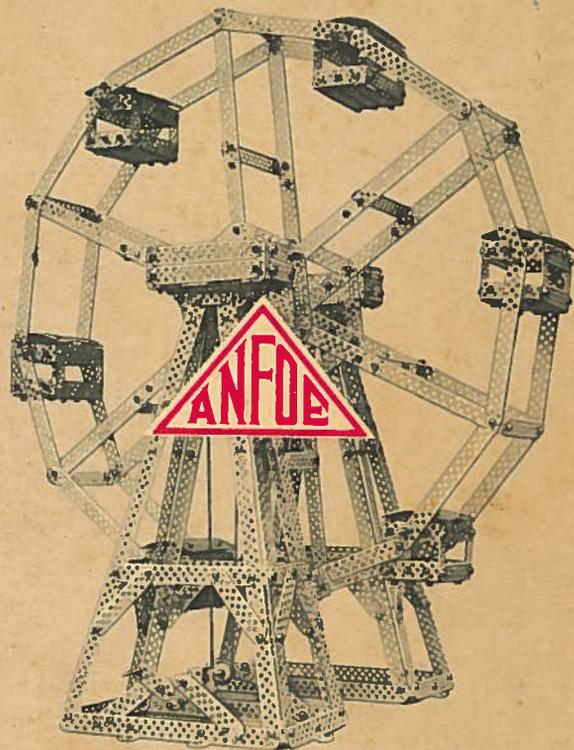




TRIX

L'INGEGNERIA IN MINIATURA



LIBRO DEI MODELLI - VOL. 1º

TRIX

L'INGEGNERIA IN MINIATURA

COSTRUZIONI METALLICHE

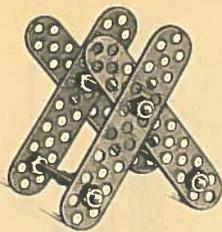
ISTRUZIONI E MODELLI

Volume I.

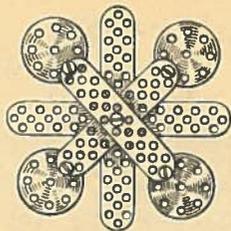
DIRITTI D'AUTORE RISERVATI

-- 1931 --

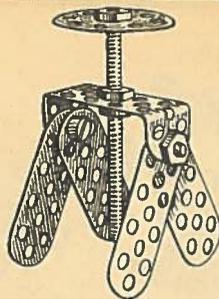
TRIX



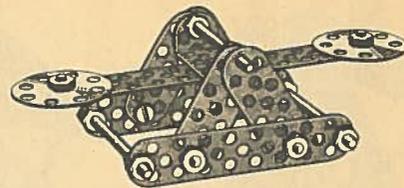
N. 8 - Pietina



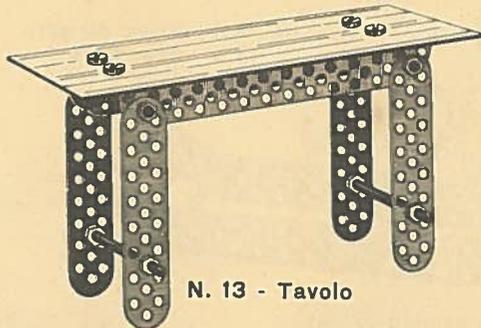
N. 9 - Stella



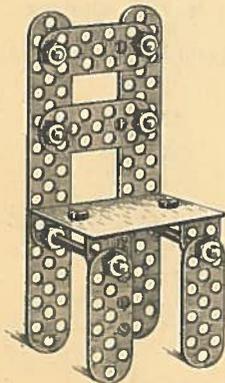
N. 10 - Sedia Girevole



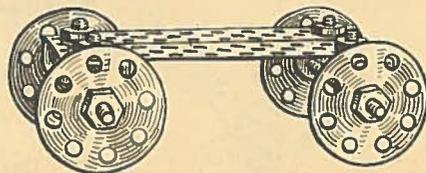
N. 11 - Bilancia



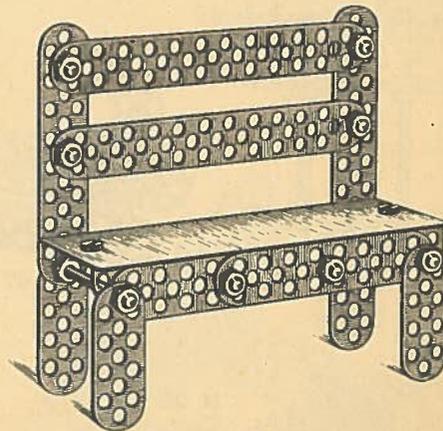
N. 13 - Tavolo



N. 12 - Sedia



N. 14 - Carrello

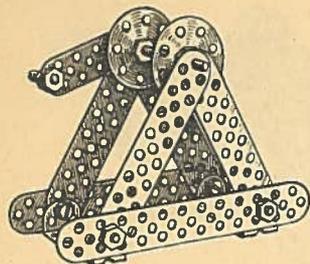


N. 15 - Panca

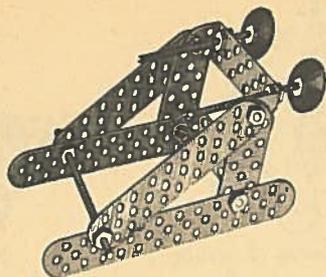
(Per tagliare i cartoni dei modelli N. 12, 13 e 15 vedere pag. 78-79)

Modelli costruiti con la scatola "TRIX 1.,

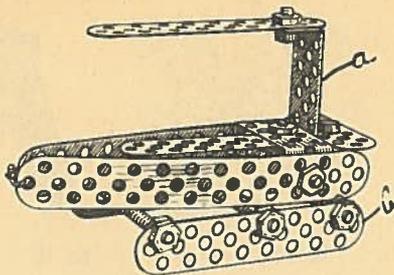
TRIX



N. 16 - Argano a corda



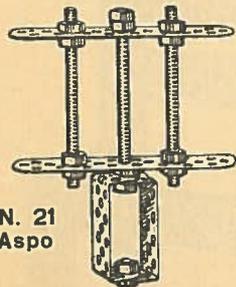
N. 17 - Respingenti



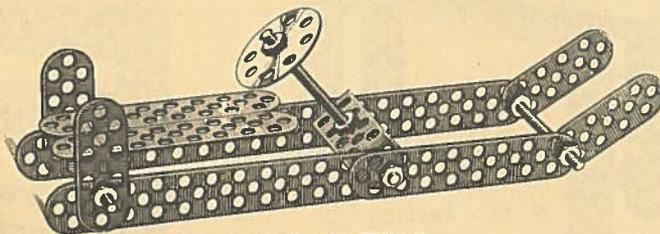
N. 18 a - Ferro da stiro
» 18 b - Posa-ferro



N. 19 - Altalena
Pappagallo
(vedi cartoni pag. 78)



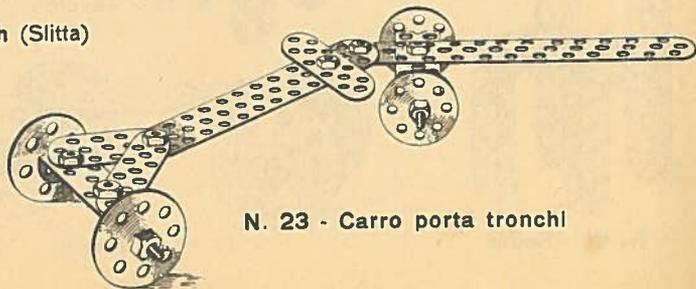
N. 21
Aspo



N. 20 - Bobsleigh (Slitta)

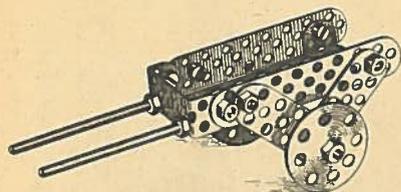


N. 22
Cannoncino
da campagna

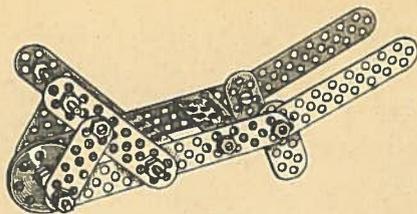


N. 23 - Carro porta tronchi

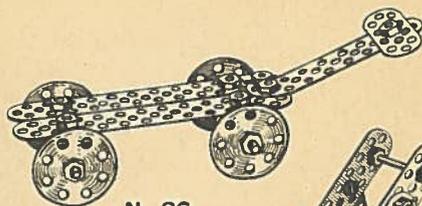
Modelli costruiti con la scatola "TRIX 1."



N. 24
Carretto Porta bagagli



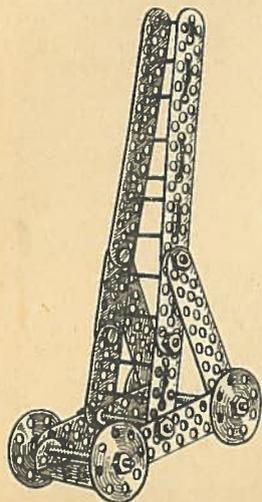
N. 25
Carriola



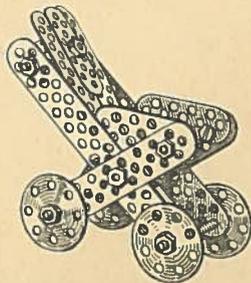
N. 26
Carretto a mano



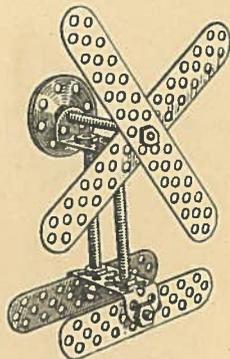
N. 27
Scala a carrello



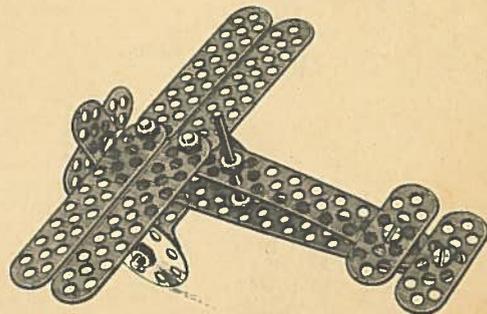
N. 28 - Scala d'incendio



N. 29
Sedia a ruote

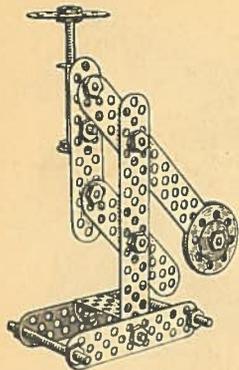


N. 30
Ventilatore

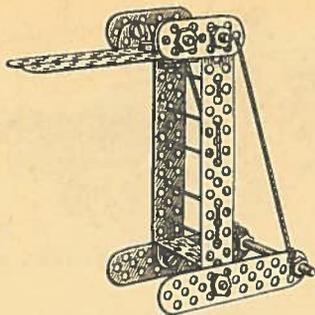


N. 31 - Aeroplano

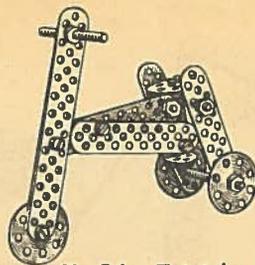
TRIX



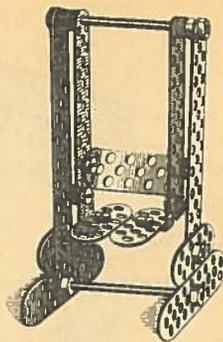
N. 32 - Pesa lettere



N. 33 - Trampolino

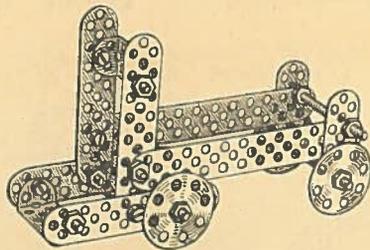


N. 34 - Triciclo

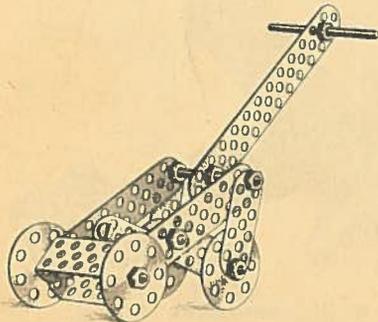


N. 35 - Altalena

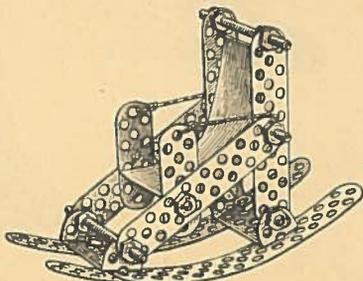
Modelli costruiti
con la scatola
"TRIX 1."



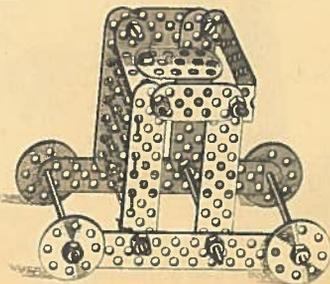
N. 36 - Carretto elettrico



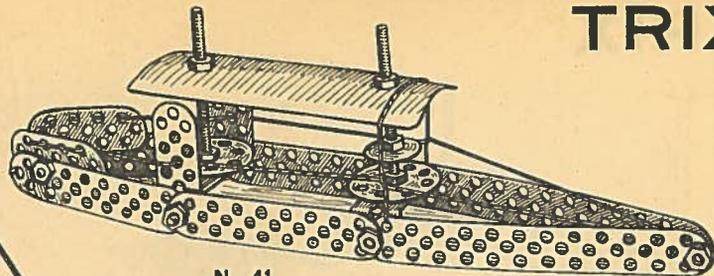
N. 37 - Falciatore di giardino



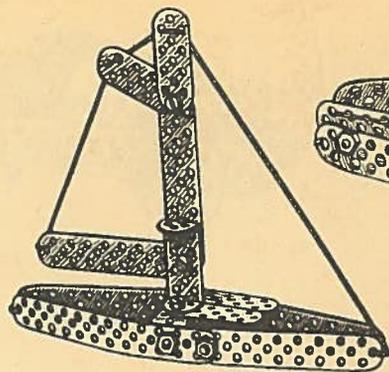
N. 38 - Sedia a dondolo
(Vedi pag 79)



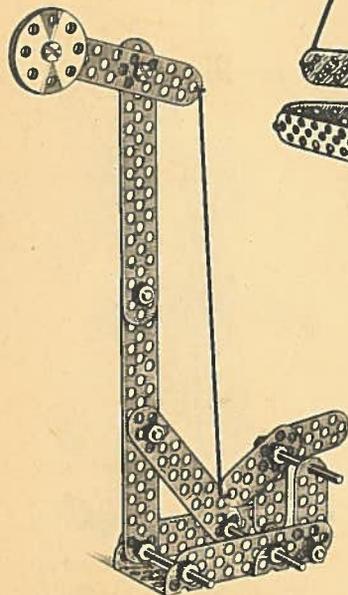
N. 39 - Palco a ruote per linee aeree



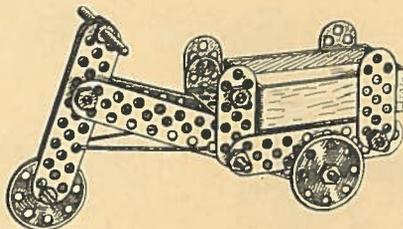
N. 41
Cannotto a motore
(Modello cartone pag. 79)



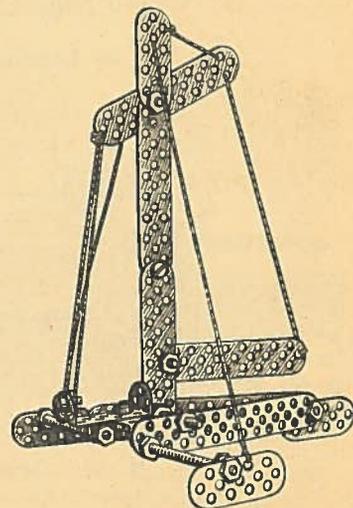
N. 40 - Barca a vela



N. 42 - Semaforo

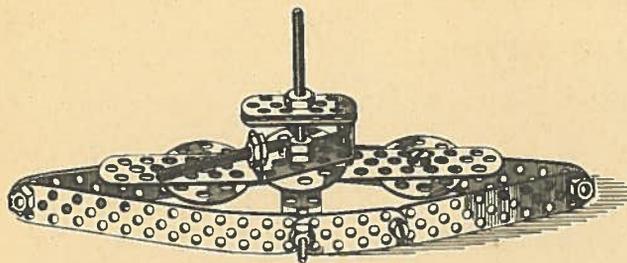


N. 43 - Furgoncino triciclo
(La carrozzeria è fatta con una scatola
di fiammiferi svedesi)

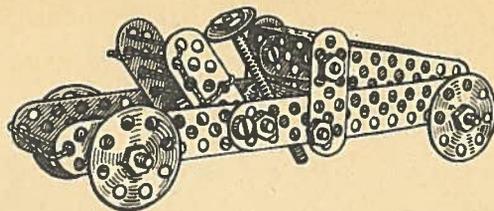


N. 44 - Slitta a vela

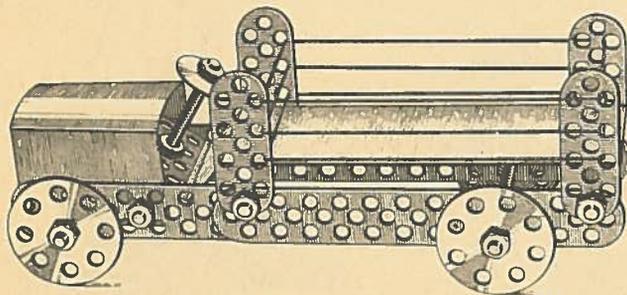
TRIX



N. 45 Sottomarino



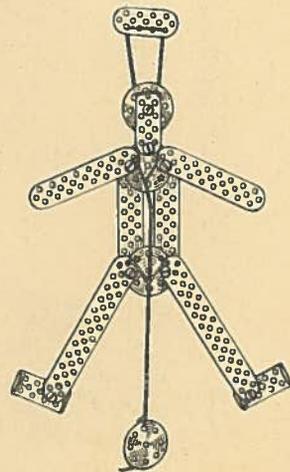
N. 46 - Auto da corsa



N. 47 - Camion
(Cofano e piano di cartone vedi pag. 78)



N. 48 - Pressa a mano

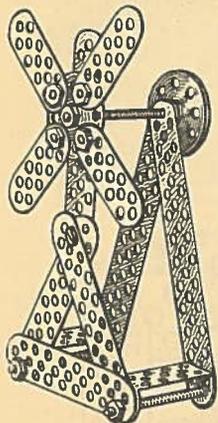


N. 49 - Fantoccio articolato

Modelli costruiti con la scatola "TRIX 1,,"

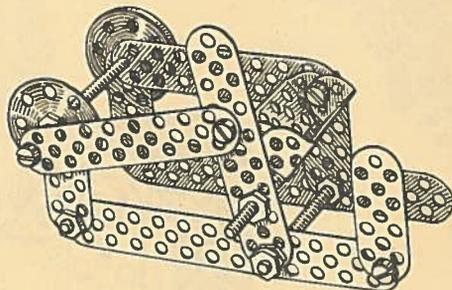
Modelli Dinamici

Possono essere azionati con macchine a vapore, motini ecc.



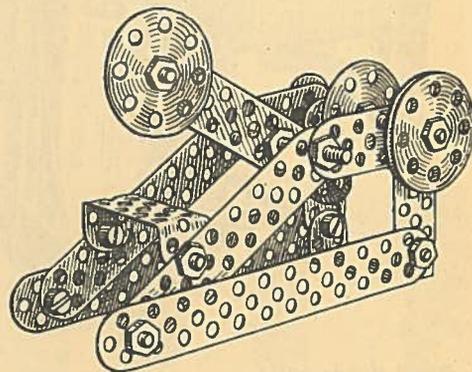
N. 50 - Molino a vento

Dietro alla ruota a palette si collochi un dado distanziatore.



M. 51 - Taglia rape

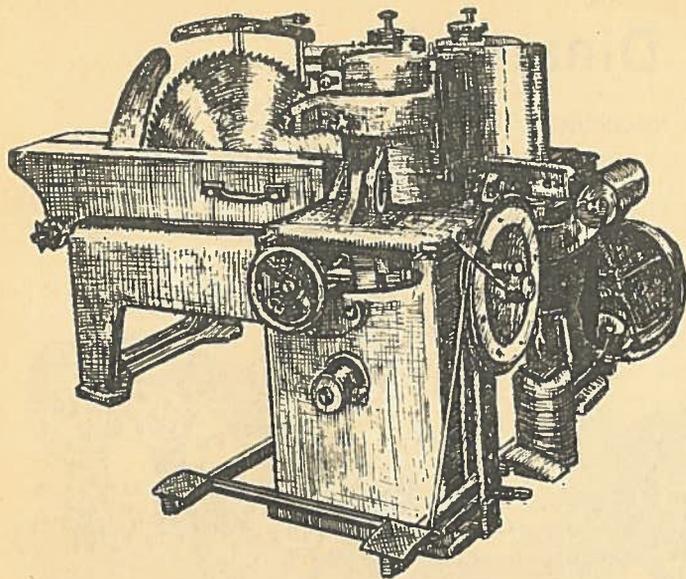
Il F9 Verticale è articolato al telaio di base ed è collegato come Gf 18 alla manovella mediante un F9 orizzontale.



N. 52 - Maglio rapido

Ad ogni giro, una S 1 fissata ad una L29, batte sullo spigolo superiore del braccio del maglio montato girevole su un G 55

TRIX



Sega di spartizione

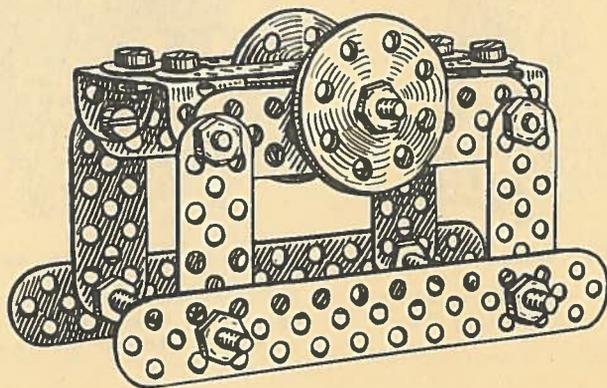
Nelle Segatrici la sega propriamente detta è azionata da forza motrice. Si distinguono: Seghe a telaio, seghe trasversali, seghe a nastro, seghe circolari. In queste ultime la sega è costituita da un disco.

La macchina qui rappresentata viene usata specialmente nelle fabbriche di casse, nella preparazione di pavimenti (parquets) e di rivestimenti per pareti.

N. 53 - Sega circolare

Pezzi occorrenti:

2 Pezzi	B 16	3 Pezzi	G 55
2 »	D 2	3 »	L 29
4 »	F 5	20 »	M 1
4 »	F 9	8 »	S 1
2 »	F 13		



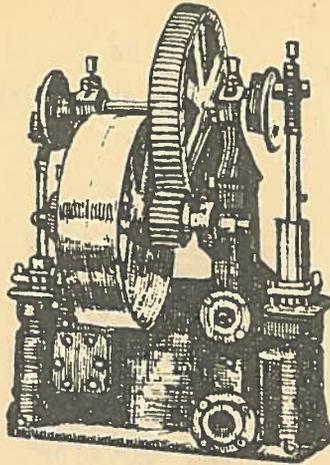
Modelli costruiti con la scatola "TRIX 1,"

Pompa premente Duplex

Le pompe prementi funzionano mediante un cilindro fisso in cui scorre uno stantuffo a tenuta ermetica.

Il cilindro è munito di valvole di aspirazione e di compressione che a vicenda si aprono e si chiudono.

Le pompe prementi servono specialmente per il prosciugamento di miniere di carbone, di fondazioni o fosse di costruzioni murarie.



N. 54 - Pompa premente

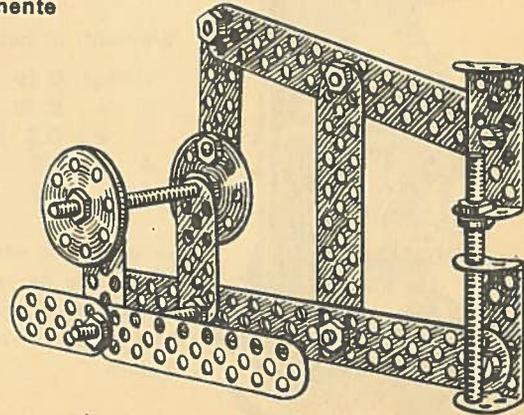
Elementi di costruzione :

2 Pezzi	B	16	3 Pezzi	G	55
2 »	D	2	3 »	L	29
4 »	F	5	20 »	M	1
3 »	F	9	6 »	S	1
2 »	F	13			

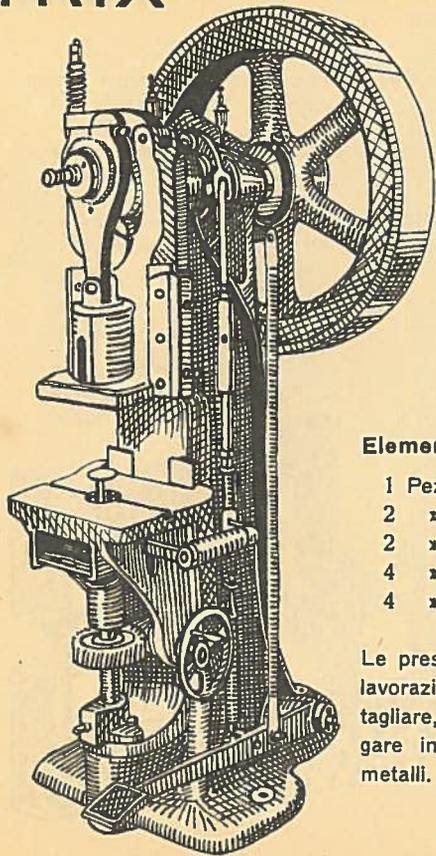
Avvertenza:

Tutte le articolazioni si fanno sull'esempio Gf 18.

La puleggia a gola è quella Gf 10.



TRIX



Norme di costruzione:

Contro alla F 13 anteriore sono fissati due F 9 che servono di guida al pattino. Essi poggiano con uno spigolo contro la vite e sono fissati mediante un D 2 sotto al banco della Pressa. Le articolazioni sono del tipo Gf 18.

Dietro alla ruota che funge da eccentrico occorrono due dadi distanziatori.

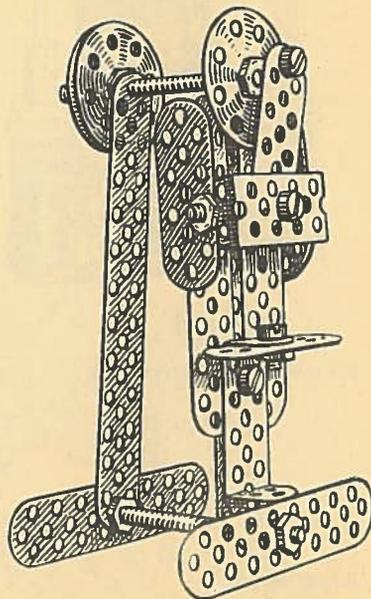
Elementi di costruzione:

1 Pezzi B 10	2 Pezzi F 13
2 » B 16	2 » G 55
2 » D 2	3 » L 29
4 » F 5	20 » M 1
4 » F 9	7 » S 1

Le presse ad eccentrico servono per la lavorazione dei metalli. si adoperano per tagliare, bucare, stendere, pressare; piegare incavare ferro e lamine di altri metalli.

N. 55

Pressa ad eccentrico



Modelli costruiti con la scatola "TRIX 1."

MODELLI

costruiti

con le scatole "TRIX 1," e "TRIX 1A,"

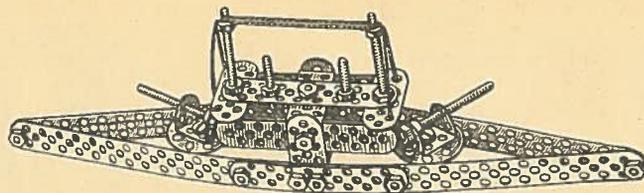
TRIX

Pezzi occorrenti:

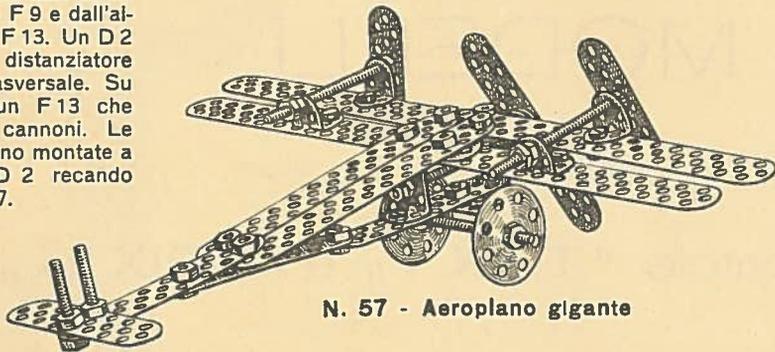
2 Pz. D 1	2 Pz. G 25
2 » D 2	4 » G 55
4 » F 5	2 » L 29
4 » F 9	30 » M 1
2 » F 13	16 » S 1
4 » F 17	

Norme di costruzione.

Lo scafo è rinforzato da un lato mediante F 9 e dall'altro mediante F 13. Un D 2 costituisce il distanziatore mediano trasversale. Su questo D 2 un F 13 che porta i due cannoni. Le F 9 laterali sono montate a vite in un D 2 recando l'esempio Gf 7.



N. 56 - Nave da Guerra



N. 57 - Aeroplano gigante

Pezzi occorrenti:

1 Pz. B 10	4 Pz. F 9	2 Pz. L 29
2 » B 16	2 » F 13	36 » M 1
2 » D 1	4 » F 17	16 » S 1
1 » D 2	2 » G 25	4 » W 1
4 » F 5	4 » G 55	

Norme di costruzione.

La parte inferiore dello scafo si compone di due F 9 e porta in testa un D 1 congiunto a vite con le all e costituenti il supporto dell'elica mediana. Un D 2 fissato sotto lo scafo porta l'asse della ruota o carrello. Il timone di profondità comporta due F 5. Le due L 29 sono riunite a vite mediante un G 25.

N. 58

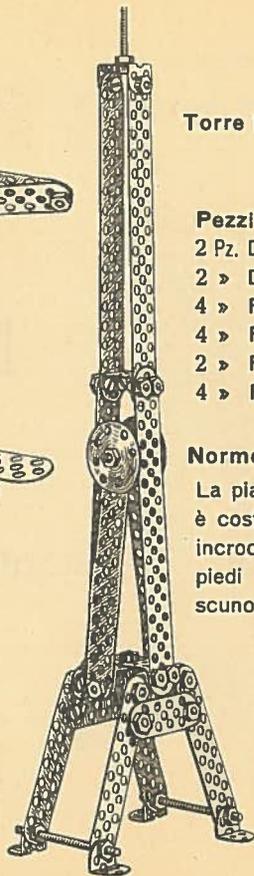
Torre Radiotelegrafica

Pezzi occorrenti:

2 Pz. D 1	2 Pz. G 25
2 » D 2	2 » G 55
4 » F 5	2 » L 29
4 » F 9	33 » M 1
2 » F 13	21 » S 1
4 » F 17	4 » W 1

Norme di costruzione.

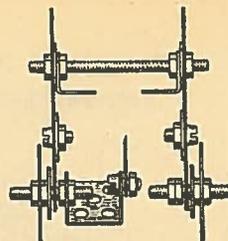
La piattaforma inferiore è costituita da due D 2 incrociati. I due paia di piedi comportano ciascuno un G 55.



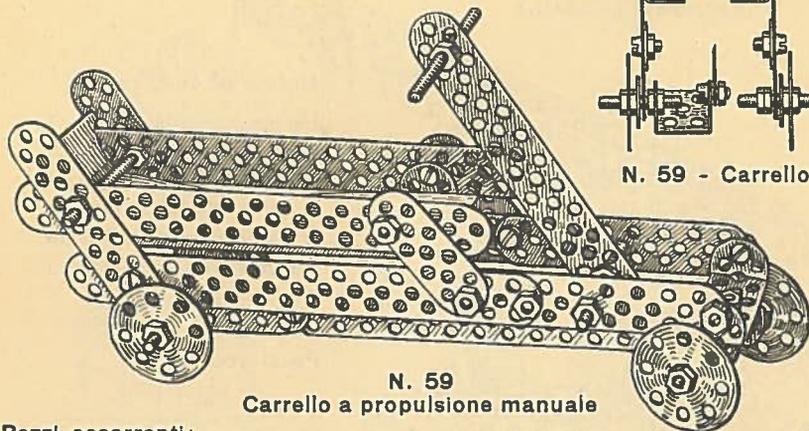
Modelli costruiti con una scatola "TRIX 1," e "TRIX 1A,"

N. 60 - Cannone a lunga portata

Con una manovella tipo Gf 22 si solleva il Cannone. Il lato inferiore ed i fianchi del Cannone si costruiscono con tre F 17 un W 1 si fissa a vite. Lo spago corre sul G 55 anterie e va all'asse della manovella.



N. 59 - Carrello.



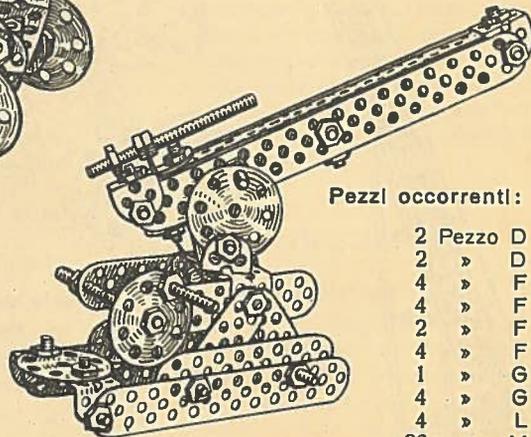
N. 59
Carrello a propulsione manuale

Pezzi occorrenti:

1	»	B 10
2	»	B 16
2	»	D 1
2	»	D 2
3	»	F 5
4	»	F 9
2	»	F 13
4	»	F 17
2	»	G 25
4	»	G 55
4	»	L 29
36	»	M 1
14	»	S 1
2	»	W 1

Norme di costruzione.

Le ruote anteriori sono sostenute da un D 1 fissato a vite al D 2 anteriore. Ciascuna ruota posteriore riposa su un G 25 come Gf 28 che si mantiene girevole intercalando un B 16 fra ruota e intelaiatura con l'aggiunta di due controdadi. Al G 25 di sinistra è fissato un D 1 per costituire una manovella che muove la biella locomotrice. Questa si compone di un F 5 ed un F 13. I sedili sono di cartone.



Pezzi occorrenti:

2	»	D 1
2	»	D 2
4	»	F 5
4	»	F 9
2	»	F 13
4	»	F 17
1	»	G 25
4	»	G 55
4	»	L 29
36	»	M 1
20	»	S 1
4	»	W 1

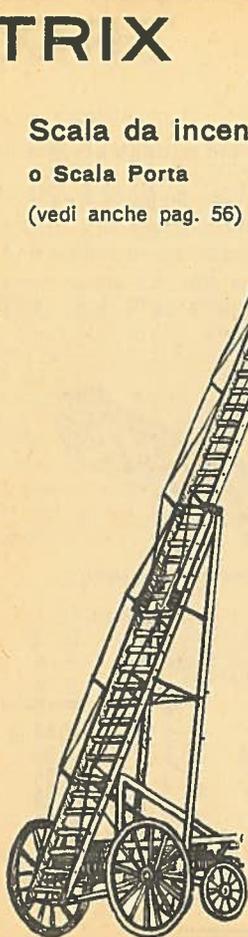
Modelli costruiti con una scatola "TRIX 1," e "TRIX 1A,"

TRIX

Scala da incendio

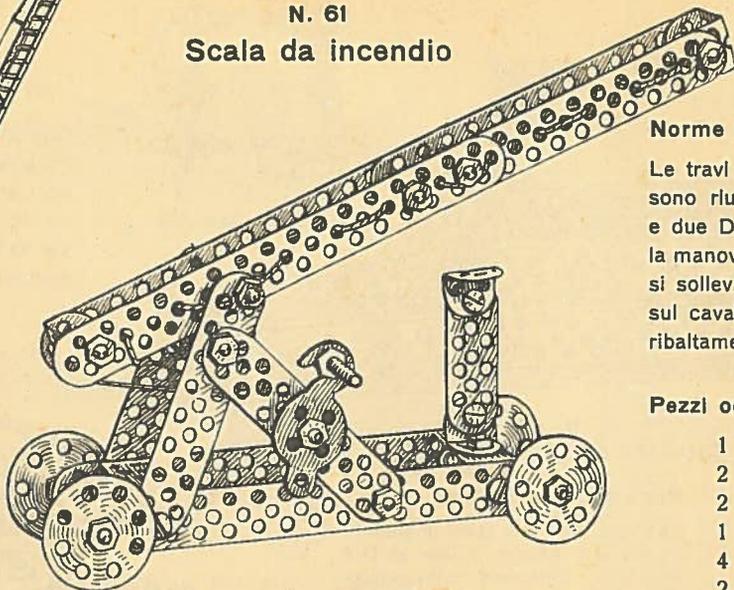
o Scala Porta

(vedi anche pag. 56)



N. 61

Scala da incendio



La Scala da Incendi del disegno è del tipo ad elementi scorrevoli, sistema Porta. Per mezzo di un argano, gli elementi della scala si fanno scorrere l'un sull'altro. La scala è provvista di un meccanismo per sollevamento ed è disposta su un carrello che sostituisce la base ed il mezzo di trasporto.

Norme di costruzione.

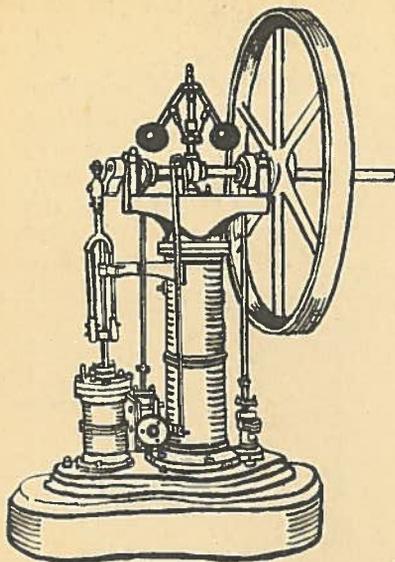
Le travi longitudinali F 17 sono riunite mediante viti e due D 2. Facendo girare la manovella Gf23 la scala si solleva. Un W 1 fissato sul cavalletto impedisce il ribaltamento.

Pezzi occorrenti:

1	Pezzi B 10
2	» D 1
2	» D 2
1	» F 5
4	» F 9
2	» F 13
4	» F 17
1	» G 25
4	» G 55
1	» H 1
4	» L 29
36	» M 1
19	» S 1
3	» W 1

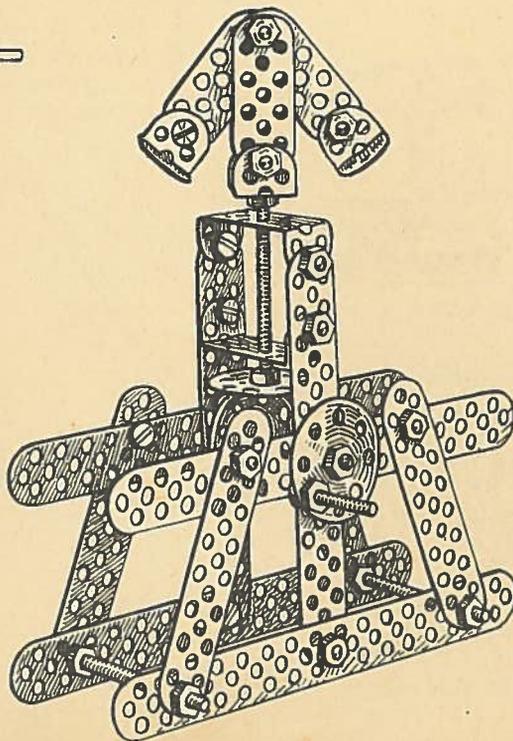
Modelli costruiti con una scatola "TRIX 1," e "TRIX 1A."

Macchina a vapore verticale con regolatore



Pezzi occorrenti :

1 Pezzi D 1	2 Pezzi G 25
2 > D 2	4 > G 55
4 > F 5	3 > L 29
4 > F 9	36 > M 1
2 > F 13	14 > S 1
4 > F 17	4 > W 1



La forza di trazione che si esercita sulla mano quando si fa girare intorno alla mano stessa una pietra legata ad un capo di una fune e ciò che si denomina forza centrifuga. La forza che deve esercitare la mano sull'altro capo della fune perchè questa non sfugga è detta forza centripeta.

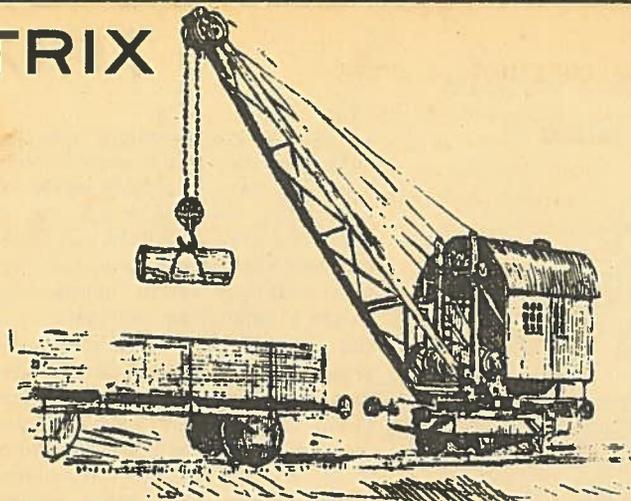
Sul principio della forza centrifuga si basa la funzione dei regolatori delle macchine a vapore. I brani articolati giranti del regolatore tendono a scostarsi dall'asse girante con l'aumento della velocità. Il loro movimento chiude od apre più o meno vapore e mantiene costante la velocità della macchina.

N. 62 - Regolatore

Norme di costruzione:

Un G 25 è disposto verticalmente girevole e porta alla sua estremità inferiore un Gf 8 fissato all'albero della manovella mette in rotazione la prima. I brani mobili del regolatore sono articolati fra due F 5 verticali sul G 25.

TRIX



Gru trasportabile azionata a motore

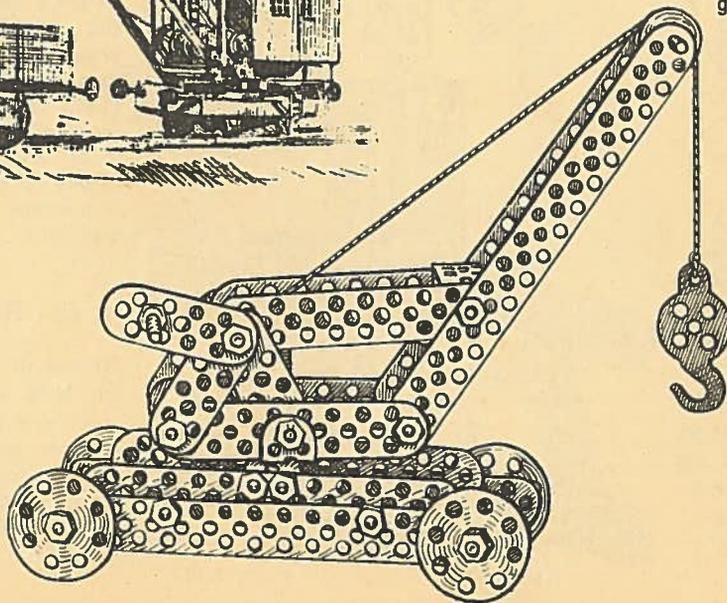
(Gru ferroviaria)

Il carro di trasporto è costituito da un vagoncino a quattro ruote sul quale riposa una cabina girevole su un pezzo d'acciaio centrato sul vagoncino. La gru si appoggia alla cabina che contiene il motore per far girare, sollevare e abbassare la gru. Opportuni ganci sono disponibili per collegare l'organo pensile della gru al materiale da sollevare.

Norme di costruzione:

Il telaio comporta un doppio angolare ad U composta di due D 2. La cabina riposa su un D 2 ed è congiunta al vagoncino mediante un Gf 20.

Fra la manovella del tipo Gf 22 e la cabina è intercalato un dado distanziatore per impedire che la vite costituente la maniglia della manovella urti nel girare i ferri della cabina.



N. 16

Gru trasportabile

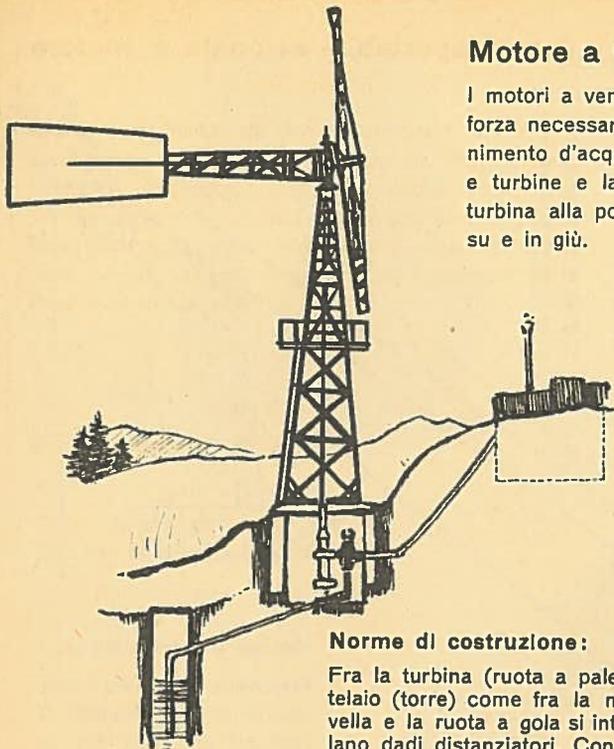
Pezzi occorrenti:

1	»	B 10
2	»	B 16
4	»	L 29
1	»	D 1
2	»	D 2
4	»	F 5
4	»	F 9
2	»	F 13
4	»	F 17
2	»	G 25
4	»	G 55
1	»	H 1
36	»	M 1
16	»	S 1

Modelli costruiti con una scatola "TRIX 1," e "TRIX 1A,"

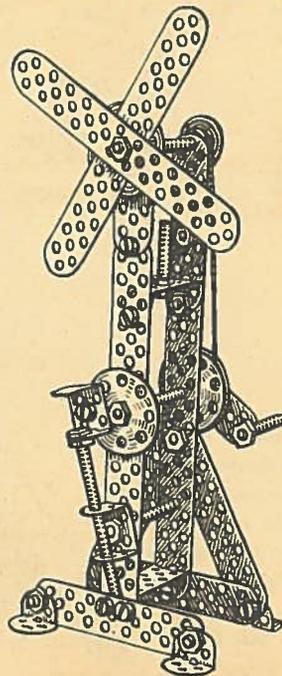
Motore a vento congiunto a pompa

I motori a vento trovano particolarmente impiego per generare la forza necessaria ad azionare pompe di prosciugamento o di rifornimento d'acqua. Gli organi principali ne sono l'albero della ruota e turbine e la torre di sostegno. La trasmissione del moto dalla turbina alla pompa si pratica mediante bielle, che si muovono in su e in giù.



Norme di costruzione:

Fra la turbina (ruota a pale) e il telaio (torre) come fra la manovella e la ruota a gola si intercalano dadi distanziatori. Con tutte le puleghe (ruote a gola) Gf10 e 11, si intercalano dadi a guisa di rosette di spessore. Il D1 è collegato alla ruota della manovella con Gf18.



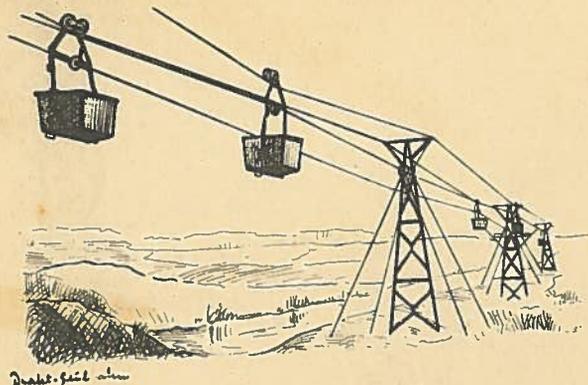
N. 64

Motore a vento e Pompa

Pezzi occorrenti:

1	Pezzi	B	10
2	>	B	16
2	>	D	1
2	>	D	2
3	>	F	5
4	>	F	9
2	>	F	13
2	>	F	17
2	>	G	25
4	>	G	55
4	>	L	29
36	>	M	1
13	>	S	1
4	>	W	1

TRIX



Quadr. f. 101 - 1/100

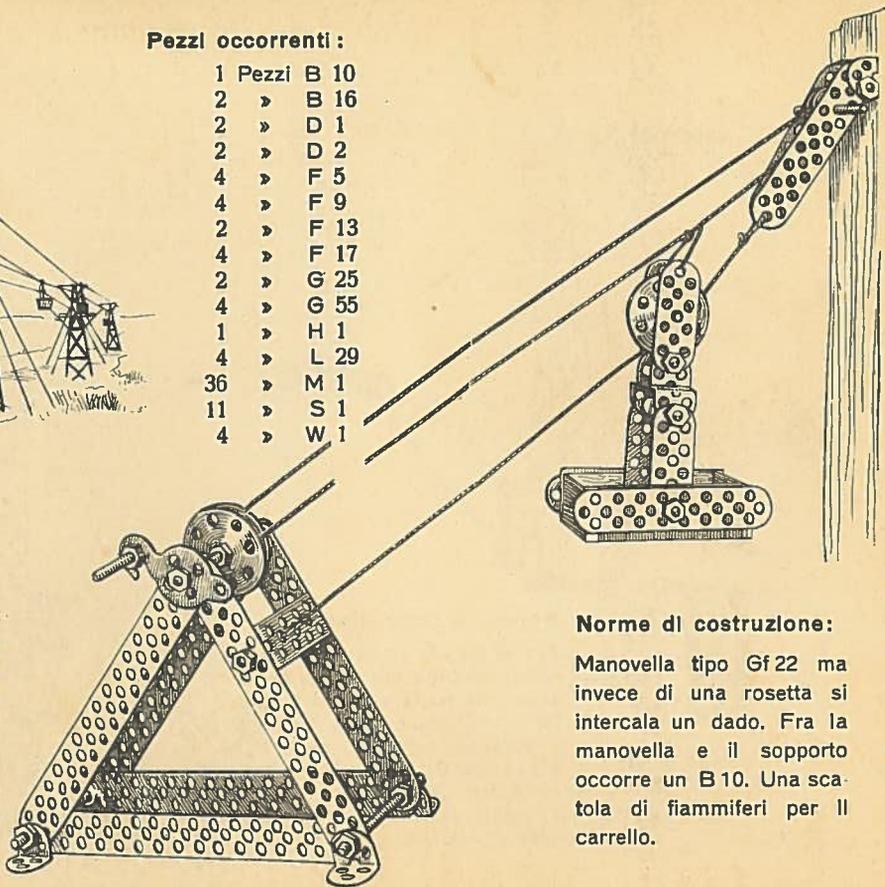
N. 65

Teleferica

I carrelli sono sospesi mediante ruote a gola ad una fune o cavo (filovia). Per il movimento vi è la fune di trazione (cavo senza fine) che è congiunto al carrello. Le teleferiche servono per trasporto di materiali e per superare ostacoli di passaggio come colline, valli, fiumi, ecc. I carrelli portano dai 150 ai 500 Kg.

Pezzi occorrenti :

1	Pezzi	B 10
2	»	B 16
2	»	D 1
2	»	D 2
4	»	F 5
4	»	F 9
2	»	F 13
4	»	F 17
2	»	G 25
4	»	G 55
1	»	H 1
4	»	L 29
36	»	M 1
11	»	S 1
4	»	W 1



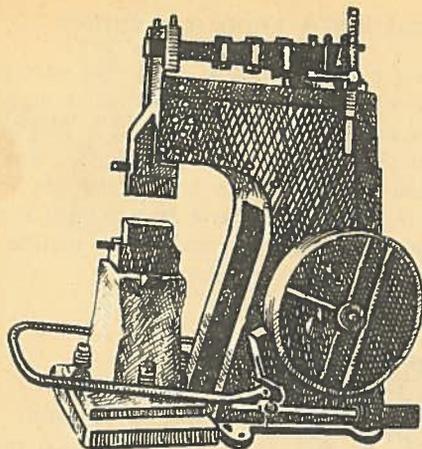
Norme di costruzione:

Manovella tipo Gf 22 ma invece di una rosetta si intercala un dado. Fra la manovella e il sopporto occorre un B 10. Una scatola di fiammiferi per il carrello.

Modelli costruiti con una scatola "TRIX 1," e "TRIX 1A."

Martellatrice

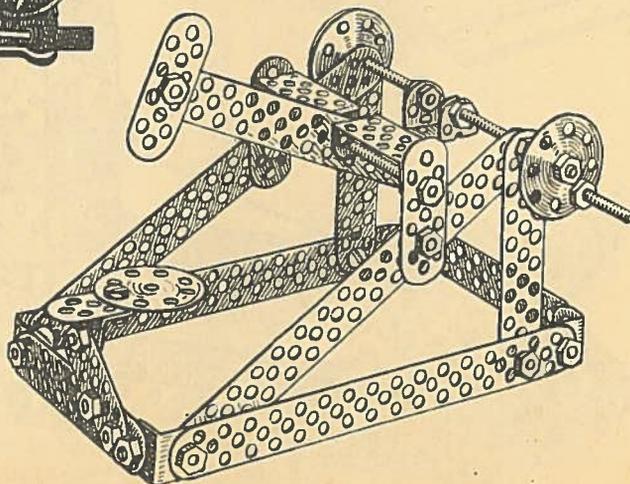
È una vecchia macchina destinata al lavoro del caldaio e per battere iamiere (ferro e rame battuto). Comporta una mazzetta il cui manico è girevole sopra un asse. Una ruota a stella imprime alla mazzetta il moto alternativo. Per intensificare la mazzetta è prevista una molla lamellare che viene messa in tensione quando la mazzetta si solleva.



Norme di costruzione:

Due D 2 costituiscono il supporto del manico della mazzetta che ruota fra due dadi su un G 55 il quale è avvitato saldamente coi D 2. La manovella è del tipo Gf 22. L'incudine è fissata mediante D1 a due F 5 inclinati. Sotto al disco incudine vi è un F 5 di rinforzo.

N. 66 - Martellatrice

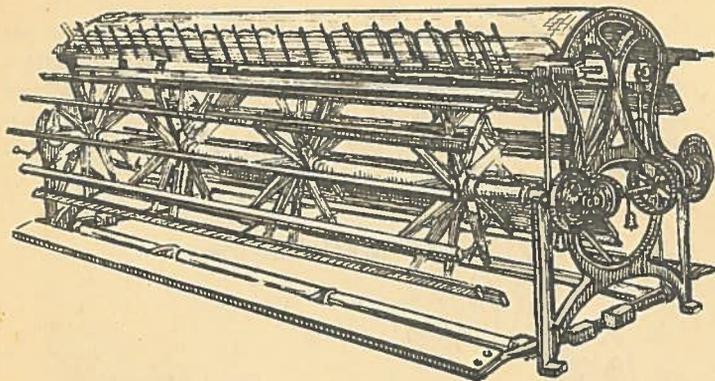


Pezzi occorrenti:

2	Pezzi B 16
2	» D 1
2	» D 2
4	» F 5
4	» F 9
1	» F 13
4	» F 17
1	» G 25
3	» G 55
1	» H 1
4	» L 29
33	» M 1
19	» S 1
4	» W 1

Modello costruito con una scatola "TRIX 1," e "TRIX 1A,"

TRIX



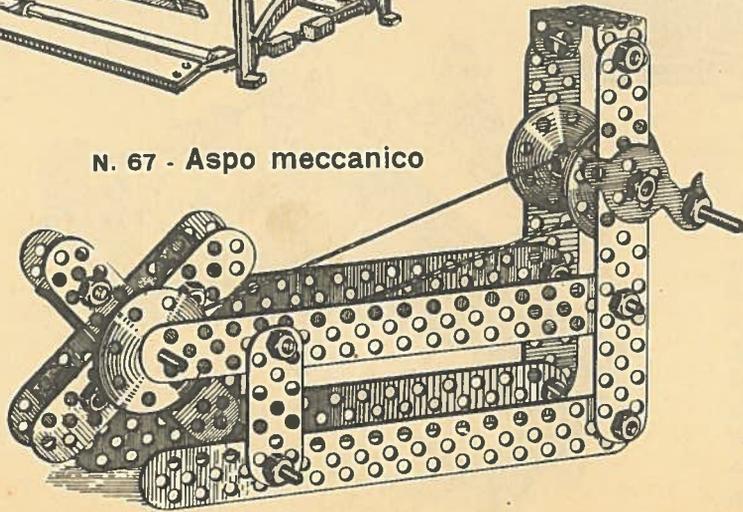
Matassatrice o aspo meccanico

Per formare matasse di filati si usa questa macchina. Le bobine si investono su assi fissati gli uni accanto all'altro su una tavola. Un capo del filo si congiunge al relativo aspo sul quale si avvolge il filo che si svolge dalla bobina. Il filato in matasse una volta asciugato in essiccatoi a galleria od a cassetti si colloca sulle bobinatrici per preparare le spolette di tessitura.

N. 67 - Aspo meccanico

Norme di costruzione:

L'aspo si compone di quattro F9, quattro W1 e due D1. Il rullo dell'aspo è costituito di B10 B16 ed L29. Per il movimento vi è un terzo L29 con un B16 accanto alla ruota a gola sull'asse della manovella.



Pezzi occorrenti:

1	Pezzo	B 10
2	»	B 16
2	»	D 1
2	»	D 2
4	»	F 5
4	»	F 9
2	»	F 13
4	»	F 17
1	»	G 25
4	»	G 55
1	»	H 1
4	»	L 29
36	»	M 1
16	»	S 1
4	»	W 1

Modello costruito con una scatola "TRIX 1," e "TRIX 1A,"

TRIX

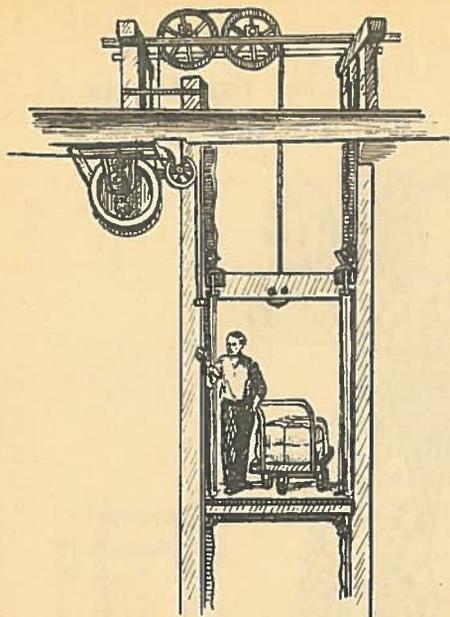
Montacarichi (Comando a mano)

Pezzi occorrenti:

1	Pezzo B	10
2	» B	16
2	» D	1
2	» D	2
4	» F	5
4	» F	9
2	» F	13
4	» F	17
1	» G	25
4	» G	55
1	» H	1
2	» L	29
33	» M	1
13	» S	1
4	» W	1

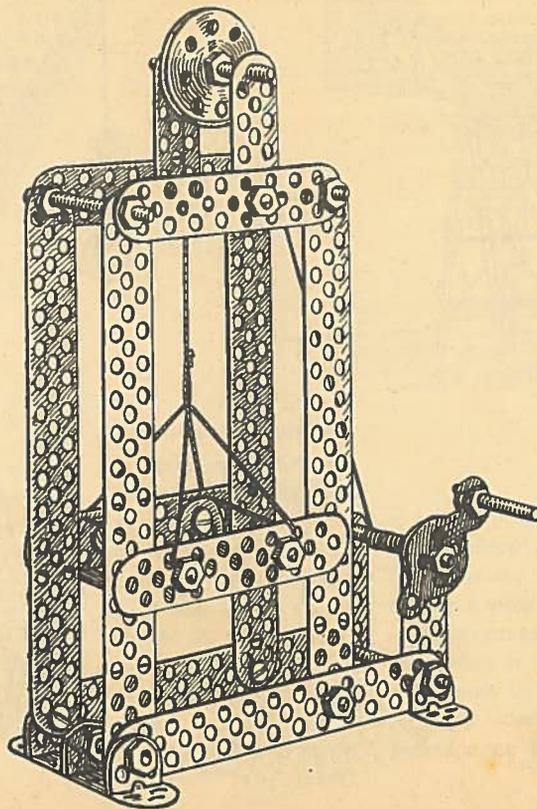
Norme di costruzione:

La cassa si fa con due F 9 e due D 2. L'arganello è del tipo Gf 22. Fra la manovella e il relativo supporto è intercalato un B 10. La cassa deve scorrere liberamente sull'intelaiatura. Ruota a gola Gf 10. Per evitare lo scorcimento dell'asse della ruota a gola sul suo cavalletto si usano dei contro dadi.



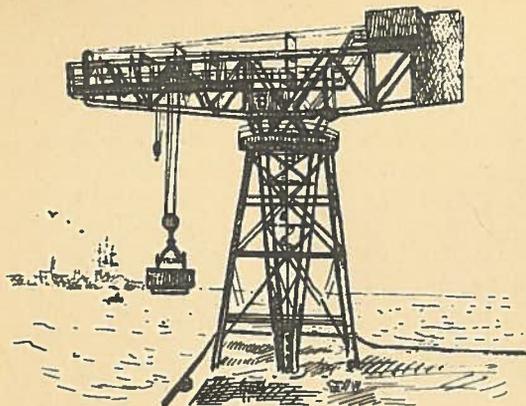
Ascensore a trasmissione

Trovasi in qualche fabbrica ove si ha una trasmissione in continuo movimento. La manovra si pratica dall'interno per mezzo di una leva che corre lungo le guide e mediante la quale si innèsta e si disinnèsta la trasmissione. Serve per il trasporto in senso verticale di persone e di merci. Vi sono altri tipi di ascensore: a vapore idraulici, pneumatici, elettrici.



Modello costruito con una scatola "TRIX 1., e "TRIX 1A.,

TRIX



Gru Turrata

Ve ne sono di fisse e ve ne sono di galleggianti. Quelle fisse hanno talvolta la torre foggjata ad arco per servire di sotto passaggio. Per equilibrare il braccio portante munito di polispasto, si prevede un contrappeso che si sposta col polispasto. Queste gru si impiegano specialmente nei porti, nelle darsene, nei cantieri di costruzione per sollevare grandi pesi.

Norme di costruzione:

La struttura superiore si appoggia ad un D2 come in Gf 7 ed è girevole sulla torre mediante un collegamento del tipo Gf 20. Fra i due D 2 trovansi un L 29. Manovella Gf 22. Il braccio portante consta di due F 17 riuniti nel mezzo da un D 1. Ruota a gola Gf 11.



N. 69 - Gru Turrata

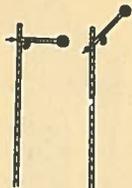
(vedi anche pag. 59)

Pezzi occorrenti:

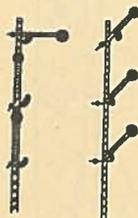
1	Pezzo	B	10
2	»	B	16
1	»	D	1
2	»	D	2
4	»	F	5
4	»	F	9
2	»	F	13
4	»	F	17
2	»	G	25
4	»	G	55
1	»	H	1
3	»	L	29
35	»	M	1
14	»	S	1
4	»	W	1

Modello costruito con una scatola "TRIX 1," e "TRIX 1A,"

SEGNALAZIONI FERROVIARIE.

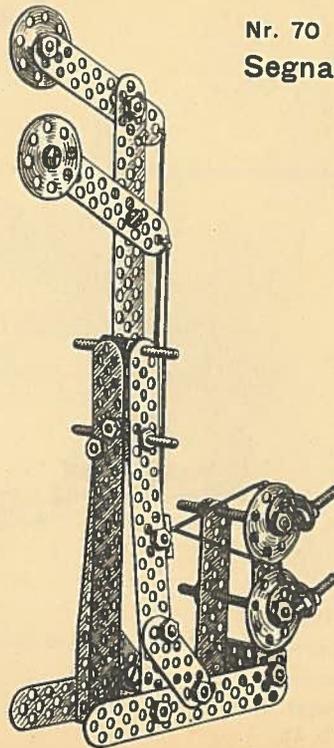


Fermata — Via libera
segnale centrale
a 1 disco



Fermata — Via libera
segnale centrale
a 3 dischi

Servono per la sicurezza del movimento ferroviario. Il segnale di partenza (Via libera) è indicato da un braccio portante un disco ed inclinato verso l'alto. La manovra dei bracci e dischi si pratica mediante trasmissione a fune da una cabina di manovra, talora avviene automaticamente in dipendenza da uno scambio di rotaie. Il segnale d'arrivo indica al macchinista che la via d'entrata in stazione è libera. Due o tre dischi indicano che la via presenta due o tre derivazioni. Nell'oscurità il disco è illuminato. Luce rossa significa "fermata,,. Luce azzurra significa "via libera,,. In tempo nebbioso si provvedono dei petardi posti sulle rotaie di fronte al disco per avvisare il macchinista che deve fermare.



Nr. 70

Segnalazioni ferroviarie

Pezzi occorrenti:

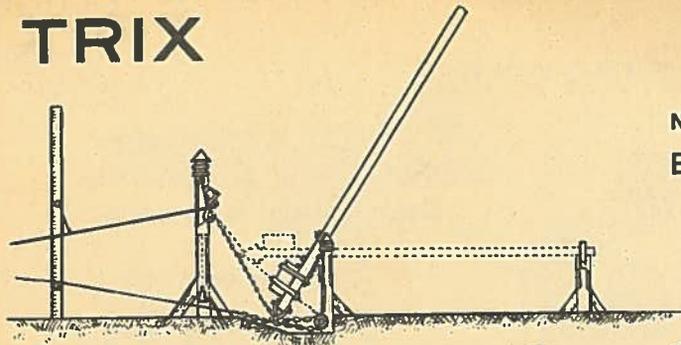
1	»	D	1
2	»	D	2
2	»	F	5
4	»	F	9
2	»	F	13
4	»	F	17
2	»	G	25
4	»	G	55
4	»	L	29
36	»	M	1
16	»	S	1
3	»	W	1

Norme di costruzione:

La base contiene 2 D2. Le articolazioni dei bracci sono provvisti di contro dado di sicurezza. Argano di manovra del tipo Gf 22. Per la guida del filo serve un W1.

Modello costruito con una scatola "TRIX 1,, e "TRIX 1A,,

TRIX

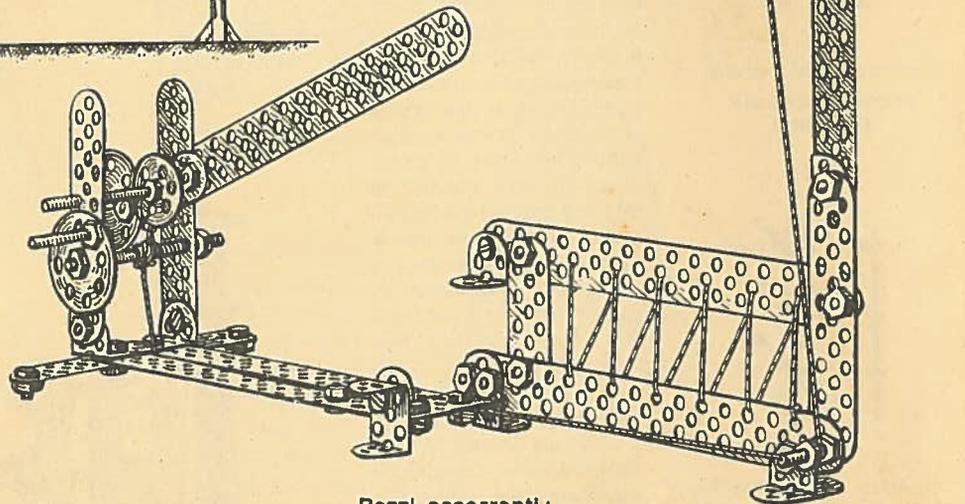


N. 71

Barriera con segnale

Barriera di passaggio a livello

Le barriere sono costituite da travi girevoli, da cancelli scorrevoli e girevoli. Spesso sono collegati mediante fune al più vicino posto di guardia.



Norme di costruzione :

La trave girevole comporta un F 17, un H 1, un L 29. Essa è montata su un G 55 come in Gf 13. È assicurata sul cavalletto mediante doppi dadi. Fra manovella e cavalletto è necessario un B 10.

Pezzi occorrenti :

1 Pezzo B 10	4 Pezzi F 9	2 Pezzi G 55	23 Pezzi S 1
2 » D 1	2 » F 13	1 » H 1	4 » W 1
2 » D 2	4 » F 17	4 » L 29	
4 » F 5	2 » G 25	36 » M 1	

Modello costruito con una scatola "TRIX 1," e "TRIX 1A,"

Disco su ponte

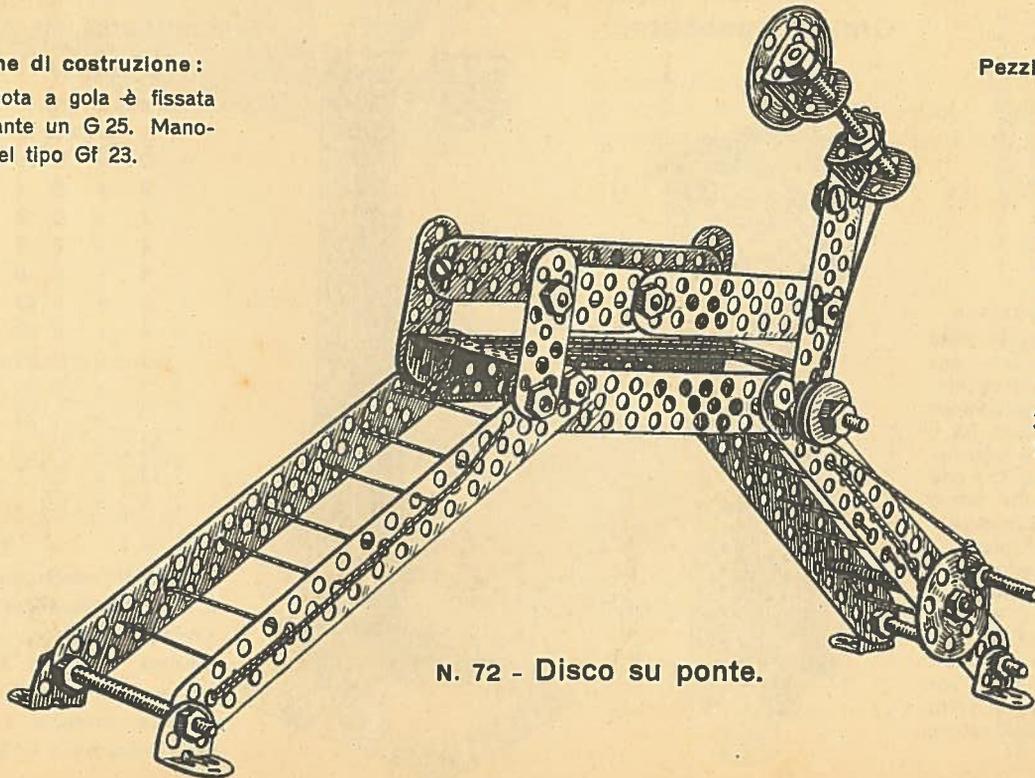
In questa specie di segnali il ponte sta a cavallo delle rotaie.

Norme di costruzione :

La ruota a gola è fissata mediante un G 25. Manovra del tipo Gf 23.

Pezzi occorrenti :

1	»	B 10
2	»	B 16
2	»	D 1
2	»	D 2
4	»	F 5
4	»	F 9
2	»	F 13
4	»	F 17
4	»	G 55
2	»	G 25
2	»	L 29
36	»	M 1
16	»	S 1
4	»	W 1



N. 72 - Disco su ponte.

Modello costruito con una scatola "TRIX 1," e "TRIX 1A,"

TRIX

Pezzi occorrenti:

2	Pezzi	B	16
2	»	D	1
2	»	D	2
4	»	F	5
4	»	F	9
4	»	F	17
1	»	G	25
4	»	L	29
4	»	G	55
36	»	M	1
22	»	S	1
4	»	W	1

Norme di costruzione.

Un G 55 sul quale sono solidamente avvitate due L 29 alla distanza di 26 mm. l'uno dall'altro costituirà un organo che fissato fra i piedi, dà al piedestallo notevole stabilità. Un D 1 con le orecchie rivolte verso l'alto congiunge superficialmente le gambe (piedritti) fra di loro. Su detto D1 ne giace un secondo anche in su. In questo D1 sono smontati due G 55 sui quali sono fissati due B 16 nei quali passa un G 25 per costituire l'orologeria. Tetto di cartone ritagliato come fig. 78.

N. 73.

Orologio pubblico.



N. 74.

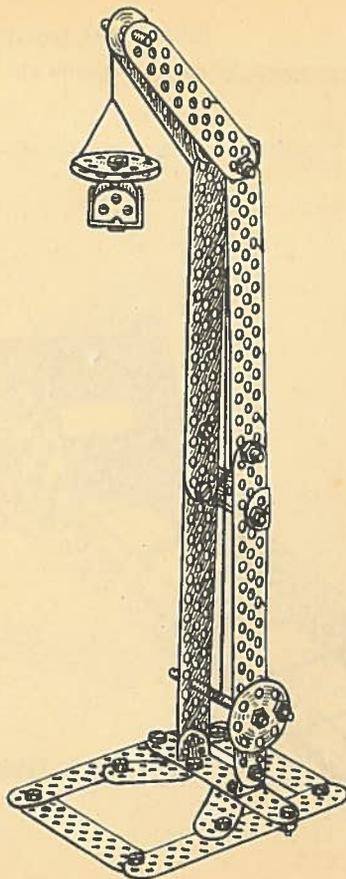
Lampada ad arco.

Pezzi occorrenti:

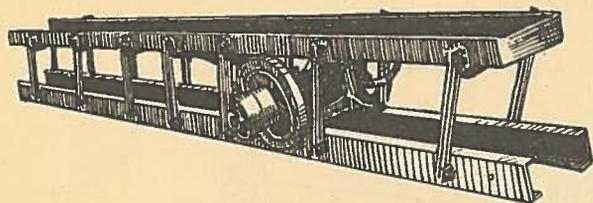
1	Pezzo	B	10
2	»	B	16
2	»	D	1
2	»	D	2
4	»	F	5
4	»	F	9
2	»	F	13
4	»	F	17
2	»	G	25
1	»	G	55
3	»	L	29
32	»	M	1
18	»	S	1
2	»	W	1

Norme di costruzione:

Il D 2 della base cui sono avvitati i piedi riposa su una traversa F 9 unita a due F 5 avvitate all'intelaiatura di base; puleggia a gola Gf 11. Manovella Gf 23.



Modelli costruiti con una scatola "TRIX 1," e "TRIX 1A,"



Vaglio meccanico

(Canale oscillante)

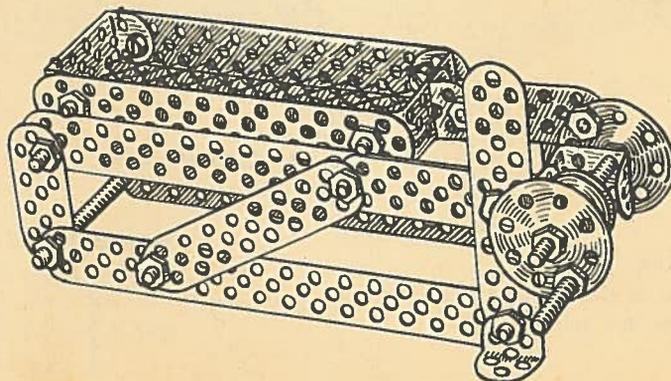
Il Vaglio meccanico serve per la selezione o per il cribio di materie polverosi granulari. Esso è allestito su molle lamellari inclinate ed è messo in moto mediante manovella.

N. 75

Vaglio meccanico

Norme di costruzione:

L'asse della manovella è sostenuto da un lato per mezzo di un F9 e dall'altro per mezzo di un D1 e questo è congiunto all'intelaiatura mediante un W1. Articolazioni come Gf18, puleggia a gola come Gf11.



Pezzi occorrenti:

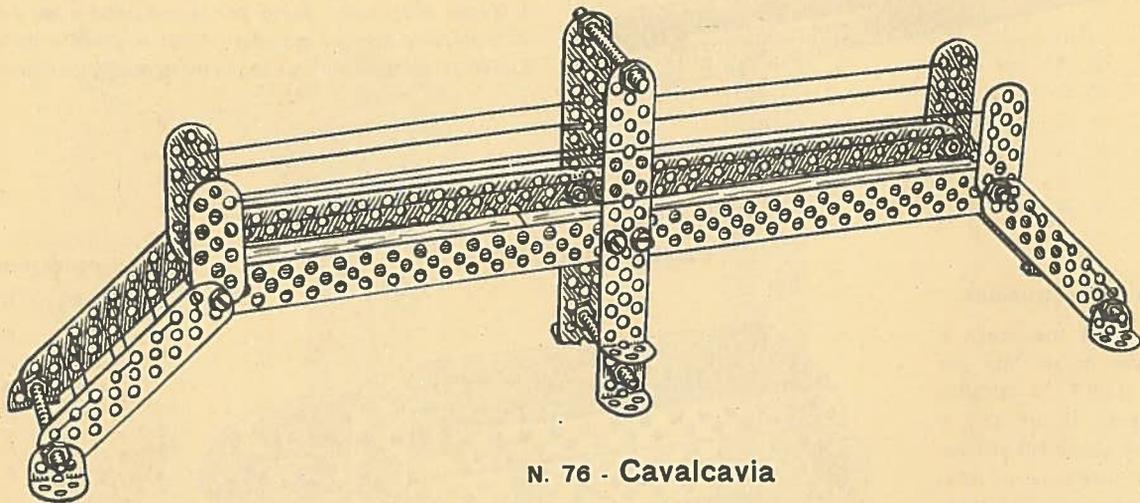
1	»	Pezzo B 10
2	»	B 16
1	»	D 1
2	»	D 2
4	»	F 5
4	»	F 9
2	»	F 13
4	»	F 17
1	»	G 25
4	»	G 55
2	»	L 29
36	»	M 1
14	»	S 1
4	»	W 1

Modello costruito con una scatola "TRIX 1," e "TRIX 1A,"

TRIX

Cavalcavia

Ve ne sono di legno, di ferro, di pietra. Le loro parti principali sono dati dai pilastri dalla via a rotaie e dalla struttura generale. A seconda del traffico si distinguono in passerelle, ponti stradali e ponti ferroviari.



N. 76 - Cavalcavia

Elementi di costruzione:

Il piano del cavalletto è di cartone ed è fissato ai due
D 2 d'estremità mediante due bolloncini.

Pezzi occorrenti:

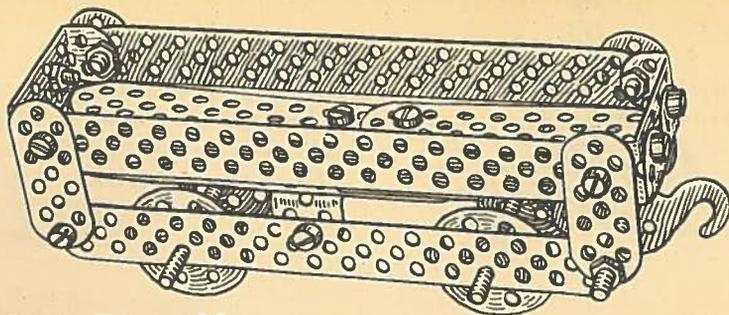
2 Pezzi	D 1	2 Pezzi	F 13
2 »	D 2	2 »	F 17
4 »	G 55	28 »	M 1
4 »	F 5	12 »	S 1
4 »	F 9	4 »	W 1

Modello costruito con una scatola "TRIX 1," e "TRIX 1A,"

TRIX

Norme di costruzione:

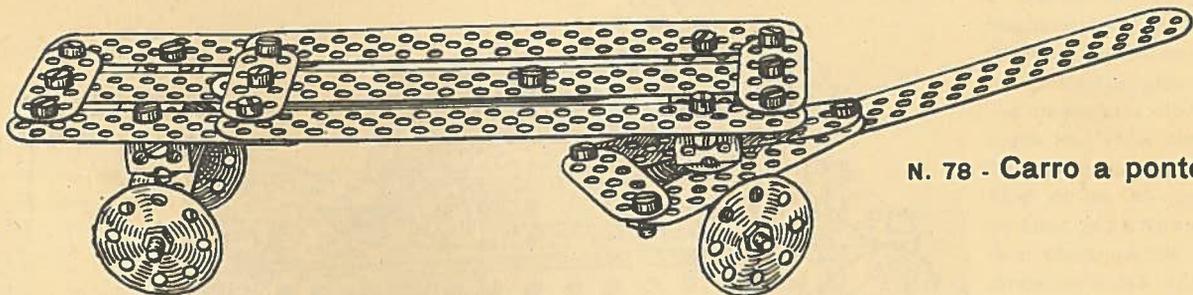
Piano costituito di due F13.
Esso giace centralmente
su due D1 ed alle estre-
mità su quattro W1 fissati
ai due D2.



N. 77 - Rimorchio

Pezzi occorrenti:

2	Pezzi	D	1
2	»	D	2
4	»	F	5
2	»	F	9
2	»	F	13
4	»	F	17
3	»	G	55
1	»	H	1
4	»	L	29
31	»	M	1
17	»	S	1
4	»	W	1



N. 78 - Carro a ponte

Norme di costruzione:

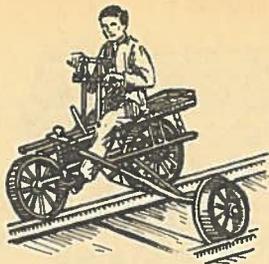
Le ruote sono sostenute con due D2 i quali sono
fissati al ponte per mezzo di un D1 e due W1.
Lo sterzo è reso rotativo mediante G25 e dadi.
Si intercala un B16 e si fissa al D2.

Pezzi occorrenti:

2	Pezzi	B	16	4	Pezzi	F	9	2	Pezzi	G	55
2	»	D	1	1	»	F	13	4	»	L	29
2	»	D	2	4	»	F	17	34	»	M	1
4	»	F	5	1	»	G	25	22	»	S	1
								4	»	W	1

Modelli costruiti con una scatola "TRIX 1," e "TRIX 1A,"

TRIX

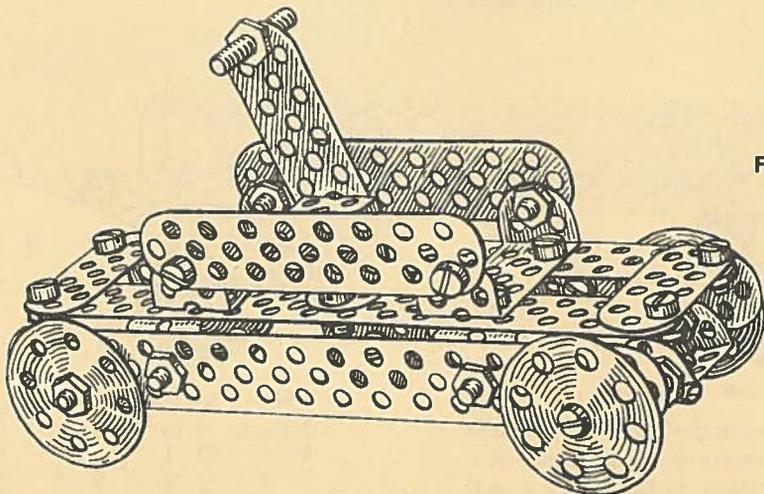


Dresina

È un carrello azionato dal conduttore su rotaie a mano od a pedale. Esso prende il nome del suo inventore Drais un ispettore forestale di Mannheim (1817). Possono portare una o più persone e si adoperano per l'ispezione della ferrovia.

Norme di costruzione:

Il piano o fondale è unito ai F 17 laterali per mezzo di quattro W 1. La ruota per trasmettere il moto è costituita secondo Gf 18 con doppi dadi. La stessa ruota è congiunta ad un G 25 come Gf 8 che porta un D 1 per manovella al di dentro dell'intelaiatura. A questa manovella è articolata la leva F 9 la quale è impernata ad un D 1. Tutte le articolazioni come Gf 18.



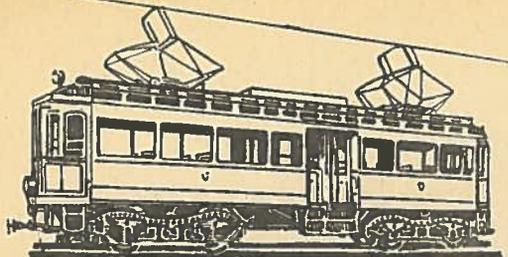
Pezzi occorrenti:

2	Pezzi	D	1
2	»	D	2
2	»	F	5
4	»	F	9
4	»	F	17
2	»	G	25
1	»	G	55
4	»	L	29
36	»	M	1
20	»	S	1
4	»	W	1

N. 79 - Dresina

Modello costruito con una scatola "TRIX 1," e "TRIX 1A,"

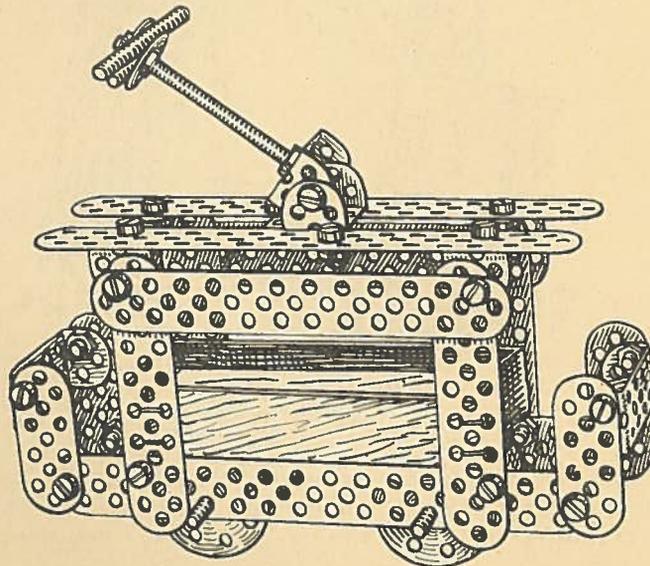
Carrozza tramviaria elettrica



La corrente elettrica generalmente usata per questa specie di trazione è la continua, che viene generata nelle cosidette centrali. Dalla linea aerea o sotterranea, essa viene addotta alla carrozza per mezzo di contatti scorrevoli (trolley) per entrare nei motori i quali mettono in rotazione gli assi delle ruote. Per equilibrare le variazioni di carico vi sono apposite batterie. Sono rare le tramvie a soli accumulatori.

Norme di costruzione:

Il tetto riposa su quattro W1. Nel mezzo vi è una traversa d'unione costituita da un H1. Per il foro mediano di questo H1 viene fissato il D1 intercalando una B10. Le parti laterali sono completate da cartoni.



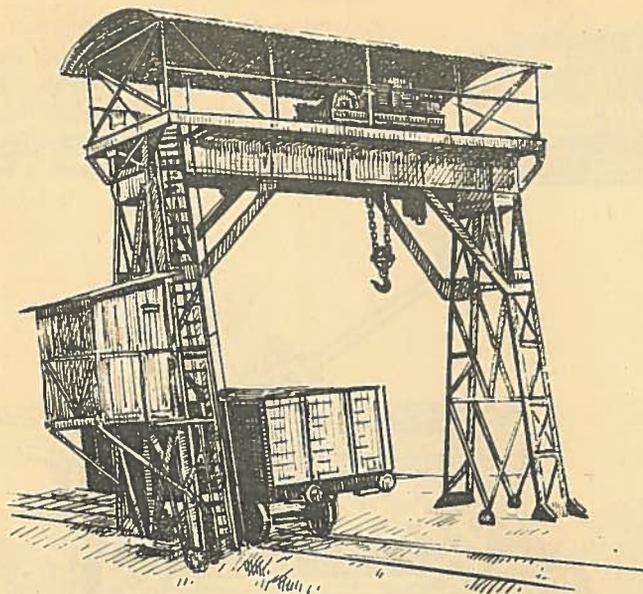
Pezzi occorrenti:

1	Pezzo	B	10
2	>	B	16
2	>	D	1
2	>	D	2
4	>	F	5
4	>	F	9
2	>	F	13
4	>	F	17
1	>	G	25
4	>	G	55
1	>	H	1
4	>	L	29
36	>	M	1
24	>	S	1
4	>	W	1

N. 80 - Carrozza tranviaria

Modello costruito con una scatola "TRIX 1," e "TRIX 1A,"

TRIX

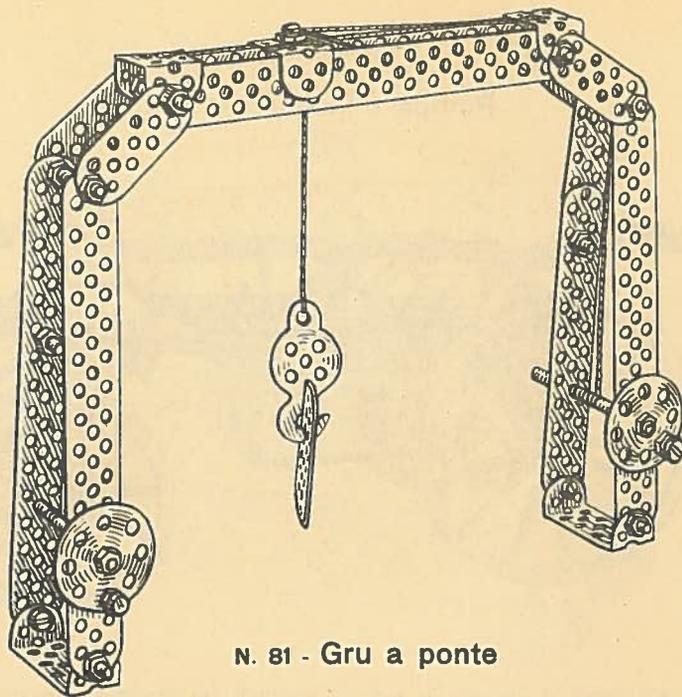


Gru a ponte

Esso consiste essenzialmente in due cavalletti che reggono il viadotto sul quale scorre il carrello che porta il polispasto o tagliola. Vi sono due meccanismi, uno per fare spostare il carrello, l'altro per far muovere la tagliola in su e in giù. Serve principalmente nelle fabbriche per il carico dei vagoni e nelle stazioni per passar merci da un vagone all'altro.

Norme di costruzione:

Il carrello è costituito di due W1 e la sua traslazione si opera per mezzo dell'arganello di sinistra con due funi che tirano ora dall'una ora dall'altra parte. L'arganello di destra fa alzare e abbassare il gancio di carico. Sono necessari dei dadi distanziatori dietro le ruote di manovella.



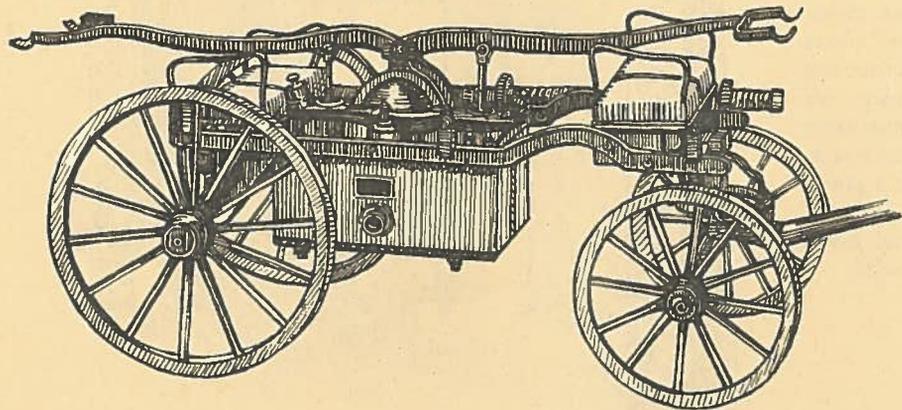
Pezzi occorrenti:

2	»	D	1
2	»	D	2
4	»	F	5
2	»	F	9
2	»	F	13
4	»	F	17
2	»	G	25
2	»	G	55
1	»	H	1
2	»	L	29
33	»	M	1
13	»	S	1
2	»	W	1

N. 81 - Gru a ponte

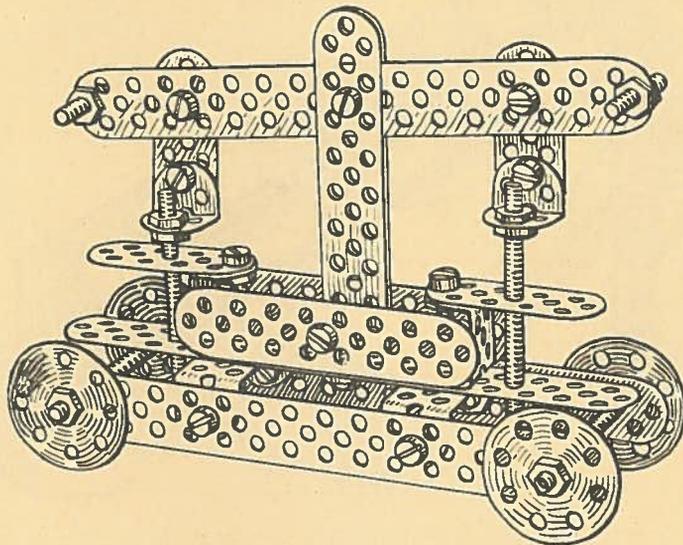
TRIX

Pompa d'incendio a mano



Per mezzo della leva a mano si mettono in moto gli stantuffi nei rispettivi corpi di pompa (cilindri). Col sollevamento dello stantuffo si toglie l'aria dal cilindro e in questo penetra l'acqua. Abbassando lo stantuffo l'acqua viene spinta nello spazio a pressione da cui parte il tubo (manichetta) che getta sull'incendio. Vi sono portabili e pompe automobili.

N. 82 - Pompa d'incendio a mano



Pezzi occorrenti:

2	›	D 1
2	›	D 2
4	›	F 5
4	›	F 9
4	›	F 17
4	›	G 55
2	›	G 25
4	›	L 29
36	›	M 1
16	›	S 1
4	›	W 1

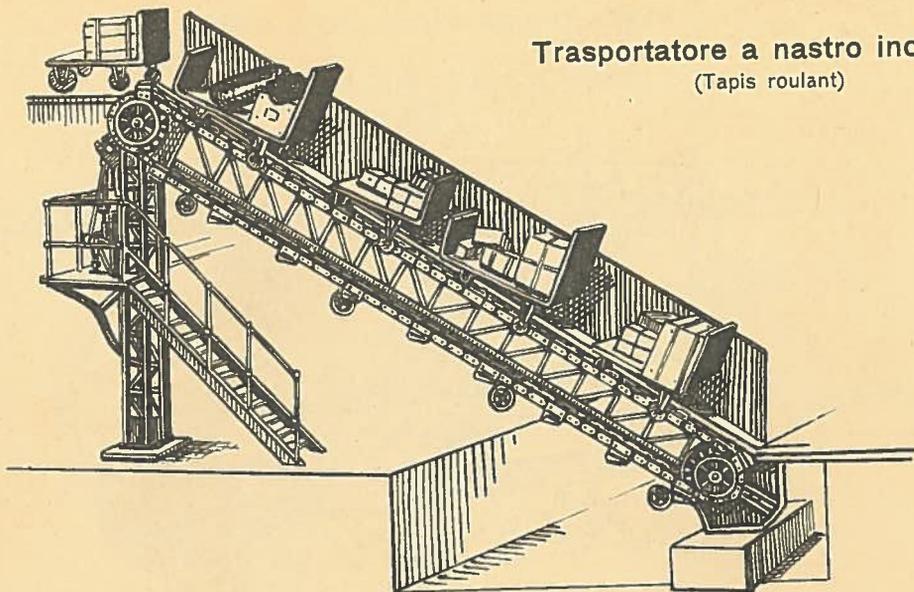
Norme di costruzione:

I correnti laterali di base sono costituite da due F 17 congiunti mediante due D 1. I due F 9 mediani verticali sono congiunti alla base mediante due W 1. I due steli G 55 che azionano gli stantuffi sono articolati a F 5 mediante W 1.

Modello costruito con una scatola "TRIX 1," e "TRIX 1A,"

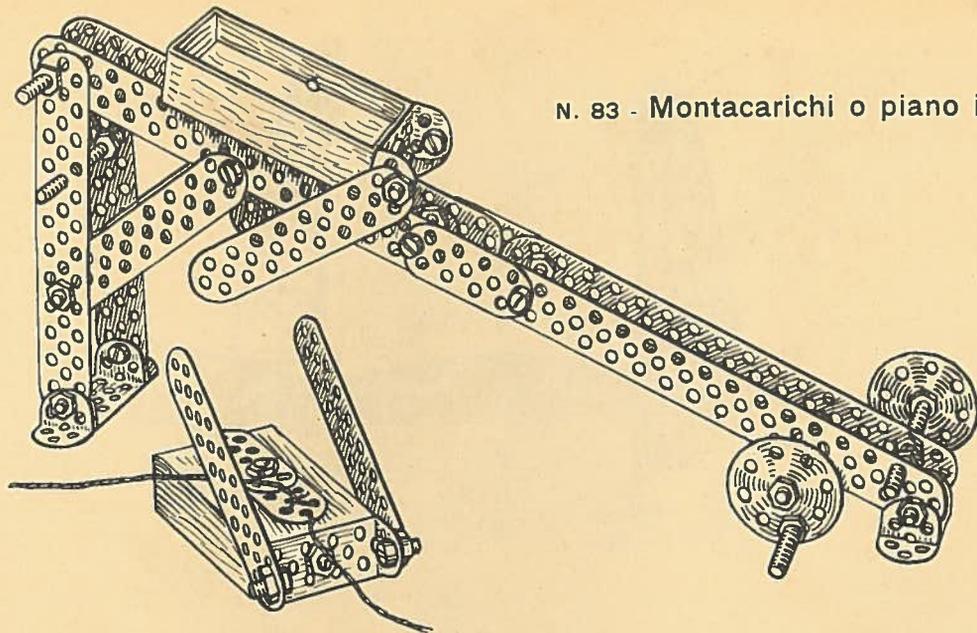
TRIX

Trasportatore a nastro inclinato (Tapis roulant)



La catena è tesa fra ruote dentate e l'asse delle ruote inferiori è azionato da un motore. La forza di trazione della catena è di Kg. 1.500, che corrisponde al peso di 5 carrelli di 100 Kg. l'uno con carico di bagaglio di Kg. 200. Ordinariamente si costituiscono tre trasportatori l'uno accanto all'altro, di cui uno di essi serve per la discesa dei carichi.

N. 83 - Montacarichi o piano inclinato



Norme di costruzione:

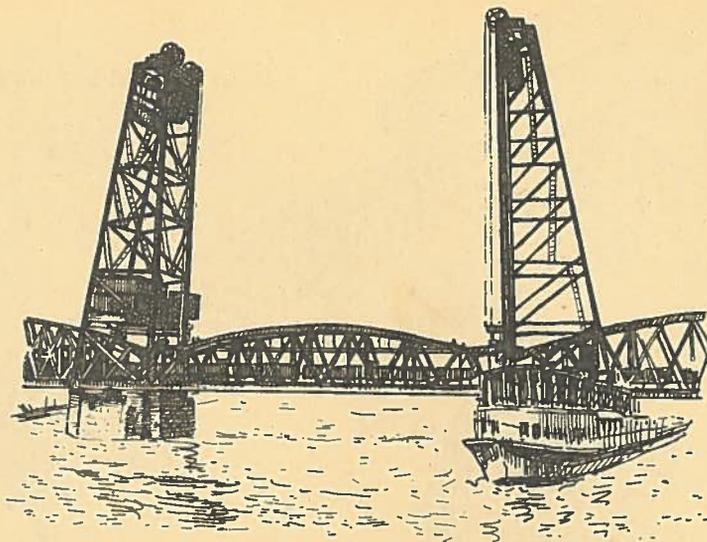
Le travi inclinate sono rese tra loro solidali mediante un D1 nel mezzo e un D1 in basso. Carrello costituito con scatola di fiammiferi. Uno spago a questa collegato, passante sul G 55 superiore e ricollegato all'asse della manovella posteriore serve per far salire il carrello. I due F 9 obliquamente fissati al carrello urtano contro i piedritti F 55 e fanno rovesciare il carrello. Per mezzo di un secondo spago collegato all'asse della manovella anteriore il cassetto viene tratto verso il basso dopo essere stato raddrizzato. Due B 16 inserite fra il fondo del cassetto e i due F 5, mantengono questi sporgenti nella guida.

Pezzi occorrenti:

2 Pz. B 16	2 Pz. G 25
2 » D 1	4 » G 55
2 » D 2	2 » L 29
4 » F 5	36 » M 1
4 » F 9	16 » S 1
2 » F 13	4 » W 1
4 » F 17	

Modello costruito con una scatola "TRIX 1," e "TRIX 1A,"

TRIX

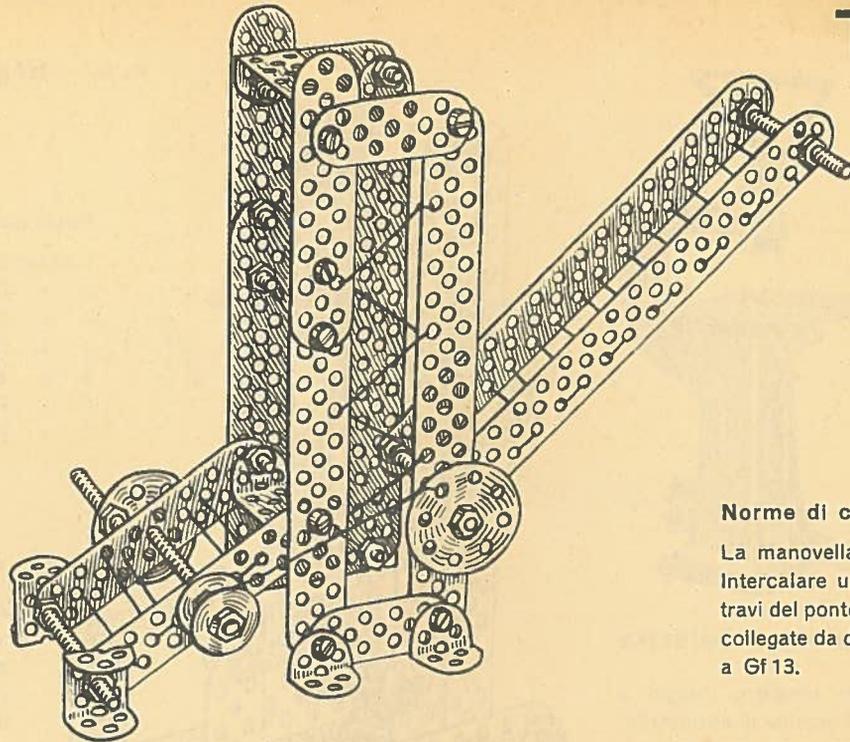


Ponte levatoio

Per consentire la navigazione nei fiumi di grande traffico, percorsi da navi munite di alberi o di sopra struttura elevate, occorre che i ponti siano mobili, che le arcate o volate possano sollevarsi al momento opportuno. Si costruiscono perciò ponti mobili di varia specie, una delle quali è il ponte levatoio la cui arcata divisa a metà si apre girando su assi orizzontali. Il sollevamento è esercitato mediante trazione con catene o cavi metallici. Similmente si sollevano i ponti levatoi dei castelli medioevali, per la sicurezza della dimora o fortezza del signorotto.

Pezzi occorrenti:

- 1 Pezzo B 10
- 2 » B 16
- 2 » D 1
- 2 » D 2
- 4 » F 5
- 4 » F 9
- 2 » F 13
- 4 » F 17
- 1 » G 25
- 4 » G 55
- 2 » L 29
- 36 » M 1
- 14 » S 1
- 4 » W 1



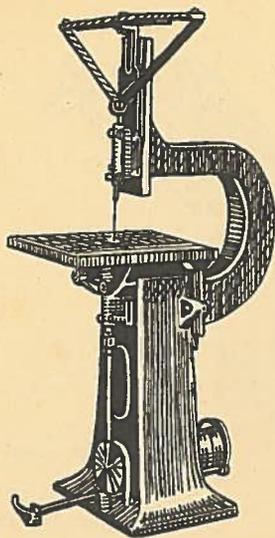
Norme di costruzione:

La manovella come Gf 23.
 Intercalare un B10. Le due
 travi del ponte sono fra loro
 collegate da due G 55 come
 a Gf 13.

N. 84 - Ponte levatoio

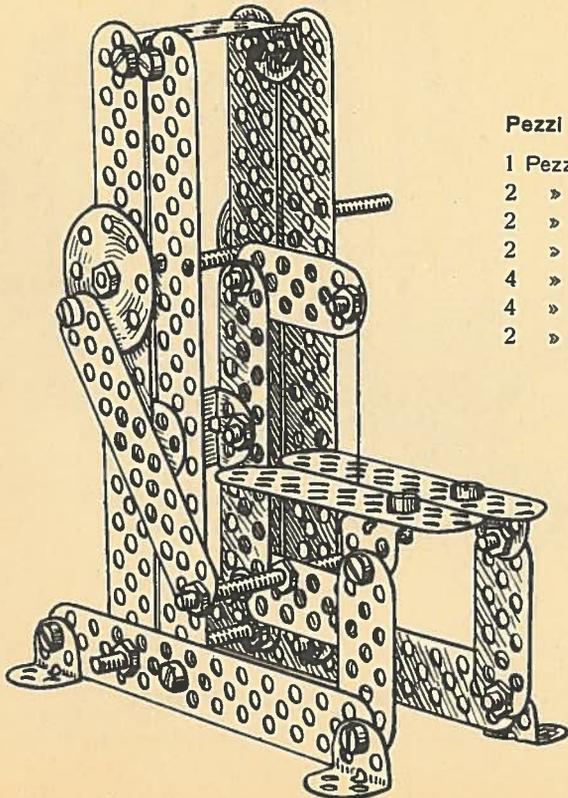
TRIX

N. 97 - Sega a balestra



Sega per traforo a balestra

Si adoperano per ritagliare disegni e contorni nei lavori artistici di ebanisteria. La sega viene tratta da una balestra collegata al braccio superiore e per farla discendere vi è una manovella nella base. Tanto la guida della sega, quanto il tavolo sono regolabili di posizione.



Pezzi occorrenti :

1 Pezzo B 10	4 Pezzi F 17
2 » B 16	1 » G 25
2 » D 1	3 » G 55
2 » D 2	4 » L 29
4 » F 5	36 » M 1
4 » F 9	20 » S 1
2 » F 13	4 » W 1

Norme di costruzione:

All' F 9 verticale del telaio sono uniti due D 1 i quali passando nelle fessure fra i due F 17 laterali, guidano il telaio stesso nel moto alternativo. Manovella come Gf 18. L'altra estremità dell'asse della manovella porta una puleggia a solo Gf 10 ed una manovella Gf 15.

Modello costruito con una scatola "TRIX 1," e "TRIX 1A,"

TRIX

MODELLI

costruiti con più scatole

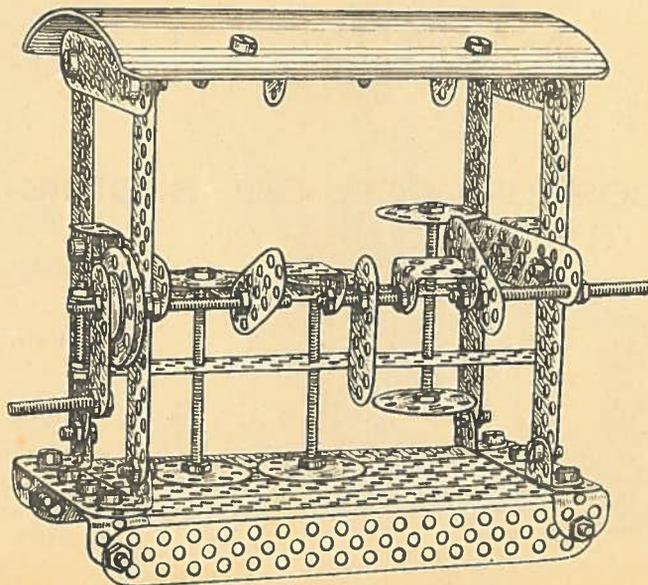
TRIX

N. 85 - Trituratrice

È una macchina per sminuzzare che si adopera oggi nelle industrie minerarie e dei colori. Vi sono trituratrici a disco e trituratrici a martelli. La figura mostra una trituratrice a dischi. Questi ultimi scorrono verticalmente per un tratto o "corsa,,. La corsa è tanto più lunga quanto più duro è il materiale da tritare.

Pezzi occorrenti:

- 2 Pezzi B 10
- 4 » B 16
- 4 » D 1
- 4 » D 2
- 4 » F 5
- 8 » F 9
- 4 » F 13
- 8 » F 17
- 4 » G 25
- 5 » G 55
- 8 » L 29
- 72 » M 1
- 30 » S 1
- 8 » W 1

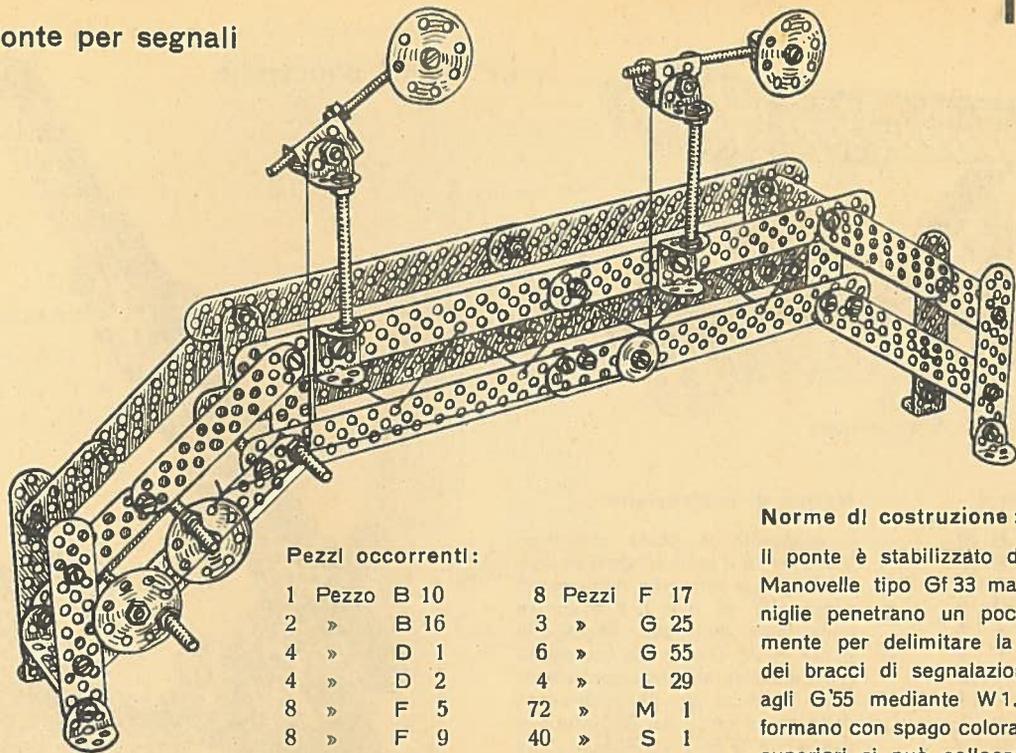


Norme di costruzione:

Le guide dei tre dischi sono costruite da due F 17 riunite da due G 25. Questo telaio di guida è collegato ai F 9 del castello mediante due D 1. Il tetto è di cartone vedi pagina 78, e riposa su due D 2 riuniti a metà da F 9 rendendo solidale la parte superiore del castello.

Modello costruito con due scatole "TRIX 1,, e "TRIX 1A,,

N. 86 - Ponte per segnali



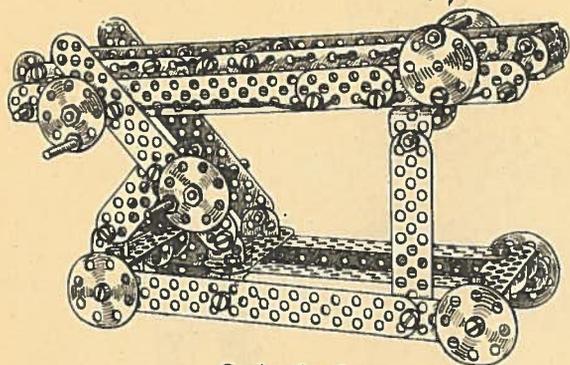
Pezzi occorrenti:

1	Pezzo	B 10	8	Pezzi	F 17
2	»	B 16	3	»	G 25
4	»	D 1	6	»	G 55
4	»	D 2	4	»	L 29
8	»	F 5	72	»	M 1
8	»	F 9	40	»	S 1
4	»	F 13	8	»	W 1

Norme di costruzione:

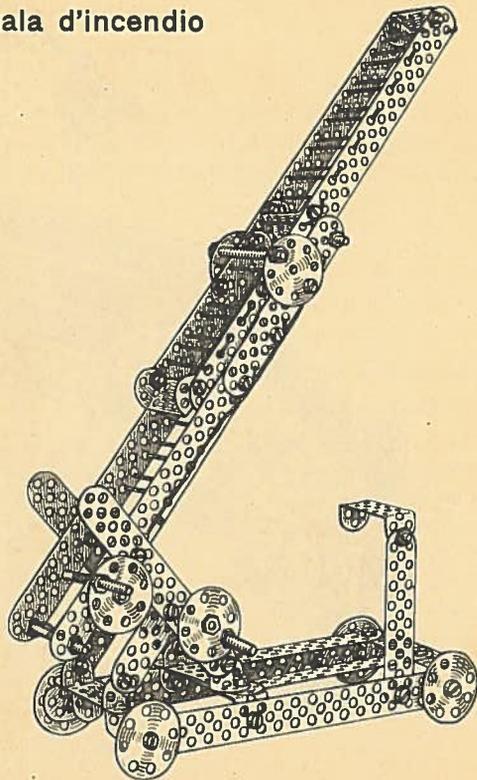
Il ponte è stabilizzato da quattro D 2. Manovelle tipo Gf 33 ma in cui le maniglie penetrano un poco più internamente per delimitare la corsa. L' L 29 dei bracci di segnalazione sono fissati agli G'55 mediante W1. I Tralici si formano con spago colorato. Sui due D2 superiori si può collocare un piano di cartone come da ritaglio indicato alla Fig. 78.

TRIX



Scala piegata

N. 87 - Scala d'incendio



Scala eretta

Pezzi occorrenti:

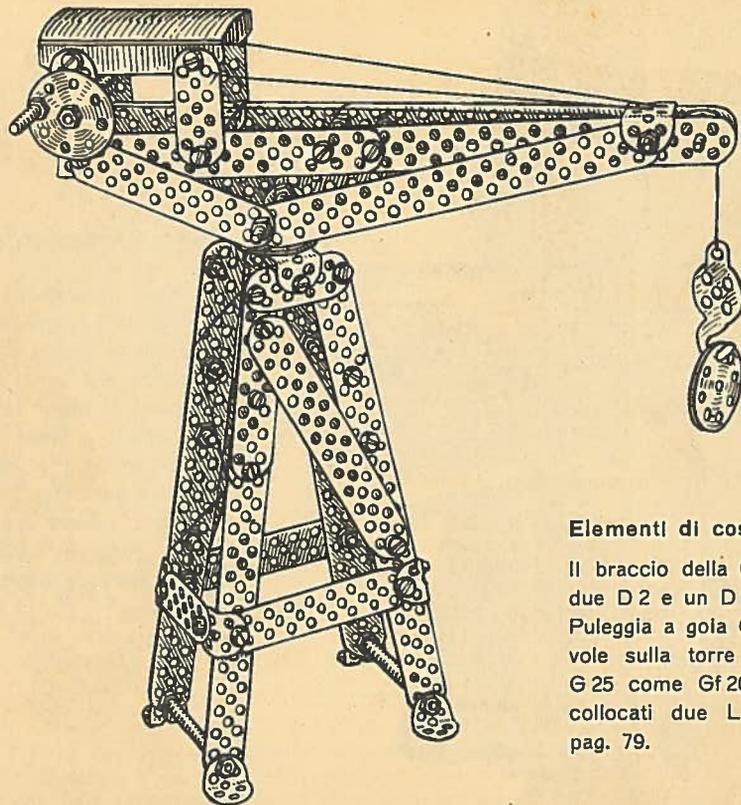
2	»	B 10
4	»	B 16
4	»	D 1
4	»	D 2
6	»	F 5
8	»	F 9
4	»	F 13
8	»	F 17
2	»	G 25
5	»	G 55
8	»	L 29
72	»	M 1
39	»	S 1
6	»	W 1

Norme di costruzione:

Il segmento di scala articolato come Gf 18 è reso solidale da due G55 alle sue estremità. Il segmento scorrevole da due D 2 e scorre nelle teste delle viti. Manovella come Gf 23. Dietro alla manovella per il sollevamento trovansi quattro B 16. La fune per l'allungamento della scala corre dal D 2 inferiore passa sul G 55 e va all'asse della manovella su cui si avvolge. La scaletta girevole è collegata per l'estremità inferiore mediante fune alla manovella di sollevamento.

Modello costruito con due scatole "TRIX 1," e "TRIX 1A,"

N. 88 - Gru Turrata



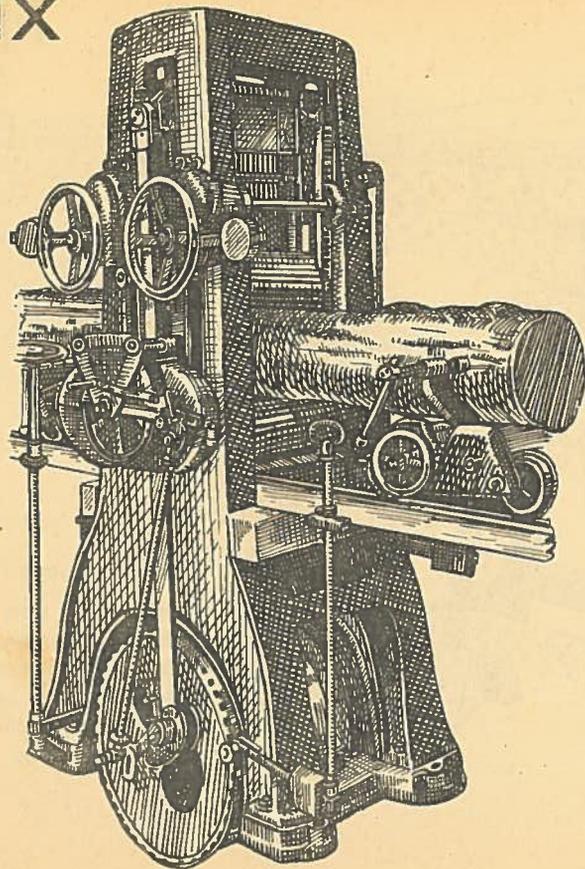
Pezzi occorrenti:

2	»	B 10
2	»	B 16
1	»	D 1
4	»	D 2
8	»	F 5
8	»	F 9
4	»	F 13
8	»	F 17
3	»	G 25
4	»	G 55
1	»	H 1
3	»	L 29
64	»	M 1
40	»	S 1
8	»	W 1

Elementi di costruzione:

Il braccio della Gru è reso solidale da due D 2 e un D 1. Manovella tipo Gf22. Puleggia a gola Gf11. Il braccio è girevole sulla torre per un collegamento G 25 come Gf20. Fra i due D 2 sono collocati due L 29. Tetto di cartone pag. 79.

TRIX

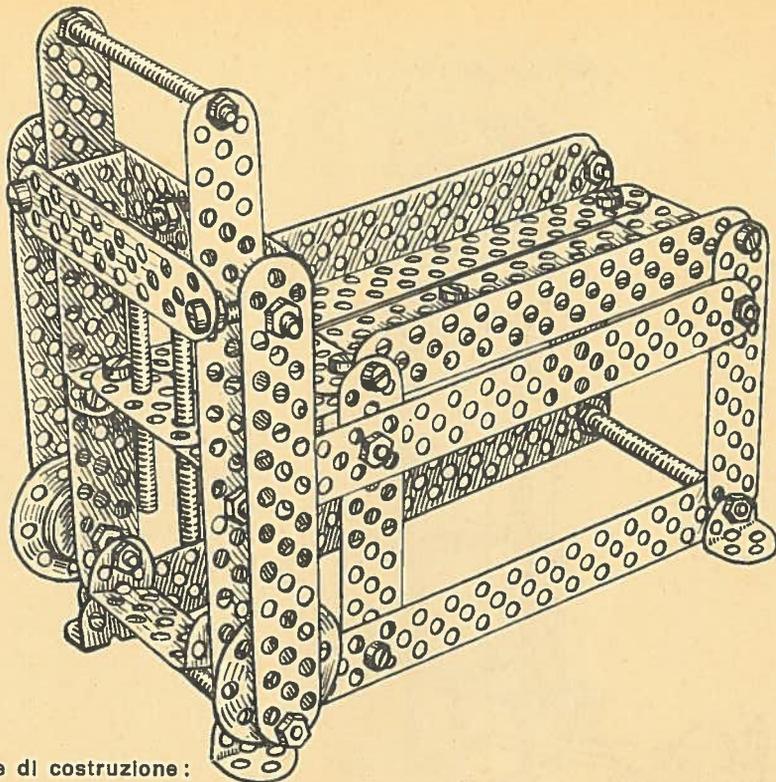


Sega meccanica alternativa

Le seghe meccaniche alternative servono per tagliare i tronchi in senso longitudinale per formare tavole e simili. Il Telaio può contenere più lame da sega. Il moto di avanzamento della sega viene regolato da un volantino a mano che manovra quattro cilindri dentati, per mezzo di catene. Con le seghe anzidette si ottengono i tronchi dimezzati, i quarti di tronco (taglio a croce) le travi quadrate, i travetti, le tavole, i tavoloni, le assicelle, i listoni, i correnti e simili.

TRIX

N. 89 - Sega meccanica alternativa



Pezzi occorrenti:

2	»	B 10
4	»	B 16
3	»	D 2
4	»	D 1
8	»	F 9
4	»	F 13
3	»	F 5
8	»	F 17
3	»	G 25
7	»	G 55
2	»	L 29
68	»	M 1
24	»	S 1
8	»	W 1

Norme di costruzione:

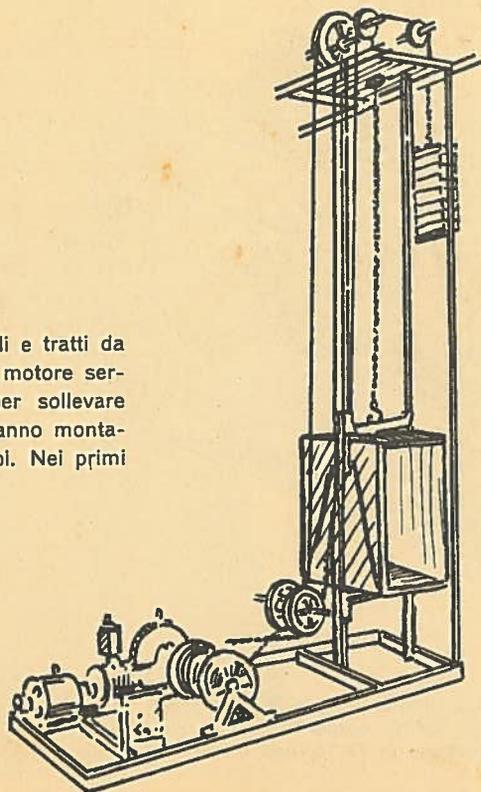
Il banco comporta due F 17 e due F 9. Esso riposa su due D 2 sostenuti da due G 55 che rendono solida l'installatura. La manovella di destra è del tipo Gf 18; quella di sinistra ha per maniglia un G 25. Gli assi sono costituiti da dei G 25 come Gf 8 accoppiati come in Gf 12. Alla manovella di sinistra è unita una puleggia di comando del tipo Gf 11.

Modello costruito con due scatole "TRIX 1," e "TRIX 1A,"

TRIX

Montacarichi

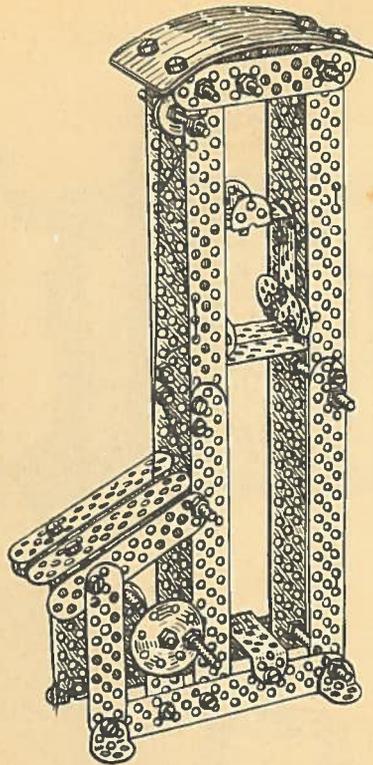
I montacarichi scorrevoli e tratti da cavi mediante argani a motore servono nelle fabbriche per sollevare merci o materiali. Si fanno montacarichi semplici e doppi. Nei primi



il cavo è congiunto per un capo alla cabina montante e per l'altro all'argano. Nei secondi i due capi sono collegati a due diverse cabine, ed il cavo si avvolge ad un tamburo centrale.

Pezzi occorrenti:

2	Pezzi	B 10
4	»	B 16
3	»	D 1
4	»	D 2
8	»	F 5
8	»	F 9
2	»	F 13
8	»	F 17
1	»	G 25
8	»	G 55
1	»	L 29
70	»	M 1
32	»	S 1
8	»	W 1



N. 90 - Montacarichi

Norme di costruzione:

Il tetto riposa su quattro W 1. La cabina di trasporto si compone di tre D 2, un D 1 e sei F 5. Manovella tipo Gf 11. Due pezzi G 55 alla sommità della torre danno a questa la voluta stabilità. Il tetto inclinato giace su due D 1 fra loro collegati a vite. Per rinforzo si usano funi a traliccio sui lati minori della torre. Copertura del tetto di cartone da ritagliarsi vedi pag. 79.

N. 91 - Gru da Darsena

Fig. a
Carrello visto dai di sotto

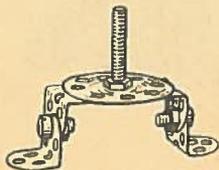
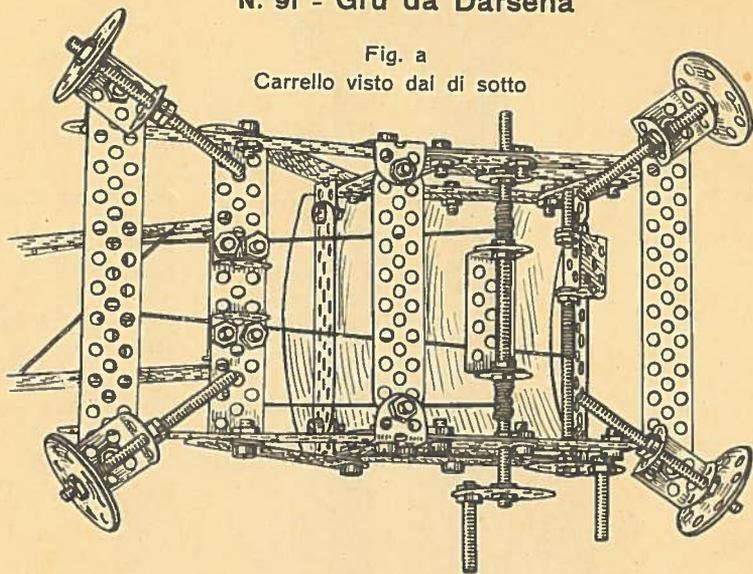
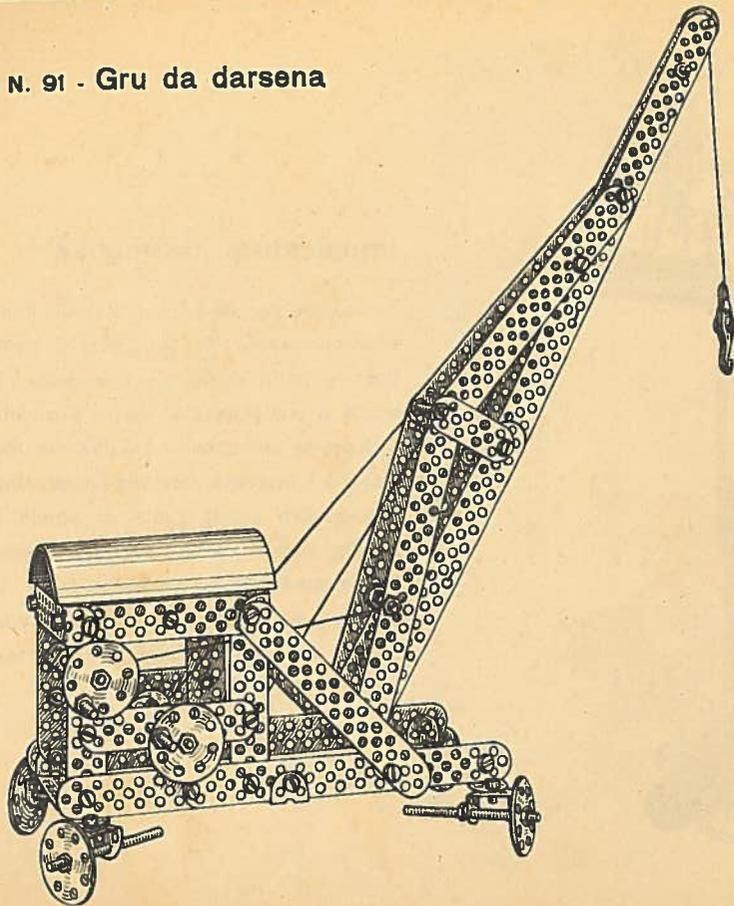


Fig. b
Soppoerto del perno verticale

N. 91 - Gru da darsena

TRIX



Pezzi occorrenti:

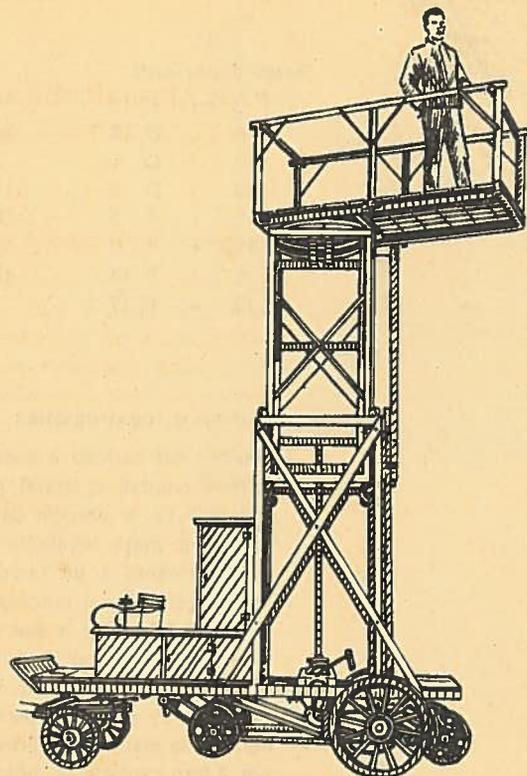
2 Pezzi B 10	6 Pezzi G 25
6 » B 16	10 » G 55
6 » D 1	3 » H 1
6 » D 2	11 » L 29
2 » F 5	108 » M 1
11 » F 9	45 » S 1
6 » F 13	12 » W 1
12 » F 17	

Norme di costruzione:

Il telaio del carrello è costituito da F17 e F13 giuntati e fissati per mezzo di W1 e F13. Il braccio della gru è rinforzato a metà mediante G55 e D2. Superiormente a un terzo vi è un D1 di collegamento. Il braccio è imperniato ad un D2 il quale a sua volta è fissato a due D2 fissati all'intelaiatura di base. Manovella del tipo Gf23. Il perno verticale (fig. b) si fissa al piano e il braccio con la sua piattaforma girevole si innesta per il foro centrale su detto perno. Tetto di cartone, pag. 78.

Modello costruito con tre scatole "TRIX 1," e "TRIX 1A,"

TRIX



Impalcatura locomobile

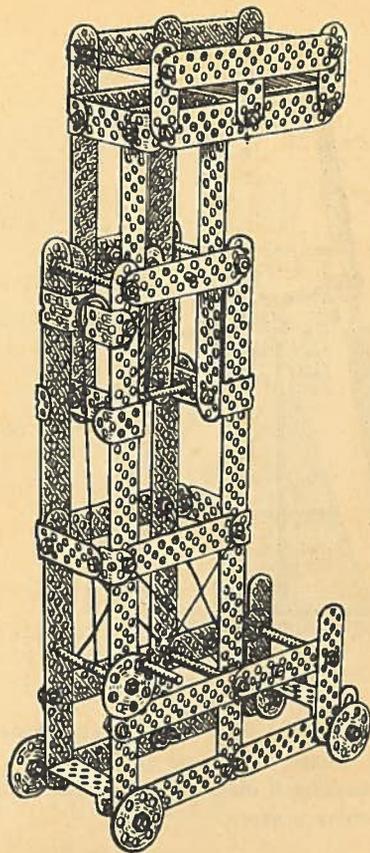
Si adopera per eseguire lavori sulle linee elettriche aeree. Si compone di parte fisso e parte mobile (a telescopio). Il ponte o piattaforma di lavoro è munito di barriere smontabili ed è girevole. Nel disegno è rappresentata una impalcatura con quattro grandi ruote da strada e quattro piccole ruote da rotaie. Queste ultime mediante manovella e bielle si abbassano al disotto del livello delle ruote grandi. Esistono impalcature a trazione e Impalcature automobili.

TRIX

N. 92 - Impalcatura a carrello di trazione

Pezzi occorrenti:

6	›	B 10
4	›	B 16
6	›	D 1
2	›	D 2
12	›	D 5
12	›	F 9
6	›	F 13
12	›	F 17
6	›	G 25
10	›	G 55
2	›	H 1
5	›	L 29
108	›	M 1
30	›	S 1
12	›	W 1



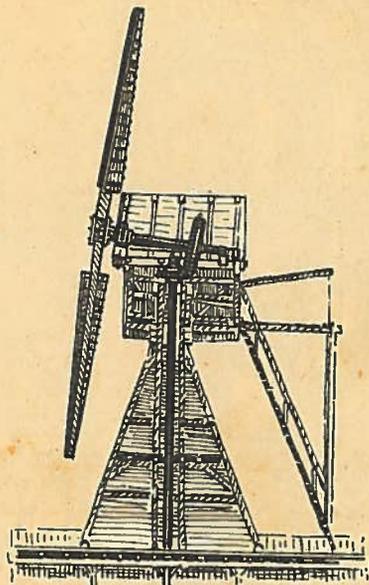
Norme di costruzione:

Ai quattro angoli del telaio del carrello si fissano quattro G 25 congiungendoli internamente col D 2 come a Gf 12. Le ruote sono montate come a Gf 9. Alla base della parte scorrevole dell'impalcatura sono fissati due F 5 e quattro D1, questi ultimi costituiscono le guide. Quattro W1 alla sommità della torre servono di controguida. Manovella tipo Gf 23. Puleggia Gf 11. Piattaforma coperta di cartone, pag. 78.

Modello costruito con tre scatole "TRIX 1," e "TRIX 1A,"

TRIX

Mulino a vento (Mulino olandese)



Sono Mulini antichissimi che si usano anche oggi. La testa della torre di sostegno gira automaticamente per cui la ruota a pale è sempre esposta al vento. L'asse della ruota giace inclinato e si accoppia mediante ingranaggio conico all'albero principale il quale trasmette il moto al mulino che trovasi al piano terreno. Dal grossolano mulino di legno è sorta la moderna turbina a vento.

N. 93

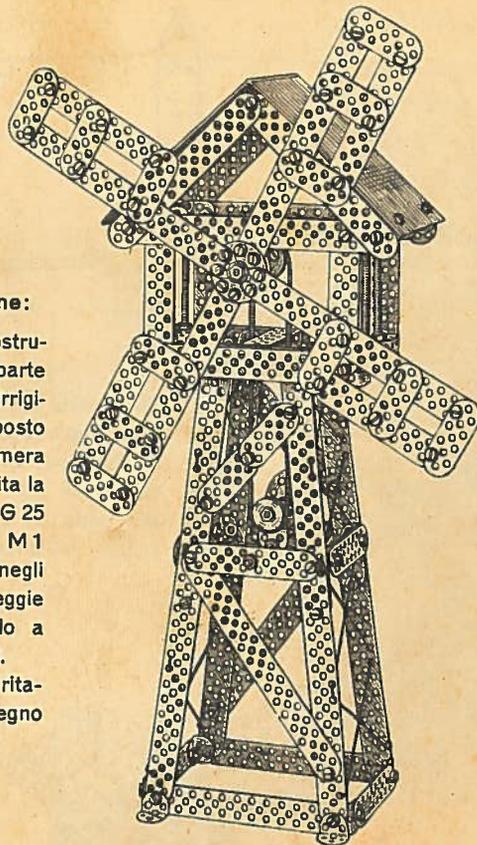
Mulino a vento

TRIX

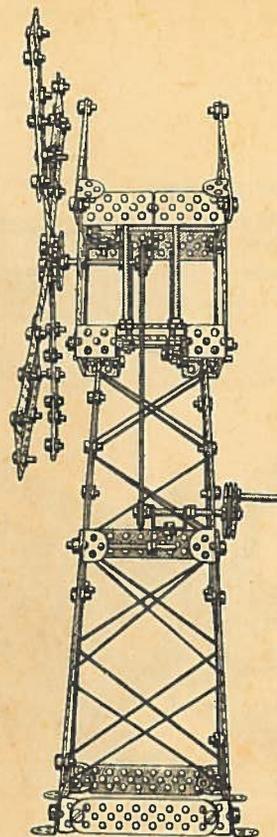
Norme di costruzione:

Si incominci con la costruzione della torre la cui parte superiore mediana è irrigidita da un pezzo composto di D1 e D2. La camera superiore una volta finita la si munisca di quattro G 25 agli angoli coi relativi M1 e poi si infilano detti negli F9 della torre. Puleggie come Gf11. Comando a manovella come Gf10.

Tetto di cartone da ritagliarsi secondo il disegno della pag. 79.



Vista anteriore



Vista laterale

Pezzi occorrenti:

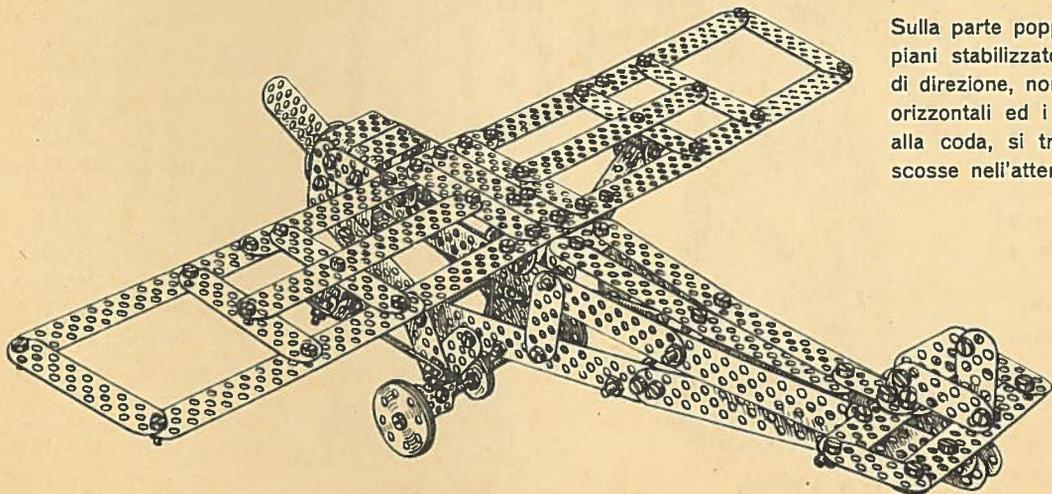
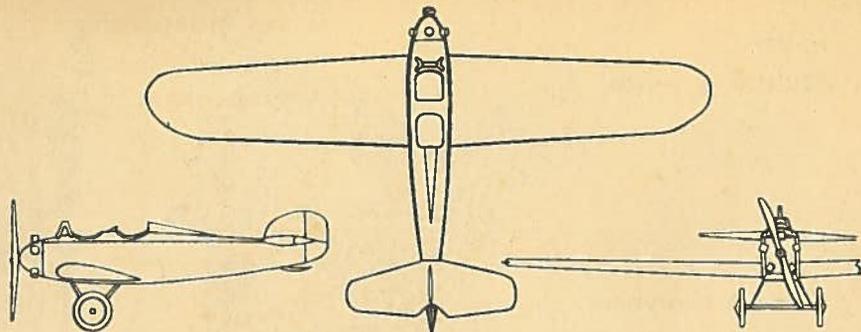
4	Pezzi	B 10
6	»	B 16
8	»	D 1
8	»	D 2
16	»	F 5
16	»	F 9
8	»	F 13
16	»	F 17
5	»	G 25
8	»	G 55
6	»	L 29
144	»	M 1
96	»	S 1
16	»	W 1

Modello costruito con quattro scatole "TRIX 1," e "TRIX 1A,"

TRIX

Monoplano

Lo scafo o fusoliera la cui parte proviera è unita al carrello, contiene il motore, il combustibile ed il conduttore. Di fronte è montata l'elica sulla parte prodiera dello scafo si appoggiano i piani portanti (ali).



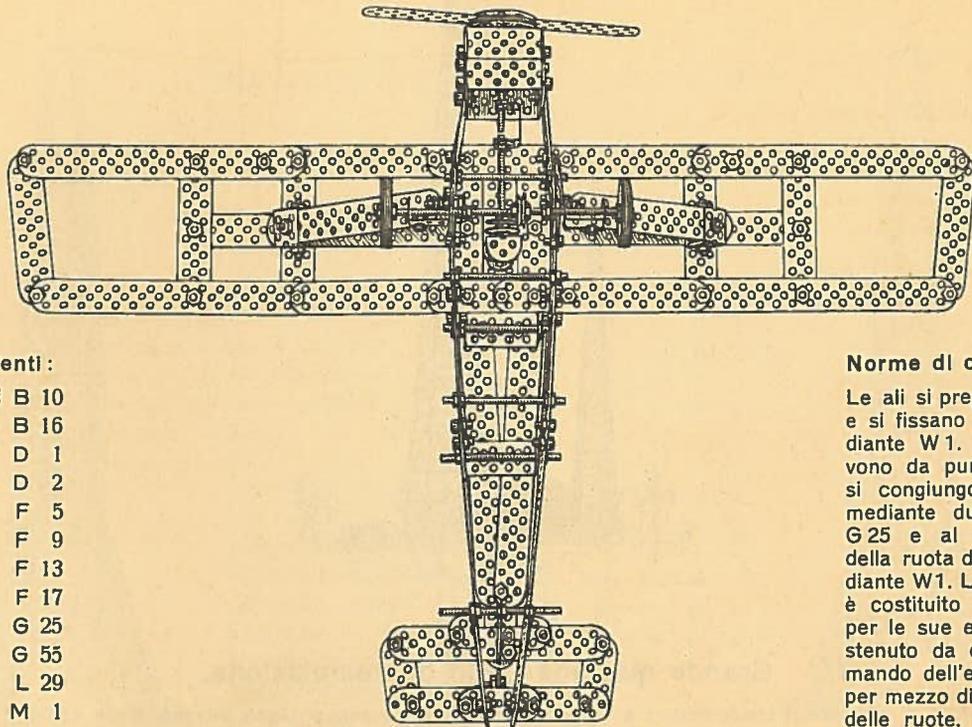
Sulla parte poppiera (coda) si trovano i piani stabilizzatori verticali ed i timoni di direzione, nonché i piani stabilizzatori orizzontali ed i timoni di altezza. Sotto alla coda, si trova l'ammortizzatore di scosse nell'atterramento.

Modello costruito con quattro scatole "TRIX 1," e "TRIX 1A,"

N. 94 - Monoplano

TRIX

Visto dal disotto



Pezzi occorrenti:

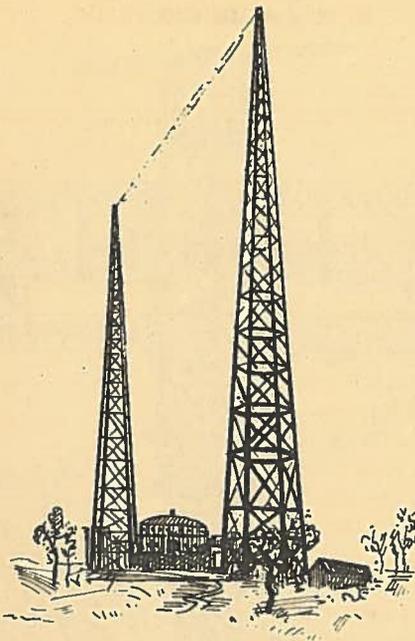
4	Pezzi	B 10
4	»	B 16
7	»	D 1
7	»	D 2
16	»	F 5
16	»	F 9
8	»	F 13
16	»	F 17
2	»	G 25
10	»	G 55
14	»	L 29
140	»	M 1
87	»	S 1
12	»	W 1

Norme di costruzione:

Le ali si preparano a parte e si fissano allo scafo mediante W 1. Dei F 13 servono da puntali alle ali e si congiungono a queste mediante due D 1 ed un G 25 e al sopporto D 1 della ruota del carrello mediante W 1. L'asse dell'elica è costituito come Gf 12 e per le sue estremità è sostenuto da dei D 2. Il comando dell'elica si effettua per mezzo di uno degli assi delle ruote, mediante trasmissione a puleggia tipo Gf 11.

Modello costruito con quattro scatole "TRIX 1," e "TRIX 1A,"

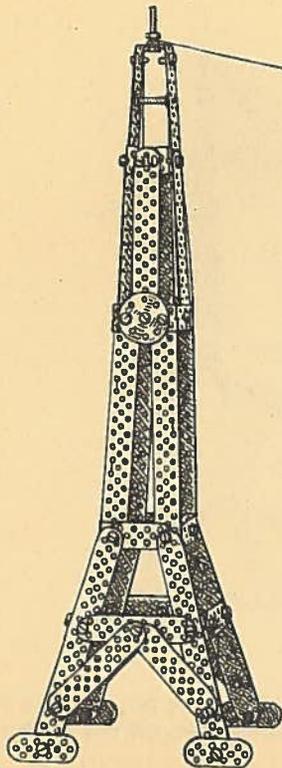
TRIX



Grande stazione radio di trasmissione.

I convertitore di corrente, i trasformatori e gli accumulatori si trovano al piano terreno di un edificio. Al piano superiore vi è la camera di trasmissione. Le torri per l'antenna sono costituite a traliccio di ferro dell'altezza di 100 m. L'antenna irradia le onde (trasmissione circolare) nello spazio. L'antenna è connessa alla terra mediante il suo collegamento ad una rete di rame interrata a 1 m. di profondità.

N. 95 - Antenna radio



Norme di costruzione:

Sulla linea di giunzione fra la base piramidale e la parte a pilastro si trovano due D2 di collegamento, con intercalati 2 bis in ognuno di essi. A metà dell'altezza vi è una cerchiatura costituita da due D2 e due L29. La parte superiore comporta quattro W1. L'antenna è tesa fra G55 montati come Gf19. Spago diagonale costituisce trallicci di consolidamento.

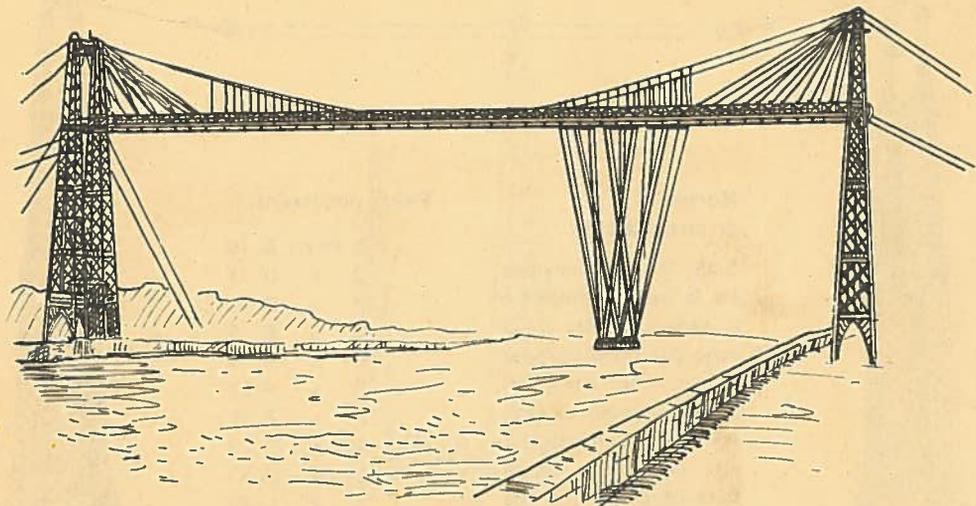
Pezzi occorrenti:

8	›	B 16
2	›	D 1
8	›	D 2
16	›	F 5
16	›	F 9
8	›	F 13
16	›	F 17
4	›	G 25
2	›	G 55
4	›	L 29
100	›	M 1
80	›	S 1
16	›	W 1



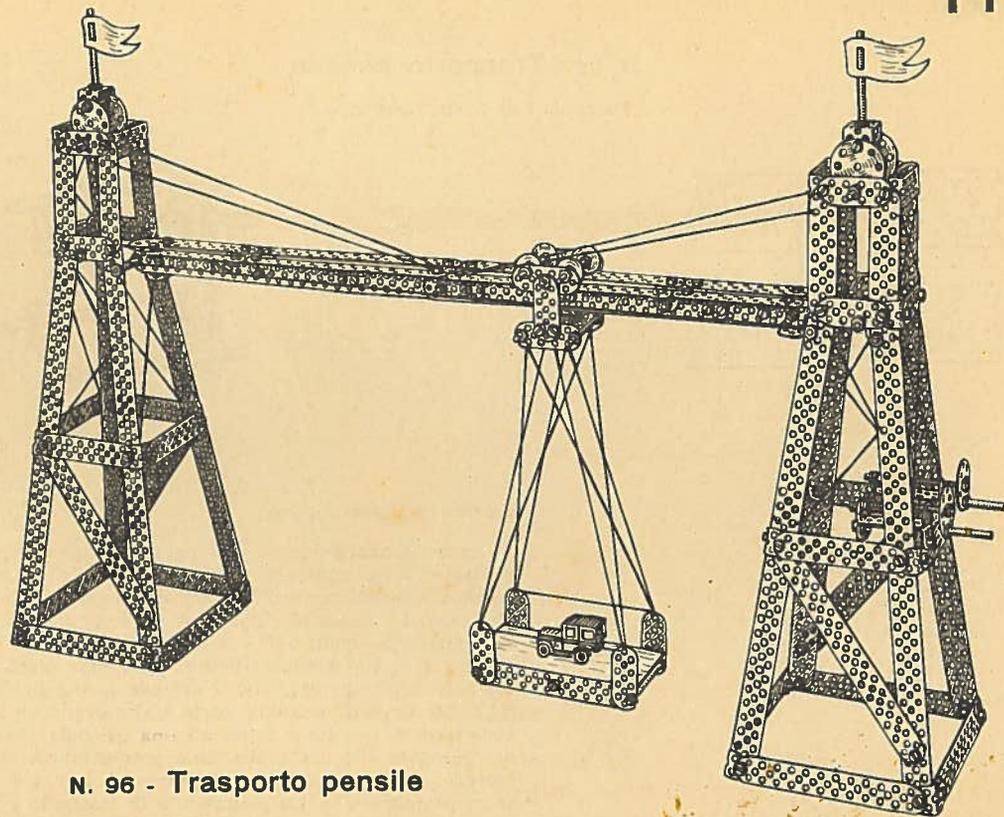
Modello costruito con quattro scatole "TRIX 1," e "TRIX 1A,"

TRIX



Ponte sospeso a Bilbao

La volata di ponte sospeso a 40 m. dal pelo dell'acqua è di 160 m. di lunghezza, ha guide per ruote cui è sospesa una piattaforma al livello delle rive. Tale piattaforma trasporta persone e carichi vari, dall'una all'altra riva del fiume.



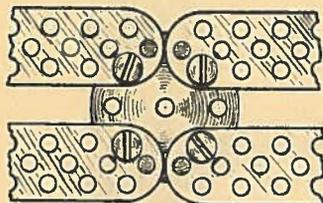
N. 96 - Trasporto pensile

Modello costruito con sei scatole "TRIX 1." e "TRIX 1A."

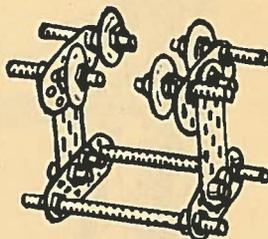
TRIX

N. 96 - Trasporto pensile

Particolari di costruzione *a* e *b*.



a



b

Pezzi occorrenti :

3	Pezzi	B	10
10	>	B	16
4	>	D	1
9	>	D	2
24	>	F	5
24	>	F	9
12	>	F	13
24	>	F	17
6	>	G	25
15	>	G	55
12	>	L	29
212	>	M	1
106	>	S	1
24	>	W	1

Norme di costruzione :

Si costruiscono prima le torri poi congiungere al punto delle guide mediante G55 come in Gf13. Le superfici di scorrimento delle guide si costituiscono di quattro F9 e quattro F17 formando una doppia guida come alla figura. A dette si uniscono rinforzi costituiti mediante quattro F9 e due F13 collegati con due D1 e quattro W1. Un ulteriore rinforzo si ottiene mediante dei F5 collegati a capo sovrapposto. Il carrello è munito di ruote come in Gf9. La fune di trazione parte dal carrello va ad una puleggia sulla torre di sinistra e torna ad una puleggia sulla torre di destra per giungere alla manovella. Una seconda fune di trazione va dal carrello ad una puleggia sulla torre di destra e di qui ad una seconda manovella. La piattaforma di trasporto è irrigidita da G55 ed ha un piano di cartone. Vedi pag. 79 per il cartone.

INDICE ALFABETICO DEI MODELLI.

Modelli	Pag.	Modelli	Pag.	Modelli	Pag.
Aeroplano	17	Ferro da stiro	16	Respingenti	16
Aeroplano gigante	26	Forbici di Norimberga	14	Rimorchio	43
Altalena	18	Furgoncino triciclo.	19	Ritagli di cartone	78 - 79
Altalena Pappagalò	16	Gru a ponte	46 - 47	Scala	14
Antenna radio	72 - 73	Gru da darsena.	64 - 65	Scala a carrello	17
Argano a corda.	16	Gru trasportabile	30	Scala d'incendio	17 - 28 - 58
Aspo.	16	Gru Turrìta	36 - 59	Sedia	15
Aspo meccanico	34	Indicatore stradale.	14	Sedia a dondolo	18
Auto da corsa	20	Impalc. a carrello di trazione	66 - 67	Sedia girevole	15
Barca a vela.	19	Lampada ad arco	49	Sedia a ruote	17
Barriera con segnale	38	Maglio rapido	21	Sega a balestra.	54
Bilancia.	15	Martellatrice	33	Sega circolare	22
Bobsleigh (slitta)	16	Monoplano.	70 - 71	Sega meccanica alternativa	60 - 61
Camion.	20	Montacarichi	35 - 62 - 63	Segnalatore	14
Camioncino da campagna	16	Montacarichi a piano inclinato	50 - 51	Segnale di circolazione	14
Cannone a lunga portata	27	Motore a vento e pompa	31	Segnalazioni ferroviarie	37
Cannotto a motore	19	Mulino a vento	21 - 68 - 69	Semaforo	19
Carrello	15	Nave da guerra.	26	Slitta a vela	19
Carrello a propulsione manuale	27	Orologio pubblico	40	Sottomarino	20
Carretto a mano	17	Palco a ruote per linee aeree	18	Stella	15
Carretto elettrico	18	Panca	15	Taglia rape	21
Carretto porta bagagli	17	Pesa lettere	18	Tavolo	15
Carriola.	17	Pietina	15	Teleferica	32
Carro a ponte	43	Pompa d'incendio	48 - 49	Torre radiotelegrafica.	26
Carro porta tronchi	16	Pompa premente Duplex	23	Trampolino	18
Carrozza tranviaria.	45	Ponte levatolo	52 - 53	Trasporto pensile	74 - 75 - 76
Cavalcavia.	42	Ponte per segnali	57	Triciclo.	18
Disco su ponte.	39	Porta ferro	16	Trituratrice	56
Dresina.	44	Pressa a mano	20	Trottola.	14
Falciatore di giardino.	18	Pressa ad eccentrico.	24	Vaglio meccanico	41
Fantoccio articolato	20	Regolatore.	29	Ventilatore	17

AVVERTENZA.

Poichè abbiamo in preparazione nuovi modelli ci siamo limitati in questo volume a rendere familiare le forme costruttive fondamentali realizzabili con l'impiego delle scatole I e Ia.

Appariranno in un secondo tempo le costruzioni da eseguirsi con un numero di scatole variabili da 1 a 12.

Le figure, unite a sommarie spiegazioni devono formare l'occhio tecnico del giovane, abituarlo a confrontare la costruzione in miniatura con quella reale per far rilevare la semplicità del principio che caratterizza ogni opera di ingegneria per quanto essa possa apparire complessa.

Riconosciuto che l'Ingegnere non deve lasciarsi scoraggiare dalla complicazione dei particolari ma ponderare sagaciamente per farsi un esatto concetto della funzione dell'opera, si comprenderà che i particolari passano in secondo ordine e allora i nostri progetti serviranno di stimolo a risolvere problemi d'ingegneria più complessi.

“TRIX,,