31
2 . . . 9	4 . . . 32
2 . . . 12	8 . . . 33

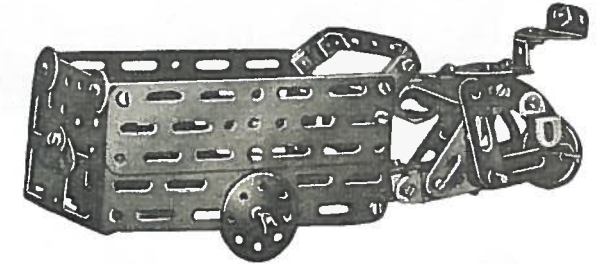
66. Moto-Triporteur

Moto with tricycle

Moto-Triportador

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . . . N° 1	3 . . . N° 13
2 . . . 2	2 . . . 15
2 . . . 3	1 . . . 16
4 . . . 4	2 . . . 19
4 . . . 6	2 . . . 29
4 . . . 7	3 . . . 30
1 . . . 8	36 . . . 31
1 . . . 9	1 . . . 32
2 . . . 10	1 . . . 32P.1
3 . . . 11	4 . . . 33
8 . . . 12	



66

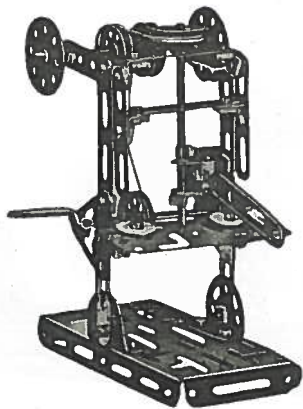
67. Banc de Foreuse - Boorbank

Bore

Banco de máquina de taladrar

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . . . N° 1	2 . . . N° 13
1 . . . 3	2 . . . 16
6 . . . 4	1 . . . 18
2 . . . 5	3 . . . 19
1 . . . 6	2 . . . 29
2 . . . 8	4 . . . 30
2 . . . 9	34 . . . 31
2 . . . 11	4 . . . 32
8 . . . 12	3 . . . 33



67

68. Tracteur et Charrue

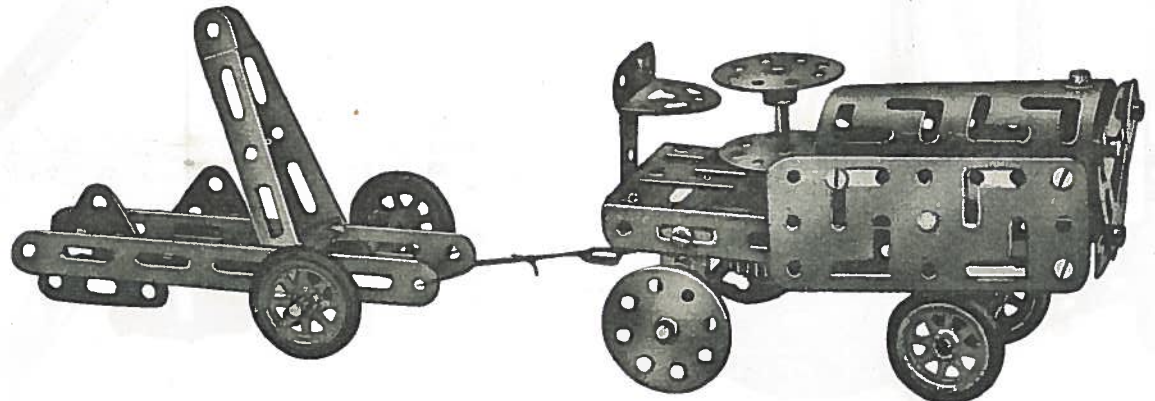
Tractor met ploeg

Tractor with plough

Tractor y arado

Pièces employées — Gebruikte stukken

1 . . . N° 1	4 . . . N° 6	7 . . . N° 12	2 . . . N° 30
1 . . . 2	2 . . . 8	4 . . . 13	36 . . . 31
2 . . . 3	1 . . . 9	2 . . . 15	4 . . . 32
1 . . . 4	2 . . . 10	2 . . . 16	4 . . . 33
2 . . . 5	4 . . . 11	4 . . . 19	1 . . . 63



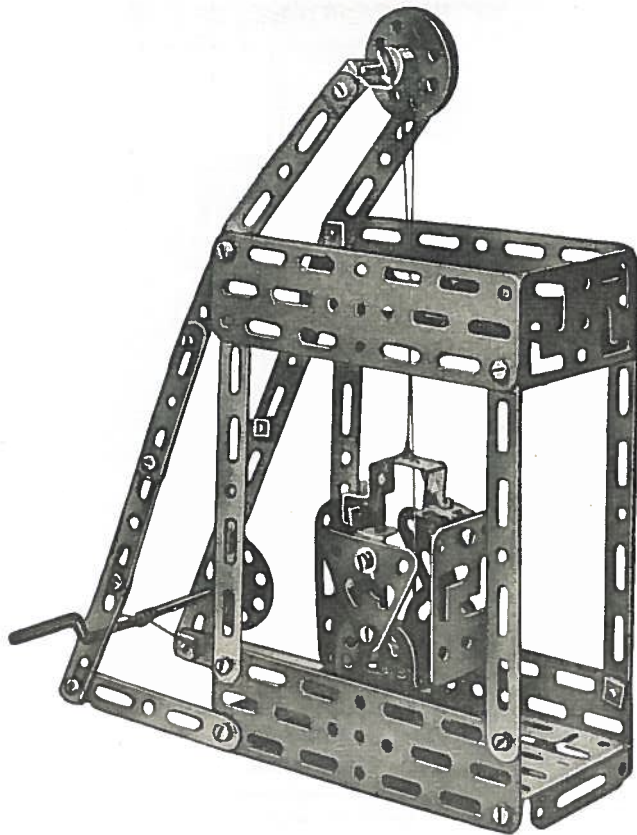
68

69. Ascenseur - Lift

Ascensor

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . . .	N° 1
4 . . .	3
8 . . .	4
4 . . .	5
3 . . .	6
4 . . .	7
2 . . .	8
2 . . .	9
4 . . .	12
4 . . .	13
1 . . .	15
1 . . .	18
8 . . .	19
2 . . .	29
36 . . .	31
2 . . .	33



69

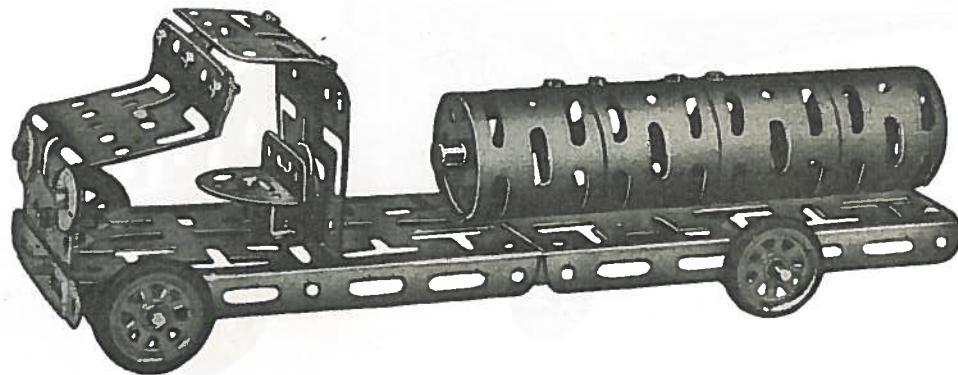
70. Auto-Tank

Tank Car

Automóvil-tank

Pièces employées — Gebruikte stukken

2 . . .	N° 1	2 . . .	N° 9	1 . . .	N° 13	32 . . .	N° 31
1 . . .	3	2 . . .	10	2 . . .	16	4 . . .	32
4 . . .	6	2 . . .	11	2 . . .	19	2 . . .	32P.1
4 . . .	7	2 . . .	12	2 . . .	30	2 . . .	33



70

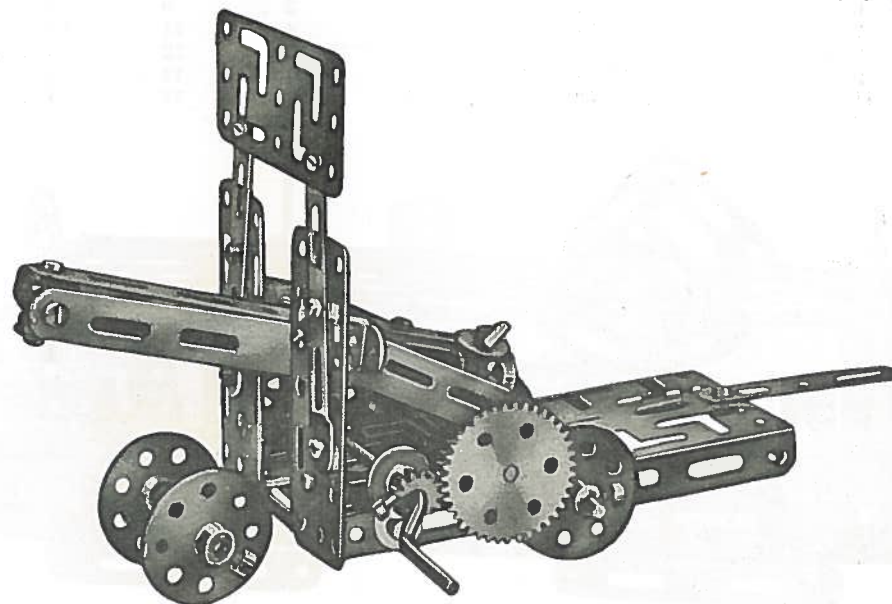
71. Canon Anti-Tank

Anti tank-kanon

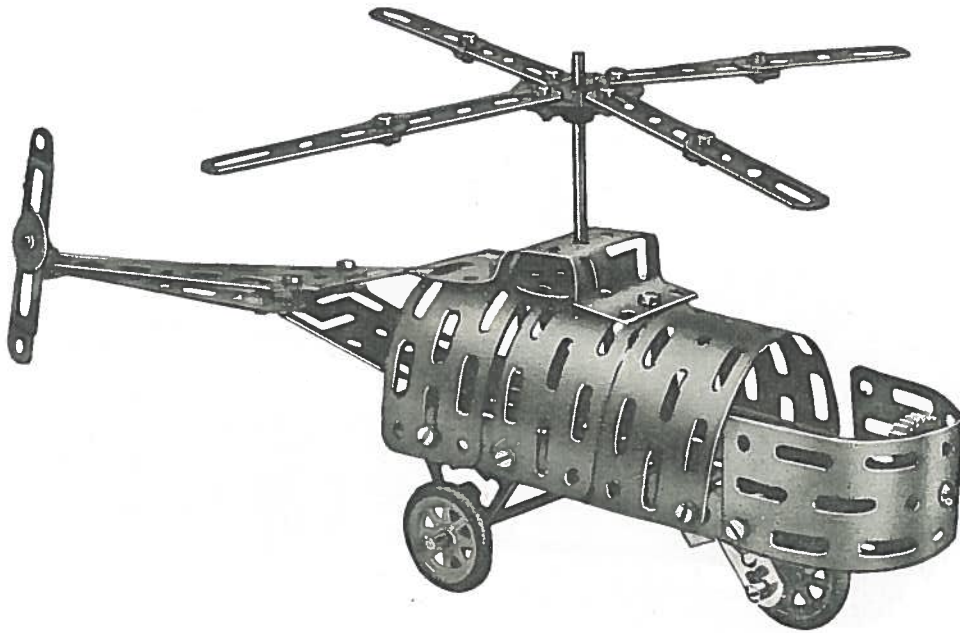
Canon de tiro antitank

Pièces employées — Gebruikte stukken

1 . . .	N° 1	4 . . .	N° 5	4 . . .	N° 11	2 . . .	N° 15	4 . . .	N° 19	36 . . .	N° 31
4 . . .	3	4 . . .	6	7 . . .	12	2 . . .	16	2 . . .	29	2 . . .	32
4 . . .	4	1 . . .	10	4 . . .	13	1 . . .	18	4 . . .	30	4 . . .	33
										1 . . .	36



71



72

72. Hélicoptère
Hefschroefvliegtuig
Helicopter - Helicoptero

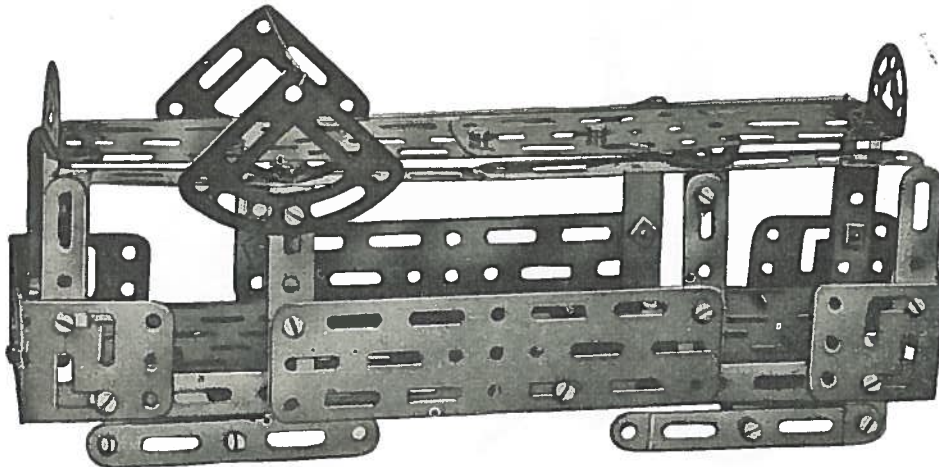
Pièces employées
 Gebruikte stukken

1 . . .	N° 1	2 . . .	N° 13
1 . . .	3	1 . . .	16
8 . . .	4	3 . . .	19
4 . . .	5	2 . . .	29
3 . . .	6	36 . . .	31
4 . . .	7	2 . . .	32
2 . . .	8	1 . . .	33
2 . . .	9	2 . . .	32P.1
2 . . .	11	1 . . .	63
1 . . .	12		

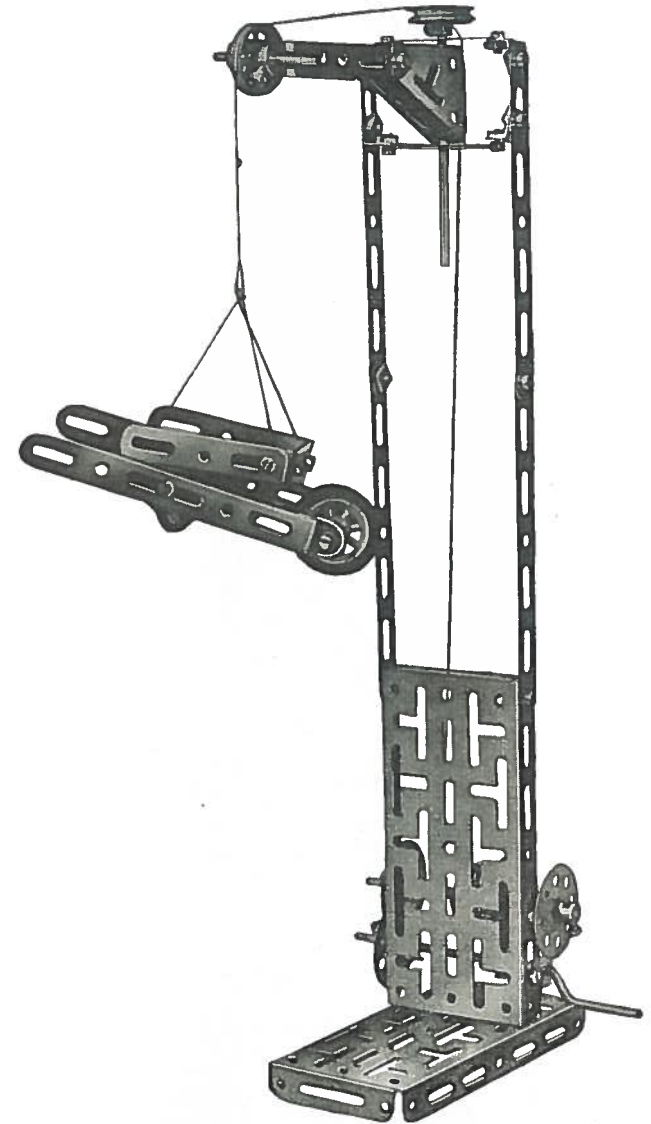
74. Tram électrique
Electrische tram - Tramway
Tramvia electrica

Pièces employées
 Gebruikte stukken

4 . . .	N° 7	2 . . .	N° 29
2 . . .	9	4 . . .	30
4 . . .	11	34 . . .	31
4 . . .	12	4 . . .	32
4 . . .	13	1 . . .	33
2 . . .	15	1 . . .	63



74

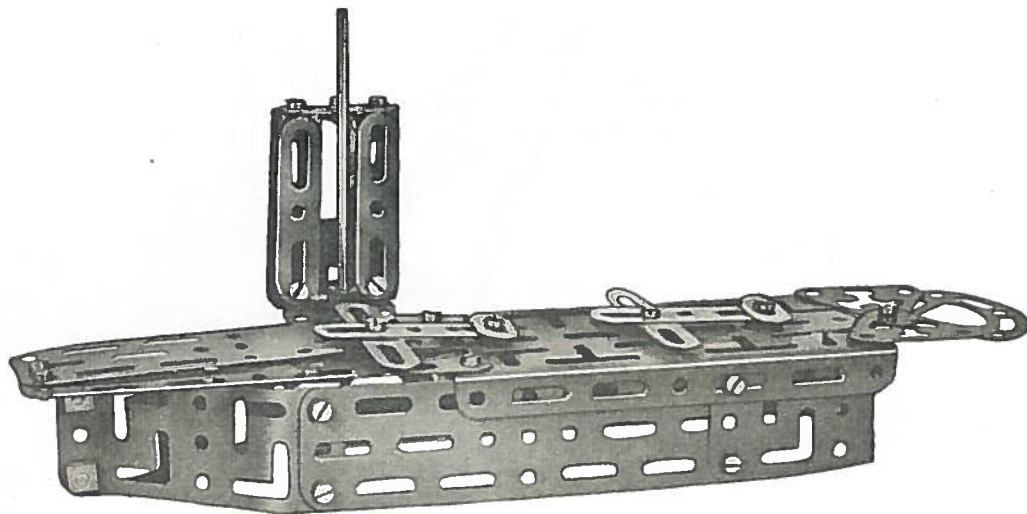


73

73. Elevateur - Hijstoestel
Hoister
Elevador

Pièces employées
 Gebruikte stukken

2 . . .	N° 1	2 . . .	N° 13	36 . . .	N° 31
4 . . .	3	2 . . .	16	4 . . .	32
6 . . .	4	1 . . .	18	1 . . .	32P.1
4 . . .	5	3 . . .	19	4 . . .	33
1 . . .	6	2 . . .	22	1 . . .	63
4 . . .	11	2 . . .	29		
6 . . .	12	1 . . .	30		



75

75. Porte-Avions
Vliegtuigmoederschip
Airplane-Carrier
Portaaviones

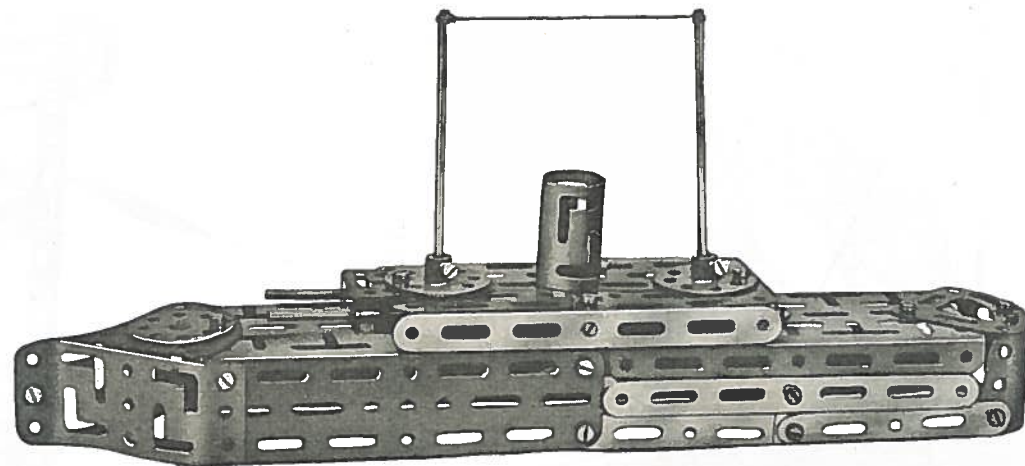
Pièces employées
 Gebruikte stukken

1 . . .	N° 1
1 . . .	2
8 . . .	4
4 . . .	6
4 . . .	7
2 . . .	8
2 . . .	9
2 . . .	10
2 . . .	11
4 . . .	12
1 . . .	16
1 . . .	16
35 . . .	31

76. Destroyer

Pièces employées
 Gebruikte stukken

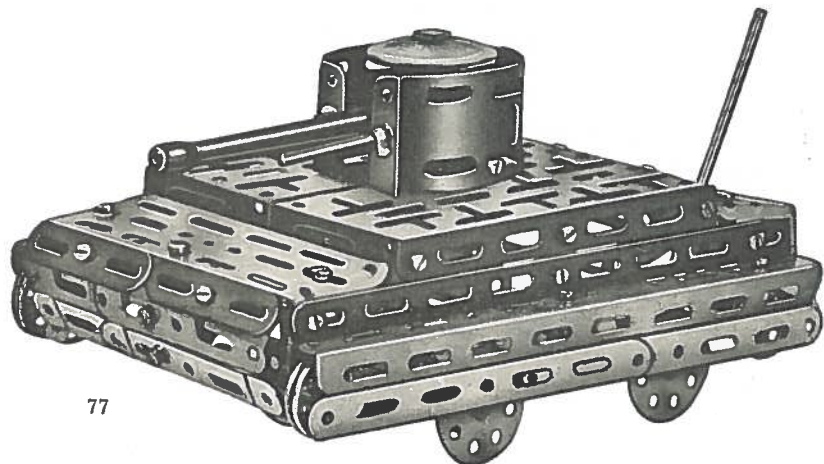
2 . . .	N° 1
2 . . .	2
4 . . .	3
4 . . .	5
4 . . .	6
4 . . .	7
2 . . .	9
2 . . .	11
4 . . .	12
2 . . .	13
2 . . .	15
2 . . .	16
3 . . .	19
2 . . .	29
30 . . .	31



76

77. TANK

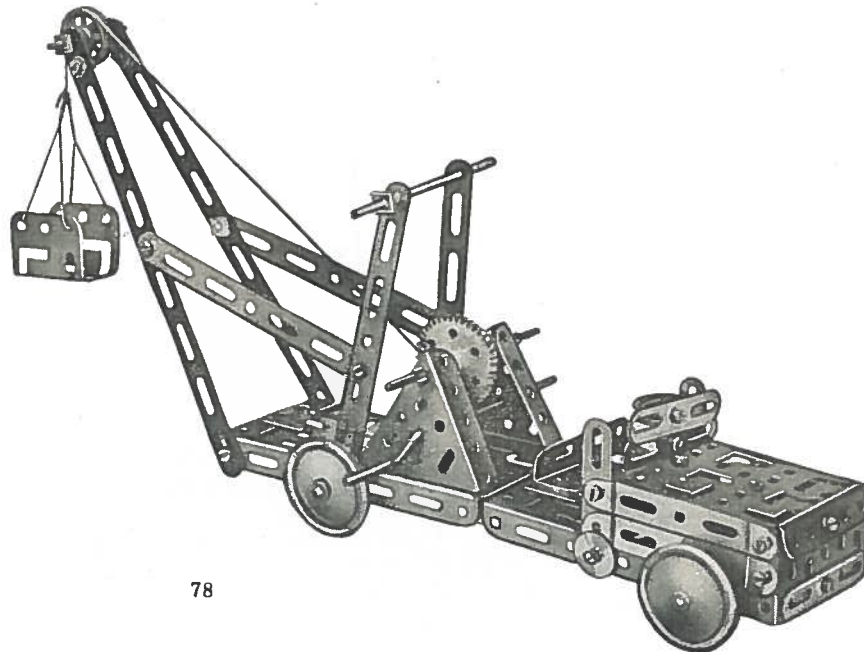
Pièces employées		—		Gebruikte stukken					
2	N° 1	2	N° 6	2	N° 15	4	N° 21	48	N° 31
4	2	3	7	2	15F	2	22	4	32
3	3	2	8	2	16	2	25	1	33
5	4	2	9	2	16F	2	27F	1	34
4	4C	3	11	4	19	4	29	1	35
4	5	2	12	1	20	4	30	2	44



77

78. Auto avec grue Autokraan - Crane-Car Automóvil con grua

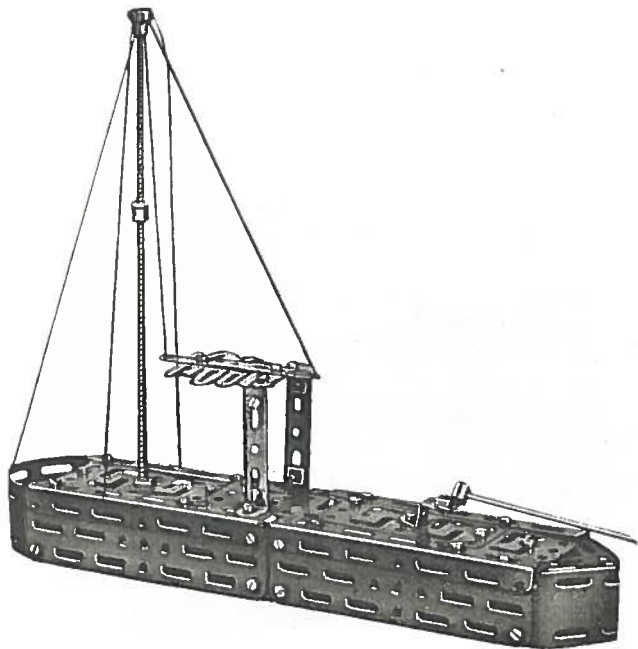
Pièces employées		—		Gebruikte stukken	
2	N° 1	1	N° 18		
4	3	4	20		
5	4	2	24		
4	5	2	25		
4	6	4	29		
2	9	4	30		
1	10	40	31		
4	11	3	32		
1	13	2	33		
2	15F	1	35		
2	16	1	63		
2	16F				



78

79. Bateau - Schip - Ship - Buque

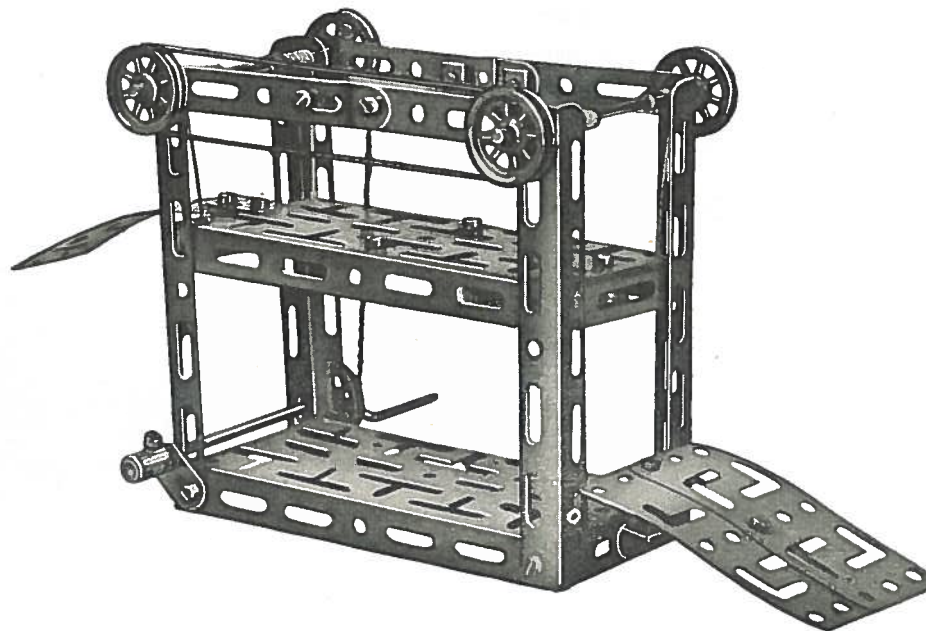
Pièces employées		—		Gebruikte stukken			
2	N° 1	4	N° 4C	1	N° 13	42	N° 31
1	2	4	6	2	16F	1	34
1	3	4	7	4	21	2	44
8	4	5	12	1	27F	1	63



79

80. Elevateur - Ophaalbak - Hoister - Elevador

Pièces employées		—		Gebruikte stukken	
2	N° 1	3	N° 12	3	N° 30
4	3	2	16	24	31
8	4	1	18	4	32
3	6	4	21	1	35
3	11	3	29	1	63

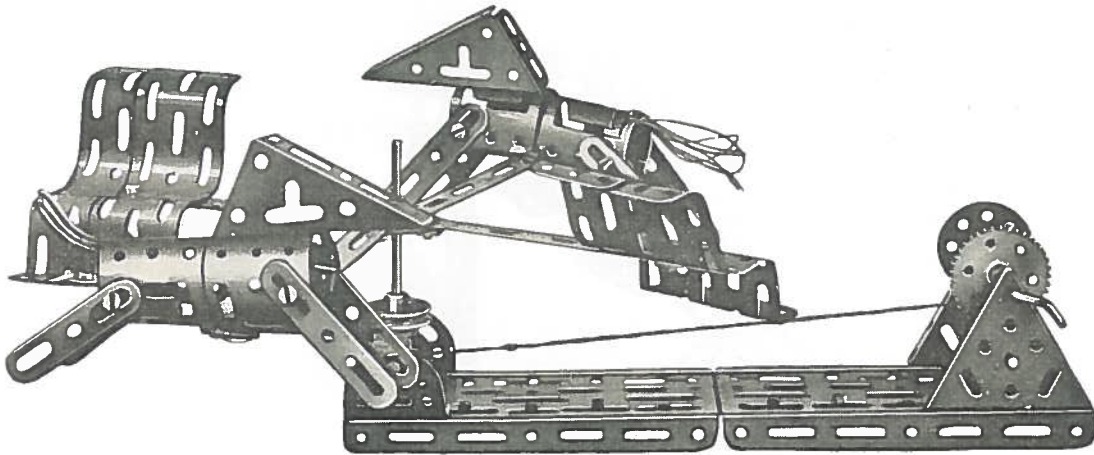


80

81. Carroussel (chevaux) - Paardjesmolen - Tilting - Caballitos (Carrousel)

Pièces employées — Gebruikte stukken

2 . . . N° 1	4 . . . N° 6	2 . . . N° 12	2 . . . N° 22	3 . . . N° 32
1 . . . 3	4 . . . 7	2 . . . 16	2 . . . 24	1 . . . 33
8 . . . 4	2 . . . 9	1 . . . 18	1 . . . 29	1 . . . 63
4 . . . 5	2 . . . 11	3 . . . 19	37 . . . 31	

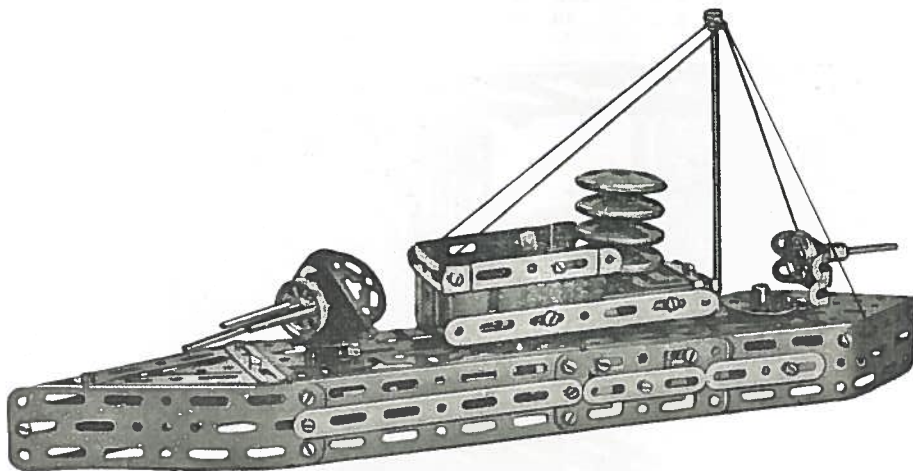


81

83. Croiseur - Kruiser - Crucero

Pièces employées — Gebruikte stukken

2 . . . N° 1	1 . . . N° 8	3 . . . N° 19	3 . . . N° 32
4 . . . 3	2 . . . 9	4 . . . 20	3 . . . 33
7 . . . 4	1 . . . 13	4 . . . 21	1 . . . 34
4 . . . 4C	2 . . . 15	2 . . . 24	1 . . . 35
4 . . . 5	2 . . . 15F	1 . . . 27F	2 . . . 44
4 . . . 6	1 . . . 16	1 . . . 29	
4 . . . 7	1 . . . 16F	48 . . . 31	

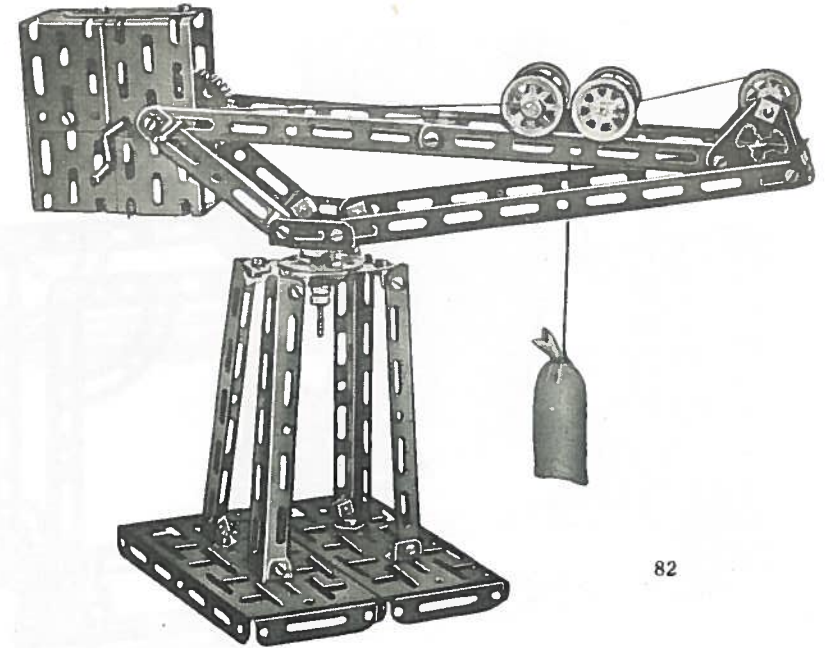


83

82. Grue - Kraan - Crane - Grua

Pièces employées — Gebruikte stukken

2 . . . N° 1	2 . . . N° 8	2 . . . N° 15	2 . . . N° 25	1 . . . N° 34
2 . . . 3	2 . . . 9	2 . . . 15F	4 . . . 29	1 . . . 35
4 . . . 4	2 . . . 10	1 . . . 16	4 . . . 30	1 . . . 63
1 . . . 4C	2 . . . 11	1 . . . 18	48 . . . 31	
4 . . . 5	8 . . . 12	2 . . . 19	5 . . . 32	
4 . . . 7	4 . . . 13	4 . . . 21	4 . . . 33	

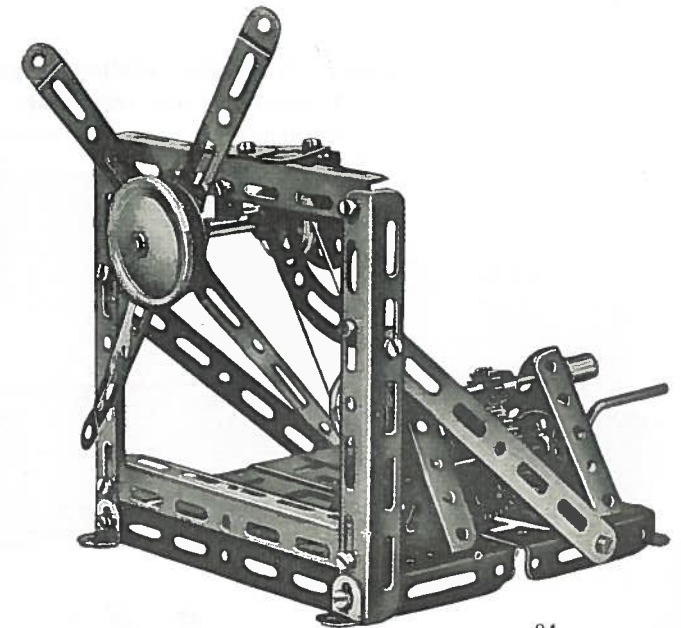


82

84. Aspirateur - Luchttrekker Aspirator - Aspirador

Pièces employées
Gebruikte stukken

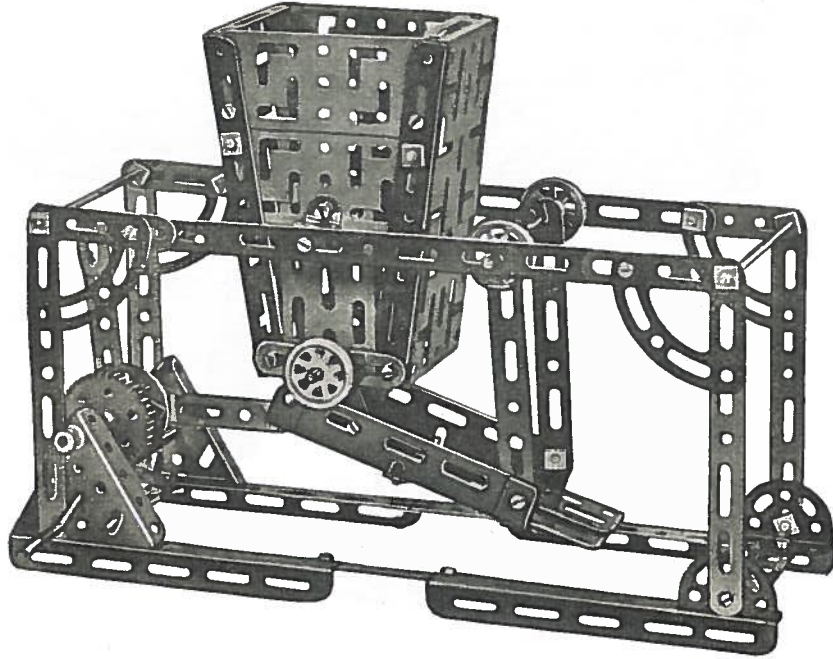
2 . . . N° 1
2 . . . 2
4 . . . 3
2 . . . 5
1 . . . 8
5 . . . 12
2 . . . 13
2 . . . 16
1 . . . 18
2 . . . 19
1 . . . 20
4 . . . 21
2 . . . 24
4 . . . 30
40 . . . 31
4 . . . 32
1 . . . 33
1 . . . 35
1 . . . 63



84

85. Tamis à Charbon - Kolenzifter - Coal-Sifter - Tamizador para carbon

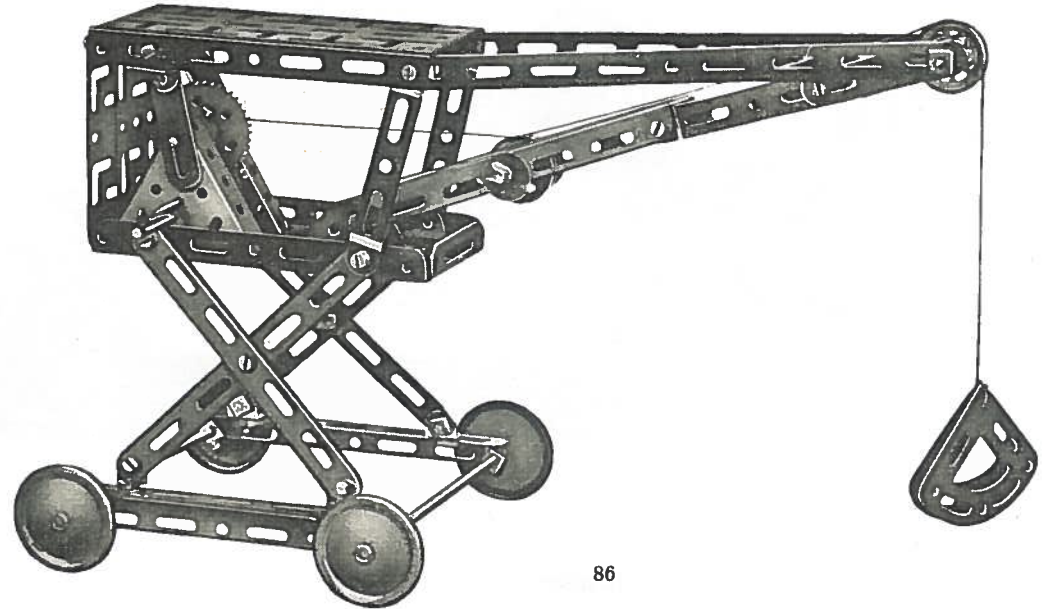
Pièces employées		Gebruikte stukken	
2 . . . N° 1	4 . . . N° 6	1 . . . N° 18	48 . . . N° 31
4 . . . 2	4 . . . 7	1 . . . 19	3 . . . 32
4 . . . 3	2 . . . 9	4 . . . 21	4 . . . 33
8 . . . 4	2 . . . 13	2 . . . 24	1 . . . 34
4 . . . 4C	1 . . . 15F	2 . . . 25	1 . . . 35
4 . . . 5	2 . . . 16	4 . . . 29	2 . . . 44
2 . . . 5C2	2 . . . 16F	4 . . . 30	1 . . . 63



85

86. Grue roulante - Rollende kraan - Roll-Crane - Grua movil (rodante)

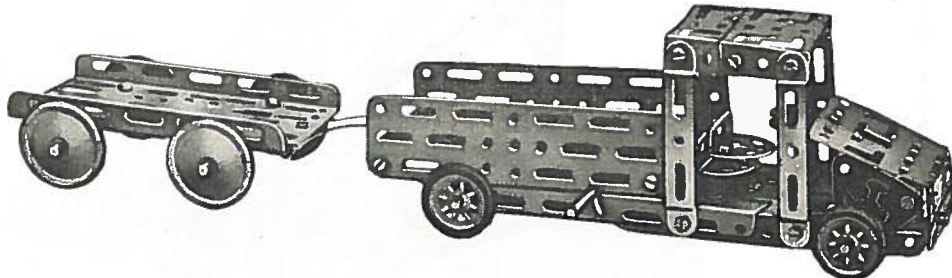
Pièces employées		Gebruikte stukken	
2 . . . N° 1	4 . . . N° 5	2 . . . N° 13	4 . . . N° 20
4 . . . 2	2 . . . 6	2 . . . 15	4 . . . 21
4 . . . 3	2 . . . 9	1 . . . 15F	2 . . . 24
4 . . . 4	4 . . . 12	1 . . . 18	2 . . . 25
			47 . . . 29
			4 . . . 30
			4 . . . 31
			1 . . . 32
			1 . . . 33
			1 . . . 34
			1 . . . 35
			1 . . . 63



86

87. Auto avec remorque - Auto met aanhangwagen - Car with Trailer
Automovile con remolque

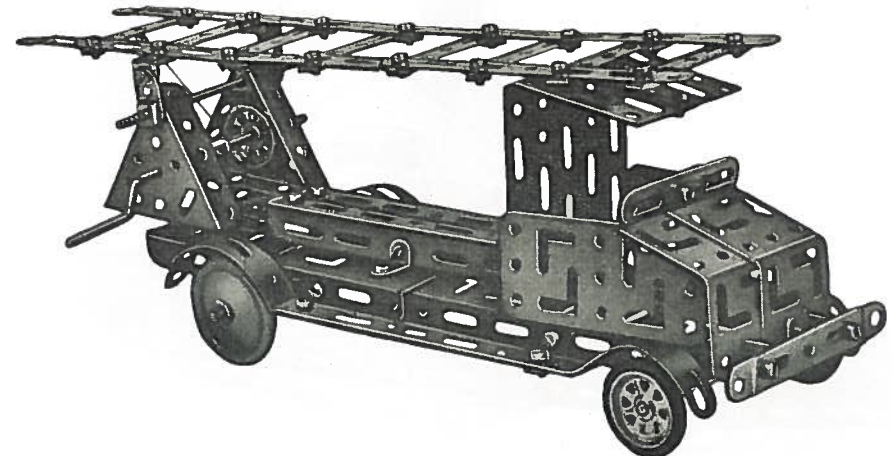
Pièces employées		Gebruikte stukken	
2 . . . N° 1	2 . . . N° 11	4 . . . N° 20	
4 . . . 3	6 . . . 12	4 . . . 21	
1 . . . 4	1 . . . 13	37 . . . 31	
4 . . . 6	1 . . . 15F	5 . . . 32	
4 . . . 7	2 . . . 16	1 . . . 35	
2 . . . 8	2 . . . 16F	4 . . . 32P.1	
2 . . . 9	1 . . . 18	1 . . . 63	



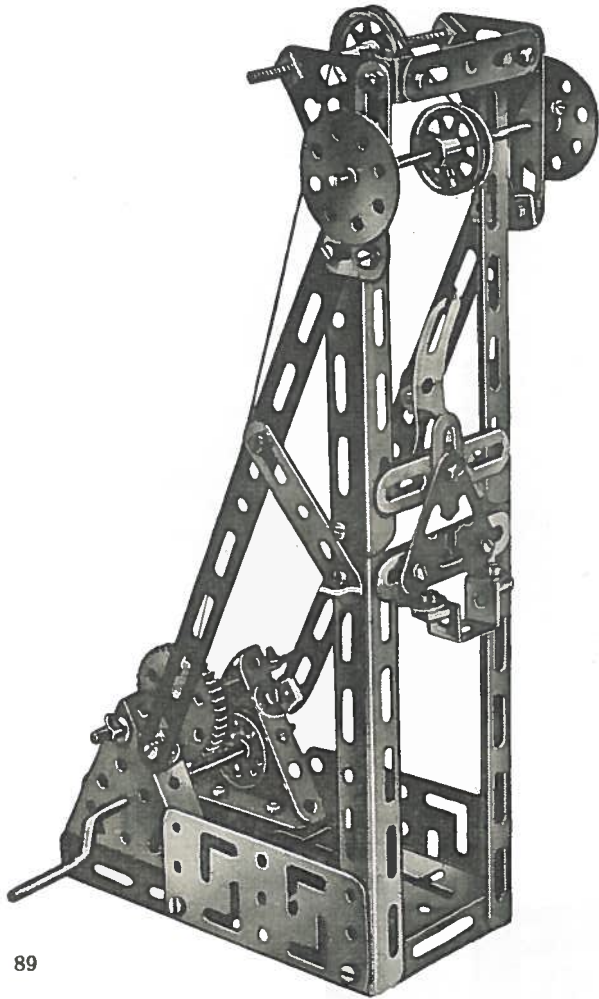
87

88. Auto pompier - Pompier-auto - Fire Engine - Automovile para bombero

Pièces employées		Gebruikte stukken	
2 . . . N° 1	2 . . . N° 5C2	4 . . . N° 11	1 . . . N° 16F
3 . . . 3	4 . . . 6	8 . . . 12	1 . . . 18
8 . . . 4	2 . . . 7	2 . . . 13	2 . . . 20
2 . . . 4C	2 . . . 9	1 . . . 15F	2 . . . 21
4 . . . 5	2 . . . 10	2 . . . 16	2 . . . 24
			4 . . . 25
			4 . . . 29
			1 . . . 30
			2 . . . 31
			44 . . . 31
			1 . . . 32
			1 . . . 33
			1 . . . 35
			2 . . . 32P.1
			1 . . . 63



88

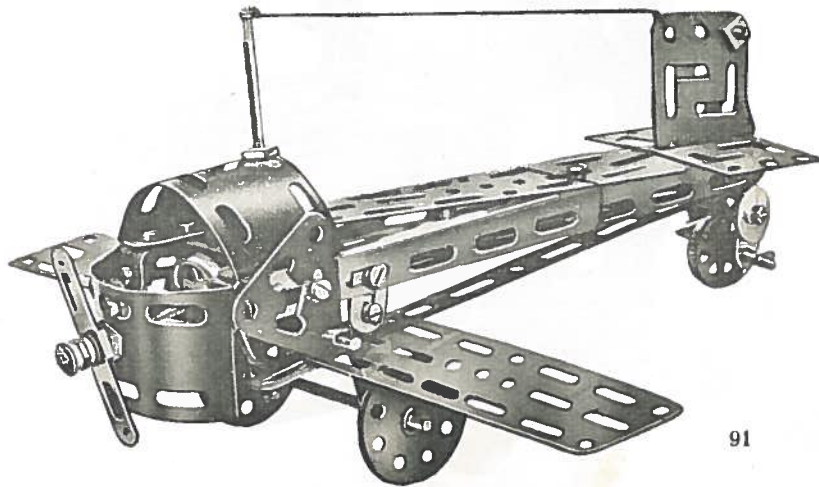


89. Monte-charge - Hijsstelling
Hoister - Monta-carga

Pièces employées
Gebruikte stukken

1 . . .	N° 1
8 . . .	4
3 . . .	4C
2 . . .	6
3 . . .	8
1 . . .	10
2 . . .	11
6 . . .	12
2 . . .	13
2 . . .	16
1 . . .	16F
1 . . .	18
2 . . .	19
4 . . .	21
2 . . .	24
2 . . .	25
4 . . .	29
4 . . .	30
41 . . .	31
4 . . .	32
4 . . .	33
1 . . .	35
1 . . .	63

89



91. Avion de reconnaissance
Verkenningsvliegtuig
Observation-Plane
Avion de reconocimiento

Pièces employées
Gebruikte stukken

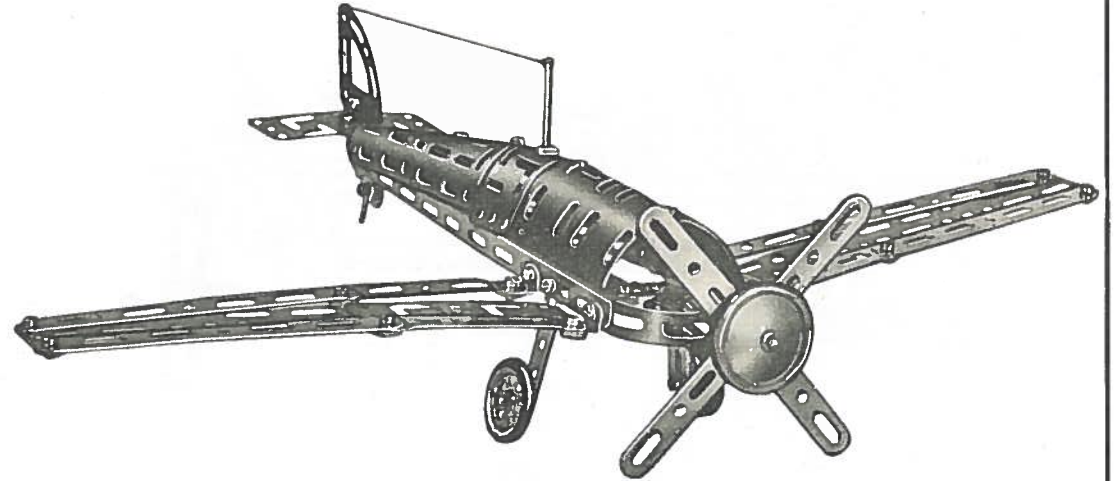
2 . . .	N° 4	2 . . .	N° 16F
1 . . .	5	3 . . .	19
2 . . .	6	4 . . .	21
3 . . .	7	2 . . .	25
2 . . .	8	4 . . .	29
3 . . .	10	4 . . .	30
4 . . .	11	3S . . .	31
8 . . .	12	4 . . .	32
1 . . .	13	4 . . .	33
2 . . .	15F	1 . . .	34
1 . . .	16	2 . . .	44

91

90. Avion de chasse - Jachtvliegtuig - Fighter - Avion de caza

Pièces employées — Gebruikte stukken

1 . . .	N° 2	4 . . .	N° 6	1 . . .	N° 16	4S . . .	N° 31
4 . . .	3	4 . . .	7	1 . . .	19	2 . . .	32
8 . . .	4	2 . . .	10	1 . . .	20	1 . . .	33
1 . . .	4C	1 . . .	11	4 . . .	21	2 . . .	32PI
4 . . .	5	7 . . .	12	1 . . .	25		
2 . . .	5C2	1 . . .	15F	4 . . .	30		

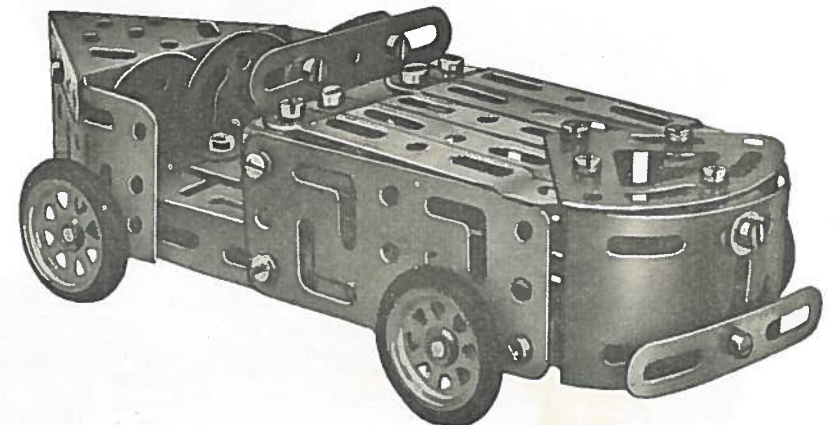


90

92. Auto de course - Koersauto - Racer - Automovile de carrera

Pièces employées — Gebruikte stukken

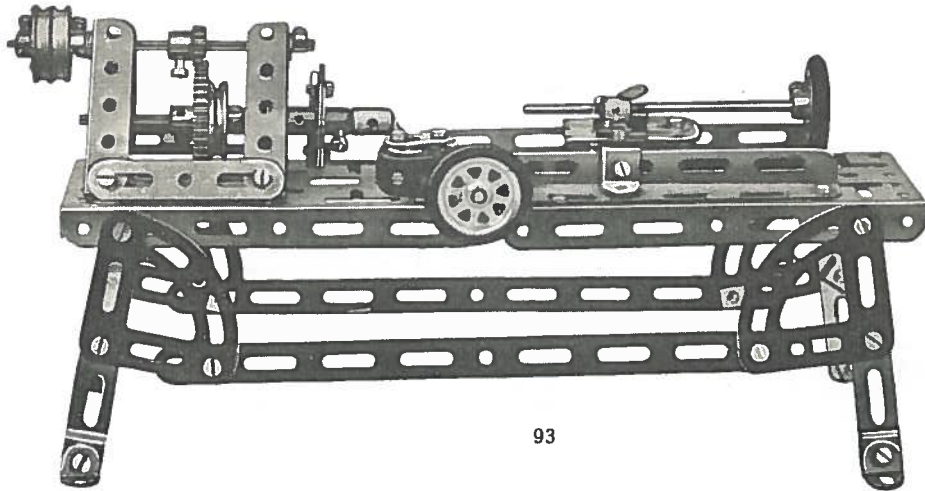
1 . . .	N° 1	2 . . .	N° 9	4 . . .	N° 29
1 . . .	2	3 . . .	11	3 . . .	30
4 . . .	3	5 . . .	12	37 . . .	31
3 . . .	4	1 . . .	15F	5 . . .	32
1 . . .	4C	2 . . .	16	4 . . .	32PI
4 . . .	6	2 . . .	24		



92

93. Tour - Draaibank - Lathe - Torno

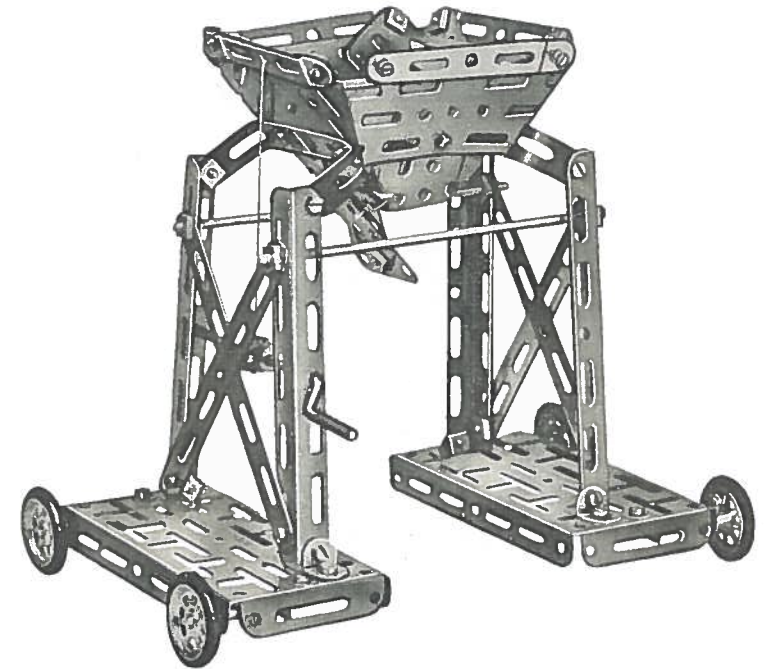
Pièces employées		Gebruikte stukken							
2	N° 1	1	N° 9	2	N° 16	2	N° 25	1	N° 34
4	2	3	11	1	16F	4	30	1	35
4	3	7	12	2	19	48	31	2	32PI
2	4	3	13	2	21	5	32	1	63
1	6	1	15F	2	24	4	33		



93

94. SILO

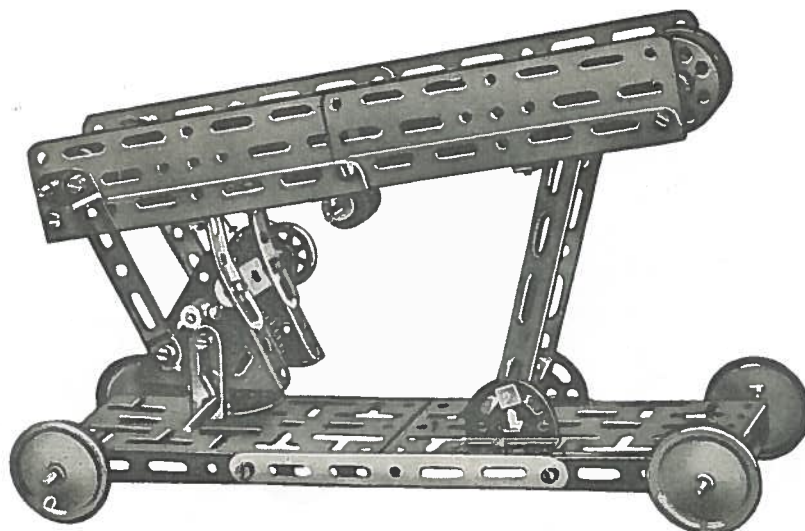
Pièces employées		Gebruikte stukken	
2	N° 1		
4	3		
4	5		
2	5C2		
4	6		
4	7		
2	8		
8	12		
2	15		
2	15F		
1	18		
4	21		
2	27F		
4	29		
4	30		
48	31		
4	32		
4	32PI		
1	35		
1	63		



94

95. Transporteur - Overbrenger - Transporter - Transportador

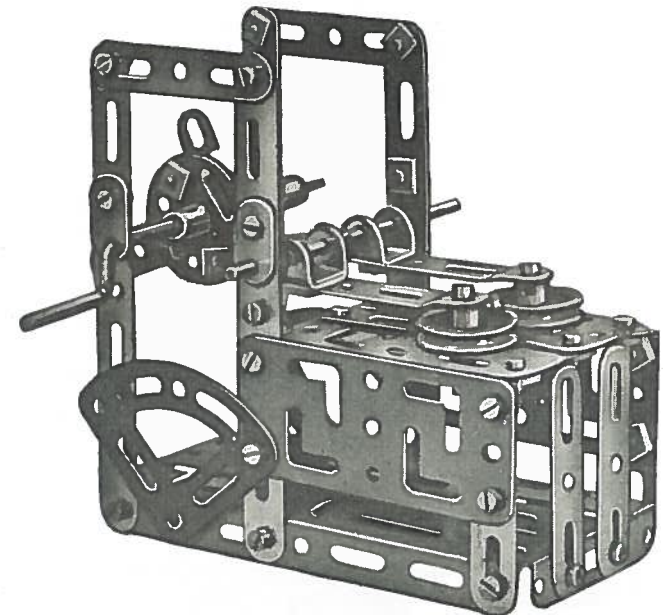
Pièces employées		Gebruikte stukken							
2	N° 1	2	N° 9	2	N° 16	2	N° 24	1	N° 35
2	3	2	11	2	16F	4	29	1	63
4	4	2	12	1	18	4	30		
4	4C	4	13	4	19	48	31		
4	5	2	15	4	20	5	32		
4	7	1	15F	4	21	4	33		



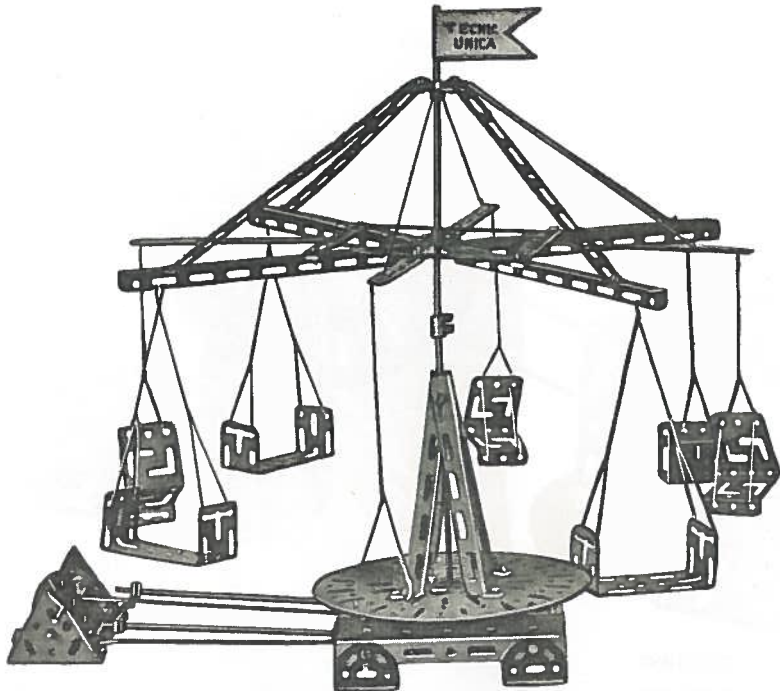
95

96. Batteuse à lin
Bootmachien
Flax-Beater
Trilladora de lino

Pièces employées		Gebruikte stukken	
1	N° 1		
2	2		
2	3		
6	4		
4	5		
4	6		
4	11		
8	12		
4	13		
1	16		
1	18		
1	19		
4	29		
4	30		
44	31		
2	32		
1	35		



96



97

97. Carroussel - Slingermolen
Tilting - Caballitos (Carrousel)

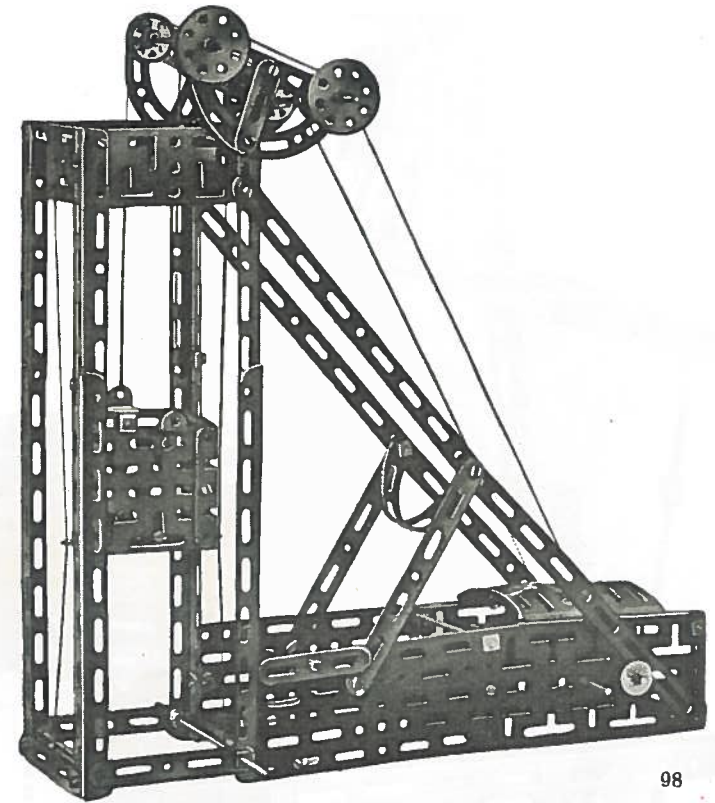
Pièces employées — Gebruikte stukken

2 . . .	N° 1	2 . . .	N° 13	4 . . .	N° 26
4 . . .	3	1 . . .	16	2 . . .	27F
1 . . .	4	2 . . .	16F	2 . . .	28
4 . . .	5	1 . . .	18	6 . . .	30
4 . . .	5C2	4 . . .	19	60 . . .	31
4 . . .	6	4 . . .	21	4 . . .	32
4 . . .	7	1 . . .	23	6 . . .	33
4 . . .	9	2 . . .	24	2 . . .	35
4 . . .	12	4 . . .	25	1 . . .	63

98. Ascenseur de Mine - Mijnlift
Mine-Lift - Ascensor para mina

Pièces employées — Gebruikte stukken

2 . . .	N° 1	1 . . .	N° 16	4 . . .	30
4 . . .	2	2 . . .	16F	60 . . .	31
3 . . .	3	1 . . .	18	6 . . .	32
2 . . .	4	4 . . .	19	5 . . .	33
3 . . .	5	4 . . .	21	2 . . .	34
4 . . .	6	4 . . .	25	2 . . .	40
4 . . .	7	4 . . .	26	2 . . .	44
4 . . .	9	2 . . .	27	2 . . .	45
4 . . .	12	2 . . .	27F	1 . . .	63
2 . . .	13	4 . . .	29		

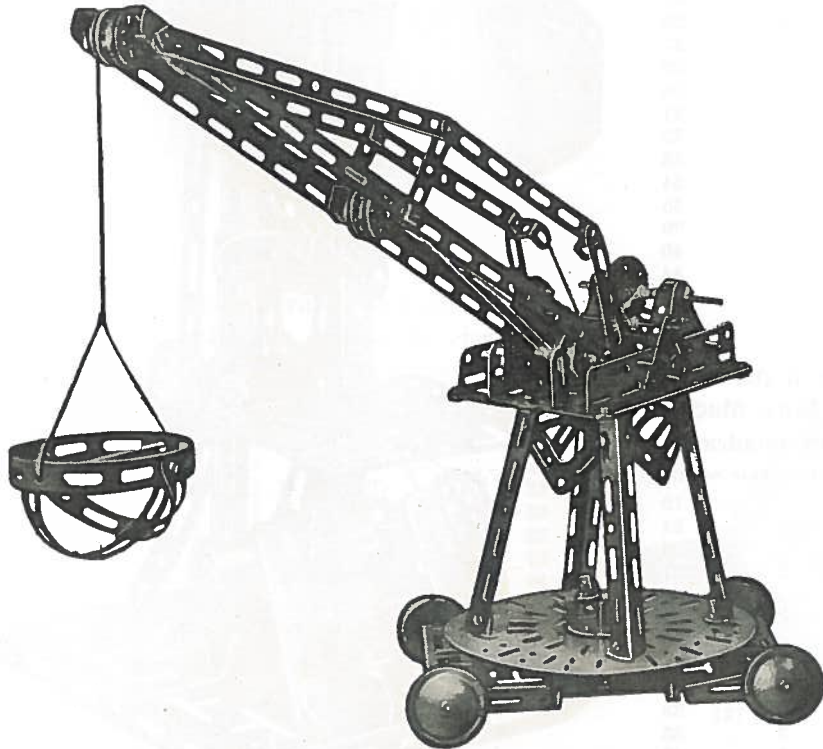


98

99. Grue mobile - Mobiele kraan
Mobil-Crane - Grua movil

Pièces employées — Gebruikte stukken

2 . . .	N° 1	2 . . .	N° 15	2 . . .	N° 27F
4 . . .	2	2 . . .	15F	2 . . .	28
4 . . .	3	1 . . .	16	6 . . .	29
8 . . .	4	2 . . .	16F	6 . . .	30
4 . . .	5	1 . . .	18	62 . . .	31
4 . . .	5C2	3 . . .	19	6 . . .	32
2 . . .	7	4 . . .	20	6 . . .	33
2 . . .	8	4 . . .	21	2 . . .	34
2 . . .	9	1 . . .	23	2 . . .	35
2 . . .	11	2 . . .	24	2 . . .	40
12 . . .	12	2 . . .	25	2 . . .	45
2 . . .	13	4 . . .	26	1 . . .	63

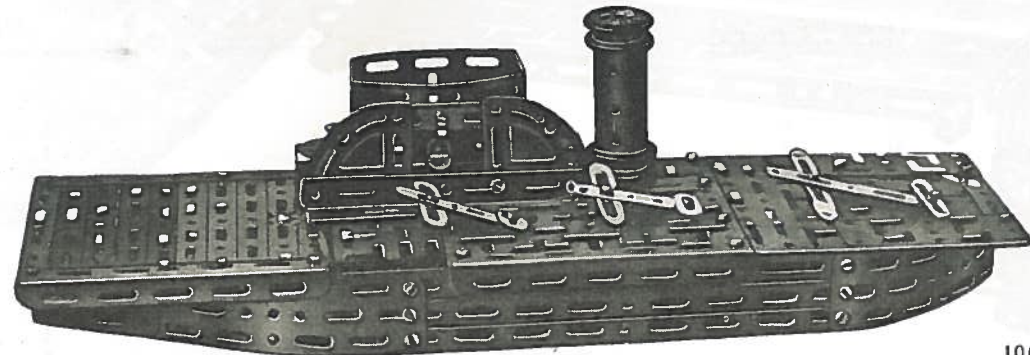


99

100. Porte-Avions - Vliegtuigmoederschip
Airplane - Carrier Portaavions

Pièces employées — Gebruikte stukken

2 . . .	N° 1	3 . . .	N° 10	4 . . .	N° 26
2 . . .	2	2 . . .	11	60 . . .	31
4 . . .	3	2 . . .	12	4 . . .	32
8 . . .	4	3 . . .	13	2 . . .	33
4 . . .	4C	2 . . .	15F	2 . . .	34
4 . . .	5	1 . . .	16F	1 . . .	38
4 . . .	5C2	4 . . .	19	2 . . .	40
4 . . .	6	4 . . .	21	4 . . .	32P1
4 . . .	7	2 . . .	22	2 . . .	44
2 . . .	8	2 . . .	24	2 . . .	45
2 . . .	9	4 . . .	25		



100

101. **Métier Jacquard**
Weefgetouw
Loom - Telar Jacquard

Pièces employées - Gebruikte stukken

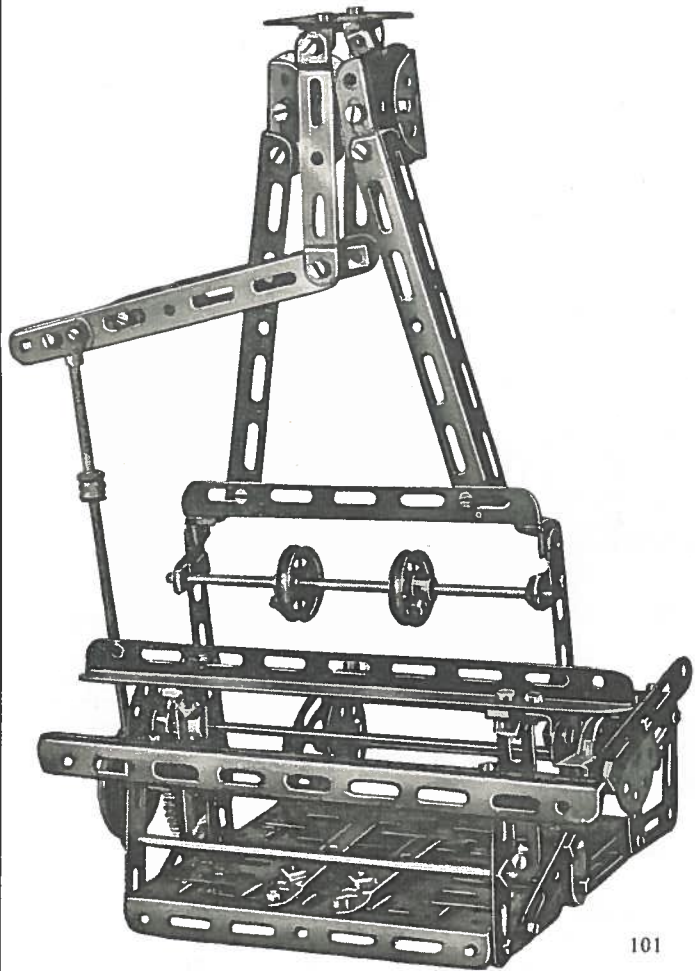
2	N° 1	4	N° 19
2	2	1	20
4	3	4	21
8	4	2	26
2	4C	1	27
3	5	2	27F
4	8	1	28
4	9	2	29
2	10	60	31
3	11	3	32
12	12	1	34
1	13	4	39
1	15F	2	40
1	16F		

102. **Batteuse à Lin**
Boortmachien met motor

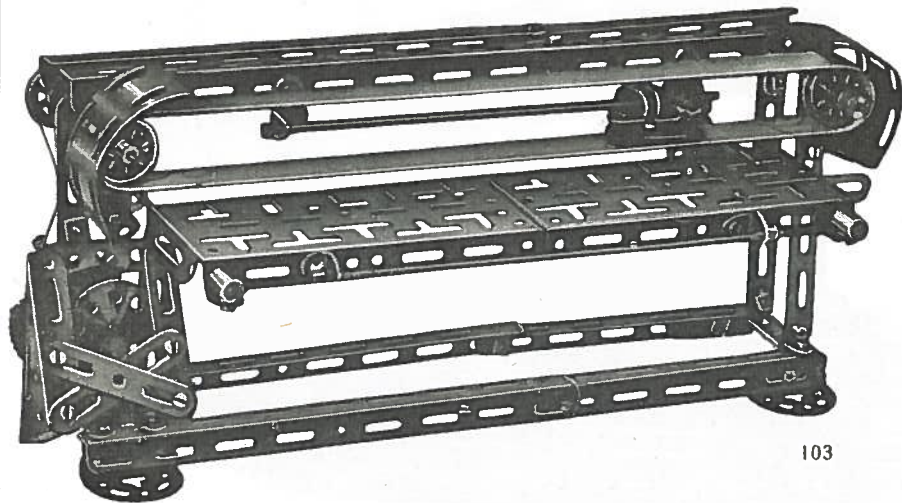
F'lax-Beater - Trilladora de linho

Pièces employées - Gebruikte stukken

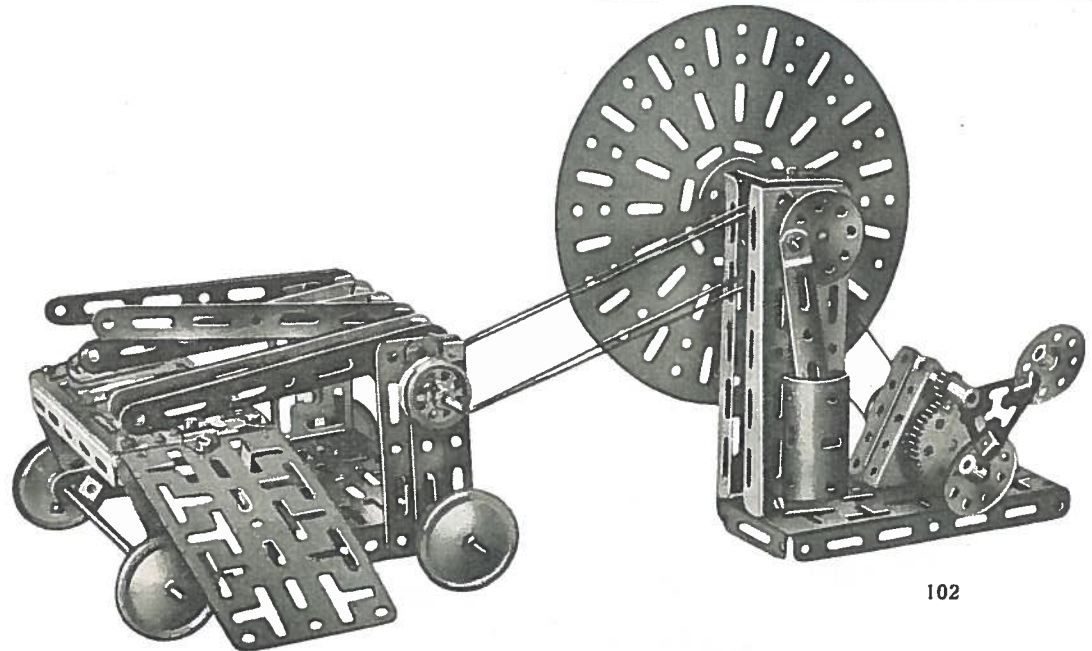
2	N° 1	1	N° 23
3	3	2	24
4	4	3	25
4	5	2	27F
2	5C2	2	28
2	6	6	29
2	7	6	30
1	8	60	31
2	9	6	32
4	11	6	33
10	12	2	34
2	15	2	35
2	15F	1	38
1	16	1	39
1	16F	2	40
3	19	2	43
4	20	1	63
4	21		



101



103



102

103. **Ponceuse - Wrijfmachien**
Polish-Machine - Apomazadora

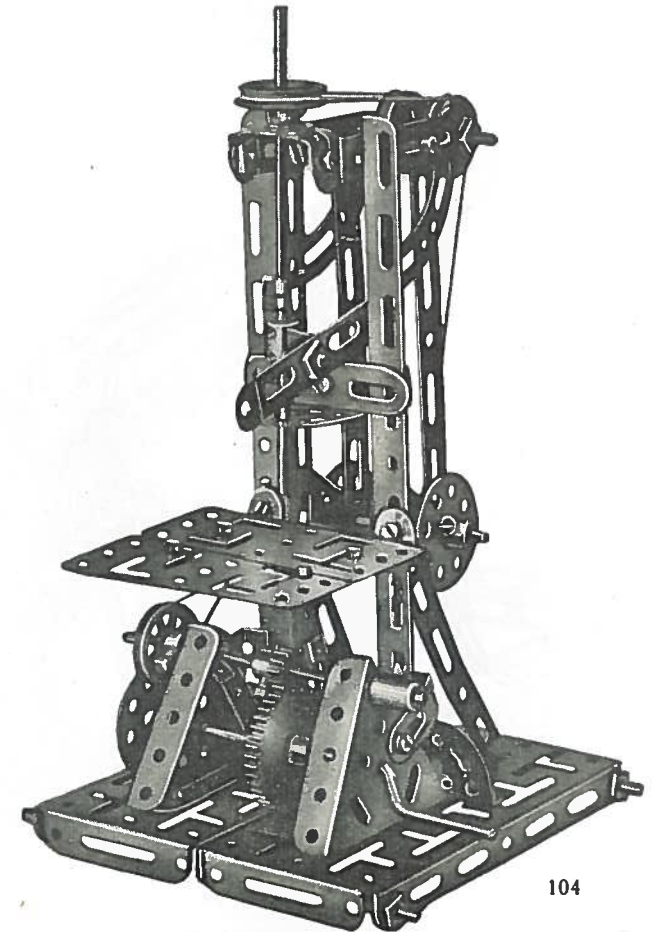
Pièces employées - Gebruikte stukken

2	N° 1	4	N° 21
8	4	2	22
2	4C	4	26
4	5	2	27
1	8	2	28
4	9	6	30
2	10	60	31
6	11	6	32
12	12	6	33
4	13	2	34
1	15	2	35
2	15F	4	39
2	16	1	40
1	16F	2	44
1	18	1	63
1	19		

104. **Machine à percer**
Boormachien - Bore Machine
Maquina para taladrar

Pièces employées - Gebruikte stukken

2	N° 1	3	N° 19
2	2	2	24
4	3	2	26
1	4	2	27
4	4C	2	27F
4	5C2	6	29
2	6	6	30
2	8	50	31
3	9	6	32
1	13	6	33
2	15F	2	35
1	16	1	63
1	18		



104



105

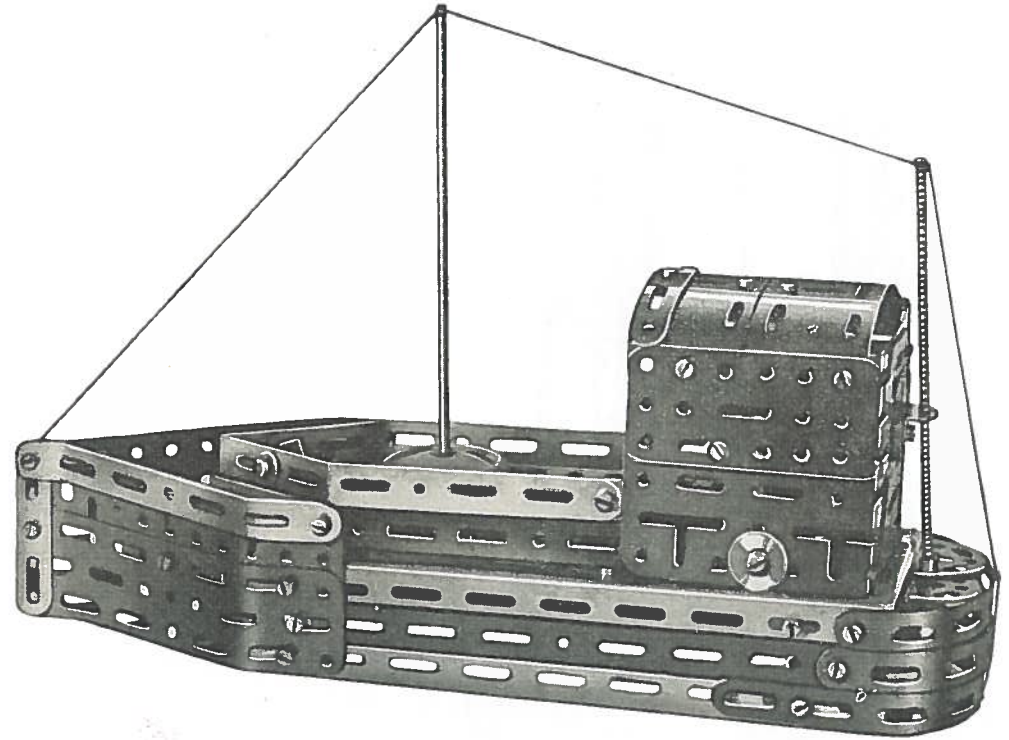
105. **Moulin à vent - Windmolen**
Wind-Mill - Molino de viento

Pièces employées — Gebruikte stukken					
2 . . .	N° 1	8 . . .	N° 12	2 . . .	N° 29
4 . . .	2	1 . . .	16	6 . . .	30
3 . . .	3	2 . . .	16F	60 . . .	31
6 . . .	4	1 . . .	18	3 . . .	32
4 . . .	4C	4 . . .	19	6 . . .	33
4 . . .	5	4 . . .	21	2 . . .	34
2 . . .	5C2	1 . . .	23	2 . . .	35
4 . . .	6	2 . . .	24	2 . . .	40
4 . . .	7	4 . . .	25	2 . . .	44
4 . . .	9	4 . . .	26	2 . . .	45
4 . . .	10	1 . . .	27	1 . . .	63

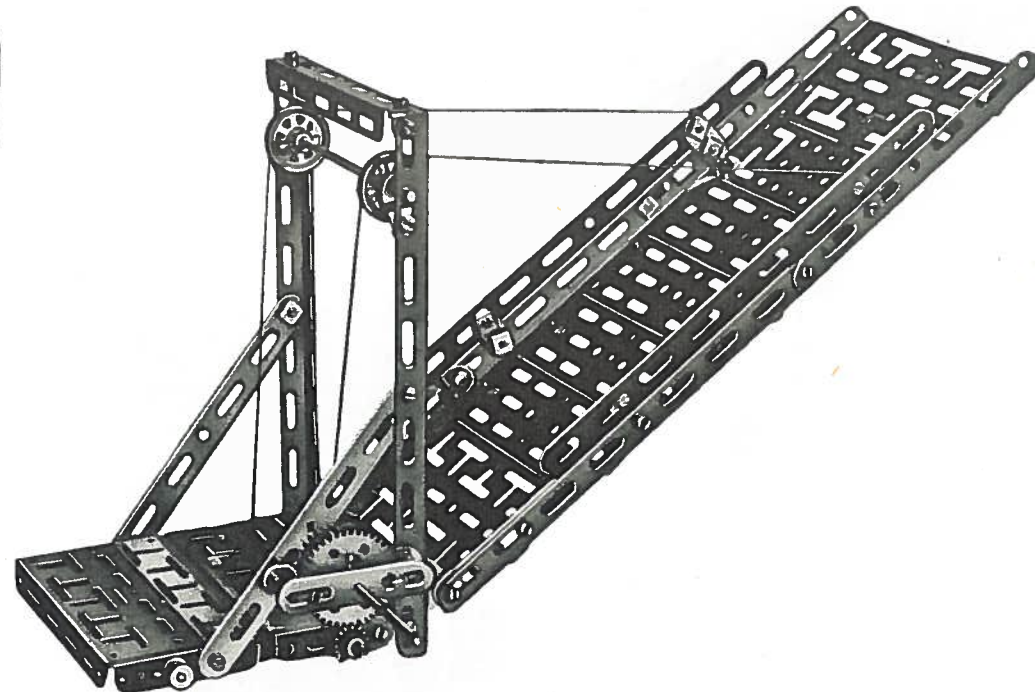
106. **Yacht - Yate**

Pièces employées
 Gebruikte stukken

2 . . .	N° 1	4 . . .	N° 19
4 . . .	2	2 . . .	22
3 . . .	3	2 . . .	24
1 . . .	4	4 . . .	25
4 . . .	4C	3 . . .	26
4 . . .	5	1 . . .	27F
3 . . .	5C2	1 . . .	28
4 . . .	6	1 . . .	29
4 . . .	7	55 . . .	31
4 . . .	9	5 . . .	33
1 . . .	11	2 . . .	34
8 . . .	12	2 . . .	40
1 . . .	15F	2 . . .	44
1 . . .	16F	2 . . .	45



106

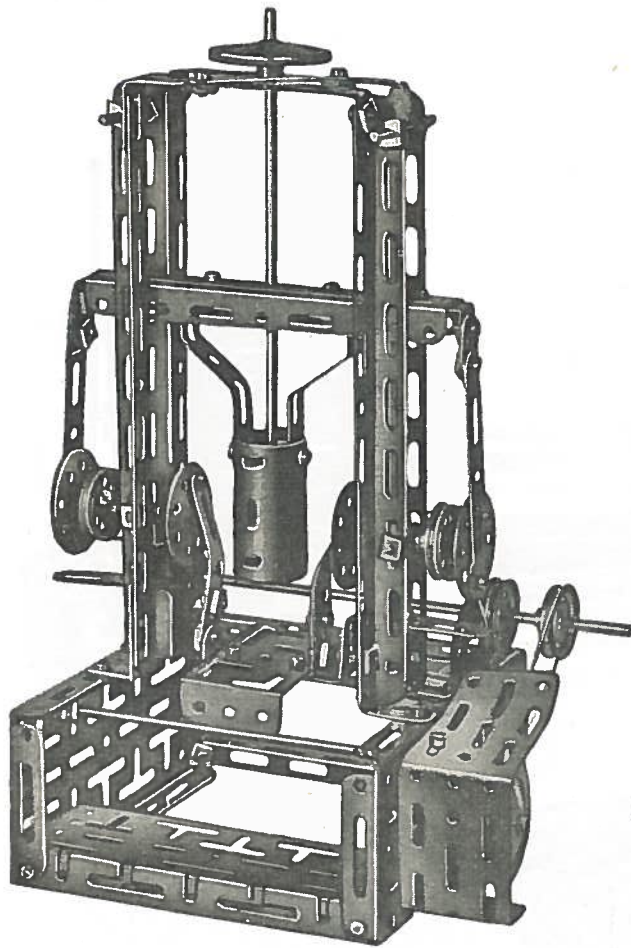


107

107. **Pont Levis - Ophaalbrug**
Draw Bridge - Puento levadizo

Pièces employées
 Gebruikte stukken

2 . . .	N° 1	2 . . .	N° 25
2 . . .	3	4 . . .	26
1 . . .	4	1 . . .	27
4 . . .	5	1 . . .	27F
2 . . .	6	1 . . .	28
4 . . .	7	4 . . .	30
1 . . .	9	60 . . .	31
2 . . .	10	2 . . .	32
6 . . .	11	2 . . .	33
4 . . .	12	2 . . .	34
4 . . .	13	2 . . .	35
1 . . .	18	2 . . .	45
3 . . .	21	1 . . .	63



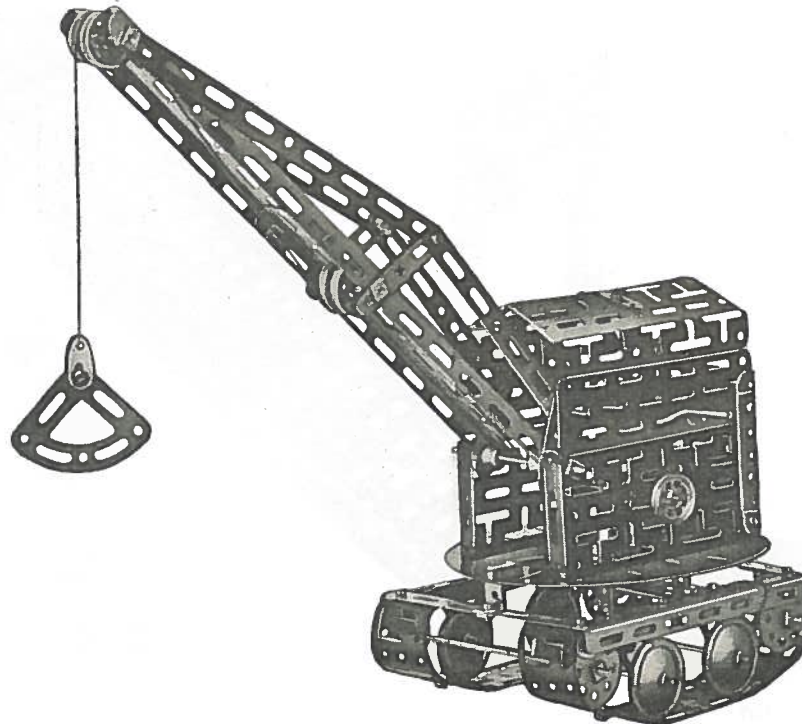
108

108. Presse automatique - Automatische pers
Automatic Press - Prensa automatica

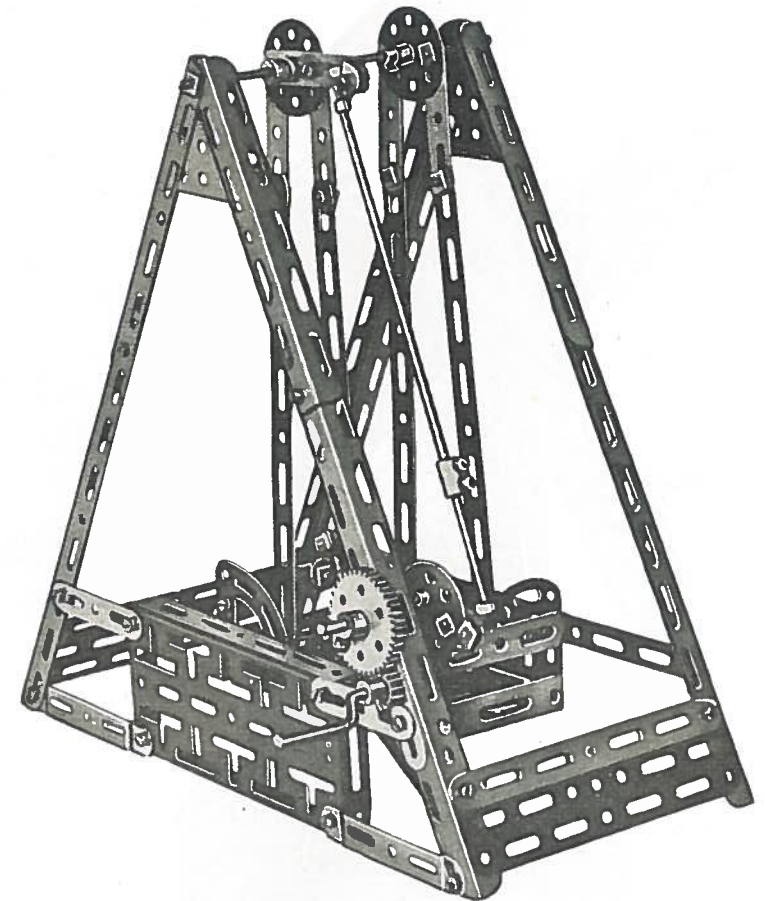
Pièces employées		Gebruikte stukken	
2	N° 1	2	N° 20
2	3	4	21
7	4	1	25
4	4C	4	26
4	5C2	1	27F
2	6	2	28
1	7	6	30
2	9	60	31
4	11	6	32
5	12	6	33
2	13	2	34
2	15	2	35
2	15F	1	38
1	16	2	45
4	19		

110. Grue sur chenilles - Kraan op rupsen
Crane on chenill - Grua sobre carterpillars

Pièces employées		Gebruikte stukken	
2	N° 1	4	N° 20
4	2	4	21
2	3	1	23
8	4	2	24
4	4C	2	25
4	5	4	26
4	5C2	2	27
4	6	2	27F
4	7	3	29
4	8	6	30
2	9	60	31
2	11	6	32
4	12	6	33
4	13	2	34
1	15	2	35
2	15F	2	40
1	16	2	44
2	16F	2	45
1	18	1	63
4	19		



110



109

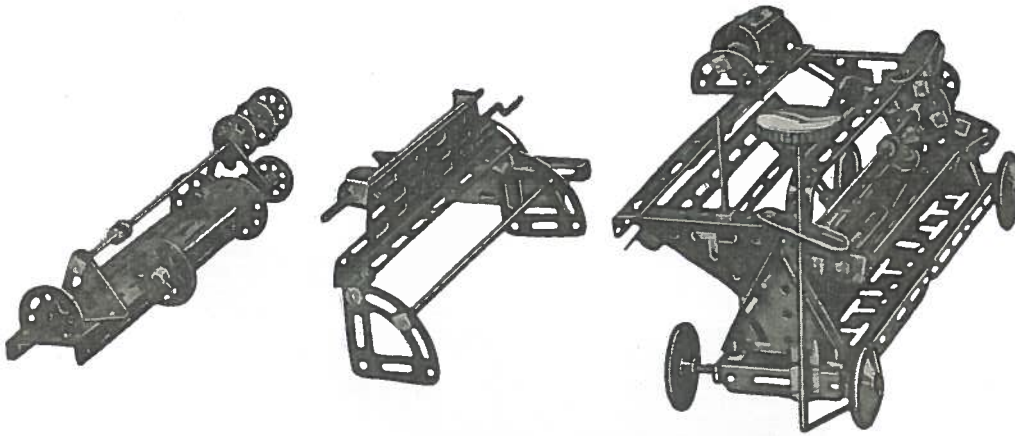
109. Balançoire automatique - Schommel
Swing - Columpio

Pièces employées		Gebruikte stukken	
2	N° 1	1	N° 22
4	2	2	24
8	4	4	25
3	4C	4	26
4	5	2	27F
4	7	4	29
2	11	6	30
4	12	54	31
1	13	2	33
1	15	2	34
1	15F	2	35
1	18	2	40
3	19	1	63
4	21		

111. Bobinoir et accessoires - Bobinoir met benodigdheden

Spoolmachine - Devanadera y accesorios

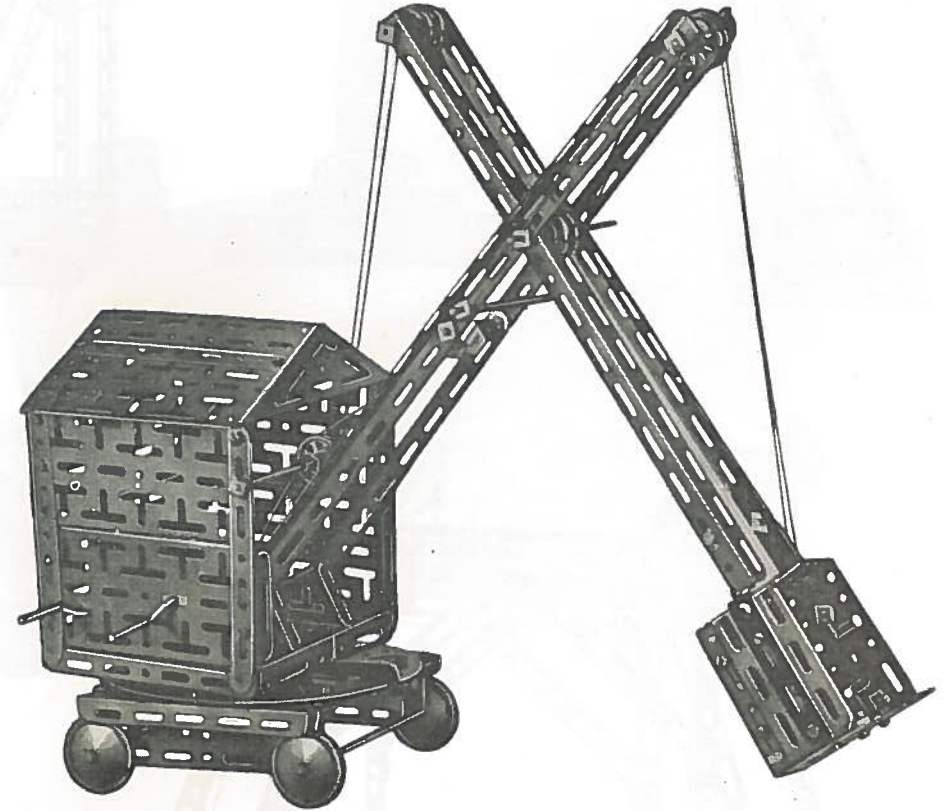
Pièces employées		Gebruikte stukken		
2 . . . N° 1	4 . . . N° 11	4 . . . N° 20	1 . . . N° 27F	4 . . . N° 33
2 . . . 2	14 . . . 12	4 . . . 21	2 . . . 28	3 . . . 34
8 . . . 4	4 . . . 13	2 . . . 22	2 . . . 28F	1 . . . 38
4 . . . 4C	3 . . . 15F	2 . . . 24	2 . . . 29	2 . . . 39
3 . . . 7	2 . . . 16F	4 . . . 25	4 . . . 30	1 . . . 63
2 . . . 8	1 . . . 18	4 . . . 26	72 . . . 31	
4 . . . 9	4 . . . 19	1 . . . 27	6 . . . 32	



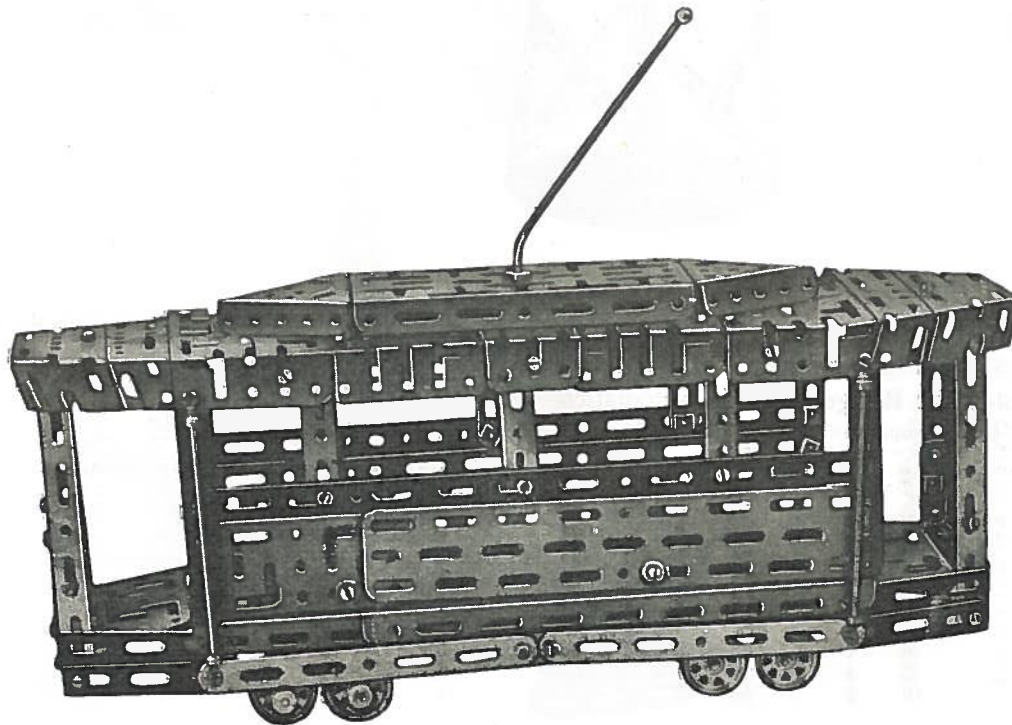
111

112. Pelle automatique - Automatische schup
 Automatic Shovel - Pala automatica

Pièces employées		Gebruikte stukken			
4 . . . N° 1	1 . . . N° 10	3 . . . N° 16F	2 . . . N° 24	72 . . . N° 31	4 . . . N° 45
4 . . . 2	1 . . . 11	2 . . . 18	2 . . . 25	8 . . . 32	2 . . . 46
4 . . . 4	7 . . . 12	2 . . . 19	6 . . . 26	6 . . . 33	1 . . . 63
4 . . . 5	2 . . . 13	4 . . . 20	2 . . . 27	3 . . . 34	
2 . . . 5C2	2 . . . 15	4 . . . 21	3 . . . 27F	3 . . . 35	
6 . . . 6	3 . . . 15F	2 . . . 22	6 . . . 29	4 . . . 40	
8 . . . 7	1 . . . 16	2 . . . 23	8 . . . 30	1 . . . 43	



112



113

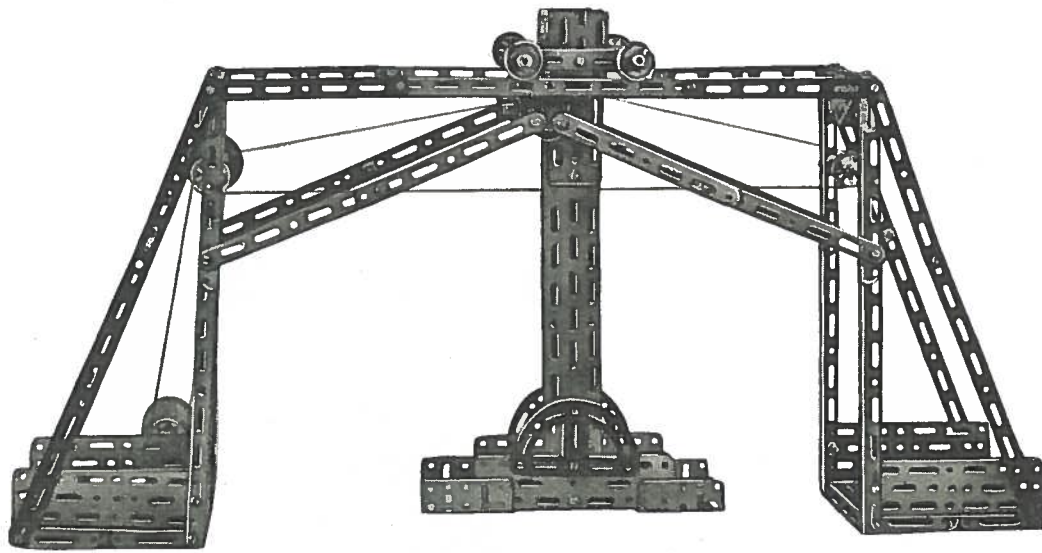
113. Tram électrique - Electric tram

Electric Streetcar - Tramvia electrica

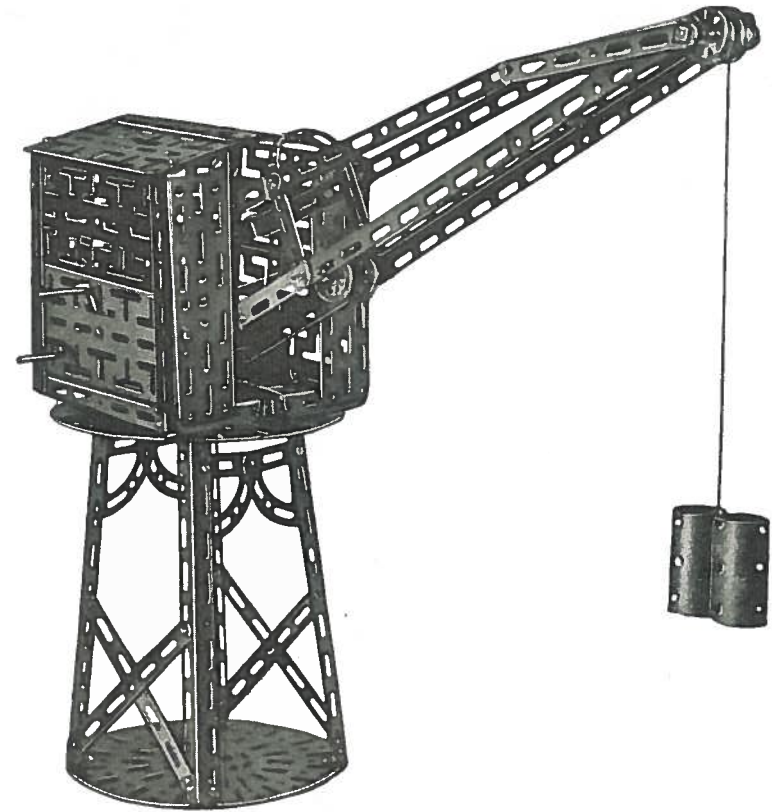
Pièces employées		Gebruikte stukken		
3 . . . N° 1	2 . . . N° 5C2	8 . . . N° 12	6 . . . N° 26	4 . . . N° 33
2 . . . 3	6 . . . 6	3 . . . 16	1 . . . 27F	3 . . . 34
8 . . . 4	5 . . . 7	3 . . . 16F	2 . . . 29	2 . . . 35
3 . . . 4C	4 . . . 8	4 . . . 21	4 . . . 30	4 . . . 40
8 . . . 5	6 . . . 10	2 . . . 24	80 . . . 31	2 . . . 43
4 . . . 5C	8 . . . 11	6 . . . 25	8 . . . 32	4 . . . 45

114. Pont roulant - Overzetbrug - Roll Bridge - Puente grua

Pièces employées		—		Gebruikte stukken							
4 . . .	N° 1	4 . . .	N° 5C	1 . . .	N° 16	2 . . .	N° 24	4 . . .	N° 29	3 . . .	N° 35
4 . . .	2	4 . . .	5C2	1 . . .	16F	4 . . .	25	8 . . .	30	4 . . .	40
6 . . .	3	4 . . .	6	1 . . .	18	6 . . .	26	72 . . .	31	2 . . .	43
2 . . .	4	8 . . .	7	2 . . .	19	1 . . .	27	8 . . .	32	4 . . .	45
4 . . .	4C	2 . . .	9	1 . . .	20	2 . . .	27F	6 . . .	33	2 . . .	46
8 . . .	5	1 . . .	10	4 . . .	21	1 . . .	28	3 . . .	34	1 . . .	63



114



116

116. Grue tournante - Draaiende kraan
Swing-Crane - Grua giratoria

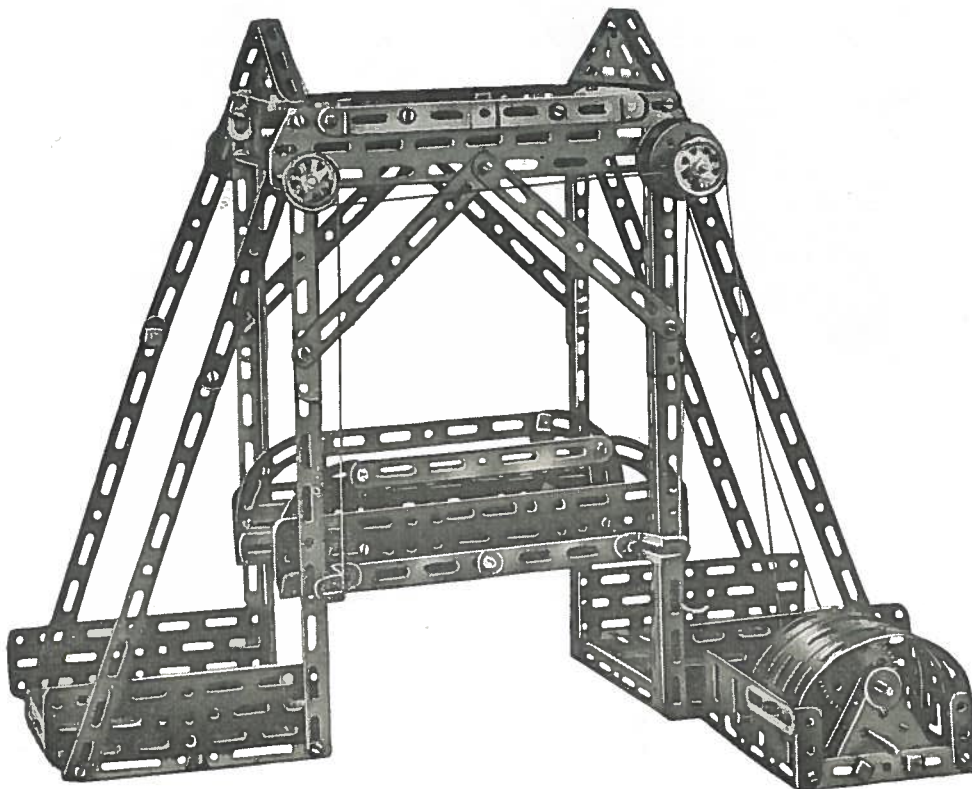
Pièces employées — Gebruikte stukken

4 . . .	N° 1	2 . . .	N° 13	2 . . .	N° 27F
4 . . .	2	1 . . .	15	6 . . .	29
4 . . .	3	3 . . .	15F	8 . . .	30
8 . . .	4	2 . . .	16	80 . . .	31
2 . . .	4C	1 . . .	16F	6 . . .	32
6 . . .	5	2 . . .	18	6 . . .	33
2 . . .	5C	2 . . .	19	3 . . .	34
1 . . .	5C2	4 . . .	21	3 . . .	35
7 . . .	7	2 . . .	22	2 . . .	38
2 . . .	9	2 . . .	23	4 . . .	40
3 . . .	10	2 . . .	24	4 . . .	45
1 . . .	11	6 . . .	25	1 . . .	63
11 . . .	12	6 . . .	26		

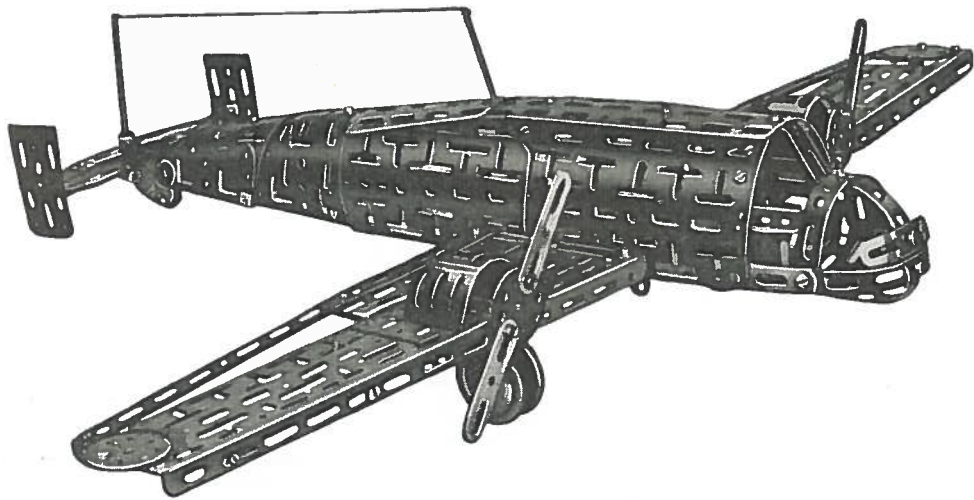
115. Pont automatique - Ophaalbrug
Automatic Bridge - Puente automatico

Pièces employées — Gebruikte stukken

4 . . .	N° 1	1 . . .	N° 16F	70 . . .	N° 31
4 . . .	2	1 . . .	18	5 . . .	32
5 . . .	3	1 . . .	19	5 . . .	33
6 . . .	4	4 . . .	21	3 . . .	34
4 . . .	4C	2 . . .	24	1 . . .	35
7 . . .	5	6 . . .	25	4 . . .	40
4 . . .	5C	6 . . .	26	2 . . .	43
2 . . .	5C2	3 . . .	27F	4 . . .	45
4 . . .	6	1 . . .	28	2 . . .	46
8 . . .	7	4 . . .	29	1 . . .	63
1 . . .	16	2 . . .	30		



115

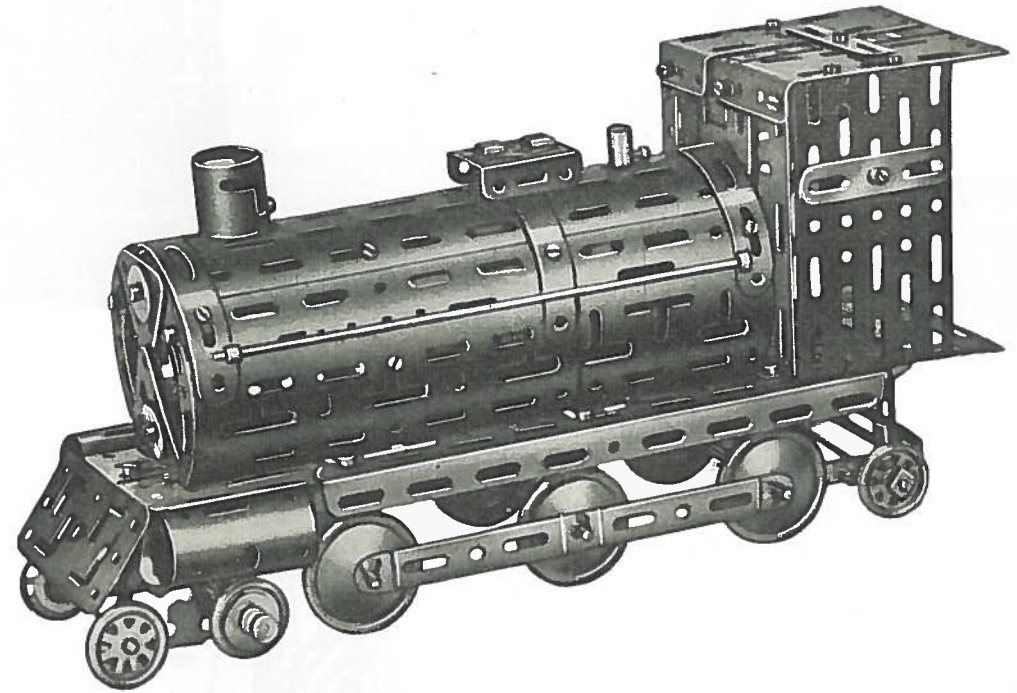


117

117. Avion de transport - Transportvliegtuig - Plane-Carrier - Avion de transporte

Pièces employées — Gebruikte stukken

4 . . .	N° 1	3 . . .	N° 5C	10 . .	N° 12	6 . . .	N° 21	72 . .	N° 31	3 . . .	N° 40
2 . . .	2	4 . . .	5C2	2 . . .	15	6 . . .	25	6 . . .	32	2 . . .	44
3 . . .	3	6 . . .	6	3 . . .	15F	4 . . .	26	1 . . .	32PI	4 . . .	45
5 . . .	4	8 . . .	7	3 . . .	16F	1 . . .	28F	2 . . .	33		
2 . . .	4C	2 . . .	9	4 . . .	19	6 . . .	29	3 . . .	34		
6 . . .	5	2 . . .	11	4 . . .	20	8 . . .	30	2 . . .	35		



118

119. Carroussel - Kermismolen

Tilting - Caballitos « Carrousel »

Pièces employées — Gebruikte stukken

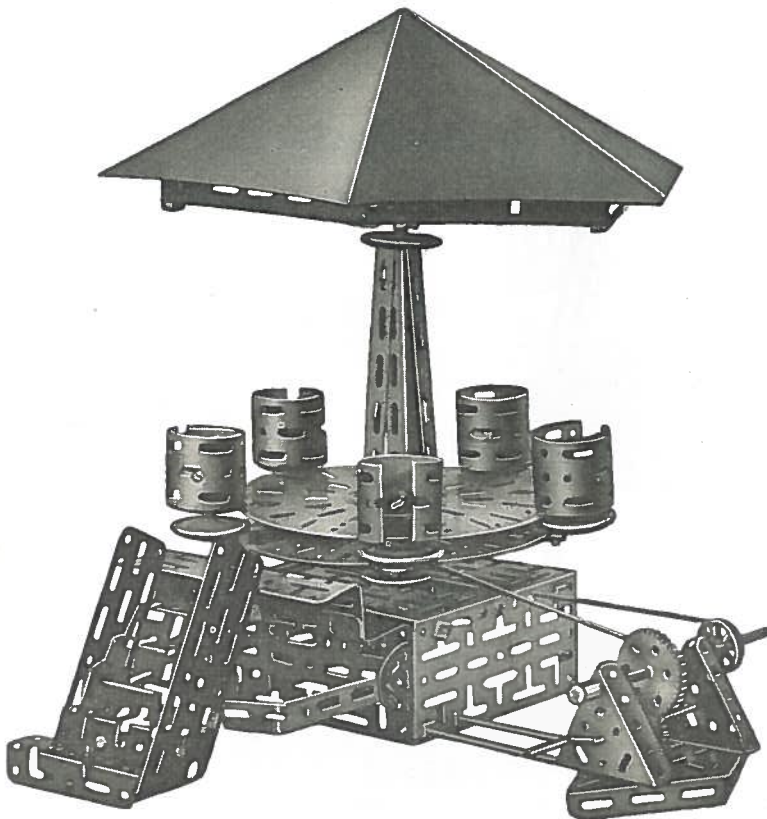
4 . . .	N° 1	2 . . .	N° 15F	8 . . .	N° 32
1 . . .	3	2 . . .	16F	6 . . .	33
3 . . .	4	1 . . .	18	3 . . .	34
4 . . .	4C	3 . . .	19	3 . . .	35
8 . . .	5	6 . . .	20	4 . . .	40
3 . . .	5C	4 . . .	21	5 . . .	32PI
4 . . .	5C2	2 . . .	23	2 . . .	43
2 . . .	6	2 . . .	24	2 . . .	44
8 . . .	7	1 . . .	27	4 . . .	45
2 . . .	9	4 . . .	27F	2 . . .	46
5 . . .	11	1 . . .	28	1 . . .	63
13 . .	12	8 . . .	30		
3 . . .	15	84 . .	31		

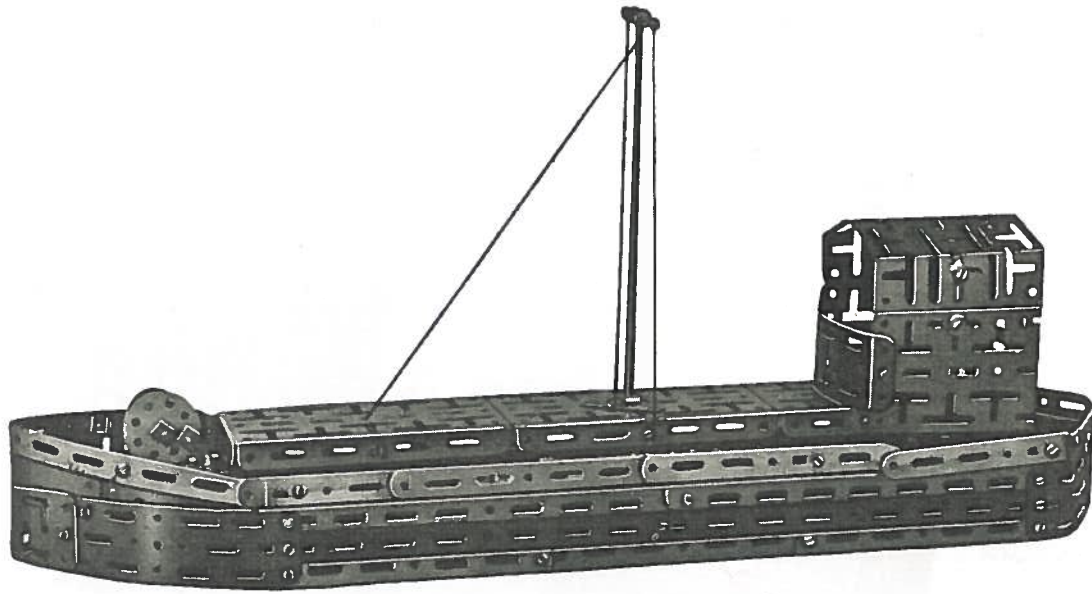
119

118. Locomotive - Locomotief - Locomotora

Pièces employées — Gebruikte stukken

2 . . .	N° 1	1 . . .	N° 10	8 . . .	N° 30
4 . . .	2	2 . . .	11	72 . .	31
6 . . .	3	3 . . .	12	6 . . .	32
8 . . .	4	3 . . .	15F	6 . . .	33
4 . . .	4C	3 . . .	16	3 . . .	34
3 . . .	5	3 . . .	16F	1 . . .	35
4 . . .	5C	6 . . .	20	2 . . .	38
4 . . .	5C2	4 . . .	21	4 . . .	40
6 . . .	6	2 . . .	25	2 . . .	43
8 . . .	7	2 . . .	26	2 . . .	44
4 . . .	8	2 . . .	28F	4 . . .	45
3 . . .	9	6 . . .	29		





120

120. Bateau - Boot - Ship - Buque

Pièces employées — Gebruikte stukken

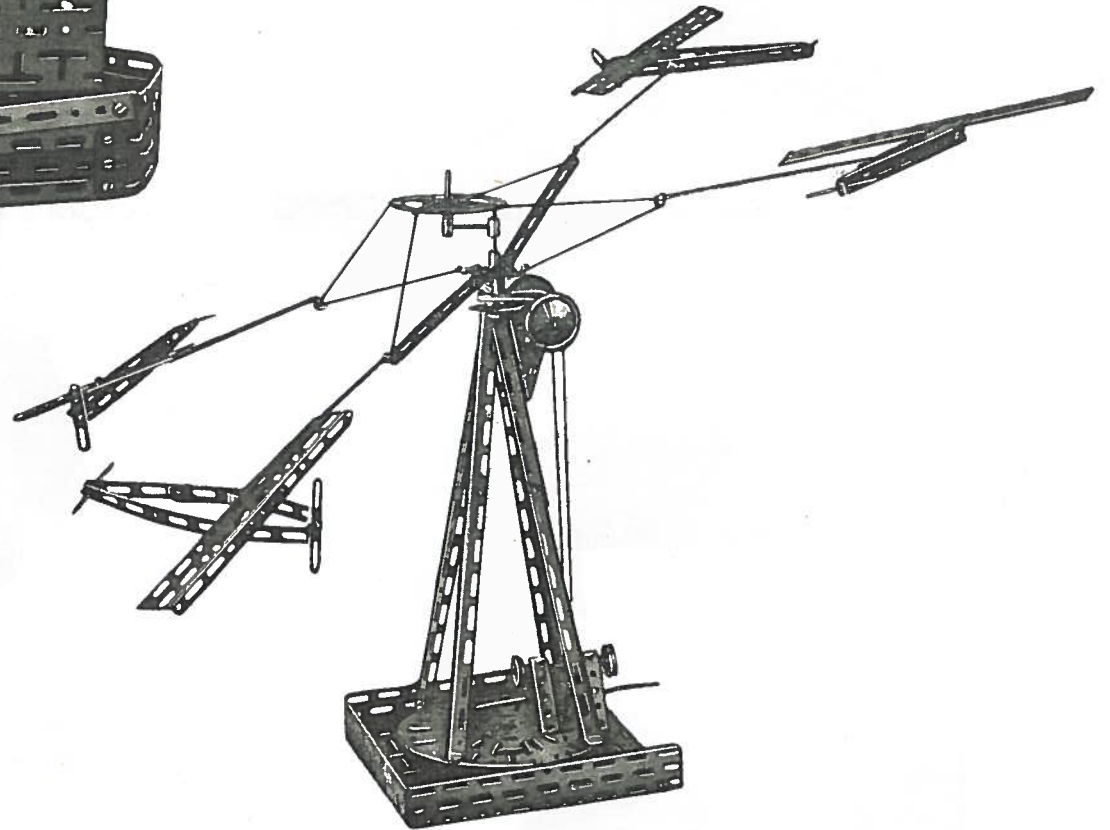
3 . . .	N° 1	1 . . .	N° 8	4 . . .	N° 25	4 . . .	N° 40
3 . . .	2	1 . . .	9	6 . . .	26	2 . . .	43
2 . . .	3	14 . . .	12	1 . . .	28F	2 . . .	44
8 . . .	4	1 . . .	15	4 . . .	30	4 . . .	45
8 . . .	5	3 . . .	15F	72 . . .	31	2 . . .	46
1 . . .	5C	4 . . .	19	2 . . .	32		
5 . . .	6	4 . . .	21	3 . . .	34		
8 . . .	7	2 . . .	22	3 . . .	35		

121. Carroussel-avion - Vliegtuigmolen

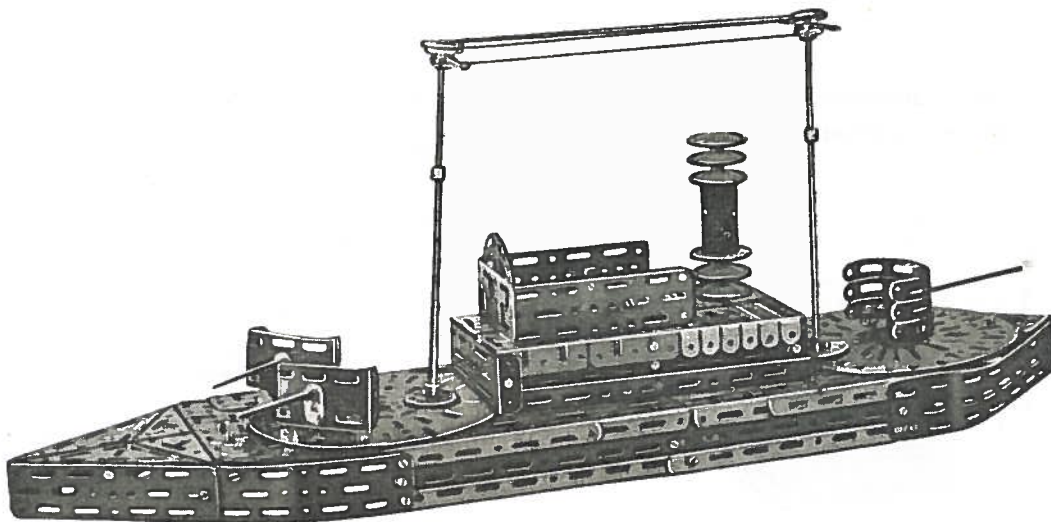
Plane-Tilting - Carroussel-avion

Pièces employées — Gebruikte stukken

4 . . .	N° 1	8 . . .	N° 7	3 . . .	N° 16F	6 . . .	N° 25	3 . . .	N° 34
4 . . .	2	4 . . .	10	1 . . .	18	4 . . .	26	3 . . .	35
4 . . .	4	6 . . .	11	3 . . .	19	4 . . .	28F	4 . . .	39
1 . . .	4C	14 . . .	12	2 . . .	20	6 . . .	29	4 . . .	40
8 . . .	5	4 . . .	13	4 . . .	21	8 . . .	30	2 . . .	43
2 . . .	5C	3 . . .	15	2 . . .	22	76 . . .	31	1 . . .	63
4 . . .	5C2	3 . . .	15F	1 . . .	23	7 . . .	32		
3 . . .	6	3 . . .	16	2 . . .	24	6 . . .	33		



121



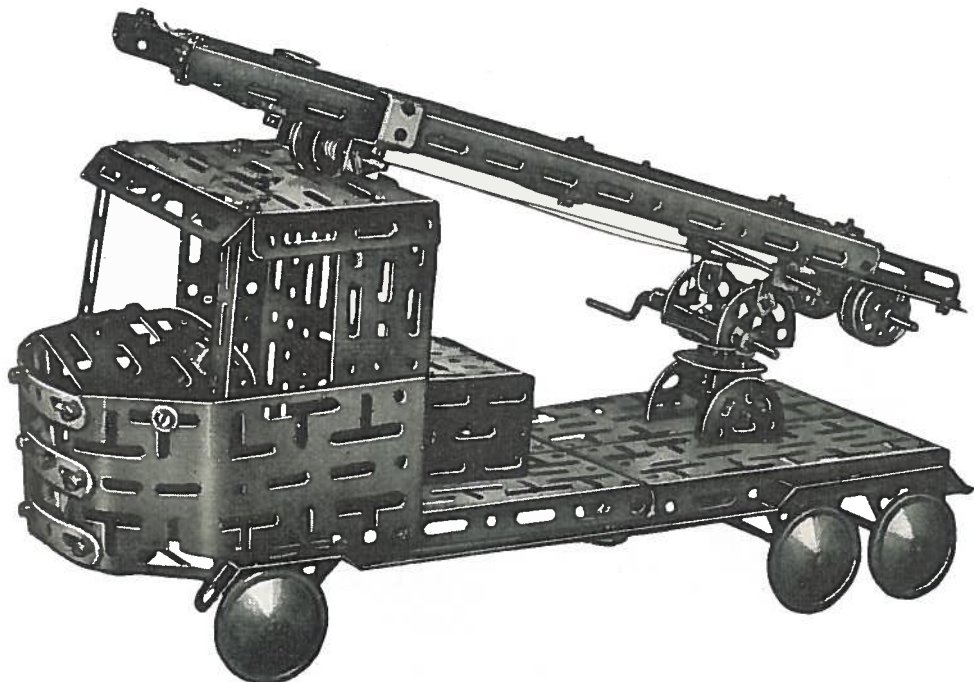
122

122. Croiseur - Kruiser - Cruiser - Crucero

Pièces employées — Gebruikte stukken

4 . . .	N° 1	6 . . .	N° 6	3 . . .	N° 16F	6 . . .	N° 26	3 . . .	N° 35
4 . . .	2	8 . . .	7	4 . . .	19	4 . . .	27F	1 . . .	38
3 . . .	3	3 . . .	9	6 . . .	20	3 . . .	29	4 . . .	40
2 . . .	4	2 . . .	10	4 . . .	21	8 . . .	30	2 . . .	43
1 . . .	4C	6 . . .	11	2 . . .	22	72 . . .	31	2 . . .	44
8 . . .	5	4 . . .	12	2 . . .	23	2 . . .	32	4 . . .	45
3 . . .	5C	3 . . .	15F	2 . . .	24	6 . . .	33	2 . . .	46
4 . . .	5C2	3 . . .	16	6 . . .	25	3 . . .	34		

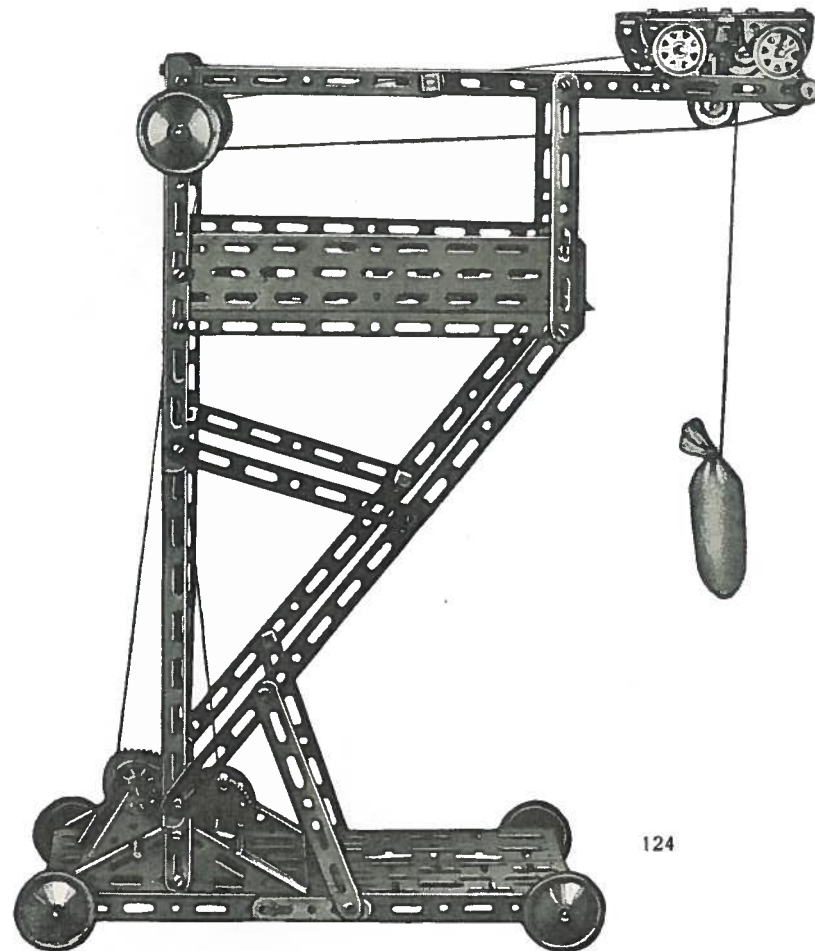
123. Auto de pompiers - Pompierauto - Fire-Engine - Automovile para bambero



123

Pièces employées — Gebruikte stukken

4 . . . N° 1	1 . . . N° 5C2	4 . . . N° 13	6 . . . N° 20	2 . . . N° 29	3 . . . N° 35
2 . . . 2	3 . . . 6	2 . . . 15F	4 . . . 21	8 . . . 30	2 . . . 40
4 . . . 3	8 . . . 7	1 . . . 16	2 . . . 24	82 . . . 31	4 . . . 45
3 . . . 4	4 . . . 8	2 . . . 16F	4 . . . 25	5 . . . 32	1 . . . 47
4 . . . 4C	4 . . . 9	2 . . . 18	4 . . . 26	2 . . . 33	
3 . . . 5C	8 . . . 12	3 . . . 19	3 . . . 27	2 . . . 34	



124

124. Grue roulante - Stellingkraan
Roll-Crane - Grua movil (rodante)

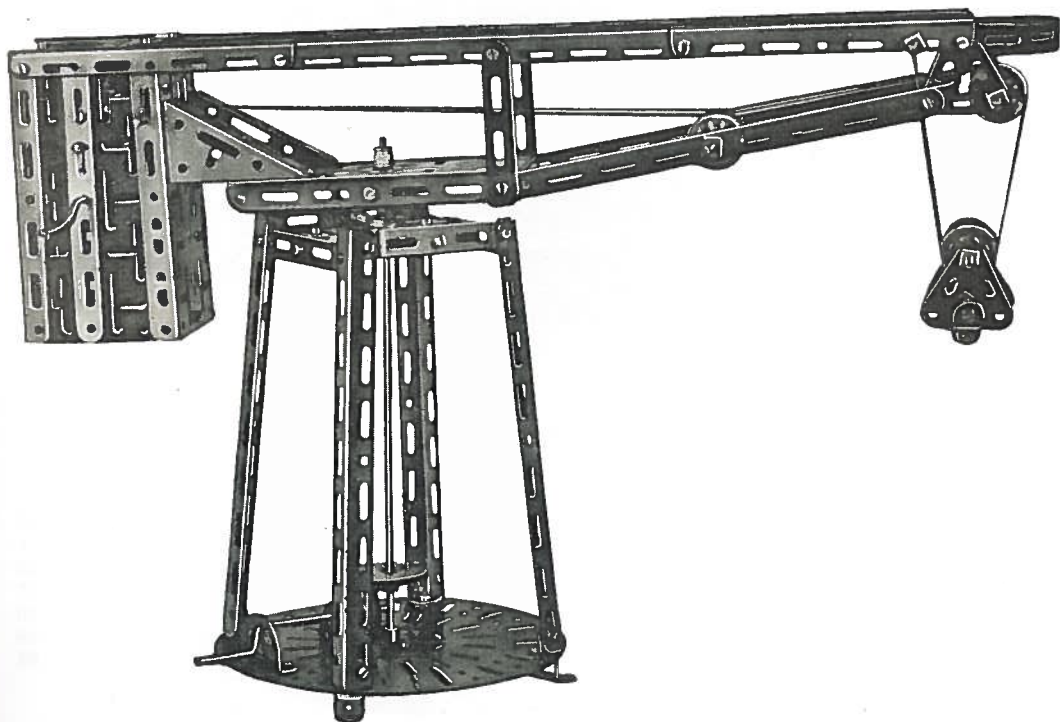
Pièces employées — Gebruikte stukken

4 . . . N° 1	6 . . . N° 20	8 . . . N° 32
4 . . . 3	3 . . . 21	2 . . . 33
4 . . . 4	2 . . . 24	2 . . . 34
8 . . . 5	4 . . . 25	2 . . . 35
3 . . . 5C	6 . . . 26	4 . . . 40
3 . . . 7	2 . . . 27	2 . . . 43
4 . . . 9	4 . . . 27F	4 . . . 45
2 . . . 13	1 . . . 28	2 . . . 46
1 . . . 16F	6 . . . 29	1 . . . 63
2 . . . 18	8 . . . 30	
3 . . . 19	80 . . . 31	

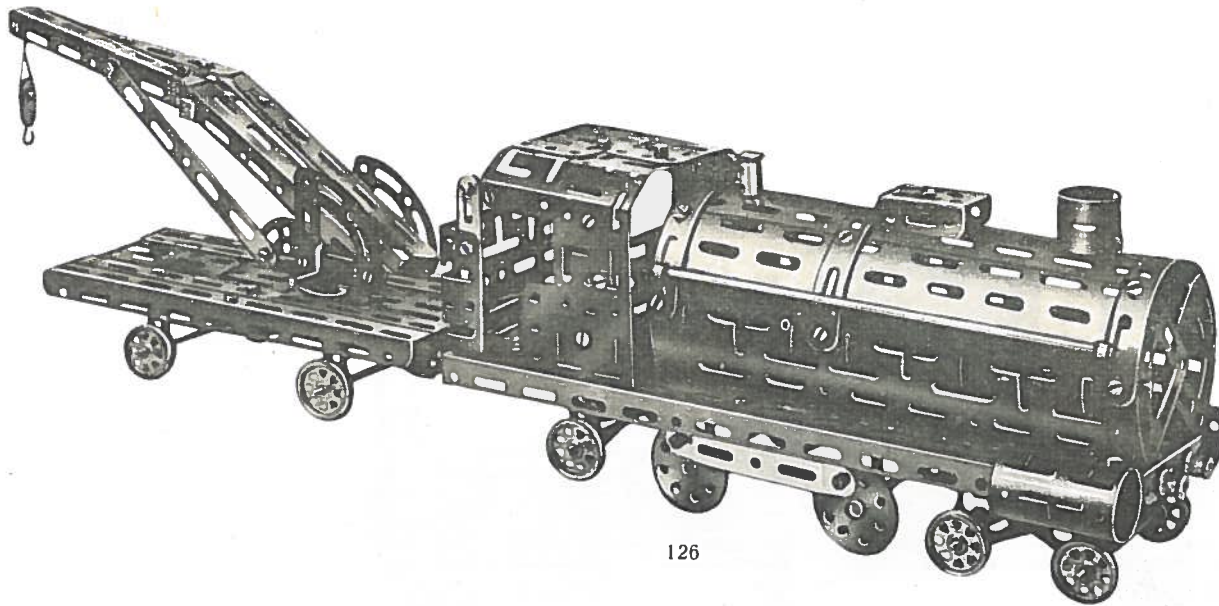
125. Grue tournante - Draaiende kraan
Swing-Crane - Grua giratoria

Pièces employées — Gebruikte stukken

3 . . . N° 1	6 . . . N° 13	6 . . . N° 29
6 . . . 3	2 . . . 15F	8 . . . 30
2 . . . 4	2 . . . 16	72 . . . 31
2 . . . 5	3 . . . 16F	8 . . . 32
2 . . . 5C	2 . . . 18	6 . . . 33
1 . . . 5C2	3 . . . 19	3 . . . 34
3 . . . 6	6 . . . 21	3 . . . 35
4 . . . 8	2 . . . 22	4 . . . 40
4 . . . 9	1 . . . 23	2 . . . 45
5 . . . 10	2 . . . 25	1 . . . 63
6 . . . 11	6 . . . 26	
8 . . . 12	1 . . . 28F	



125



126

126. Locomotive avec grue - Locomotief met kraan
 Engine with Crane - Locomotora con grua

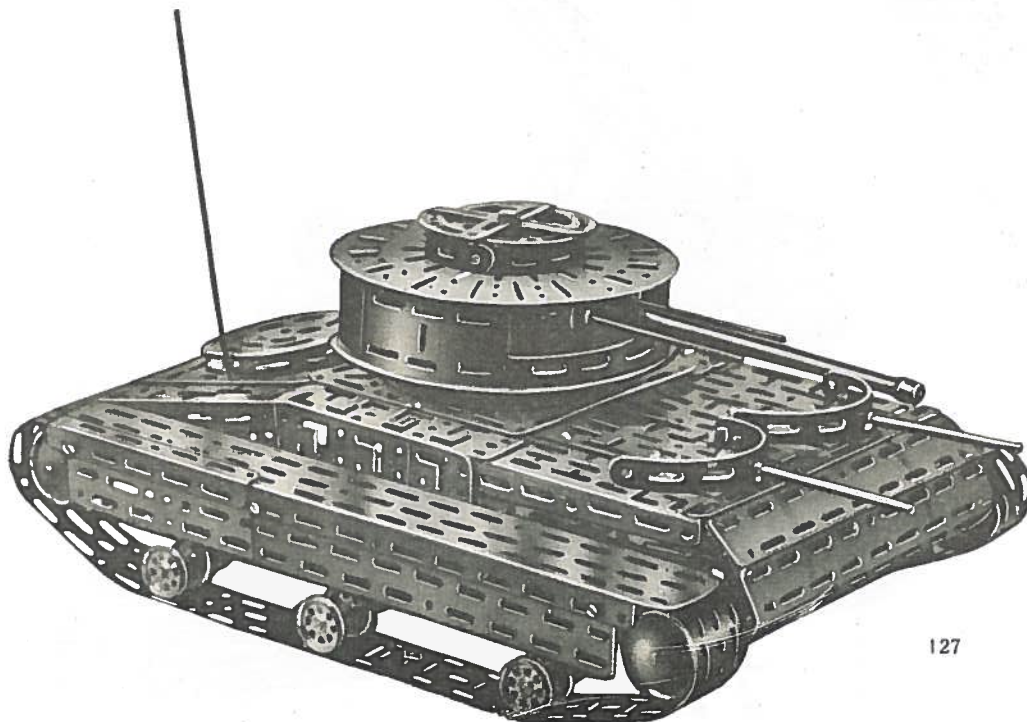
Pièces employées — Gebruikte stukken

3 . . .	N° 1	6 . . .	N° 8	5 . . .	N° 19	4 . . .	N° 34
4 . . .	2	6 . . .	9	4 . . .	21	2 . . .	35
2 . . .	3	7 . . .	11	6 . . .	26	4 . . .	40
4 . . .	4	2 . . .	12	3 . . .	27F	3 . . .	43
4 . . .	4C	2 . . .	13	2 . . .	28F	7 . . .	45
2 . . .	5	1 . . .	15	2 . . .	29	1 . . .	47
4 . . .	5C	4 . . .	15F	12 . . .	30	4 . . .	48
3 . . .	5C2	3 . . .	16	108 . . .	31	1 . . .	63
10 . . .	6	4 . . .	16F	10 . . .	32		
2 . . .	7	1 . . .	18	6 . . .	33		

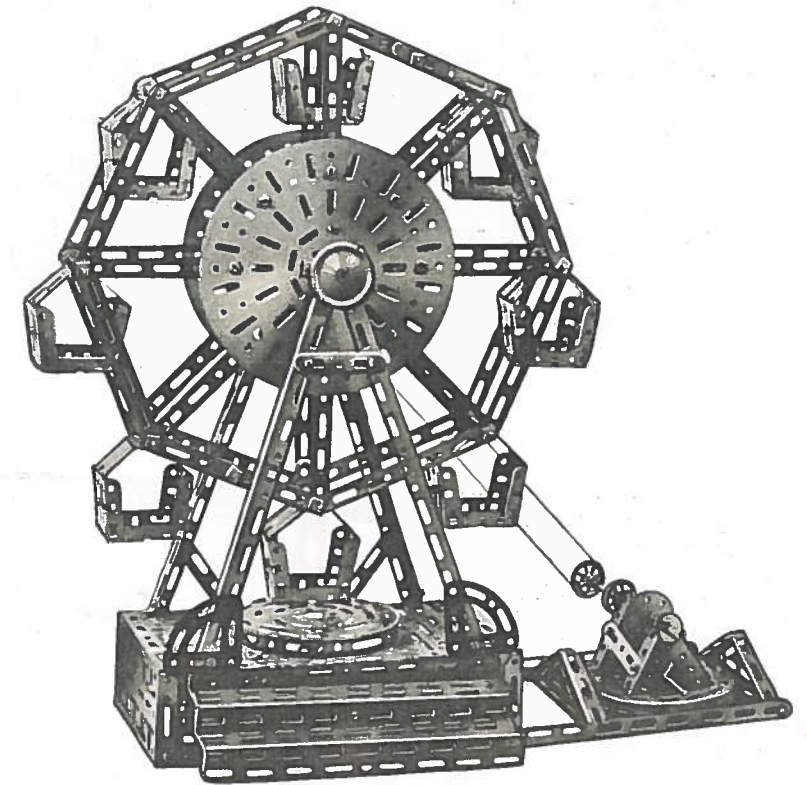
127. TANK

Pièces employées — Gebruikte stukken

4 . . .	N° 1	4 . . .	N° 5C2	4 . . .	N° 15F	2 . . .	N° 23	1 . . .	N° 28F	4 . . .	N° 34	2 . . .	N° 48
6 . . .	2	10 . . .	6	2 . . .	16	4 . . .	24	6 . . .	29	5 . . .	35	2 . . .	49
4 . . .	3	10 . . .	7	4 . . .	16F	1 . . .	25	12 . . .	30	2 . . .	41		
7 . . .	4	10 . . .	12	3 . . .	19	10 . . .	26	107 . . .	31	6 . . .	43		
2 . . .	5	6 . . .	13	8 . . .	20	4 . . .	27	12 . . .	32	8 . . .	45		
4 . . .	5C	3 . . .	15	2 . . .	21	2 . . .	27F	2 . . .	33	4 . . .	46		



127



128

128. Roue joyeuse - Lustig wiel
 Joyous ride - Rueda Alegre

Pièces employées — Gebruikte stukken

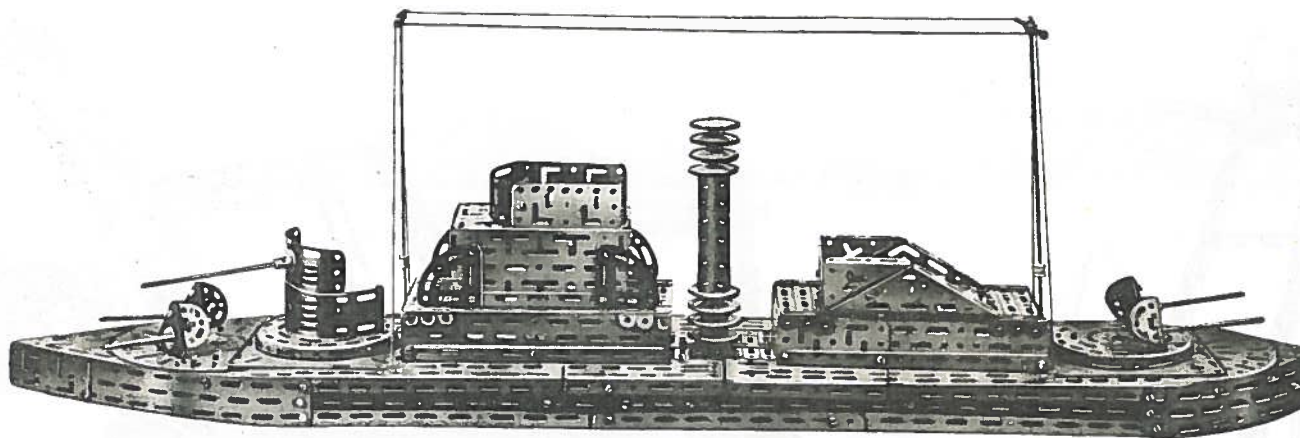
4 . . .	N° 1	11 . . .	N° 11	4 . . .	N° 26	4 . . .	N° 40
2 . . .	2	4 . . .	12	1 . . .	27	2 . . .	41
8 . . .	3	4 . . .	16F	4 . . .	27F	4 . . .	43
8 . . .	4	1 . . .	18	1 . . .	28	8 . . .	45
4 . . .	4C	2 . . .	19	12 . . .	30	2 . . .	46
10 . . .	5	2 . . .	20	108 . . .	31	4 . . .	48
4 . . .	5C	6 . . .	21	3 . . .	32	1 . . .	63
5 . . .	5C2	2 . . .	23	4 . . .	33		
10 . . .	7	2 . . .	24	4 . . .	34		
6 . . .	10	8 . . .	25	6 . . .	35		

130. Pont-levis - Ophaalbrug

Drawn-Bridge - Puente levadizo

Pièces employées
Gebruikte stukken

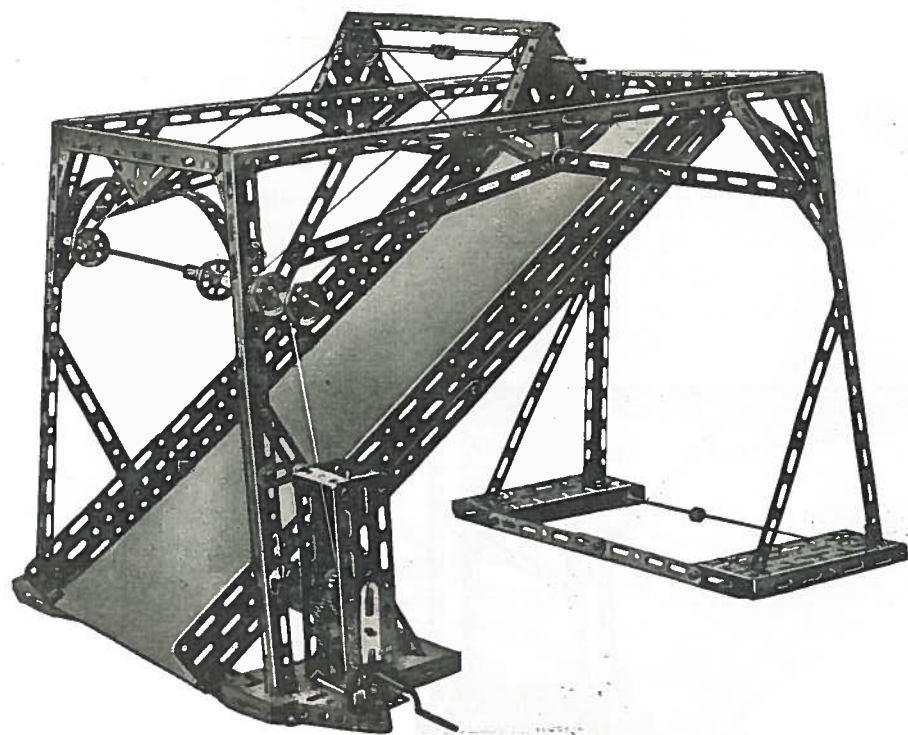
4	N° 1	8	N° 25
4	4	9	26
3	4C	2	27
8	5	2	27F
4	5C	1	28F
4	5C2	10	29
10	7	12	30
2	9	107	31
7	12	6	32
2	15	6	33
2	15F	3	34
2	16	6	35
2	16F	2	43
1	18	4	46
5	21	6	48
4	22	2	49
3	24	2	63



129. Croiseur - Kruiser - Cruiser - Crucero

Pièces employées — Gebruikte stukken

4	N° 1	4	N° 5C	4	N° 15F	2	N° 23	2	N° 28F	4	N° 34	4	N° 44
6	2	6	5C2	4	16F	4	24	4	29	6	35	8	45
8	3	8	6	5	19	8	25	3	30	2	38	4	46
7	4	4	7	8	20	10	26	121	31	4	40	4	48
4	4C	4	8	3	21	1	27	5	32	2	41	2	49
10	5	8	9	4	22	3	27F	5	33	6	43		



130

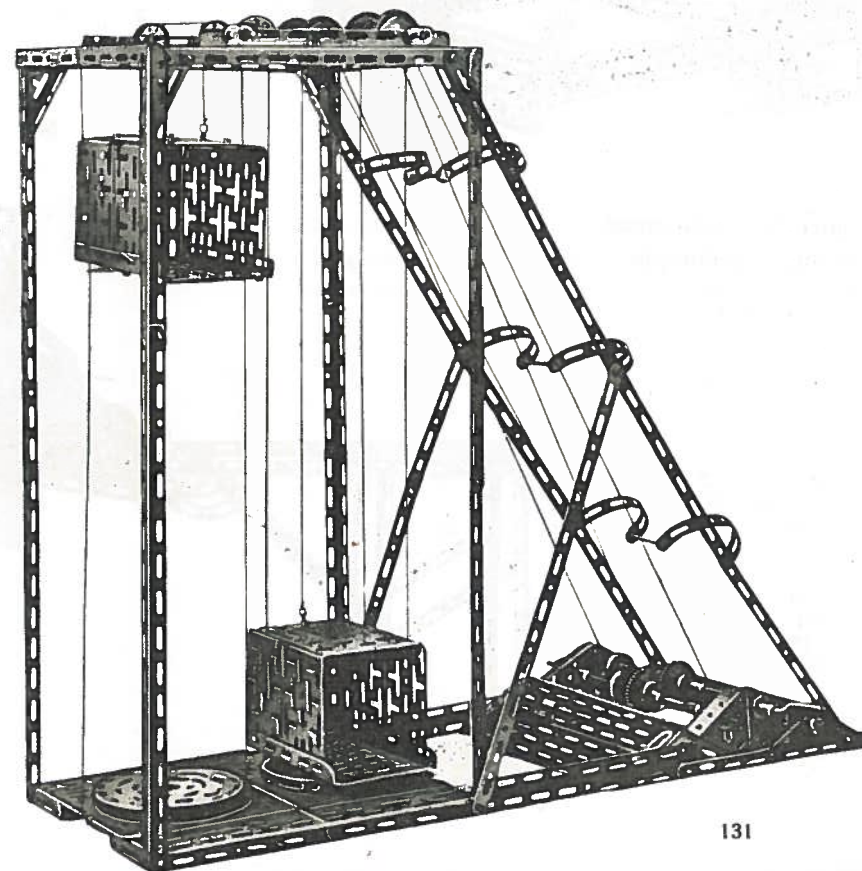
131. Ascenseur de mines

Mijnlift - Mine-lift

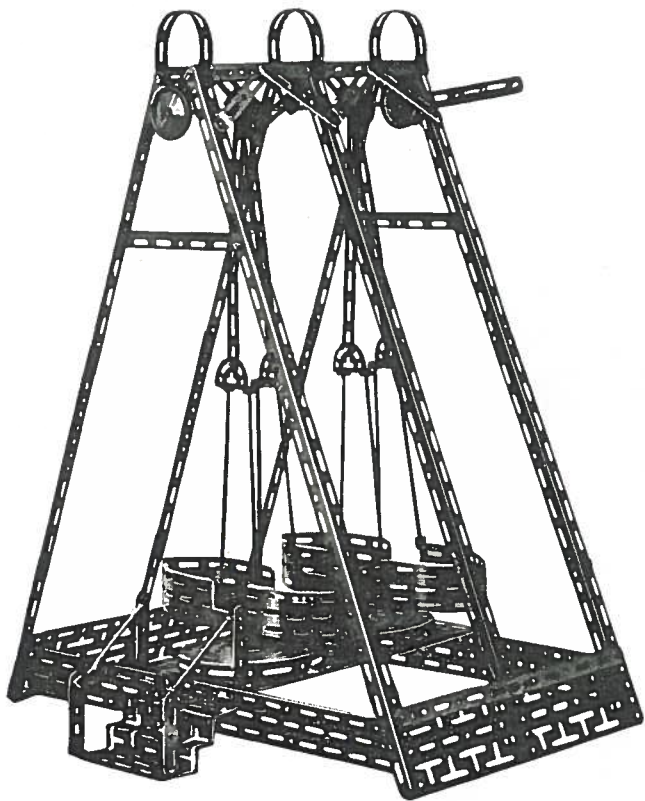
Ascensor pura mina

Pièces employées
Gebruikte stukken

4	N° 1	1	N° 27
8	4	2	27F
8	5	1	28
6	5C2	1	28F
8	6	4	29
8	7	3	30
4	8	103	31
4	11	10	32
4	15	4	33
4	15F	3	34
1	16	5	35
1	16F	4	40
1	18	2	41
1	19	5	43
4	20	2	44
8	21	8	45
4	22	2	46
4	24	6	48
7	25	2	49
10	26	2	63



131

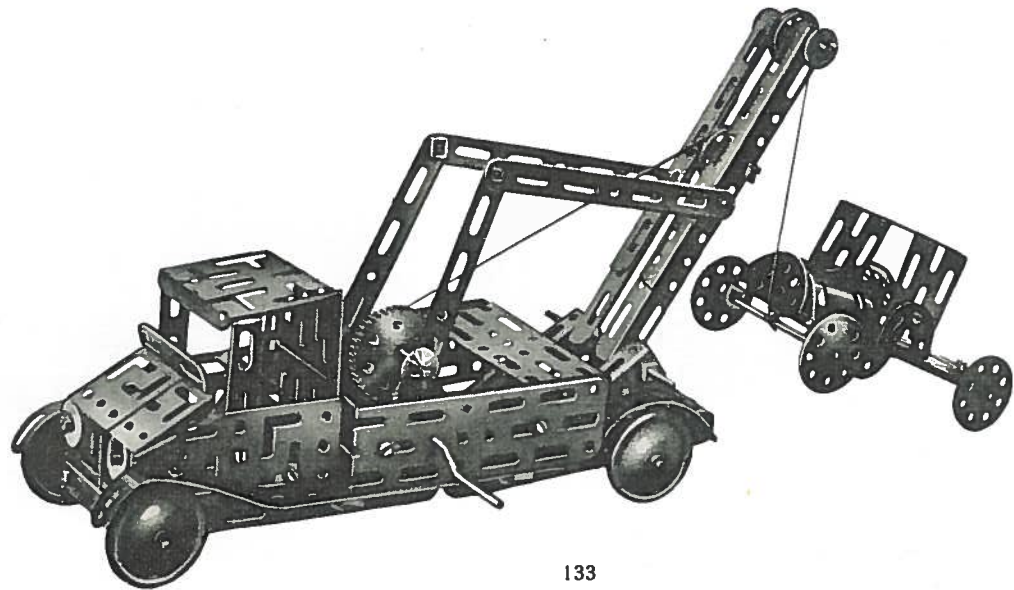


132

132. Balançoire - Schommel
Swing - Columpio

Pièces employées
Gebruikte stukken

2 . . . N° 1	8 . . . N° 21
8 . . . 3	8 . . . 25
8 . . . 4	6 . . . 26
4 . . . 4C	4 . . . 27F
8 . . . 5	1 . . . 28
3 . . . 5C	4 . . . 28F
3 . . . 5C2	12 . . . 30
4 . . . 7	96 . . . 31
3 . . . 8	26 . . . 31bis
2 . . . 9	4 . . . 34
5 . . . 12	4 . . . 35
1 . . . 13	4 . . . 40
4 . . . 15F	2 . . . 41
4 . . . 16	6 . . . 43
2 . . . 16F	6 . . . 45
1 . . . 19	6 . . . 48
2 . . . 20	

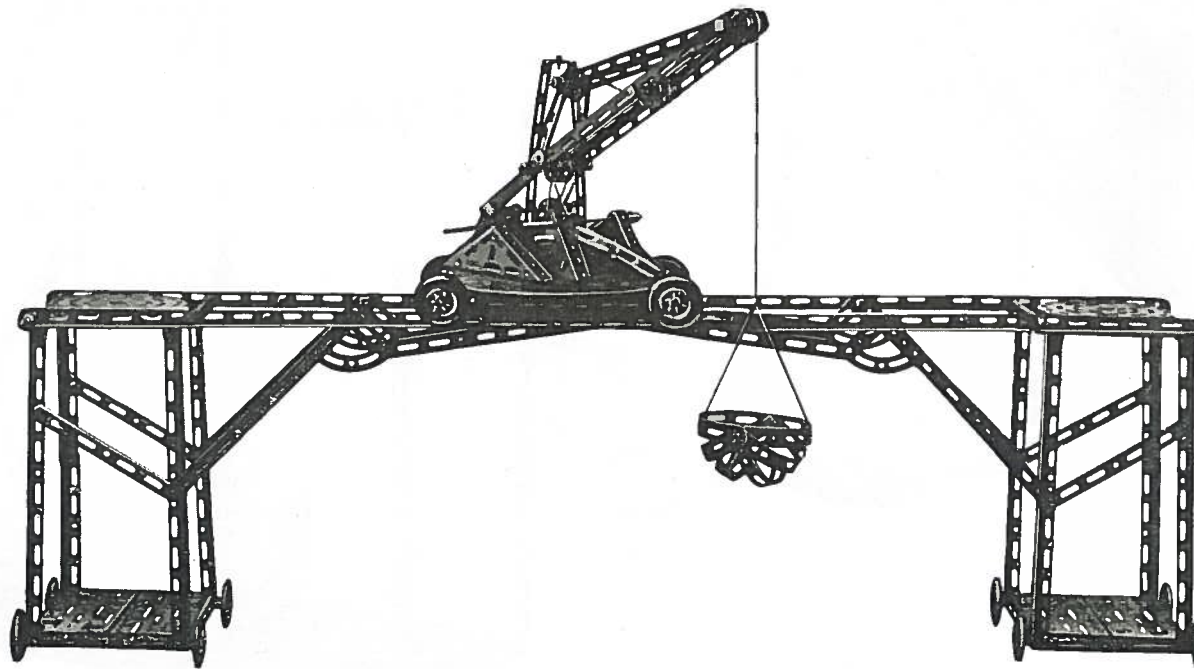


133

133. Auto de dépannage - Depannagewagen - Repair-Car - Automovil para despanar

Pièces employées — Gebruikte stukken

2 . . . N° 1	4 . . . N° 6	2 . . . N° 13	4 . . . N° 19	1 . . . N° 27	6 . . . N° 33
2 . . . 3	4 . . . 7	2 . . . 15	4 . . . 20	1 . . . 28	2 . . . 34
3 . . . 4	3 . . . 9	1 . . . 15F	4 . . . 21	6 . . . 29	1 . . . 35
1 . . . 4C	1 . . . 10	2 . . . 16	2 . . . 22	6 . . . 30	1 . . . 44
4 . . . 5	6 . . . 11	4 . . . 16F	2 . . . 24	60 . . . 31	2 . . . 45
2 . . . 5C2	11 . . . 12	1 . . . 18	3 . . . 25	4 . . . 32	1 . . . 63



134

134. Grue mobile - Rollende kraan
Roll-Crane - Grua movil

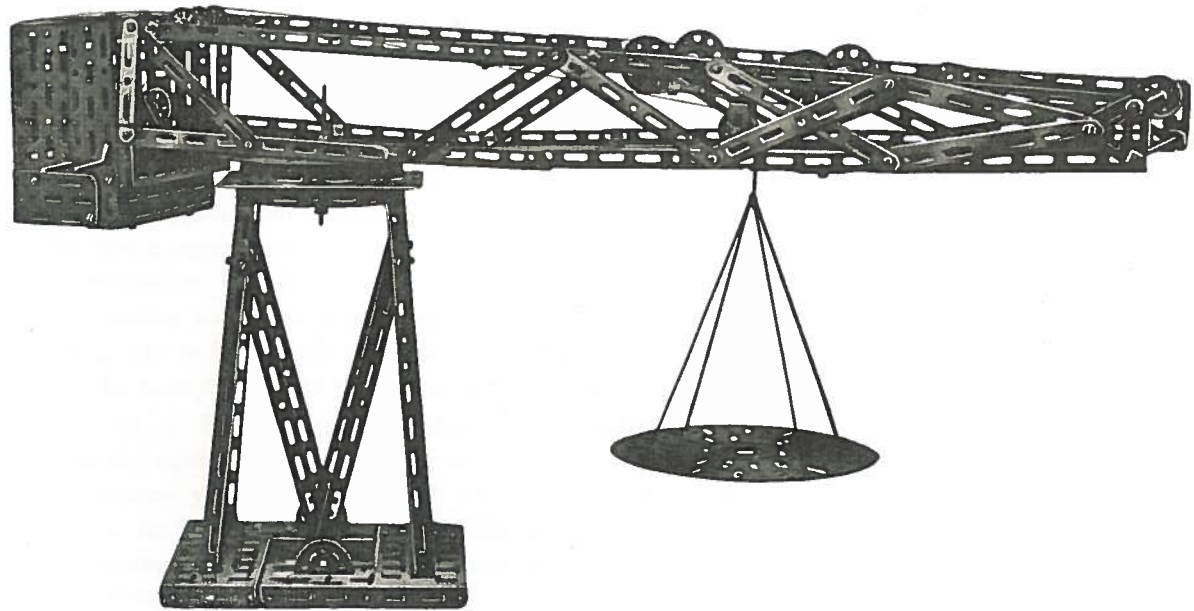
Pièces employées
Gebruikte stukken

4 . . . N° 1	4 . . . N° 27F
4 . . . 2	2 . . . 28
6 . . . 3	1 . . . 28F
8 . . . 5	8 . . . 29
4 . . . 5C	12 . . . 30
6 . . . 5C2	120 . . . 31
20 . . . 12	12 . . . 32
4 . . . 15F	4 . . . 32PI
2 . . . 16	6 . . . 33
2 . . . 18	4 . . . 34
2 . . . 19	6 . . . 35
8 . . . 20	4 . . . 40
8 . . . 21	2 . . . 41
2 . . . 23	2 . . . 46
4 . . . 24	6 . . . 48
8 . . . 25	2 . . . 49
10 . . . 26	2 . . . 63
4 . . . 27	

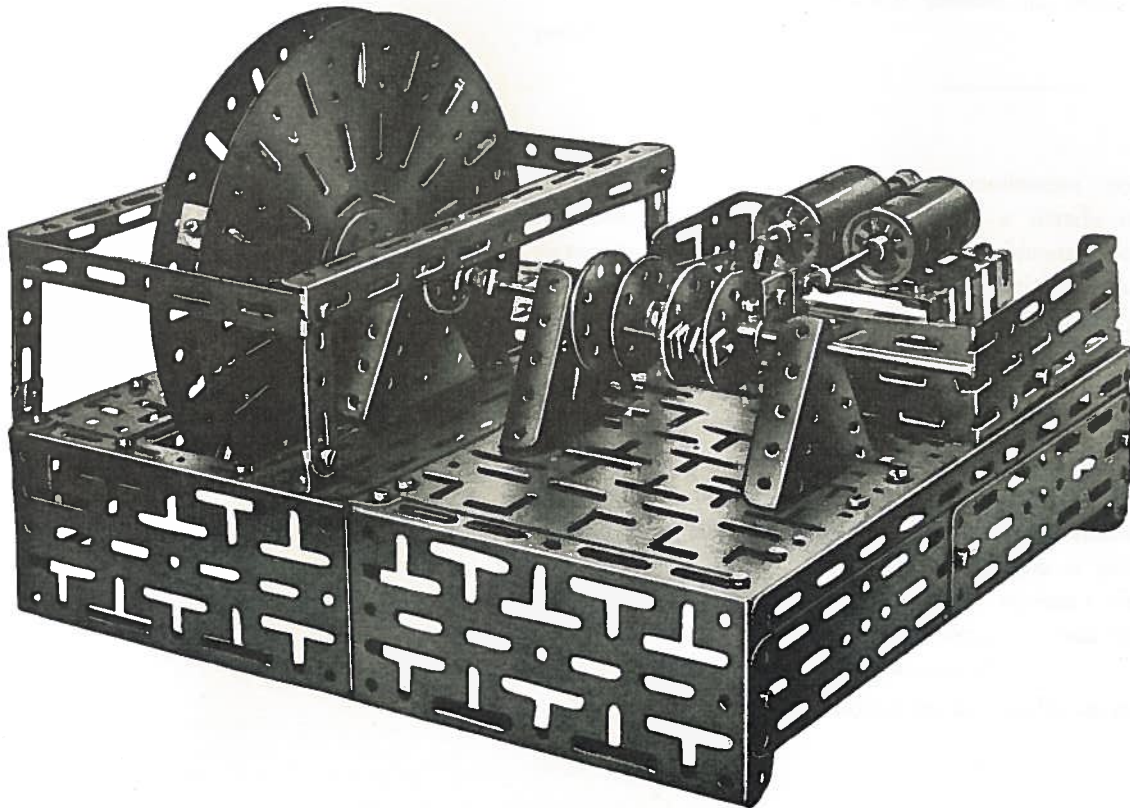
135. Grue tournante - Draaibare kraan
 Swing-Crane - Grua giratoria

Pièces employées — Gebruikte stukken

4 . . .	N° 1	2 . . .	N° 18	8 . . .	N° 32
4 . . .	3	4 . . .	19	6 . . .	33
2 . . .	4	1 . . .	20	4 . . .	34
3 . . .	4C	6 . . .	21	6 . . .	35
10 . . .	5	2 . . .	23	4 . . .	40
4 . . .	5C	2 . . .	24	2 . . .	41
5 . . .	5C2	6 . . .	25	2 . . .	43
4 . . .	7	10 . . .	26	7 . . .	45
2 . . .	8	3 . . .	27	1 . . .	47
4 . . .	9	4 . . .	27F	6 . . .	48
10 . . .	12	4 . . .	29	2 . . .	49
2 . . .	15	12 . . .	30	2 . . .	63
3 . . .	16F	122 . . .	31		



135



136

136. Machine à vapeur - Stoommachien
 Engine - Maquina de vapor

Pièces employées — Gebruikte stukken

4 . . .	N° 1	1 . . .	N° 18	2 . . .	N° 33
8 . . .	4	6 . . .	19	4 . . .	34
1 . . .	4C	1 . . .	20	6 . . .	35
2 . . .	5	3 . . .	21	2 . . .	38
3 . . .	6	2 . . .	23	2 . . .	39
4 . . .	7	4 . . .	24	4 . . .	40
6 . . .	10	2 . . .	25	2 . . .	43
4 . . .	11	2 . . .	26	6 . . .	45
17 . . .	12	12 . . .	30	5 . . .	48
3 . . .	15F	96 . . .	31		
3 . . .	16F	5 . . .	32		

TECNIC - PLASTIC

In order to fend off the defects caused by the folding of metallic pieces called flexible, TECNIC has appropriated to its collection a set of pieces in plastic, (vinyl non-flam). Our young engineers will be able to fold these pieces according to their conception or imagination. It will suffice for this to heat the piece during two or three seconds with boiling water, and to put it upon a cold form, for instance a bottle or an angle piece ; say to fill a bottle with water at 95° or all other gauge and to fasten upon the cold piece and to take same away after formation.

Solid sheets, size 30 × 35 cent. are disposable, with the suited hollow punch, in order to enable the amateur to make out any other kinds of pieces which he could need. A small hammer will be enough to drill the plastic with the punch, in taking care to put under the location, where one must drill, a piece of wood or thick cardboard not to damage the punch. Some form made with paper or light cardboard has thus to be executed by mean of which one will mark the one only or the several holes to be perforated.

TECNIC-PLASTIC will procure the interested parties a world of new possibilities.

Parra adornar los defectos ocasionados por el plegado de las piezas metalicas, llamadas flexibles, TECNIC a dotado su coleccion de una serie de piezas en plastico (vinyl no-inflamable). Nuestros jovenes técnicos podran plegar esas piezas segun su concepcion o imaginacion. Para esto sera suficiente calentar la pieza durante dos, tres segundos en agua hirviendo y depositarla sobre una horma fria ; por ejemplo, una botella o pieza en escuadra ; sea llenar una botella de agua à 95°, o toda otra plantilla, y unir la pieza fria arriba de modo de poder quitarla después de la formacion.

Dos hojas llenas estan a disposicion en formatos 30 × 35 cent. con el porta pieza adecuado, para permitir al aficionado de crear toda suerte de piezas de las que pueda tener necesida. Un pequeno martillo sera suficiente para perforar el material plastico con el material plastico con el porta pieza, teniendo presente de colocar en el lugar a perforar un trozo de madera o de carton espeso para no danar el porta pieza. Es necesario entonees establecer una horma en papel o carton ligero y marcar con lapiz los agujeros a perforar.

Tecnic Plastic procurara a los interesados un mundo de nuevas posibilidades.

TECNIC - PLASTIC

Om te verhelpen aan de misvormingen veroorzaakt door het plooiën van de buigzaam betitelde metalieke stukken, heeft TECNIC zijn collectie aangevuld met een reeks plastic stukken (vinyl non-flam). Onze jonge techniekers zullen deze stukken naar goeddunken of naar hun inbeelding kunnen plooiën. Daarom zal het volstaan hetzij het stuk gedurende 2 à 3 seconden in kokend water te dompelen en neder te leggen op een koude vorm, bvb. fles of hoekstuk ; hetzij de fles of andere vorm te vullen met water aan 95° en het plastic-stuk erop vast te maken om het na afkoeling af te nemen.

Om de liefhebber toe te laten al de gewenste stukken te vervaardigen, worden volle bladen op formaat 30 × 35 cent. met passende doorslag, te zijner beschikking gehouden. Een klop op de doorslag met een kleine hamer zal volstaan om het plasticblad te doorboren in acht nemende een stuk hout of karton eronder te plaatsen ten einde de doorslag niet te beschadigen. Het is wenselijk eerst het model te maken in papier of licht karton en met potlood de plaats aan te duiden waar de perforatie moet gebeuren.

Tecnic-Plastic zal aan de belanghebbenden een wereld van nieuwe mogelijkheden verschaffen.

Pour parer aux défauts occasionnés par le pliage des pièces métalliques, dites flexibles, TECNIC a doté sa collection d'une série de pièces en plastic (vinyl non-flam). Nos jeunes techniciens pourront plier ces pièces d'après leur conception ou imagination. Il suffira pour ceci de chauffer la pièce pendant deux, trois secondes à l'eau bouillante et de la déposer sur une forme froide, exemple : bouteille ou pièce à angle ; soit de remplir une bouteille d'eau à 95°, ou tout autre gabarit, et d'attacher la pièce froide dessus pour l'enlever après formation.

Des feuilles pleines sont à disposition au format 30 × 35 cent. avec l'emporte-pièce adéquat, pour permettre à l'amateur de créer toutes autres sortes de pièces dont il pourrait avoir besoin. Un petit marteau suffira pour perforer le plastique avec l'emporte-pièce, en tenant compte de placer à l'endroit à perforer un morceau de bois ou de carton épais pour ne pas endommager l'emporte-pièce. Il faut donc établir une forme en papier ou carton léger et repérer au crayon le ou les trous à perforer.

Tecnic-Plastic procurera aux intéressés un monde de possibilités nouvelles.



TECHNIC