

MECCANO

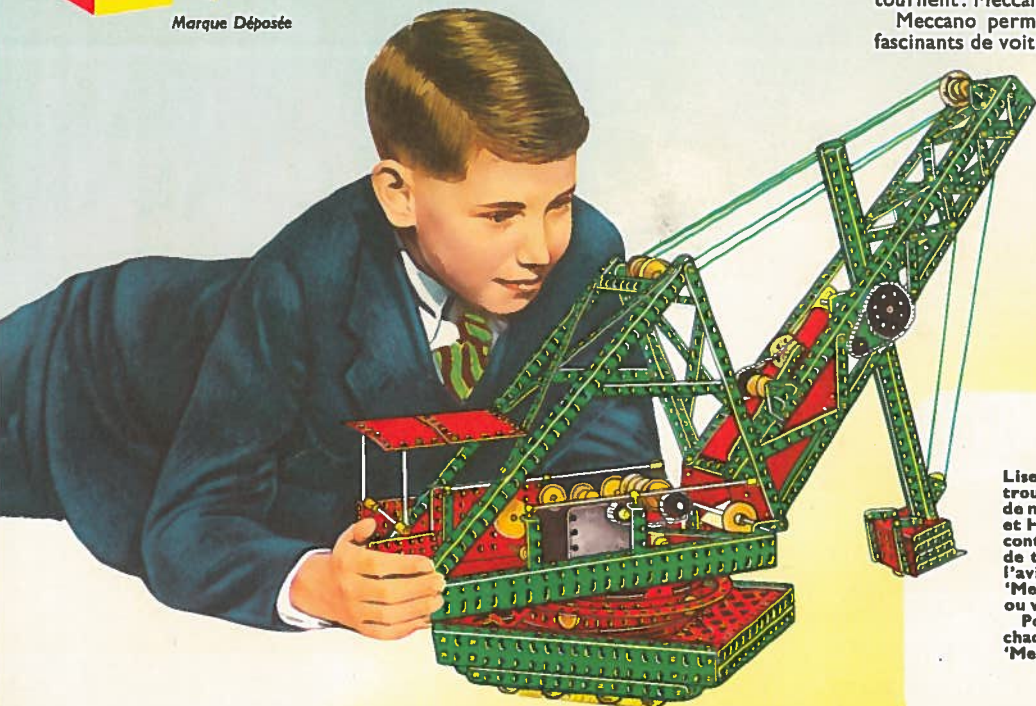
Marque Déposée

JOUETS DE QUALITE



MECCANO

Marque Déposée



LE JOUET QUI GRANDIT AVEC L'ENFANT

Tous les garçons aiment savoir comment les choses sont faites et comment elles fonctionnent. Rien ne leur donne plus de plaisir que de découvrir par quel moyen les roues tournent: Meccano est exactement le jouet qu'il leur faut.

Meccano permet aux garçons de construire des modèles fascinants de voitures, de ponts, de grues, de métiers à tisser, d'horloges et de toutes ces merveilleuses machines qu'ils voient autour d'eux aujourd'hui. Meccano répond à ce besoin de construire et d'expérimenter qu'ont tous les garçons.

Le jeu peut commencer avec n'importe quelle Boîte Principale; les Boîtes Complémentaires viennent transformer les petites Boîtes Principales en grandes. L'intérêt et les possibilités de Meccano grandissent chaque année, grâce à l'addition de Boîtes Complémentaires et de Pièces Détachées permettant la construction de modèles plus grands et plus attrayants.

Lisez chaque mois 'Meccano Magazine'. Vous y trouverez les dernières nouvelles sur la construction de modèles Meccano, l'utilisation des Trains Hornby et Hornby-Dublo et les Dinky Toys. Chaque numéro contient des articles intéressants pour les lecteurs de tous âges, sur la mécanique, les chemins de fer, l'aviation, les timbres, etc. Vous pouvez acheter 'Meccano Magazine' chez votre marchand de jouets ou votre marchand de journaux.

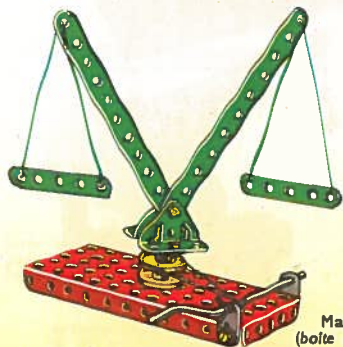
Pour ceux qui préfèrent recevoir directement chaque numéro par la poste, écrivez au Rédacteur, 'Meccano Magazine', Binns Road, Liverpool, England.

Ça marche . . . c'est réaliste . . . c'est Meccano !

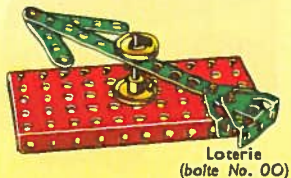


BOITE MECCANO No. 00

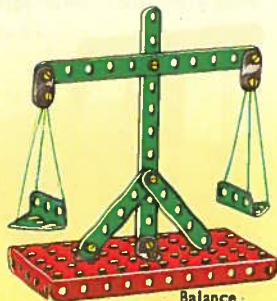
Cette boîte est une introduction idéale à Meccano pour les jeunes garçons. Elle contient une sélection de pièces Meccano standard interchangeable, avec les instructions pour construire des jouets simples et intéressants comme les trois illustrés.



Manège
(boîte No. 00)



Loteria
(boîte No. 00)

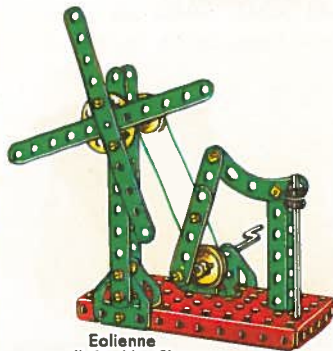


Balance
(boîte No. 00)



BOITE MECCANO No. 0

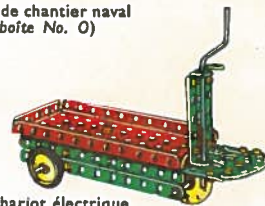
Une autre petite boîte Meccano qui convient parfaitement aux débutants. Des instructions sont incluses pour la construction de modèles simples. Trois de ceux-ci sont illustrés ci-dessous.



Eolienne
(boîte No. 0)



Grue de chantier naval
(boîte No. 0)



Chariot électrique
(boîte No. 0)



BOITE MECCANO No. 1

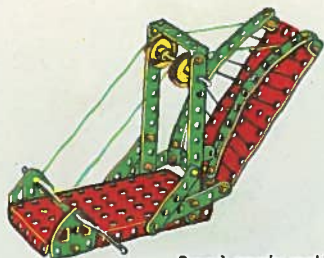
Cette boîte est également une bonne introduction au jeu Meccano. Un beau choix de modèles intéressants est illustré dans le Manuel d'Instructions, trois exemples en sont donnés ici.



Moulin à vent
(boîte No. 1)



Camion à vapeur
(boîte No. 1)

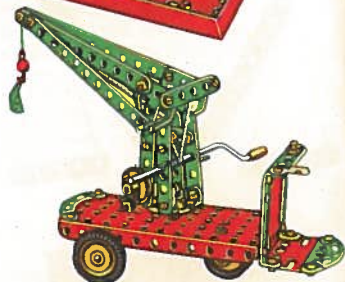


Pont à travée mobile
(boîte No. 1)

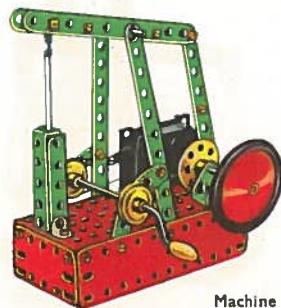


BOITE MECCANO No. 2

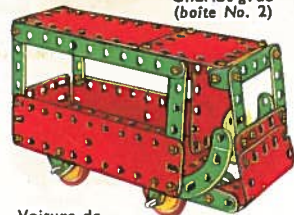
Contient un plus grand choix de pièces et les instructions pour construire un grand nombre de modèles attrayants. Trois exemples du Manuel d'Instructions sont illustrés ici.



Chariot-grue
(boîte No. 2)



Machine
à balancier
(boîte No. 2)

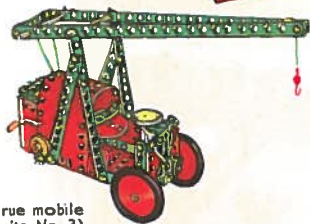


Voiture de
livraison de lait
(boîte No. 2)

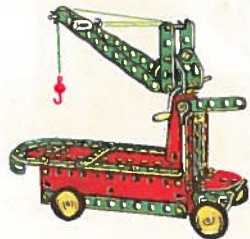


BOITE MECCANO No. 3

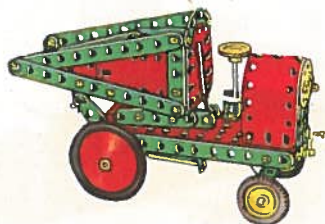
Toujours très demandée, cette Boîte contient un nombre plus important et plus varié de pièces, avec les instructions pour construire une gamme de modèles plus importants dont trois sont illustrés ici.



Grue mobile
(boîte No. 3)



Chariot-grue électrique
(boîte No. 3)

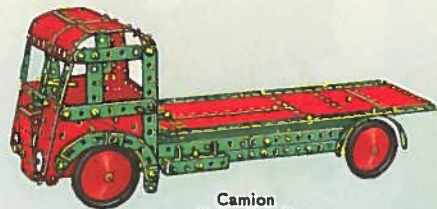


Bascule automateur
(boîte No. 3)

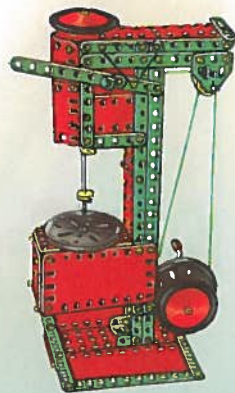


BOITE MECCANO No. 4

Le possesseur d'une boîte No. 4 peut construire beaucoup de modèles plus compliqués, ayant à sa disposition un nombre plus grand et plus varié de pièces. Deux exemples du Manuel d'Instructions sont illustrés ici.



Camion
(boîte No. 4)

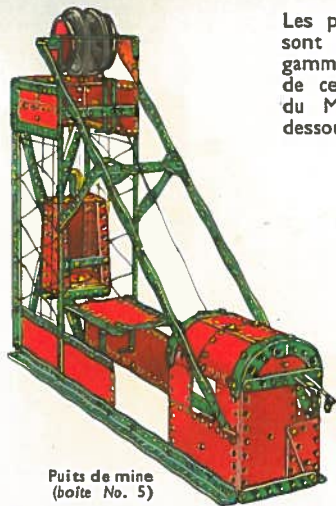


Perceuse
(boîte No. 4)

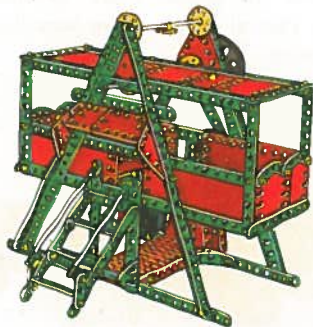


BOITE MECCANO No. 5

Les possibilités de construction de modèles sont largement augmentées par l'importante gamme de pièces — y compris des engrenages — de cette intéressante boîte. Deux exemples du Manuel d'Instructions sont illustrés ci-dessous.



Puits de mine
(boîte No. 5)

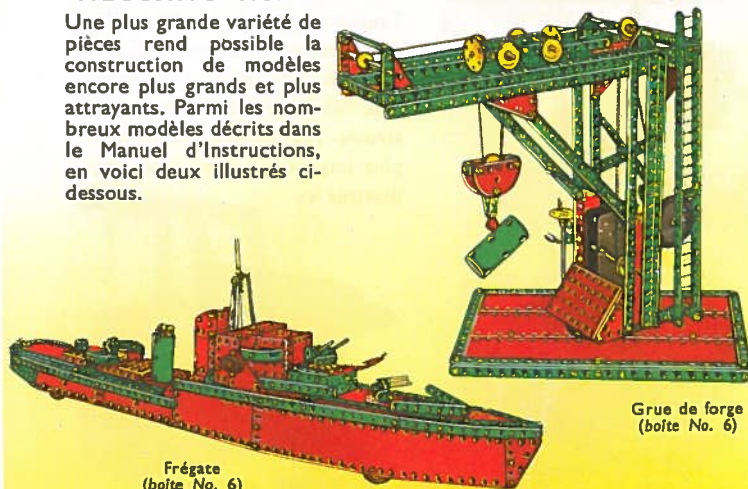


Balancoire géante
(boîte No. 5)



BOITE MECCANO No. 6

Une plus grande variété de pièces rend possible la construction de modèles encore plus grands et plus attrayants. Parmi les nombreux modèles décrits dans le Manuel d'Instructions, en voici deux illustrés ci-dessous.



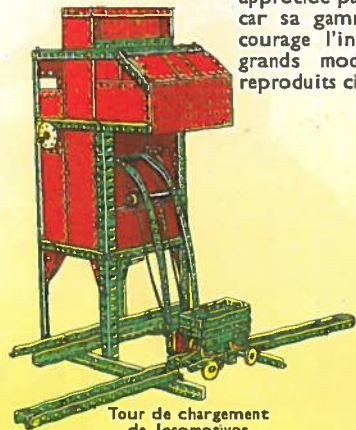
Frégate
(boîte No. 6)

Grue de forge
(boîte No. 6)

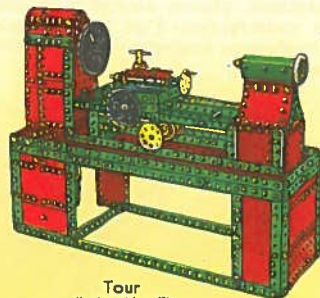


BOITE MECCANO No. 7

Cette excellente Boîte sera particulièrement appréciée par un garçon à l'esprit créateur, car sa gamme importante de pièces encourage l'invention de mécanismes et de grands modèles originaux comme ceux reproduits ci-dessous.



Tour de chargement
de locomotives
(boîte No. 7)



Tour
(boîte No. 7)



BOITE MECCANO No. 8

Continuant le principe de progression de Meccano, de nombreux modèles animés, très attrayants, peuvent être construits avec cette boîte. Deux sont illustrés ici.



Balayeuse automobile
(boîte No. 8)

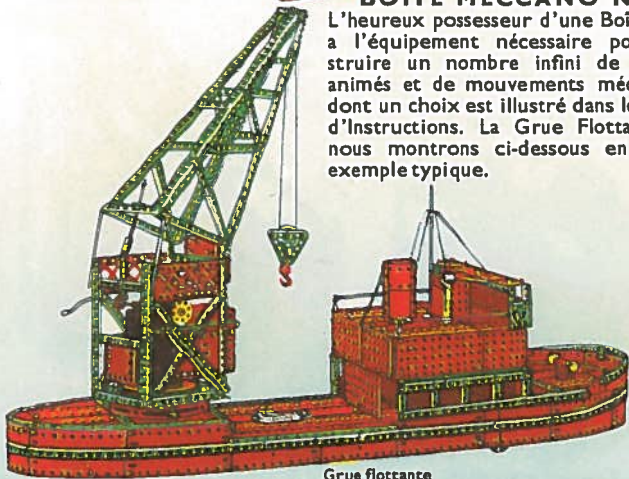


Grue mobile 'Jumbo'
(boîte No. 8)



BOITE MECCANO No. 9

L'heureux possesseur d'une Boîte No. 9 a l'équipement nécessaire pour construire un nombre infini de modèles animés et de mouvements mécaniques, dont un choix est illustré dans le Manuel d'Instructions. La Grue Flottante que nous montrons ci-dessous en est un exemple typique.

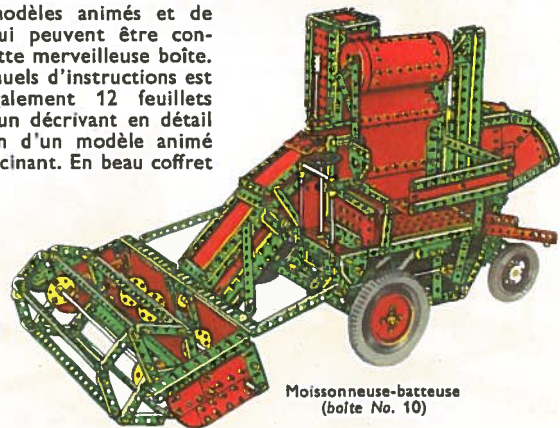


Grue flottante
(boîte No. 9)

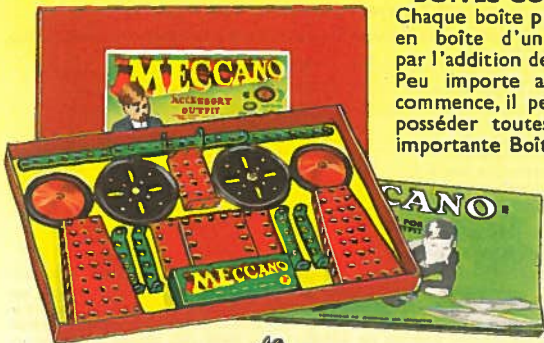


BOITE MECCANO No. 10

Il n'y a pas de limite connue au nombre de modèles animés et de mécanismes qui peuvent être construits avec cette merveilleuse boîte. Un jeu de Manuels d'Instructions est fourni et également 12 feuillets spéciaux, chacun décrivant en détail la construction d'un modèle animé absolument fascinant. En beau coffret bois.



Moissonneuse-batteuse
(boîte No. 10)



BOITES COMPLEMENTAIRES MECCANO
 Chaque boîte principale Meccano peut être convertie en boîte d'un numéro immédiatement supérieur par l'addition de la Boîte Complémentaire appropriée. Peu importe avec quelle Boîte Principale l'enfant commence, il peut l'agrandir progressivement jusqu'à posséder toutes les pièces contenues dans la plus importante Boîte Principale.



No. 213b



No. 133a



No. 22



No. 12B



No. 200



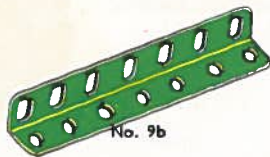
No. 21



No. 126a



No. 51



No. 9b

La boîte complémentaire No. 00a transforme le No. 00 en No. 0
 La boîte complémentaire No. 0a transforme le No. 0 en No. 1
 La boîte complémentaire No. 1a transforme le No. 1 en No. 2
 La boîte complémentaire No. 2a transforme le No. 2 en No. 3
 La boîte complémentaire No. 3a transforme le No. 3 en No. 4
 La boîte complémentaire No. 4a transforme le No. 4 en No. 5
 La boîte complémentaire No. 5a transforme le No. 5 en No. 6
 La boîte complémentaire No. 6a transforme le No. 6 en No. 7
 La boîte complémentaire No. 7a transforme le No. 7 en No. 8
 La boîte complémentaire No. 8a transforme le No. 8 en No. 9
 La boîte complémentaire No. 9a transforme le No. 9 en No. 10



No. 29



No. 96a



No. 25

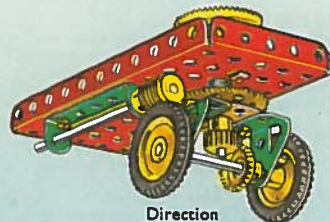


No. 27a

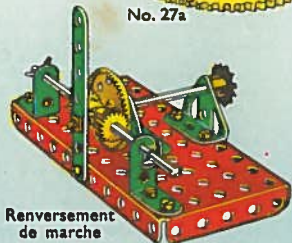
BOITE D'ENGRENAGES MECCANO 'B'

Cette Boîte d'Engrenages, utilisée avec une Boîte Principale Meccano, rend possible la construction d'une grande gamme de mécanismes intéressants entraînés par engrenages, comme dans la réalité. Les engrenages taillés en laiton, les roues de chaîne en acier, la tringle à cannelure, ont été sélectionnés pour leurs utilisations illimitées.

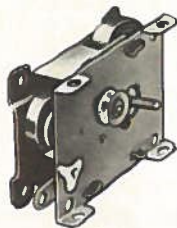
Les divers mécanismes, systèmes de direction et d'inversion de marche décrits et illustrés dans le Manuel d'Instructions sont très simples à assembler et à monter sur les modèles. Deux exemples choisis dans le Manuel d'Instructions sont reproduits ci-dessous.



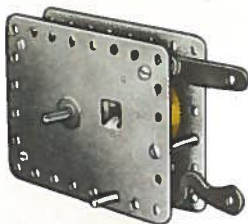
Direction à roulettes



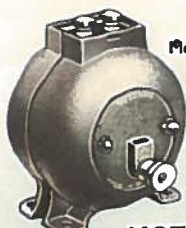
Renversement de marche



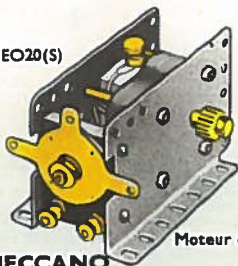
Moteur mécanique Magic



Moteur mécanique No. 1



Moteur électrique EO20(S)



Moteur électrique E20R(S)

MOTEURS ET TRANSFORMATEUR MECCANO

On peut faire marcher les modèles Meccano à la main, mais il est bien plus amusant de les faire fonctionner à l'aide d'un moteur mécanique ou électrique Meccano.

MOTEURS MÉCANIQUES MECCANO

Les moteurs mécaniques Meccano s'adaptent facilement sur les modèles Meccano et leurs engrenages taillés à la machine leur assurent un fonctionnement souple et régulier.

Moteur Magic Meccano. Sans renversement de marche — convient plus spécialement aux petits modèles.

Moteur No. 1 Meccano. Est conçu pour entraîner la plupart des grands modèles. Possède un renversement de marche.

MOTEURS ÉLECTRIQUES MECCANO

Le gros avantage des moteurs électriques, c'est de pouvoir fonctionner sans interruption. Si vous disposez d'un secteur de courant alternatif, utilisez un moteur électrique 20 volts Meccano qui vous rendra de grands services, à bon compte et en toute sécurité, avec un transformateur Meccano M20. Si vous ne disposez pas de courant alternatif, vous utiliserez avec profit le moteur électrique E20R(S) sur une batterie d'automobile de 12 volts.

Moteur électrique Meccano No. EO20(S). Robuste moteur 20 volts, du type à carter, sans renversement de marche. Muni d'antiparasites (radio et T.V.).

Moteur électrique Meccano No. E20R(S). Puissant moteur 20 volts à renversement de marche. Muni d'antiparasites (radio et T.V.).

Transformateur Meccano M20. 210/250 volts alternatif (débit 20 VA sous 20 volts). À utiliser avec les moteurs électriques EO20(S) et E20R(S). Autres voltages

— Secteurs sur commande.

43903 S Clé pour moteur Magic

43901 B Clé pour moteur No. 1

MANUELS D'INSTRUCTIONS MECCANO

Les Manuels d'instructions pour boîtes Meccano peuvent s'acheter séparément chez les revendeurs Meccano.

Manuel d'Instructions No. OO
 Manuel d'Instructions No. O
 Manuel d'Instructions No. 1
 Manuel d'Instructions No. 2
 Manuel d'Instructions No. 3
 Manuel d'Instructions No. 4
 Manuel d'Instructions No. 5
 Manuel d'Instructions No. 6
 Manuel d'Instructions No. 7/8
 Manuel d'Instructions No. 9
 Portefeuille No. 10 (contenant 12 notices de modèles spéciaux.)

Manuel d'Instructions No. 0a
 Manuel d'Instructions No. 1a
 Manuel d'Instructions No. 2a
 Manuel d'Instructions No. 3a
 Manuel d'Instructions No. 4a
 Manuel d'Instructions No. 5a
 Manuel d'Instructions No. 6a
 Manuel d'Engrenages 'B'

Vingt notices de modèles Meccano spéciaux pour la boîte No. 10 sont maintenant disponibles pour le plus grand plaisir des constructeurs enthousiastes. Chaque notice contient toutes les explications nécessaires pour construire un splendide modèle, reproduction fidèle de la réalité, ainsi que d'excellentes photos de détails et la liste des pièces nécessaires.

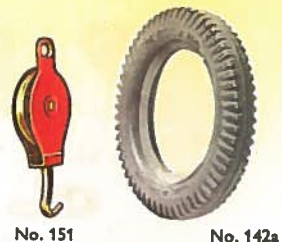
No. 1 Grue de secours pour chemins de fer
 No. 2 Voiture de sport
 No. 3 Déchargeur de charbon
 No. 4 Cargo
 No. 5 Autobus à impériale
 No. 6 Benne pelleuse
 No. 7 Grue pour la pose de blocs de béton
 No. 8 Pont à travée mobile
 No. 9 Basculeur automateur
 No. 10 Grue automatique sur portique

No. 11 Chasse-neige
 No. 12 Locomotive 4-4-0 et tender
 No. 13 Moissonneuse-batteuse
 No. 14 Tour Eiffel
 No. 15 Tracteur de forain
 No. 16 Moteur de moto à 2 cylindres
 No. 17 Excavatrice pour tranchées
 No. 18 Benne à fond ouvrant
 No. 19 Surfacteur de routes
 No. 20 Pelle mécanique
 Les notices No. 1 à 12 pour la boîte Meccano No. 10 sont livrées dans un élégant portefeuille.



PIECES DETACHEES MECCANO

A mesure que l'on possède davantage de pièces détachées, il devient possible de construire des modèles plus nombreux, plus importants, plus passionnants. La liste complète de toutes les pièces Meccano figure sur cette page et sur les deux suivantes. La plupart des revendeurs Meccano disposent d'un stock de pièces Meccano.



No. 151

No. 142a

BANDES PERFORÉES

No.	Largeur	No.	Largeur
1	32 cm	3	9 cm
1a	24 cm	4	7,5 cm
1b	19 cm	5	6 cm
2	14 cm	6	5 cm
2a	11,5 cm	6a	38 mm

CORNIÈRES

7	62 cm	9a	11,5 cm
7a	47 cm	9b	9 cm
8	32 cm	9c	7,5 cm
8a	24 cm	9d	6 cm
8b	19 cm	9e	5 cm
9	14 cm	9f	38 mm

- 10 support plat
11 support double

EQUERRES

12	12 × 12 mm	12b	25 × 12 mm
12a	25 × 25 mm	12c	12 × 12 mm à 135°

TRINGLES

No.	Longueur	No.	Longueur
13	29 cm	16	9 cm
13a	20 cm	16a	6 cm
14	16,5 cm	16b	7,5 cm
15	13 cm	17	5 cm
15a	11,5 cm	18a	38 mm
15b	10 cm	18b	25 mm

MANIVELLES

- 19g 90 mm à poignée
19h 13 cm à poignée
19s 9 cm sans poignée
19a roue à moyeu, diam. 75 mm
20 roue à boudin, diam. 28 mm
20b roue à boudin, diam. 19 mm

POULIES

- 19b à moyeu, diam. 75 mm.
19c à moyeu, diam. 150 mm
20a à moyeu, diam. 50 mm
21 à moyeu, diam. 38 mm
22 à moyeu, diam. 25 mm
22a sans moyeu, diam. 25 mm
23 sans moyeu, diam. 12 mm
23a à moyeu, diam. 12 mm

No.

- 24 roue barillet, 8 trous, 34 mm
24a disque 8 trous, 34 mm
24b roue barillet, 6 trous, 34 mm
24c disque 6 trous, 34 mm

PIGNONS

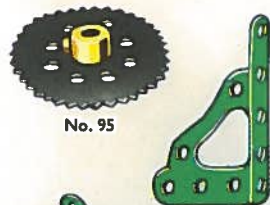
- 25 25 dents; diam. 19 mm, larg. 6 mm
25a 25 dents; diam. 19 mm, larg. 12 mm
25b 25 dents; diam. 19 mm, larg. 19 mm
26 19 dents; diam. 12 mm, larg. 6 mm
26a 19 dents; diam. 12 mm, larg. 12 mm
26b 19 dents; diam. 12 mm, larg. 19 mm
26c 15 dents, diam. 11 mm, larg. 6 mm



No. 97

ROUES DENTÉES

- 27 50 dents, diam. 32 mm
27a 57 dents, diam. 38 mm
27b 133 dents, diam. 9 cm
27c 95 dents, diam. 6 cm
27d 60 dents, diam. 41 mm

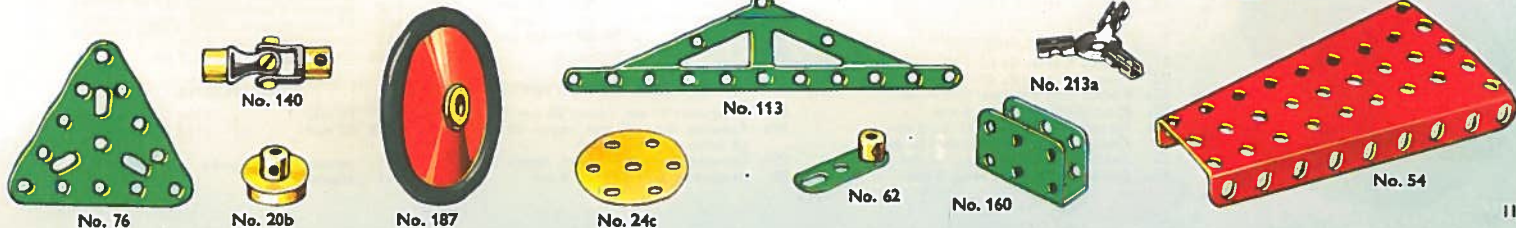


No. 95

No. 139

ROUES DE CHAMP

- 28 50 dents, diam. 38 mm
29 25 dents, diam. 19 mm



No. 76

No. 20b

No. 187

No. 24c

No. 113

No. 62

No. 160

No. 213a

No. 12b

No. 54



No. 222



No. 161



No. 130



No. 31



No. 90a



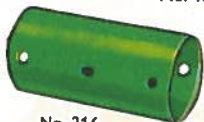
No. 19a



No. 221



No. 154a



No. 216



No. 147



No. 57b



No. 214



No. 23



No. 20a



No. 136a



No. 3

- No. 30 Pignon d'angle 26 dents, diam. 22 mm (s'utilise par paire)
 30a Pignon d'angle 16 dents, diam. 12 mm
 30c Pignon d'angle 48 dents, diam. 38 mm (30a et 30c ne peuvent être utilisés qu'ensemble)
 31 roue de 38 dents, diam. 25 mm
 32 Vis sans fin 12 mm
 34 Clef
 34b Clef porte-écrou
 35 Clavette
 36 Tournevis
 36a Tournevis (grande taille)
 36c Tige effilée (pour aligner les trous)
 37 Ecrou et boulon 5 mm
 37a Ecrou
 37b Boulon 5 mm
 38 Rondelle
 38d Disque, diam. 19 mm
 40 Corde Meccano
 41 Pale d'hélice
 43 Ressort de traction 5 cm
 44 Chape
 45 Cavalier

BANDES COUDEES

- | | | | |
|-----|----------|-----|-----------|
| 46 | 60x25 mm | 48a | 60x12 mm |
| 47 | 60x38 mm | 48b | 90x12 mm |
| 47a | 75x38 mm | 48c | 115x12 mm |
| 48 | 38x12 mm | 48d | 140x12 mm |

- 50 Bague d'arrêt à glissière

PLAQUES

- 51 Plaque à rebords 60 x 38 mm
 52 Plaque à rebords 14 x 6 cm
 52a Plaque sans rebords 14 x 9 cm
 53 Plaque à rebords 9 x 6 cm
 53a Plaque sans rebords 11,5 x 6 cm
 54 Plaque-secteur à rebords 115 mm
 55 Bande à glissières, long. 14 cm
 55a Bande à glissières, long. 5 cm



No. 110

- No. 57b Crochet lesté (grand)
 57c Crochet lesté (petit)
 58 Corde élastique métallique (1 mètre)
 58a Vis d'union pour corde élastique
 58b Crochet pour corde élastique
 59 Bague d'arrêt
 61 Aile de moulin
 62 Bras de manivelle
 62a Bras de manivelle taraudé
 62b Bras de manivelle double
 63 Accouplement pour tringles
 63b Accouplement de bandes sur tringles
 63c Accouplement taraudé
 63d Accouplement court
 64 Raccord taraudé
 65 Fourchette de centrage
 69 Vis d'arrêt 4 mm
 69a Vis sans tête 4 mm
 69b Vis sans tête 5 mm
 69c Vis sans tête 3 mm

PLAQUES

- 70 Plaque 14 x 6 cm
 72 Plaque 6 x 6 cm
 73 Plaque 75 x 38 mm
 76 Plaque triangulaire 6 cm
 77 Plaque triangulaire 25 mm

TIGES FILETÉES

- | | | | |
|-----|---------|-----|---------|
| 78 | 29 cm | 80b | 11,5 cm |
| 79 | 20 cm | 80c | 7,5 cm |
| 79a | 15 cm | 81 | 5 cm |
| 80 | 12,5 cm | 82 | 2,5 cm |
| 80a | 9 cm | | |

BANDES INCURVÉES

- 89 Longueur 14 cm, rayon 25 cm
 89a Epaulée, long. 75 mm, rayon 45 mm (4 forment un cercle)
 89b Epaulée, longueur 10 cm, rayon 11,5 cm
 90 Longueur, 6 cm, rayon 6 cm

- No. 90a Epaulée, long. 6 cm, rayon 35 mm (4 forment un cercle)

- 94 Chaîne Galle (1 mètre)

ROUES DE CHAÎNE

- | | |
|-----|-----------------------|
| 95 | 36 dents, diam. 50 mm |
| 95a | 28 dents, diam. 38 mm |
| 95b | 56 dents, diam. 75 mm |
| 96 | 18 dents, diam. 25 mm |
| 96a | 14 dents, diam. 19 mm |

LONGRINES

- | | | | |
|-----|--------|------|---------|
| 97 | 9 cm | 99a | 24 cm |
| 97a | 7,5 cm | 99b | 19 cm |
| 98 | 6 cm | 100 | 14 cm |
| 99 | 32 cm | 100a | 11,5 cm |

- 101 lisse pour métier à tisser
 102 Bande à un coude

POUTRELLES PLATES

- | | | | |
|------|---------|------|--------|
| 103 | 14 cm | 103e | 7,5 cm |
| 103a | 24 cm | 103f | 6 cm |
| 103b | 32 cm | 103g | 5 cm |
| 103c | 11,5 cm | 103h | 38 mm |
| 103d | 9 cm | 103k | 19 cm |

- 106 Rouleau bois pour métier à tisser (complet avec tringle et 2 bagues)
 108 équerre d'assemblage
 109 Plateau central, diam. 6 cm
 110 Crémaillère, long 9 cm
 110a Crémaillère, long. 16,5 cm

BOULONS

- | | | | |
|------|-------|------|---------|
| 111 | 19 mm | 111c | 9,5 mm |
| 111a | 12 mm | 111d | 28,5 mm |
- 113 poutrelle triangulée
 114 charnière

- No. Cheville fileté
- 115 Chape d'articulation (grande)
- 116 Chape d'articulation (petite)
- 118 Flasque circulaire à rebord diam. 14 cm
- 120b Ressort de compression 14 mm
- 122 Sac chargé
- 123 Poulie à cône 32×25×19 mm
- 124 Equerre renversée 25 mm
- 125 Equerre renversée 12 mm
- 126 Embase triangulée coude
- 126a Embase triangulée plate
- 128 Levier d'angle avec moyeu
- 130 Excentrique à 3 courses 6, 9, 12 mm
- 130a Excentrique, course 6 mm
- 133 Gousset d'assemblage (grand) 38 mm
- 133a Gousset d'assemblage (petit) 25 mm
- 134 Vilebrequin course 25 mm
- 136 Support de rampe
- 136a Support de rampe avec collier
- 137 Boudin de roue
- 138 Cheminée de navire
- 139 Support à rebord (droit)
- 139a Support à rebord (gauche)
- 140 Accouplement universel

PNEUS

- 142a Pneu d'automobile, diam. 5 cm
- 142b Pneu d'automobile, diam. 7,5 cm
- 142c Pneu d'automobile diam. 25 mm
- 142d Pneu d'automobile, diam. 38 mm

- 143 Longrine circulaire, diam. 14 cm
- 144 Embayage
- 145 Bande circulaire, diam. ext. 19 cm
- 146 Plaque circulaire, diam. 15 cm
- 146a Plaque circulaire, diam. 10 cm
- 147 Cliquet à moyeu avec boulon-pivot
- 147a Cliquet à moyeu
- 147b Boulon-pivot et 2 écrous
- 147c Cliquet sans moyeu
- 148 Roue à rochet
- 151 Palan à 1 poulie
- 153 Palan à 3 poulies
- 154a Equerre d'angle droite 12 mm
- 154b Equerre d'angle gauche 12 mm
- 155 Anneau de caoutchouc 25 mm
- 157 Turbine, diam. 5 cm
- 160 Support en U, 38×25×12 mm

- No. 161 Equerre cornière 50×25×12 mm
- 162 Chaudière complète avec joues 12,5 cm
× diam, 50 mm
- 162a Jue de chaudière diam. 50 mm 19 mm
- 163 Manchon 38×17 mm
- 164 Support de cheminée diam. 16×12 mm
- 165 Accouplement à cardan
- 166 Chape d'articulation
- 167b Couronne à rebord pour roulement à galets,
diam. 25 cm
- 168 Roulement à billes complet 10 cm
- 168a Plateau à rebord de roulement à billes 9,5 cm
- 168b Plateau à denture de roulement à billes 10 cm
- 168c Anneau monté avec billes 9 cm
- 168d Bille d'acier, diam. 9,5 mm
- 171 Accouplement jumelé à douille
- 173a Collier taraudé à cheville
- 175 Joint flexible
- 176 Ressort d'attache pour corde Meccano
- 179 Collier avec tige filetée
- 180 Couronne à double denture 9 cm (133 dents
ext. 95 dents int.)
- 185 Volant d'automobile 45 mm

COURROIES DE TRANSMISSION

- | | |
|-------------------|------------------------|
| 186 6 cm (fine) | 186c 25 cm (épaisse) |
| 186a 15 cm (fine) | 186d 37,5 cm (épaisse) |
| 186b 25 cm (fine) | 186e 50 cm (épaisse) |
- 187 roue d'auto 6 cm
 - 187a Flasque de roue 47 mm

PLAQUES FLEXIBLES

- | | |
|---------------|---------------|
| 188 60×38 mm | 190a 9×6 cm |
| 189 140×38 mm | 191 11,5×6 cm |
| 190 6×6 cm | 192 14×6 cm |

PLAQUES-BANDES

- | |
|-------------|
| 196 24×6 cm |
| 197 32×6 cm |
- 198 Plaque à charnière 11,5×6 cm
 - 199 Plaque cintrée en U 60×60 mm, 7 mm
 - 200 Plaque cintrée, 60×60 mm rayon 43 mm
 - 211a Pignon hélicoïdal, diam. 12 mm
 - 211b Roue hélicoïdale, diam. 38 mm
(211a et 211b ne peuvent être utilisés
qu'ensemble)

- No. 212 Raccord tringle et bande
- 212a Raccord tringle et bande à angle droit
- 213 Raccord de tringles
- 213a Raccord de tringles triple
- 213b Raccord de tringles triple à moyeu
- 214 Plaque semi-circulaire 6 cm
- 215 Bande cintrée 75 mm à glissières
- 216 Cylindre 60×30 mm

PLAQUES FLEXIBLES TRIANGULAIRES

- | | |
|--------------|--------------|
| 221 60×38 mm | 224 90×38 mm |
| 222 6×5 cm | 225 9×5 cm |
| 223 6×6 cm | 226 9×6 cm |
- 230 Tringle à cannelure 10 cm
 - 231 Boulon pour tringle à cannelure



Camion pour l'entretien
des fils aériens
(boîte No. 6)

Tous les revendeurs Meccano se feront un plaisir de vous remettre gracieusement une liste illustrée de toutes les pièces Meccano.

HORNBY DUBLO

TRAINS ELECTRIQUES

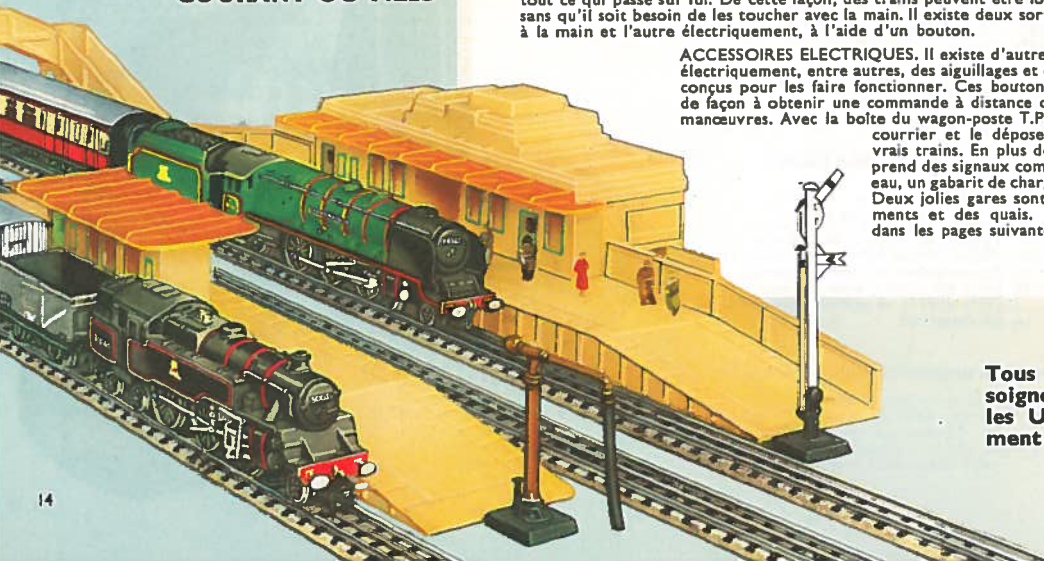
SURS ET ROBUSTES

LOCOMOTIVES PUISSANTES

EQUIPÉES D'ANTI-PARASITES

**ACCOUPEMENTS
AUTOMATIQUES**

**FONCTIONNANT SUR
COURANT OU PILES**



ECARTEMENT OO $\frac{1}{4}$ " (16,5 mm)

Lorsque vous commencez un réseau en miniature, c'est naturellement avec l'espoir que vous en jouerez pendant de longues années. Prenez donc un bon départ avec Hornby-Dublo, du matériel de précision fait pour durer de longues années. Le système Hornby-Dublo, télécommandé, peut reproduire toutes les manœuvres d'un vrai train, sur une table.

CHEFS D'OEUVRE EN MINIATURE. Les Trains Hornby-Dublo sont des reproductions exactes de vrais trains fabriquées avec les meilleures matières premières sur des machines de haute précision. Les carrosseries des locomotives et d'autres pièces sont fondues sous pression, procédé qui donne un article durable de très grande solidité, reproduisant tous détails à la perfection. Les locomotives et le matériel roulant sont joliment décorés aux couleurs des Chemins de Fer Britanniques, avec les noms et les numéros correctement reproduits.

FONCTIONNEMENT FACILE. Le système Hornby-Dublo fonctionne sur courant continu de 12 v. et présente donc une sécurité absolue, même pour de tout jeunes enfants. Le courant peut être obtenu indifféremment par l'un des trois moyens ci-dessous :

1. Par du courant alternatif avec un Contrôleur Hornby-Dublo A2 ou A3.
2. Par trois piles sèches de 4,5 volts (Ever-Ready 126 ou Drydex H30) avec un contrôleur de batterie Hornby-Dublo.
3. Par un accumulateur de 12 v., de 10 ou 20 amp.h., avec un Contrôleur Hornby-Dublo C3.

SIMPLICITÉ DE CONTRÔLE. Les trains sont mis en marche avant ou arrière et arrêtés à l'aide de l'unique manette du Contrôleur, qui sert également à faire varier leur vitesse. De cette façon un réseau Hornby-Dublo peut fonctionner d'une façon réelle, à partir d'un poste central de contrôle.

COMPOSITION DE RESEAUX. Les rails droits et courbes, aiguillages et croisements qui sont disponibles permettent une grande variété de réseaux et il existe des rails courbes à grand rayon qui, avec les rails courbes standard, permettent de faire des doubles voies, comme dans les vrais chemins de fer.

ACCOUPEMENTS ET DESACCOUPEMENTS AUTOMATIQUES. Les locomotives Hornby-Dublo, les voitures et wagons s'accrochent par simple contact et le rail de désaccouplement est utilisé pour séparer automatiquement tout ce qui passe sur lui. De cette façon, des trains peuvent être formés, ou décomposés par commande à distance, sans qu'il soit besoin de les toucher avec la main. Il existe deux sortes de Rail de désaccouplement. L'un fonctionne à la main et l'autre électriquement, à l'aide d'un bouton.

ACCESSOIRES ELECTRIQUES. Il existe d'autres pièces du système Hornby-Dublo fonctionnant électriquement, entre autres, des aiguillages et des signaux, avec des interrupteurs spécialement conçus pour les faire fonctionner. Ces boutons peuvent être groupés le long du Contrôleur, de façon à obtenir une commande à distance de tous les mouvements du train, y compris les manœuvres. Avec la boîte du wagon-poste T.P.O., on peut obtenir des trains qui ramassent le courrier et le déposent sans s'arrêter, exactement comme dans les vrais trains. En plus des accessoires déjà mentionnés, le système comprend des signaux commandés à la main, une grue de ravitaillement en eau, un gabarit de chargement, une cabine d'aiguillages et des heurtoirs. Deux jolies gares sont disponibles, toutes deux comprenant des bâtiments et des quais. Elles sont illustrées avec d'autres accessoires, dans les pages suivantes de ce catalogue.

Garantie

Tous les accessoires Hornby-Dublo sont soigneusement essayés avant de quitter les Usines Meccano, et leur fonctionnement est garanti.

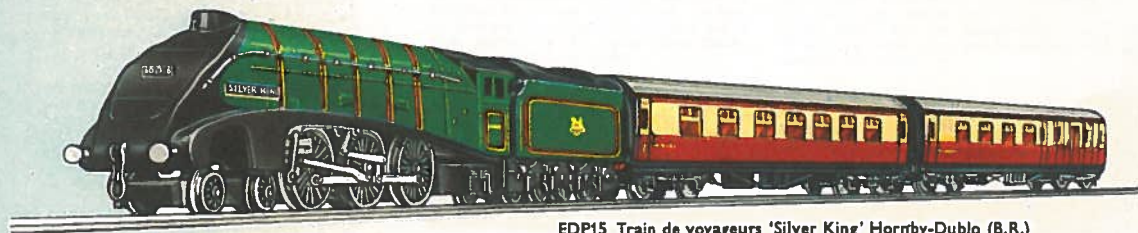
TRAINS HORNBY-DUBLO



EDP10 Train de voyageurs Hornby-Dublo à locomotive-tender 0-6-2 (B.R.)



EDP14 Train de voyageurs Hornby-Dublo à locomotive-tender 2-6-4 (B.R.)



EDP15 Train de voyageurs 'Silver King' Hornby-Dublo (B.R.)

EDP10 TRAIN DE VOYAGEURS HORNBY-DUBLO À LOCOMOTIVE-TENDER 0-6-2 (B.R.)

Cet ensemble comporte une locomotive-tender 0-6-2 Hornby-Dublo EDL17 (B.R.), une voiture de banlieue 1ère/2ème classes D14, une voiture de banlieue 2ème cl./frein D14, et des rails formant un ovale de 3' 6" × 3' 0" (105 × 90 cm).

EDP14 TRAIN DE VOYAGEURS HORNBY-DUBLO À LOCOMOTIVE-TENDER 2-6-4 (B.R.)

Cet ensemble comporte une locomotive-tender 2-6-4 Hornby-Dublo EDL18 (B.R.), une voiture de banlieue 1ère/2ème classes D14, deux voitures de banlieue 2ème cl./frein D14, et des rails formant un ovale de 4' 0" × 3' 0" (120 × 90 cm).

EDP15 TRAIN DE VOYAGEURS 'SILVER KING' (ROI D'ARGENT) HORNBY-DUBLO (B.R.)

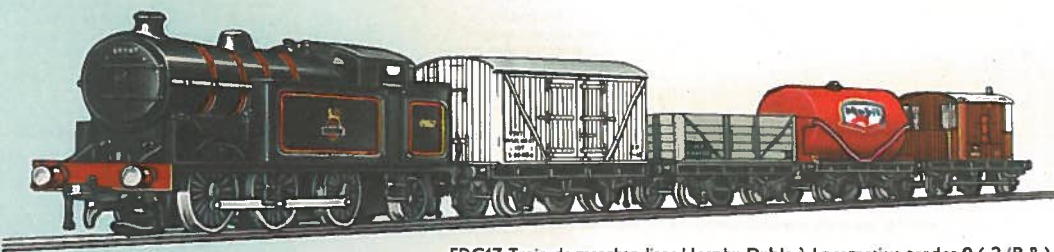
Set ensemble comporte une locomotive carénée Hornby-Dublo EDL11 'Silver King', un tender D11, une voiture de 1ère/2ème classes D12, une voiture 2ème cl./frein D12 et des rails formant un ovale de 4' 0" × 3' 0" (120 × 90 cm).

A l'exception du train EDP10, chacun des ensembles ci-dessus est fourni avec les rails suivants: 1 rail droit EDB1, 1 demi-rail droit EDB1½, 1 demi-rail droit avec chausée EDB½, 7 rails courbes EDA1, 1 rail courbe à bornes EDAT1.

Les transformateurs et contrôleurs ne sont pas compris dans ces ensembles.



EDG16 Train de marchandises Hornby-Dublo à Locomotive-tender 0-6-2 (B.R.)



EDG17 Train de marchandises Hornby-Dublo à Locomotive-tender 0-6-2 (B.R.)



EDG19 Train de marchandises Hornby-Dublo à Locomotive-tender 2-6-4 (B.R.)

12 volts

**EDG16 TRAIN DE MARCHANDISES
HORNBY-DUBLO
À LOCOMOTIVE-TENDER 0-6-2
(B.R.)**

Cet ensemble comporte une locomotive-tender 0-6-2 Hornby-Dublo EDL17, deux wagons tombereaux D1, un wagon-frein D1 et des rails formant un ovale de 3' 6" x 3' 0" (105 x 90 cm).

**EDG17 TRAIN DE MARCHANDISES
HORNBY-DUBLO
À LOCOMOTIVE-TENDER 0-6-2
(B.R.)**

Cet ensemble comporte une locomotive-tender 0-6-2 Hornby-Dublo EDL17, un wagon à viande D1, un wagon tombereau D1, un wagon-citerne 'Mobil' D1, un wagon-frein D1, et des rails formant un ovale de 3' 6" x 3' 0" (105 x 90 cm).

**EDG19 TRAIN DE MARCHANDISES
HORNBY-DUBLO
À LOCOMOTIVE-TENDER 2-6-4
(B.R.)**

Cet ensemble comporte une locomotive-tender 2-6-4 Hornby-Dublo EDL18, un wagon isotherme D1, un wagon-citerne 'Mobil' D1, un wagon à ranchers D2, un wagon à tubes de 20 tonnes D1, un wagon frein D1 et des rails formant un ovale de 4' 0" x 3' 0" (120 x 90 cm).

A l'exception du train EDG19, chacun des ensembles ci-dessus est fourni avec les rails suivants: 1 demi-rail droit EDB1, 1 demi-rail droit avec chaussée EDBX, 7 rails courbes à bornes EDAT1, 1 rail droit EDB1 est également livré avec le train Hornby-Dublo EDG19, ce qui donne un ovale de 4' 0" x 3' 0" (120 x 90 cm).

Des anti-parasites sont montés sur toutes les locomotives Hornby-Dublo et protègent efficacement la réception des émissions de radio et de télévision.

**HORNBY
DUBLO**
TRAINS ELECTRIQUES

12 volts

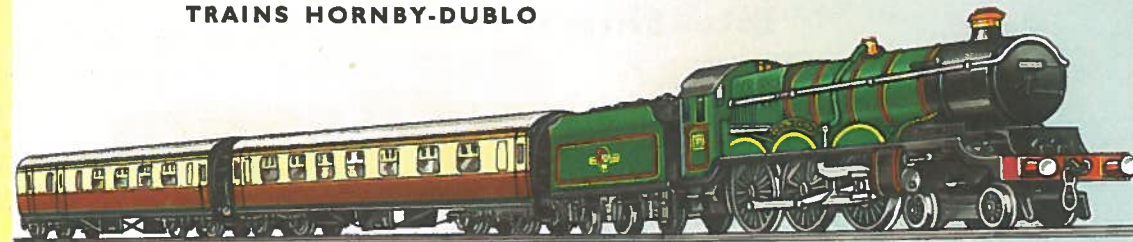
**EDP20 TRAIN DE VOYAGEURS
'BRISTOLIAN'
HORNBY-DUBLO B.R. (W.R.)**

Cet ensemble comporte la locomotive et le tender EDLT20 'Bristol Castle' ('Chateau de Bristol'), une voiture 1ère/2ème classes D21, une voiture 2ème d/frein D21, et des rails formant un ovale de 4' 0" x 3' 0" (120 x 90 cm).

**EDP22 TRAIN DE VOYAGEURS
'ROYAL SCOT'
(ECOSSAIS ROYAL)
HORNBY-DUBLO, B.R. (L.M.R.)**

Cet ensemble comporte la locomotive EDL12 'Duchess of Montrose' ('Duchesse de Montrose'), le tender D12, une voiture de 1ère/2ème Classes D22, une voiture 2ème d/frein D22, et des rails formant un ovale de 4' 0" x 3' 0" (120 x 90 cm).

Les transformateurs et contrôleurs ne sont pas compris dans ces ensembles.



EDP20 Train de voyageurs 'Bristolian' Hornby-Dublo (B.R.)



EDP22 Train de voyageurs 'Royal Scot' Hornby-Dublo (B.R.)

CONTROLEURS HORNBY-DUBLO

**32.849 CONTROLEUR
A PILES HORNBY-DUBLO**

Sert à faire fonctionner une locomotive Hornby-Dublo sur des piles sèches. Le courant de 12 volts est obtenu par 3 piles sèches de 4,5 volts (Ever-Ready No. 126 ou Drydex H30).



Contrôleur de piles Hornby-Dublo

**32.304 CONTROLEUR
HORNBY-DUBLO C3**

Sert à faire fonctionner une locomotive sur toutes sources de courant alternatif 12/15 volts, sur un accumulateur de 12 volts ou toute autre source de courant continu 12 volts.



Contrôleur Hornby-Dublo C3

**TRANSFO-CONTROLEUR
HORNBY-DUBLO A2 (non illustré)**

Appareil sûr et garanti donnant un bas voltage continu pour faire fonctionner un train Hornby-Dublo. A n'utiliser que sur secteur alternatif.

**TRANSFO-CONTROLEUR
HORNBY-DUBLO A3 (non illustré)**

Cet appareil sûr et garanti comporte un transformateur à double enroulement, un redresseur, un contrôleur et un disjoncteur automatique. Il peut faire fonctionner deux trains Hornby-Dublo et des accessoires. Pour secteur alternatif de 110/120 volts, 60 ou 25 périodes. Autres voltages et fréquences sur commande.

Les Locomotives Hornby-Dublo sont des reproductions à l'échelle, extrêmement fidèles, exactes jusque dans les moindres détails des pistons et des bielles. Elles sont munies d'anti-parasites qui protègent efficacement la réception des émissions de radio et de télévision.



EDLT20 Locomotive et tender 'Bristol Castle', B.R. (W.R.) — Vendus ensemble.



EDL12 Locomotive 'Duchess of Montrose' et tender D12, B.R. (L.M.R.)



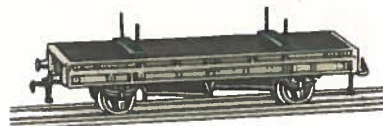
EDL11 Locomotive 'Silver King' et tender D11, B.R.



EDL17 Locomotive-tender 0-6-2, B.R.



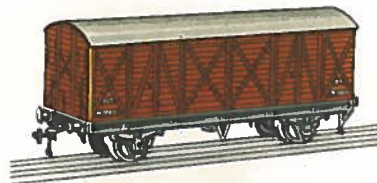
EDL18 Locomotive-tender 2-6-4 B.R.



32,052 D2 Wagon à ranchers
(grand empattement)
Longueur 5" (12,7 cm)



32,076 D1 Wagon à tubes de 20 tonnes
(grand empattement)
Longueur 5-1/2" (13,5 cm)

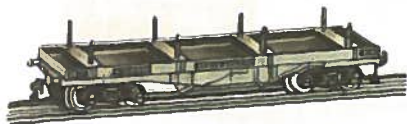


32,058 D1 Wagon isotherme
(grand empattement)
Longueur 5-1/2" (13,5 cm)



32,053 D1 Wagon
surbaissé de 40 tonnes
Longueur 6-1/2" (17,1 cm)

MATERIEL ROULANT HORNBY-DUBLO AVEC ACCOUPLEMENTS AUTOMATIQUES



32,051 D1 Wagon à ranchers à bogies
Longueur $6\frac{1}{2}$ " (16,2 cm).



32,050 D1 Wagon tombereau à grande capacité
Longueur $6\frac{1}{2}$ " (16,2 cm).



32,022 D22 Voiture à couloir, B.R., 1ère/2ème classes
décoration marron (avec couloir et fenêtres
transparentes). Longueur $9\frac{1}{16}$ " (23 cm)



32,018 D12 Voiture à couloir, B.R., 2ème cl/frein
(avec couloir et fenêtres transparentes)
Longueur $9\frac{1}{16}$ " (23 cm)



32,017 D12 Voiture à couloir, B.R., 1ère/2ème
classes (avec couloir et fenêtres transparentes)
Longueur $9\frac{1}{16}$ " (23 cm)



32,023 D22 Voiture à couloir, B.R., 2ème cl/frein
décoration marron (avec couloir et fenêtres transparentes)
Longueur $9\frac{1}{16}$ " (23 cm)



32,095 D21 Voiture à couloir, B.R., 2ème cl/frein
classes (V.V.R.), (avec couloir et fenêtres trans-
parentes). Longueur $9\frac{1}{16}$ " (23 cm)



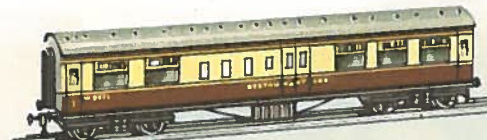
32,094 D21 Voiture à couloir, B.R., 1ère/2ème classes
(W.R.) (avec couloir et fenêtres transparentes)
Longueur $9\frac{1}{16}$ " (23 cm)



32,092 D14 Voiture de banlieue, 1ère/2ème classes, B.R.
(avec fenêtres transparentes)
Longueur $7\frac{1}{16}$ " (20,1 cm)



32,097 D20 Voiture-restaurant, B.R.
(avec fenêtres transparentes et aménagements
intérieurs). Longueur $9\frac{1}{16}$ " (23 cm).



32,096 D20 Voiture-Restaurant, W.R.
(avec fenêtres transparentes aménagements intérieurs).
Longueur $9\frac{1}{16}$ " (23 cm).



32,093 D14 Voiture de banlieue, 2ème cl/frein, B.R.
(avec fenêtres transparentes). Longueur $7\frac{1}{16}$ "
(20,1 cm)

Les dimensions hors-tout données ici sont prises sur les accouplements

MATERIEL ROULANT HORNY-DUBLO AVEC ACCOUPLEMENTS AUTOMATIQUES



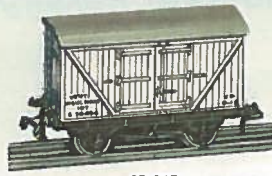
32,085
D1 Wagon plat
Longueur 3½" (9,8 cm)



32,056
D2 Wagon à minerai
Longueur 3½" (8,9 cm)



32,075
D1 Wagon tombereau
Longueur 3½" (8,9 cm)



32,065
D1 Wagon à viande
Longueur 3½" (8,9 cm)



32,020
D1 Wagon à bestiaux
Longueur 3½" (8,9 cm)



32,086
D1 Wagon plat avec tambours
de câbles. Longueur 3½"
(9,8 cm)



32,084
D1 Wagon citerne 'MOBIL'
Longueur 3½" (8,9 cm)



32,025
D1 Wagon à charbon
Longueur 3½" (8,9 cm)



32,060
D1 Wagon à chevaux
Longueur 3½" (8,9 cm)



32,046
D1 Wagon frein, B.R. (E.R.)
Longueur 4½" (10,9 cm)



32,088
D1 Wagon plat avec container
isotherme à viande
Longueur 3½" (9,8 cm)



32,081
D1 Wagon citerne 'ESSO'
Longueur 3½" (8,9 cm)



32,055
D2 Wagon tombereau à ridelles
hautes. Longueur 3½" (8,9 cm)



32,035
D1 Wagon de marée
Longueur 3½" (8,9 cm)



32,045
D1 Wagon frein, B.R. (L.M.R.)
Longueur 4½" (10,9 cm)



32,087
D1 Wagon plat avec container à
mobilier. Longueur 3½"
(9,8 cm)



32,082
D1 Wagon citerne
'SHELL LUBRICATING OIL'
Longueur 3½" (8,9 cm)



32,030
D2 Wagon à charbon à ridelles
hautes. Longueur 3½" (8,9 cm)



32,040
D1 Wagon de marchandises
Longueur 3½" (8,9 cm)



32,047
D1 Wagon frein, B.R. (W.R.)
Longueur 4½" (10,9 cm)

Les dimensions hors-tout données ici sont prises sur les accouplements

En ajoutant des rails, des aiguillages et des croisements au contenu d'un ensemble de train Hornby-Dublo, vous pourrez composer une très grande variété de réseaux. Vous trouverez ci-dessous la gamme actuelle des éléments de voie Hornby-Dublo. Leur solidité et leur facilité d'adaptation à n'importe quelle forme de réseau sont deux des avantages principaux du matériel de voie Hornby-Dublo, avec ses bases en métal et ses rails de haute qualité.



EDB1
Rail droit
Longueur 11 $\frac{1}{2}$ " (29,2 cm)



EDB1/2
Demi-rail droit
Longueur 5 $\frac{1}{4}$ " (14,6 cm)



EDB1/4
Quart de rail droit
Longueur 2 $\frac{1}{4}$ " (7,3 cm)



EDBT1/2
Demi-rail droit à bornes. Longueur 5 $\frac{1}{4}$ " (14,6 cm)



IBR1/2
Rail isolant
Longueur 2 $\frac{1}{4}$ " (7,3 cm)



EBBS
Court rail droit,
longueur 1 $\frac{1}{8}$ " (3,3 cm)



EUBR Rail de désaccouplement (quand la rampe est levée, elle désaccouple le matériel roulant qui passe au-dessus d'elle). Longueur 5 $\frac{1}{4}$ " (14,6 cm)



32,241
Appareil de mise sur rail D1
Longueur 12" (30,5 cm)



EDBX1/2
Demi-rail droit avec chaussée
Longueur 5 $\frac{1}{4}$ " (14,6 cm)



ISPL
Aiguillage isolant de gauche
Longueur 5 $\frac{1}{4}$ " (14,6 cm)



EDCL
Croisement oblique de gauche
Longueur de la voie principale 5 $\frac{1}{4}$ " (14,6 cm)



EODPL
Aiguillage de gauche à commande électrique
Longueur 5 $\frac{1}{4}$ " (14,6 cm)



32,303
D2 commande pour rail isolant IBR1/2



EUBR
Rail de désaccouplement à commande électrique (avec bouton)
Longueur 5 $\frac{1}{4}$ " (14,6 cm)



ISPR
Aiguillage isolant de droite
Longueur 5 $\frac{1}{4}$ " (14,6 cm)



EDCR
Croisement oblique de droite
Longueur de la voie principale 5 $\frac{1}{4}$ " (14,6 cm)



EODPR
Aiguillage de droite à commande électrique. Longueur 5 $\frac{1}{4}$ " (14,6 cm)



32,302
D1 commande pour aiguillages et signaux à commandes électriques



EDA2
Rail courbe, grand rayon
17 $\frac{1}{4}$ " (43,9 cm) (8 forment un cercle)



EDA1
Rail courbe, rayon de 15" (38 cm) (8 forment un cercle)



EDA1/2
Quart de rail courbe
Rayon de 15" (38 cm)



EDA1/2
Demi-rail courbe
Rayon de 15" (38 cm)



EDAT2
Rail courbe à bornes
Grand rayon 17 $\frac{1}{4}$ " (43,9 cm)



EDAT1
Rail courbe à bornes
Rayon de 15" (38 cm)

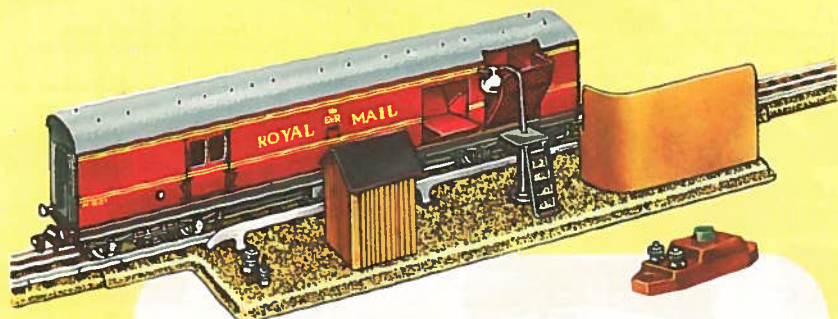
ACCESSOIRES DIVERS HORNBY-DUBLO

32,171 Noms de gares pour panneaux de gare et de cabine d'aiguillage le paquet de 5 paires
32,654 Clef Hornby-Dublo
32,655 Flacon d'huile
32,660 Fusible pour transformateur

32,911 Deux roues montées sur axe (pour matériel roulant)
32,652 Charbon pour locomotives
32,653 Ressort pour charbon de locomotives
32,657 Fil de raccordement, longueur 5 yards (4,50 mètres)

32,659 Fil de raccordement, bobine de 50 yards (45 mètres)
32,945 D1 Container isotherme à viande
32,946 D1 Container à mobilier
32,947 D1 Tambour de câble

32,099 ENSEMBLE HORNBY-DUBLO D1 FOURGON POSTAL T.P.O.



Avec cette magnifique boîte les possesseurs de trains Hornby-Dublo peuvent faire marcher des trains qui ramassent et déposent le courrier sans s'arrêter, comme le font les vrais trains.

La boîte comprend le fourgon postal, l'appareil de voie, deux sacs de courrier et un bouton de commande.

Le courant passe d'un rail porteur situé à l'extérieur de la voie au fourgon postal grâce à un contact monté sur ce dernier.

Le fillet de réception est remplacé ici par une sorte de boîte en métal ouverte vers l'avant du crain et vers le côté qui fait face au fourgon. Il y a aussi un abri où se réfugie l'employé des Postes au moment où s'effectue l'échange de courrier.

32,098 D1 Fourgon postal T.P.O. seul. Longueur $9\frac{1}{8}$ " (23 cm), avec 2 sacs de courrier.

32,198 D1 Appareil de voie T.P.O. Longueur $11\frac{1}{2}$ " (29,2 cm), complet avec bouton de commande.

32,948 D1 Sac de courrier T.P.O.

La source de courant nécessaire pour faire fonctionner cet ensemble DOIT être différente de celle qui fait marcher le train. On peut utiliser la sortie 15 volts alternatif du transformateur A3, ou un transformateur séparé, ou encore du courant 12 volts continu provenant d'un accumulateur ou de piles sèches.

**HORNBY
DUBLO**
TRAINS ELECTRIQUES



32,141
D1 Pont métallique
Longueur $11\frac{1}{2}$ "
(29,2 cm)



32,180
D1 Plaque tournante
diamètre $14\frac{1}{2}$ "
(37,2 cm)



32,160
D1 Cabine d'aiguillage
Longueur $6\frac{1}{2}$ "
(16,2 cm)



32,140
D1 Grue de ravitaillement en eau
Hauteur 2 $\frac{3}{4}$ " (7 cm)



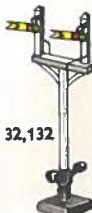
32,150
D1 Gabarit de chargement
Hauteur 3 $\frac{1}{2}$ " (9,2 cm)



32,130
D1 Signal à un bras 'lointain' ou 'proche'
Hauteur 4 $\frac{7}{8}$ " (11,3 cm)



32,131
D2 Signal à deux bras
Hauteur 4 $\frac{7}{8}$ " (11,3 cm)



32,132
D3 Signal d'aiguillage 'lointain' ou 'proche'
Hauteur 4 $\frac{7}{8}$ " (11,3 cm)



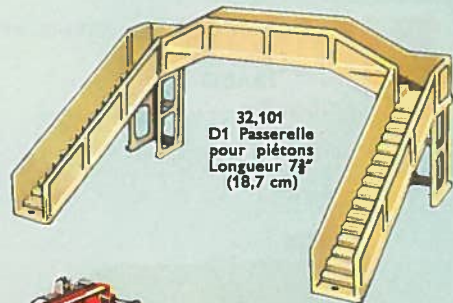
32,135
ED1 Signal à un bras commandé électriquement 'proche' ou 'lointain'
Hauteur 4 $\frac{7}{8}$ " (11,3 cm)



32,136
ED2 Signal à deux bras commandé électriquement 'proche' ou 'lointain'
Hauteur 4 $\frac{7}{8}$ " (11,3 cm)



32,137
ED3 Signal d'aiguillage, commandé électriquement 'proche' ou 'lointain'
Hauteur 4 $\frac{7}{8}$ " (11,3 cm)



32,101
D1 Passerelle pour piétons
Longueur 7 $\frac{1}{4}$ " (18,7 cm)



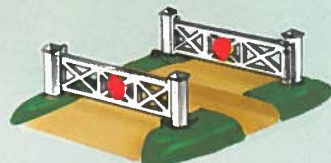
50,053
Voyageurs (boîte de 6)
(Dinky Toys No. 053)



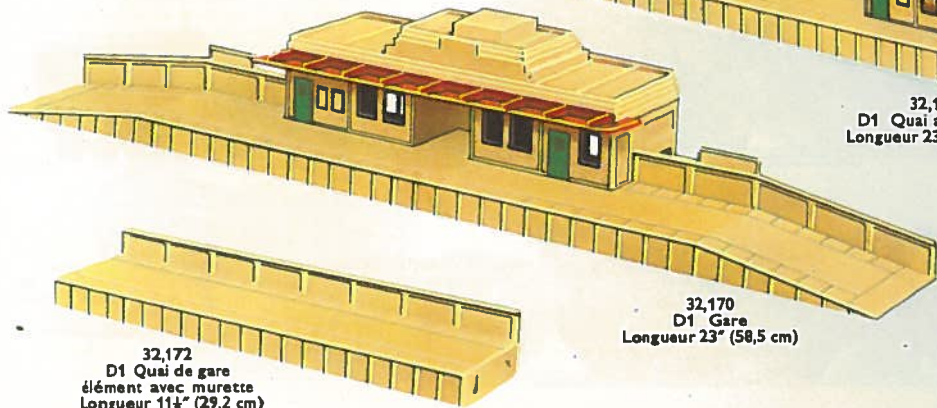
50,051
Personnel de gare (boîte de 6)
(Dinky Toys No. 051)



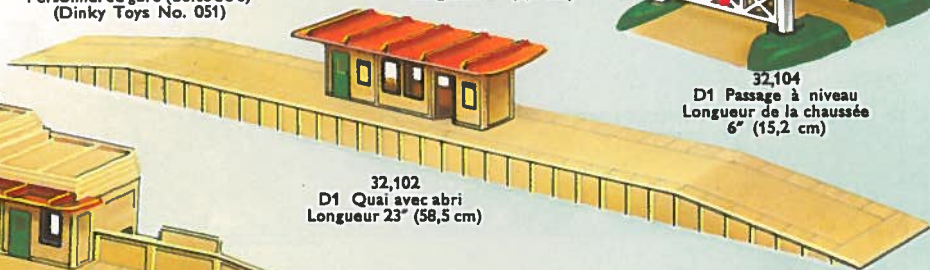
32,100
D1 Heurtoir
Longueur 2" (5,1 cm)



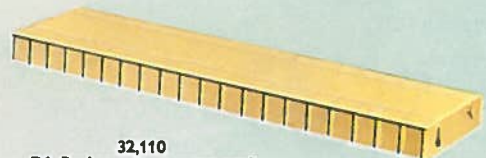
32,104
D1 Passage à niveau
Longueur de la chaussée 6" (15,2 cm)



32,172
D1 Quai de gare élément avec murette
Longueur 11 $\frac{1}{2}$ " (29,2 cm)



32,102
D1 Quai avec abri
Longueur 23" (58,5 cm)



32,110
D1 Prolongement pour quai avec abri
Longueur 11 $\frac{1}{2}$ " (29,2 cm)



ÉCARTEMENT O 1¼" (32 mm)
MECANIQUES

Les Trains Hornby à écartement O sont de parfaites reproductions équipées de moteurs mécaniques robustes à grande et longue puissance de traction.



No. 20 TRAIN DE MARCHANDISES HORNBY (ci-dessus)
Cet ensemble comprend une locomotive No. 20, un tender No. 20, deux wagons No. 20 et des rails.
Les rails à rayon de 1' 0" (30 cm) fournis avec ce train forment un ovale de 3' 3" x 2' 6" (97,5 cm x 75 cm).



No. 21 TRAIN DE VOYAGEURS HORNBY (à gauche)
Cet ensemble comprend une locomotive No. 20, un tender No. 20, deux voitures No. 21 et des rails.
Les rails à rayon de 1' 0" (30 cm) fournis avec ce train forment un ovale de 3' 3" x 2' 6" (97,5 cm x 75 cm).

No. 30 TRAIN DE MARCHANDISES HORNBY (à droite)
Cet ensemble comprend une locomotive No. 30, un tender No. 30, un wagon No. 30, un wagon de marchandises No. 30 et des rails.
Les rails à rayon de 1' 0" (30 cm) fournis avec ce train forment un ovale de 3' 3" x 2' 6" (97,5 cm x 75 cm).

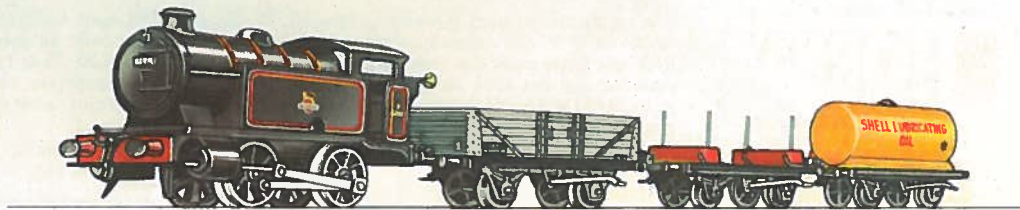


No. 31 TRAIN DE VOYAGEURS HORNBY (à gauche)
Cet ensemble comprend une locomotive No. 30, un tender No. 30, une voiture 1ère/2ème classes No. 31, une voiture 2ème cl. frein No. 31 et des rails.
Les rails à rayon de 1' 0" (30 cm) fournis avec ce train forment un ovale de 3' 3" x 2' 6" (97,5 cm x 75 cm).



No. 45 TRAIN DE MARCHANDISES A LOCOMOTIVE-TENDER HORNBY

Comprend une Locomotive-tender No. 40 à renversement de marche, un wagon No. 50, un wagon à ranchers No. 50, un wagon-citerne No. 50 et des rails à rayon de 2' 0" (60 cm) formant un ovale de 5' 4" x 4' 6" (160 x 135 cm).



No. 40 TRAIN DE MARCHANDISES A LOCOMOTIVE-TENDER HORNBY

(non illustré)



No. 41 TRAIN DE VOYAGEURS A LOCOMOTIVE-TENDER HORNBY

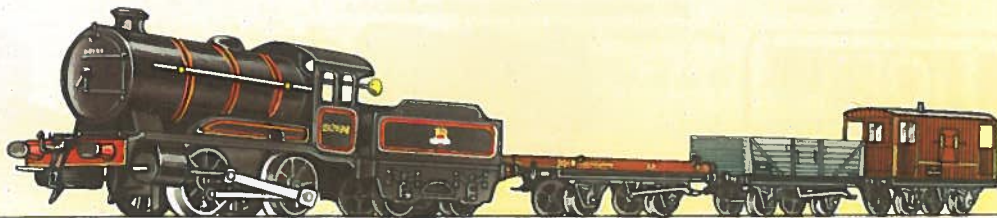
Cet ensemble comprend une locomotive-tender No. 40 à renversement de marche, deux voitures No. 41, une voiture voyageurs/frein No. 41 et des rails à rayon de 2' 0" (60 cm) formant un ovale de 5' 4" x 4' 6" (160 x 135 cm).

No. 55 TRAIN DE MARCHANDISES HORNBY

Cet ensemble comprend une locomotive No. 50 (à renversement de marche commandé depuis la voie), un tender No. 50, un wagon plat No. 50, un wagon No. 50, un wagon-frein No. 50 et des rails à rayon de 2' 0" (60 cm) formant un ovale de 5' 4" x 4' 6" (160 x 135 cm).

No. 50 TRAIN DE MARCHANDISES HORNBY

(non illustré)

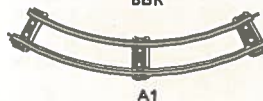


No. 51 TRAIN DE VOYAGEURS HORNBY

Cet ensemble comprend une locomotive No. 51 (à renversement de marche commandé depuis la voie), un tender No. 51, deux voitures No. 51, une voiture voyageurs/frein No. 51 et des rails à rayon de 2' 0" (60 cm) formant un ovale de 5' 4" x 4' 6" (160 x 135 cm).

HORNBY

VOIE



Les trains mécaniques Hornby O No. 20, 21, 30, 31 et M1 sont équipés de rails à rayon de 1' 0" (30 cm); on ne peut donc y ajouter que des rails de même rayon. Bien que faites pour des rails de 1' 0" (30 cm), les locomotives 20, 30 et M1 peuvent marcher sur des rails de 2' 0" de rayon (60 cm). Les locomotives No. 40, 50, et 51 **DOIVENT** marcher sur des rails à rayon de 2' 0" (60 cm); elles ne peuvent pas marcher sur des rails ou aiguillages à rayon de 1' 0" (30 cm).

RAILS DROITS

- B1 Rail droit, longueur 10 1/2" (26 cm).
- B1/2 Demi-rail droit, longueur 5 1/2" (13 cm).
- B2 Quarc de rail droit, longueur 2 1/2" (6,5 cm).
- BBR Rail droit à frein, et renversement de marche longueur 10 1/2" (26 cm).

Le rail BBR ne convient pas pour la locomotive No. 20

RAILS COURBES

- A1 Rail courbes rayon 1' 0" (30 cm).
- A1/2 Demi-rail courbe rayon 1' 0" (30 cm).
- A2 Rail courbe rayon 2' 0" (60 cm).
- A2/2 Demi-rail courbe rayon 2' 0" (60 cm).
- RCP Broche d'assemblage.

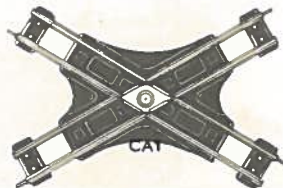
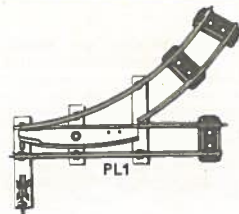
Les rails, aiguillages et croisements à rayon de 1' 0" ne peuvent être mélangés dans un même réseau avec ceux de 2' 0" (60 cm) de rayon.

CROISEMENTS

- CA1 Croisement oblique pour rails à rayon de 1' 0" (30 cm).
- CA2 Croisement oblique pour rails à rayon de 2' 0" (60 cm).
- CR1 Croisement à angle droit pour rails à rayon de 1' 0" (30 cm).
- CR2 Croisement à angle droit pour rails à rayon de 2' 0" (60 cm).

AIGUILLAGES

- PR1 Aiguillage de droite rayon 1' 0" (30 cm).
- PL1 Aiguillage de gauche rayon 1' 0" (30 cm).
- PR2 Aiguillage de droite rayon 2' 0" (60 cm).
- PL2 Aiguillage de gauche rayon 2' 0" (60 cm).
- PCC Agrafe d'assemblage d'aiguillages



No. 20 Locomotive (sans renversement de marche, s'arrête automatiquement depuis la voie).
No. 20 Tender.



No. 30 Locomotive (à renversement de marche, s'arrête automatiquement depuis la voie).
No. 30 Tender.



No. 40 Locomotive-tender (à renversement de marche et freinage automatiques depuis la voie).



No. 51 Locomotive (à freinage et renversement de marche automatiques depuis la voie).
No. 51 Tender.



No. 50 Locomotive (à freinage et renversement de marche automatiques depuis la voie).
No. 50 Tender.

HORNBY

ACCESSOIRES

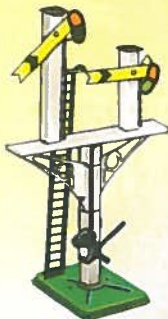
42,340
No. 1 Quai
à Marchandises.
Long. 13" (330 mm)
(non illustré).



42,360
No. 2 Signal à un bras
(‘proche’ ou ‘lointain’).
Hauteur 7½"
(19,7 cm).



42,361
No. 2 Signal à deux bras.
Hauteur 8½"
(22,6 cm).

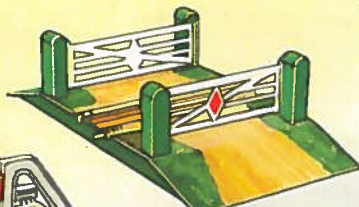


42,362
No. 2 Signal d'aiguillage
(‘proche’ ou ‘lointain’)
Hauteur 9½"
(24,8 cm).

42,341
Quai Isolé
Long. 33" (838 mm)
(non illustré).

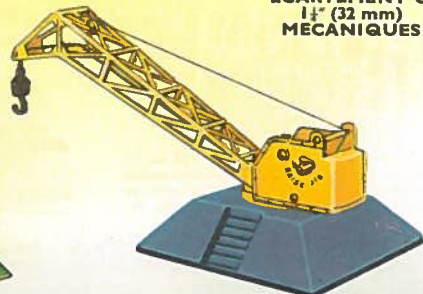


42,300
No. 1. Heurcoir
Longueur 3½"
(8,3 cm).



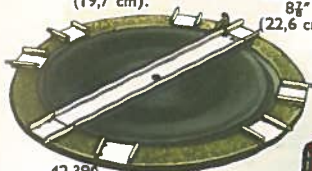
42,320 No. 1. Passage à niveau
Longueur de la chaussée
9½" (24,8 cm).

42,370
No. 2 Cabine de
Signalisation
Long 6½" (165 mm)
(non illustré).



50,973
Grue de déchargement
(Dinky Super toys No. 973).
Hauteur 8" (20,4 cm).

ECARTEMENT O
1½" (32 mm)
MECANIQUES



42,390
No. 2. Plaque
tournante
Diamètre 13½"
(34,6 cm).



42,381
Panneau publicitaire
de gare. Longueur
3½" (8,6 cm).

42,350
Paquet de 12 affiches
publicitaires.



42,400
Château d'eau.
Hauteur 7"
(17,8 cm).



42,330
Grue de quai.
Hauteur 6½"
(16,8 cm).

ACCESSOIRES DIVERS HORNBY 'O'

- 43,910 Roues et axes pour matériel roulant Hornby 'O' (2 roues, 1 axe).
- 43,903 Clé 'S' pour locomotive No. 20.
- 43,902 Clé 'H' pour locomotives No. M1, 30, 40, 50 et 51.
- 43,930 Lampe de tête pour locomotives.
- 43,931 Lampe de queue pour locomotives, wagons et voitures-frein.
- 43,932 Lampe latérale pour wagon-frein.
- 43,916 No. 1. Container à mobilier.
- 43,917 No. 1. Container isotherme à viande.
- 43,915 No. 1. Tambour de câble.
- 43,949 Pot à lait.



43,902



43,903



43,910



43,949



43,932



43,930



43,931



43,917



43,915



43,916

MECANIQUES ECARTEMENT O

Les dimensions du matériel roulant sont prises sur les accouplements.

Le matériel roulant No. 41, 50 et 51 illustré ici est muni d'accouplements automatiques et ne peut pas s'utiliser avec le contenu des trains No. 20, 21, 30 et 31.



42,140
No. 1 Wagon Plat
(non illustré).



42,145
No. 1 Wagon Plat avec Tambour de Cable (non illustré).



42,153
No. 50 Wagon plat avec container isotherme à viande.
Longueur 7" (17,8 cm)
(non illustré).



42,141
No. 50 Wagon plat.
Longueur 7" (17,8 cm).

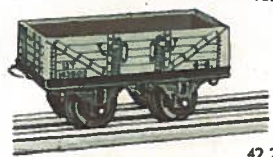


42,146
No. 50 Wagon plat avec tambour de câble. Longueur 7" (17,8 cm).



42,152
No. 50 Wagon plat avec container à mobilier. Longueur 7" (17,8 cm).

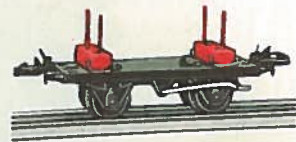
POUR LES TRAINS No. 20 et 21 (peuvent aussi s'utiliser avec le matériel roulant No. 30 et 31)



42,238
No. 20 Wagon. Longueur 4 3/4" (12,4 cm).



42,206
No. 20 Wagon-citerne.
Longueur 4 3/4" (12,4 cm).



42,186
No. 50 Wagon à ranchers.
Longueur 7" (17,8 cm).



42,156
No. 50 Wagon à cylindres de gaz.
Longueur 7" (17,8 cm).



42,224
No. 20 Wagon à benne basculant latéralement. Longueur 4 3/4" (12,4 cm).



42,219
No. 20 Wagon à benne pivotante et basculante. Longueur 4 3/4" (12,4 cm).



42,181
No. 50 Wagon à trémie.
Longueur 7" (17,8 cm).



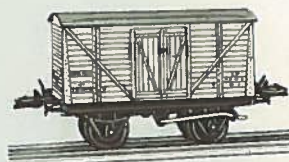
42,223
No. 50 Wagon à sel 'SAXA'. Trappe ouvrante sur le toit.
Longueur 7" (17,8 cm).



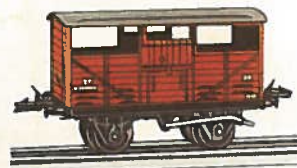
42,134
No. 20 Wagon grue.
Longueur 4 3/4" (12,4 cm).



42,117
No. 21 Voiture.
Longueur 4 3/4" (11,7 cm).

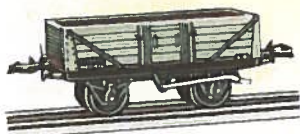


42,216
No. 50 Wagon frigorifique (portes ouvrantes). Longueur 7" (17,8 cm).



42,106
No. 50 Wagon à bestiaux.
Longueur 7" (17,8 cm).

42,240
No. 1 Wagon Long. 7" (17,8 cm)
(non illustré).



42,241
No. 50 Wagon.
Longueur 7" (17,8 cm).



42,221
No. 50 Wagon à benne pivotante et
basculante.
Longueur 7" (17,8 cm).



42,208 No. 50 Wagon-citerne.
'MANCHESTER OIL REFINERY'.
Longueur 7" (17,8 cm).



42,123 No. 51 Voiture de 2ème classe.
Longueur 7 3/4" (20 cm).
42,122 No. 51 Voiture de 1ère classe.
Longueur 7 3/4" (20 cm) (non illustré).



42,136
No. 50 Wagon-grue.
Longueur 7" (17,8 cm).



42,226
No. 50 Wagon à benne basculant
latéralement.
Longueur 7" (17,8 cm).



42,207 No. 50 Wagon-citerne
'SHELL LUBRICATING OIL'.
Longueur 7" (17,8 cm).

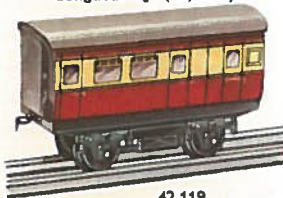


42,202
No. 51 Voiture de voyageurs/frein.
Longueur 7 3/4" (20 cm).

POUR TRAINS No. 30 et 31
(peuvent également s'utiliser avec le
matériel roulant No. 20 et 21).



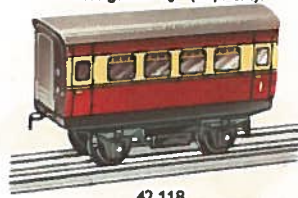
42,239
No. 30 Wagon.
Longueur 4 1/2" (12,4 cm).



42,119
No. 31 Voiture 2ème cl./frein.
Longueur 5 3/8" (14,6 cm).



42,159
No. 30 Wagon de marchandises.
Longueur 4 1/2" (12,4 cm).



42,118
No. 31 Voiture 1ère/2ème classes.
Longueur 5 3/8" (14,6 cm).



42,161
No. 50 Wagon de marchandises
(portes ouvrantes).
Longueur 7" (17,8 cm).



42,171
No. 50 Wagon de marchandises/frein.
Longueur 7" (17,8 cm).



42,121
No. 41 Voiture 1ère/2ème classes.
Longueur 7 3/4" (20 cm).



42,201
No. 41 Voiture de voyageurs/frein.
Longueur 7 3/4" (20 cm).

DINKY TOYS

Marque Déposée

Les Dinky Toys sont sans égaux pour leur fidélité de reproduction, la richesse des détails, les splendides décorations et leur solidité. Tous ceux qui s'intéressent aux miniatures précises se passionneront pour le magnifique choix de Dinky Toys illustrés ici ; et ce n'est qu'un choix, car la collection actuelle comprend plus de 160 modèles — voyez la liste — et des nouveautés paraissent régulièrement.

Quelle fierté que d'être le premier à posséder le dernier Dinky Toys ; Surveillez bien la vitrine de votre fournisseur habituel.



No. 103
Austin-Healey 100 Sport
(décoration tourisme)
Longueur 3 $\frac{3}{8}$ " (86 mm)



No. 181
Volkswagen
Longueur 3 $\frac{7}{8}$ " (90 mm)



No. 157
Coupé Jaguar XK120
Longueur 3 $\frac{1}{2}$ " (98 mm)

- No. 051 Personnel de gare (OO), Boîte de 6
- 053 Voyageurs (OO), Boîte de 6
- 101 Sunbeam Alpine Sport (décoration tourisme)
- 102 MG Midget Sport (décoration tourisme)
- 103 Austin Healey 100 Sport (décoration tourisme)
- 104 Aston Martin DB3S (décoration tourisme)
- 105 Triumph TR2 Sport (décoration tourisme)
- 106 Cabriolet Austin Atlantic
- 107 Sunbeam Alpine Sport (décoration course)
- 108 MG Midget Sport (décoration course)
- 109 Austin Healey 100 Sport (décoration course)
- 110 Aston Martin DB3S (décoration course)
- 111 Triumph TR2 Sport (décoration course)
- 131 Cadillac Eldorado (cabriolet)
- 132 Cabriolet décapotable Packard
- 133 Cunningham Grand Sport C-5R
- 149 Coffret-cadeau 5 voitures de sport (décoration course)
- 151 Conduite intérieure Triumph 1800
- 152 Conduite intérieure Austin Devon
- 153 Conduite intérieure Standard Vanguard
- 154 Conduite intérieure Hillman Minx
- 156 Conduite intérieure Rover
- 157 Coupé Jaguar XK120
- 158 Conduite intérieure Riley
- 159 Conduite intérieure Morris Oxford
- 161 Conduite intérieure Austin Somerset
- 162 Conduite intérieure Ford Zephyr
- 163 Coupé Sport Bristol 450
- 164 Conduite intérieure Vauxhall Cresta
- 170 Conduite intérieure Ford Fordor

- No. 171 Conduite intérieure Hudson Commodore
- 172 Conduite intérieure Studebaker Land Cruiser
- 181 Volkswagen
- 190 Remorque camping
- 230 Auto de course Talbot-Lago
- 231 Auto de course Maserati
- 232 Auto de course Alfa Romeo
- 233 Auto de course Cooper-Bristol
- 234 Auto de course Ferrari
- 235 Auto de course HWM
- 236 Auto de course Connaught
- 237 Auto de course Mercedes-Benz
- 238 Auto de course Jaguar type D
- 249 Coffret-cadeau : 5 autos de course
- 251 Rouleau-compresseur Diesel Aveling-Barford
- 252 Camion à ordures Bedford
- 253 Ambulance Daimler
- 254 Taxi Austin
- 255 Camionnette de police du tunnel de la Marsey
- 260 Camionnette des Postes
- 261 Camionnette de Service des Téléphones
- 281 Autocar de luxe
- 282 Autocar Duple Roadmaster
- 283 Autocar de la B.O.A.C.
- 290 Autobus à impériale
- 299 Coffret-cadeau, Services Postaux
- 300 Tracteur Massey-Harris
- 301 Tracteur Field-Marshall
- 310 Tracteur agricole et rateau à foin
- 320 Remorque à foin Halesowen
- 321 Epandeur d'engrais Massey-Harris
- 322 Herse à disques
- 323 Tondeuse à gazon triple
- 324 Rateau à foin
- 340 Land Rover
- 341 Remorque de Land Rover
- 342 Motocart



No. 340
Land-Rover
Longueur 3 $\frac{1}{2}$ " (92 mm)



No. 132
Cabriolet Packard
Longueur 4 $\frac{1}{4}$ " (114 mm)



No. 162
Conduite intérieure Ford Zephyr
Longueur 3 $\frac{1}{4}$ " (97 mm)



No. 190
Remorque-camping
Longueur 4 $\frac{1}{2}$ " (121 mm)



No. 716
Hélicoptère Westland-Sikorsky
Longueur du fuselage 2½"
(70 mm)



No. 735
Chasseur à aile Delta Gloster-Javelin
envergure 3½" (82 mm)



No. 626
Ambulance militaire
Longueur 4½" (111 mm)



No. 300
Tracteur Massey-Harris
Longueur 3¼" (89 mm)

- No.
343 Camion de maraîcher
344 Canadienne (Break)
381 Rouleau à gazon
382 Brouette
383 Chariot à 4 roues
384 Tondeuse à gazon
385 Diable
386 Grande tondeuse à gazon
400 Chariot électrique B.E.V.
401 Chariot à fourche Coventry Climax
405 Jeep Universal
408 Camion Bedford (chassis long)
409 Tracteur Bedford avec semi-remorque
410 Benne basculante Bedford
411 Camion Bedford (chassis court)
412 Camion Austin
413 Camion bûche Austin
414 Camion à benne basculante
415 Cheval mécanique avec remorque
417 Camion Leyland Comet
418 Camion benne Comet à planche arrière ouvrante
419 Camion à ciment Leyland
420 Camion Leyland à cabine avancée
421 Tracteur électrique Hindle-Smarc avec semi-remorque
422 Camion plateau Fordson-Thames
428 Remorque à ridelles
429 Remorque (petit modèle)
430 Camionnette de dépannage Commer
431 Camion Guy 4 tonnes
432 Camion plateau Guy
433 Camion plateau Guy avec hayon arrière
440 Camion-citerne 'MOBILGAS'
441 Camion-citerne 'CASTROL'
442 Camion-citerne 'ESSO'
443 Camion-citerne 'NATIONAL BENZOLE'
451 Fourgon Trojan 'DUNLOP' 750 k
454 Fourgon Trojan 'CYDRAK' 750 k
455 Fourgon Trojan 'BROOK BOND TEA' 750 k
465 Camionnette Morris 'CAPSTAN'
471 Fourgon Austin 'NESTLE'
472 Fourgon Austin 'RALEIGH CYCLES'
482 Camionnette Bedford 500 k 'DINKY TOYS'
491 Camionnette laitière électrique 'N.C.B.'
603 Personnages militaires, soldat assis

- No.
621 Camion militaire 3 tonnes
623 Camion militaire bûche
626 Ambulance militaire
641 Camionnette militaire 1 tonne
670 Auto-mitrailleuse
673 Scout-car
674 Voiturette militaire Austin Champ
676 Véhicule blindé de transport de personnel
677 Véhicule blindé de commandement
692 Canon de 5,5
697 Pièce d'artillerie de 25 livres avec tracteur et caisson
699 Coffret-cadeau, véhicules militaires (1) 4 modèles
704 Quadrimoteur Avro York
705 Bimoteur Vickers Viking
706 Vickers Viscount 'AIR FRANCE'
708 Vickers Viscount 800 'B.E.A.'
715 Hélicoptère Bristol 173
716 Hélicoptère Westland-Sikorsky
732 Chasseur biréacteur Meteor
733 Chasseur biréacteur Shooting Scar
734 Chasseur Supermarine Swift
735 Chasseur à aile Delta Gloster Javelin
736 Chasseur Hawker Hunter
750 Cabine téléphonique
751 Abri de police
771 Signaux routiers internationaux (boîte de 12)
773 Feu de circulation à 4 faces
777 Borne-refuge
781 Poste de ravitaillement 'ESSO'
794 Rampe de chargement pour Dinky Supertoys No. 982
798 Train Express de voyageurs

PNEUS

- Les pneus de rechange pour Dinky Toys et Dinky Supertoys peuvent s'acheter séparément.
- 6676 (094) pneu, diamètre ½" (18 mm)
6677 (095) pneu à nervures, diamètre ½" (18 mm)
7067 (096) pneu, diamètre ½" (15 mm)
10,253 (099) pneu, diamètre ½" (20 mm)
13,978 (093) pneu, diamètre 1½" (27 mm)



No. 430
Camionnette de dépannage Commer
Longueur: hors tout 4½"
(124 mm)



No. 443
Camion-citerne 'NATIONAL BENZOLE' Longueur 4½"
(111 mm)



No. 283
Autocar B.O.A.C.
Longueur 4½" (121 mm)



No. 290
Autobus à impériale
Longueur 4" (102 mm)

Les nouveautés sont annoncées chaque mois dans 'Meccano Magazine'

DINKY SUPERTOYS

Les Dinky Supertoys sont les 'Grands frères' des Dinky Toys car ce sont des réductions à une plus grande échelle. Ils ont évidemment toutes les qualités des Dinky Toys.

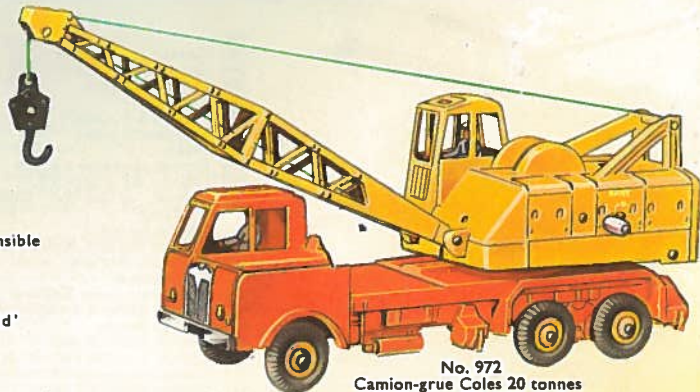
- No. 622 Camion militaire 10 tonnes
- 642 Camion citerne à groupe refouleur
- 651 Char 'Centurion'
- 660 Transport de char
- 661 Tracteur de dépannage
- 689 Tracteur d'Artillerie (grande)
- 698 Coffret-cadeau: transport de char avec char
- 902 Camion plateau Foden
- 903 Camion plateau Foden avec hayon arrière
- 905 Camion plateau Foden avec chaînes
- 918 Camion Guy 'EVER READY'
- 919 Camion Guy 'GOLDEN SHRED'
- 923 Camion Bedford 'HEINZ'
- 934 Camion Leyland 'Octopus'
- 942 Camion citerne Foden 14 tonnes 'REGENT'
- 943 Camion citerne Leyland Octopus 'ESSO'

- No. 955 Voiture de pompiers avec échelle extensible
- 961 Bulldozer Blaw Knox
- 962 Basculeur automoteur Muir-Hill
- 963 Tracteur à chenilles Blaw Knox
- 964 Elevateur à godets
- 965 Benne basculante travaux publics 'Euclid'
- 971 Grue mobile Coles
- 972 Camion grue Coles 20 tonnes
- 973 Grue de chargement
- 981 Camion transport de chevaux
- 982 Transport de voitures Pullmore
- 990 Coffret-cadeau, transport de voitures Pullmore avec 4 voitures
- 991 Camion citerne 'A.E.C.'
- 999 'Comet' de Havilland

Dinky Supertoys No. 660
Transport de char
Longueur, rampes comprises: 13½"
(337 mm) Ce modèle peut porter un char
'Centurion'
(Dinky Supertoys No. 651)
Longueur: 5" (127 mm)



TOUS LES ARTICLES FIGURANT SUR
CE CATALOGUE SONT FABRIQUÉS EN
ANGLETERRE PAR MECCANO LTD,
BINNS ROAD, LIVERPOOL 13



No. 972
Camion-grue Coles 20 tonnes
Longueur 9½" (244 mm)



No. 965
Benne basculante travaux publics
'Euclid'. Longueur 5½" (143 mm)



No. 943
Camion citerne Leyland Octopus
'ESSO', Longueur 7½" (194 mm)