

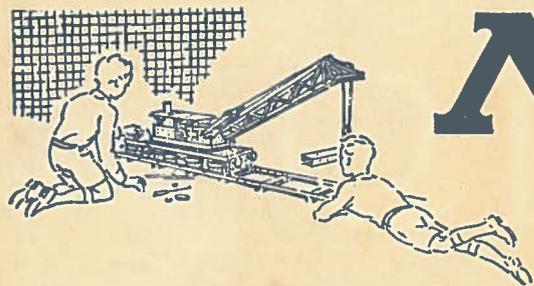
# MECCANO



ISTRUZIONI PER LA SCATOLA No. 1

COPYRIGHT BY MECCANO LTD., LIVERPOOL-RIPRODUZIONE  
TOTALE O PARZIALE VIETATA PER L'ITALIA E PER L'ESTERO 55.1

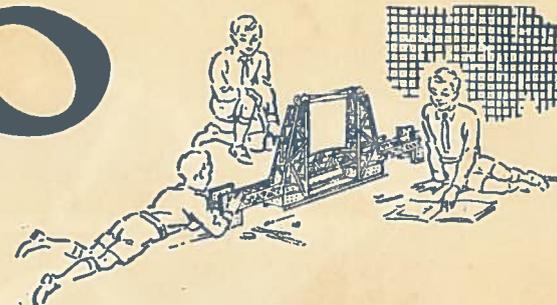
Italian



# MECCANO

Marchio registrato

**Vera Ingegneria Meccanica in Miniatura**



## **COSTRUZIONI MECCANO**

Non vi è limite al numero di costruzioni che si possono fare con l'autentico Meccano. Una chiave per dadi ed un cacciavite sono i soli utensili necessari per costruire meravigliosi Modelli di Gru, Aeroplani, Automobili, Autocarri, Locomotive, Macchine Utensili ecc. ecc.

Dopo che avrete costruiti tutti i Modelli illustrati nei Libri d'Istruzioni, comincerà il divertimento di maggior soddisfazione, perchè allora sarete in grado di mettere in pratica le vostre proprie idee. Potrete prima ricostruire alcuni Modelli apportando qualche variante, secondo il vostro criterio; provate poi a costruire Modelli, anche semplici, di vostra invenzione, e godrete così la stessa emozione e la stessa gioia dell'ingegnere costruttore e dell'inventore.

## **COME COMPLETARE IL VOSTRO MECCANO**

Sono in vendita dodici differenti Scatole Meccano con numerazione da OO a 10. Ogni Scatola può essere convertita in quella più grande successiva per mezzo di una Scatola Supplementare Meccano. Così, aggiungendo alla Scatola Meccano No. OO una Scatola Supplementare Meccano No. OOa, si ottiene la Scatola Meccano No. O. Una Scatola Supplementare Meccano No. Oa trasformerà quindi il No. O in No. 1 e così di seguito. In tal modo, anche cominciando da una Scatola Meccano di numero inferiore, si può formare la completa dotazione della Scatola Meccano No. 10, mediante comodi acquisti graduali.

Tutti i pezzi originali Meccano sono di qualità superiore e finiti a perfezione; le Scatole più grandi contengono pezzi in maggior quantità e varietà, consentendo costruzioni di Modelli più grandi e più complicati.

## **"MECCANO MAGAZINE"**

"Meccano Magazine" è una rivista in lingua inglese che la Casa Meccano pubblica il primo di ogni mese appositamente per gli amatori del Meccano. E' la rivista ideale per ragazzi: contiene istruzioni per la costruzione di nuovi Modelli Meccano; bandisce concorsi a premio per nuove costruzioni Meccano, specialmente progettati per dare uguali probabilità di successo sia ai possessori di piccole Scatole Meccano come ai possessori di Scatole più grandi. La rivista discute i suggerimenti dei lettori circa nuovi pezzi Meccano e nuovi modi di usare i pezzi Meccano già esistenti; tratta con rara competenza soggetti

interessanti di nuove invenzioni, meccanica, elettricità ecc. Contiene rubriche varie di famosi ingegneri ed inventori, ferrovie, aviazione, automobilismo, navigazione ecc. Altre pagine trattano di filatelia e di libri che possono particolarmente interessare i ragazzi; è anche una sezione interessante dedicata a brevi articoli scritti dai lettori stessi. Scrivete per maggiori chiarimenti al Redattore del Meccano Magazine, Binns Road, Liverpool 13, Inghilterra.

## **LA "GUILD" MECCANO**

Ciascun possessore di una Scatola Meccano dovrebbe associarsi alla "Guild" Meccano. E' questa una organizzazione mondiale che ebbe inizio a richiesta di amatori del Meccano. Suo scopo principale è di riunire i ragazzi e di renderli consapevoli che partecipano ad una grande fratellanza, ognuno facendo quanto può per aiutare gli altri ad ottenere il meglio dalla vita. I membri della "Guild" Meccano sono in rapporti con la Sede Centrale, danno notizie della loro attività e vengono guidati e consigliati nei loro interessi e passatempi. Scrivete per maggiori chiarimenti e per una scheda d'associazione al Segretario della "Guild" Meccano, Binns Road, Liverpool 13, Inghilterra.

I Circoli, fondati e stabiliti sotto la guida del Segretario, forniscono ai ragazzi amatori del Meccano le occasioni per godere al massimo il divertimento delle costruzioni meccaniche in miniatura. Ogni Circolo ha il proprio presidente, segretario, cassiere ed altri dirigenti. Il presidente è di solito una persona adulta, mentre le altre cariche sono tutte affidate a ragazzi.

## **SERVIZIO MECCANO**

Il servizio Meccano non si esaurisce con la fornitura di una Scatola e di un Libro d'Istruzioni. Qualora desideriate chiarimenti circa la costruzione di Modelli Meccano, oppure consigli al riguardo di questo vostro prediletto divertimento, interpellateci liberamente. Il nostro personale specializzato risponde giornalmente a centinaia di lettere di ragazzi di ogni parte del mondo.

All'occorrenza, approfittate dunque di questo speciale servizio e scriveteci indirizzando a: Meccano Limited — Binns Road — Liverpool 13 — Inghilterra.

Ragazzi,  
 leggete il  
**MECCANO**  
 MAGAZINE

### LA RIVISTA IDEALE PER I GIOVANI

I giovani che aspirano al successo nella vita s'interessano vivamente a tutto quanto osservano nel mondo. La rivista **MECCANO MAGAZINE** è la pubblicazione ideale per chi vuol essere mensilmente informato da ottimi scritti, corredati di magnifiche illustrazioni riprodotte da fotografie.

Il **MECCANO MAGAZINE** tratta ogni argomento tecnico e scientifico: ingegneria in tutti i suoi rami, ferrovie e trasporti su strada, aeroplani e navi, invenzioni e scoperte scientifiche. Tutto descritto con chiarezza e semplicità, e con esattezza scrupolosa, tanto da meritare il plauso e l'approvazione delle autorità del mondo dell'ingegneria e della scienza. Rubriche speciali descrivono la costruzione di nuovi modelli Meccano, le applicazioni e combinazioni dei modellini "Dinky Toys" e i realistici impianti di ferrovie in miniatura. La Rivista pubblica pure articoli di filatelia, bandisce periodicamente concorsi a premi fra i lettori, e tratta inoltre molti altri argomenti di speciale interesse.

*Il **MECCANO MAGAZINE** si pubblica mensilmente in lingua inglese ed in lingua francese. Le due edizioni differiscono l'una dall'altra: l'inglese viene pubblicata a Liverpool e quella francese è pubblicata a Parigi.*



Associatevi alla

**GUILD**  
**MECCANO**

### CHE COSA E' LA GUILD

La Guild Meccano è una organizzazione per ragazzi, iniziata a richiesta dei ragazzi condotta più che sia possibile da ragazzi. Prendendovi parte, un ragazzo che possiede il vero Meccano originale, diventa membro di una grande fratellanza mondiale di ragazzi. Dovunque egli si trovi, anche all'estero, saprà di incontrare un amico quando vedrà un altro ragazzo che porta il distintivo Meccano di associazione alla Guild. La Guild Meccano unisce i ragazzi di tutto il mondo aiutandoli a far carriera. Il suo Presidente, Signor Roland G. Hornby, figlio dell'inventore del Meccano, la dirige e la guida interessandosi personalmente alla sua attività e al suo sviluppo.

### COME SI DIVENTA MEMBRI DELLA GUILD MECCANO

Chi possiede una Scatola di qualunque numero dell'autentico Meccano originale può diventare membro della Guild Meccano. Dovrà compilare il modulo di domanda stampato qui retro, con firma convalidata, e spedircelo con la rimessa, tramite banca, dell'importo del distintivo da portare all'occhello.

Il prezzo del distintivo è di scellini 1/6.

Gli aspiranti dovranno indirizzare le loro domande come segue: To The Secretary, The Meccano Guild, Binns Road, Liverpool 13 (Inghilterra). Contemporaneamente alla domanda dovrà essere effettuata una rimessa a mezzo banca di scellini 1/6. Non si accettano francobolli in pagamento.

I membri della Guild hanno diritto al Club di corrispondenza, tramite il quale vengono messi in relazione con ragazzi membri della Guild d'altre parti del mondo. Informazioni e moduli di partecipazione verranno forniti a richiesta dal Segretario.

Il Segretario fornirà, pure a richiesta, informazioni sulla campagna di propaganda per procurare nuovi soci alla Guild ed al riguardo della medaglia che viene assegnata a chi procura nuove associazioni, con particolari dei "clubs" fondati e diretti da ragazzi possessori del Meccano. Un libretto in lingua inglese: "How to run a Meccano Club", verrà spedito a richiesta mediante invio di pence 2 in francobolli.

# MECCANO MAGAZINE

*la Rivista mensile  
per il ragazzo intelligente!*

In Italia riceverete direttamente franco di porto ogni mese, per 12 mesi consecutivi, il MECCANO MAGAZINE, edizione in lingua inglese, inviandoci rimessa di scellini 11/-, a mezzo banca, unitamente al modulo d'ordinazione qui a fianco, compilato ben chiaro in stampatello oppure a macchina. Abbonamento a sei mesi: scellini 5/6.

Edizione in lingua francese, abbonamento a dodici numeri mensili consecutivi, in Italia: Lire 2400. Rivolgersi ai rivenditori di Meccano.

## MODULO DI ORDINAZIONE

TO THE EDITOR  
"MECCANO MAGAZINE"  
BINNS ROAD, LIVERPOOL 13 (INGHILTERRA)

Invio scellini.....

Favorite spedirmi il MECCANO MAGAZINE per.....mesi,

con inizio dal numero del mese di.....

NOME (IN STAMPATELLO).....

CITTA', VIA E NUMERO.....

# LA GUILD MECCANO

## I TRE GRANDI SCOPI DELLA "GUILD"

- Rendere la vita dei ragazzi più lieta e felice.
- Promuovere nei ragazzi sincerità, correttezza, ambizione e iniziativa.
- Incoraggiare i ragazzi a dedicarsi a passatempi sani e in modo particolare istruirli sui principi dell'ingegneria e della meccanica.



## DOMANDA DI ASSOCIAZIONE

Possiedo una Scatola del vero Meccano originale e chiedo di far parte della Guild Meccano.

Approvo gli scopi della Guild e sul mio onore prometto:

- (1) Di uniformarmi alle regole e ai precetti della Guild Meccano.
- (2) Di promuoverne gli scopi col mio esempio e con l'aiuto ad altri, di essere corretto nel pensiero e nelle azioni e di essere deciso ad imparare e a progredire.
- (3) Di portare il distintivo della Guild Meccano in ogni possibile occasione.
- (4) Di riconoscere e prestare aiuto in caso di bisogno ad ogni altro membro che porti il distintivo della Guild Meccano.

Invio l'importo del distintivo: scellini 1/6.

NOME (IN STAMPATELLO).....

CITTA', VIA E NUMERO.....

DATA..... ETA'.....

TESTIMONIO.....

INDIRIZZO.....

Il testimonio deve essere il genitore, il tutore, il datore di lavoro, l'insegnante o il parroco.

Uffici di Presidenza: Binns Road, Liverpool 13 (Inghilterra)

# COME SI COMINCIA

## MECCANO E' IL GIOCATTOLO CHE NON STANCA MAI

Costruire modelli Meccano è il divertimento migliore e più interessante, è il passatempo più vario. Infatti vi è sempre qualcosa di nuovo da costruire, ed è grandissima la soddisfazione che si prova nel veder completarsi un nuovo modello in tutte le sue parti. Poi ancor più divertente è il far funzionare la costruzione con un Motorino Meccano. Soltanto dallo spirito d'iniziativa del piccolo costruttore dipendono la quantità e la qualità dei modelli che esso può costruire, perchè è praticamente illimitato il numero delle costruzioni che l'autentico Meccano permette di realizzare.

*Questa Gru da Banchina può essere costruita con la Scatola No. 1*

Diamo i seguenti suggerimenti affinché i ragazzi che non conoscono ancora il Meccano sappiano come ottenere da esso il maggior divertimento.

## ALCUNI UTILI CONSIGLI

Per ciascun modello illustrato in questo manuale è data una lista dei pezzi occorrenti per la sua costruzione. Prima di iniziare la costruzione dei modelli è consigliabile mettere da parte i pezzi necessari che sono elencati nella lista, lasciando in disparte la Scatola con i pezzi rimanenti. In ogni lista i pezzi sono indicati col rispettivo numero d'ordine, e nell'elenco illustrato che trovasi in fondo al presente libro oltre al numero d'ordine di ciascun pezzo Meccano sono indicate anche la descrizione e le misure dei singoli pezzi. Tuttavia per riconoscere la maggior parte dei pezzi Meccano non è necessario misurarli, ma basta contare il numero dei fori; con la pratica in breve tempo si impara a distinguere ogni pezzo Meccano a prima vista.

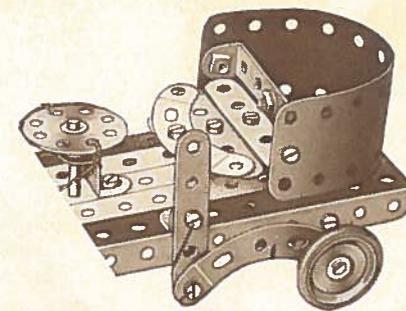
Qualche volta i principianti non sanno da qual parte cominciare la costruzione dei modelli. Regole precise non se ne possono fissare, stante la grande varietà delle costruzioni. Una buona regola generale è d'incominciare a costruire dalla base del modello. Per gran parte delle piccole costruzioni un pezzo importante è la piastra bordata di cm. 14x6, e per tutti questi modelli conviene senz'altro cominciare a costruire fissando i pezzi a questa piastra. Per altre costruzioni una buona regola è di costruire per prime quelle sezioni dei modelli che servono da sostegno ad altre strutture.

Nel costruire i modelli è consigliabile di avvitare prima tutte le viti e i dadi con le dita e col cacciavite, che poi a costruzione ultimata, si stringeranno per bene servendosi del cacciavite e della chiave per dadi.

## IMPORTANZA DEL CONTRODADO

In molti modelli occorre avvitare i pezzi in modo che, sebbene uniti l'uno all'altro, essi devono essere liberi di girare o di muoversi in corrispondenza l'uno con l'altro. A tale scopo si applica la vite con dado nel modo solito, però senza stringere il dado completamente; per impedire poi che il dado si allenti, si fissa un secondo dado aderente al primo, tenendo fermo questo con una chiave. L'applicazione dei due dadi ora descritta si chiama in meccanica: **controdado**.

Nelle costruzioni in cui gli assi devono girare nei fori di vari pezzi è necessario che tali fori siano esattamente in linea. Per ottenere un perfetto allineamento dei fori occorre infilare negli stessi un punteruolo, pezzo No. 36c, oppure un asse, prima di stringere i dadi che fissano i vari pezzi.



*Una piastra flessibile adoperata per formare una superficie curva*

## FUNZIONAMENTO DEI MODELLI MECCANO

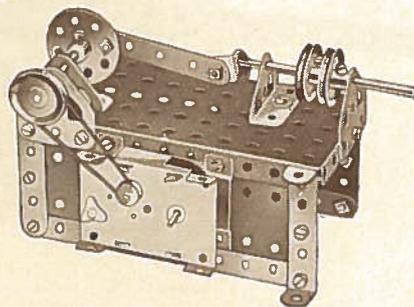
I modelli Meccano possono essere azionati per mezzo di Motorini Meccano a Molla od Elettrici. Domandate al vostro fornitore particolari riguardo questi motorini.

Se è necessaria poca forza motrice i modelli possono venire azionati direttamente dall'asse del motorino o per mezzo di una trasmissione che colleghi due pulegge di egual diametro, le quali danno il rapporto 1 : 1 (uno a uno). Una maggior forza motrice si può ottenere collegando, mediante una trasmissione, una piccola puleggia montata sull'asse del motorino con una puleggia più grande sull'asse motore del modello. In molti casi un rapporto soddisfacente è fornito da una puleggia di mm. 25 montata sull'asse del motorino e da una puleggia di mm. 75 fissata sull'asse del modello. In questo esempio si ha approssimativamente un rapporto di riduzione 3 : 1.

Le trasmissioni elastiche danno migliori risultati di quelle di cordoncino. Qualche volta però, una trasmissione elastica di giusta lunghezza non è disponibile, allora si ricorre al cordoncino Meccano.

Tutte le Scatole Meccano dal No. 2 in avanti comprendono una molla di fissaggio per cordoncino, pezzo No. 176. Questo pezzo permette di fissare con facilità un cordoncino ad un asse. La molla deve essere montata sull'asse girandola in modo tale che le sue spire tendano a svolgersi.

Le piastre flessibili sono adoperate nei modelli per formare superfici curve, ma esse non devono essere piegate ad angolo retto. Le piastre flessibili vanno curvate con una certa cura e dopo l'uso possono essere di nuovo raddrizzate.

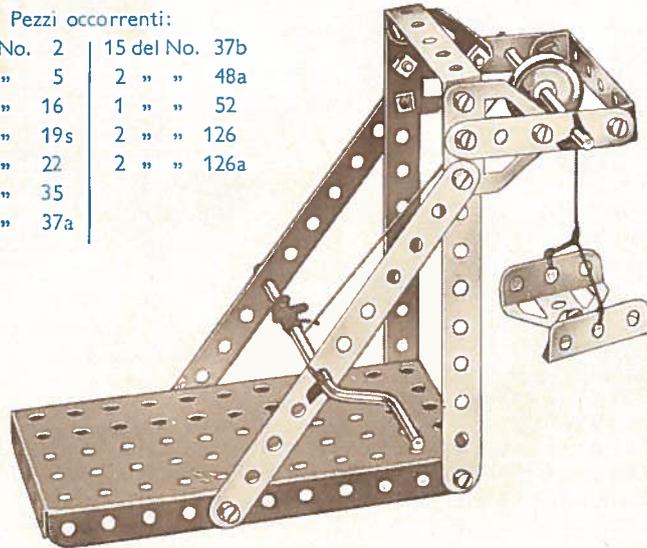


*Il Motorino "Magic" applicato ad una Motrice a Vapore*

**O.1 MONTACARICHI**

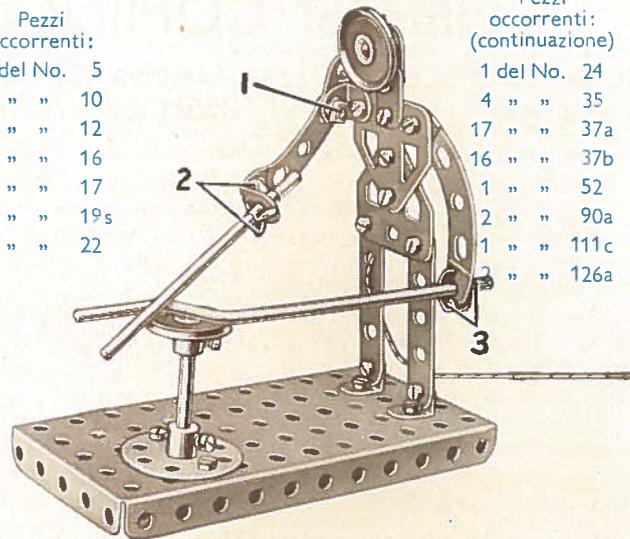
Pezzi occorrenti:

4 del No. 2	15 del No. 37b
2 " " 5	2 " " 48a
1 " " 16	1 " " 52
1 " " 19s	2 " " 126
1 " " 22	2 " " 126a
4 " " 35	
15 " " 37a	

**O.2 FABBRO**

Pezzi occorrenti:

2 del No. 5
2 " " 10
4 " " 12
1 " " 16
1 " " 17
1 " " 19s
2 " " 22

Pezzi occorrenti:  
(continuazione)

1 del No. 24
4 " " 35
17 " " 37a
16 " " 37b
1 " " 52
2 " " 90a
1 " " 111c
2 " " 126a

Il braccio che tiene il martello è una striscia curva articolata ad una squadretta per mezzo della vite a controdado (1). Il martello è raffigurato da un asse di cm. 9 assicurato all'estremità del braccio mediante una squadretta e due fermagli a molla (2). La manovella è fissata all'altro braccio con i due fermagli a molla (3).

**O.3 SEDILE DA GIARDINO**

Pezzi occorrenti:

4 del No. 2
2 " " 5
10 " " 37a
10 " " 37b
2 " " 48a
1 " " 52

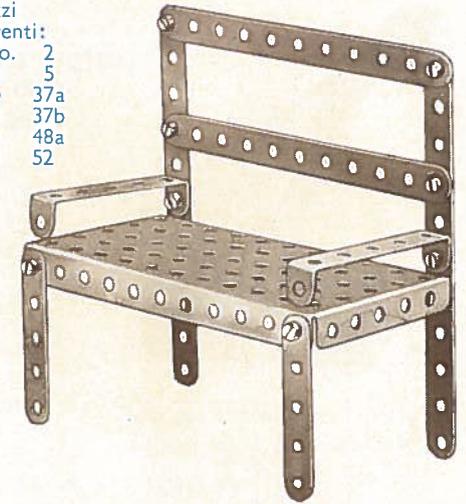
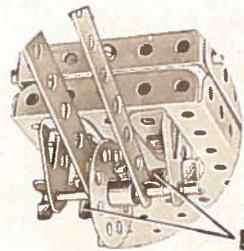
**O.4 CARRELLO PER STAZIONE**

Fig. O.4a

Le due strisce di cm. 14 che formano la stanga sono montate una su ciascun lato del disco con mozzo sull'assale anteriore, e sono tenute in posizione da fermagli a molla (1), come si vede nella Fig. O.4a.

Pezzi occorrenti:

4 del No. 2	2 del No. 22	2 del No. 48a
1 " " 5	1 " " 24	1 " " 52
2 " " 10	4 " " 35	2 " " 90a
2 " " 12	17 " " 37a	2 " " 126
1 " " 16	17 " " 37b	2 " " 126a
1 " " 17	1 " " 38	2 " " 142c

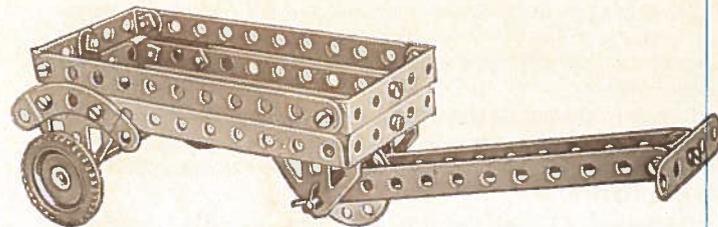
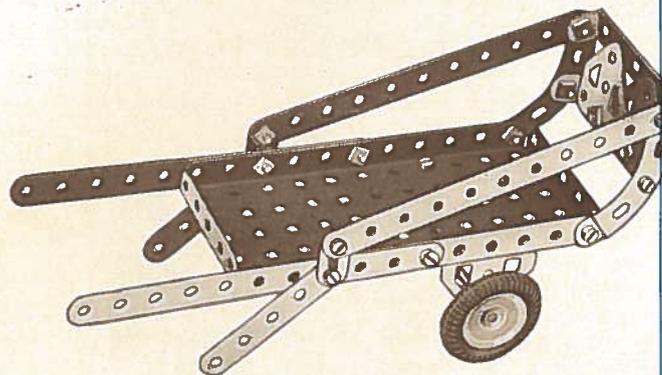


Fig. O.4

**O.5 CARRIOLA**

Pezzi occorrenti:

4 del No. 2	2 del No. 22	2 del No. 90a
2 " " 5	16 " " 37a	2 " " 126
2 " " 10	16 " " 37b	2 " " 126a
1 " " 16	2 " " 48a	2 " " 142c
	1 " " 52	

**O.6 CALVALLINO GALOPPANTE**

Le viti (1) sono munite di controdado, in modo che i pezzi da esse congiunti rimangano articolati. L'asse 2 di cm. (5) gira nei fori di un supporto triangolare piegato e di un supporto piatto avvitato ad una squadretta.

Pezzi occorrenti:

2 del No. 5	15 del No. 37b
4 " " 10	1 " " 38
1 " " 12	1 " " 48a
1 " " 17	1 " " 52
1 " " 19s	2 " " 90a
2 " " 22	2 " " 111c
1 " " 24	2 " " 126
4 " " 35	2 " " 126a
20 " " 37a	

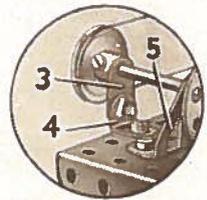
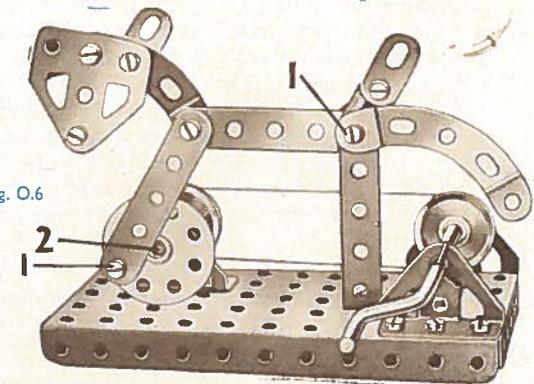
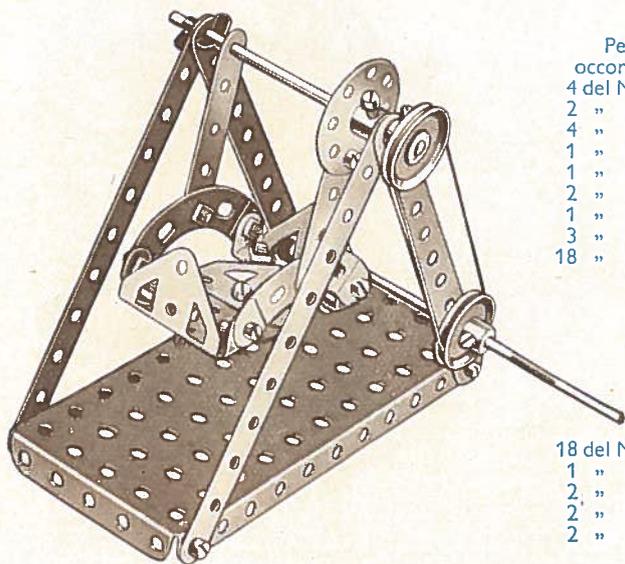


Fig. O.6a

Fig. O.6



### O.7 ALTALENA

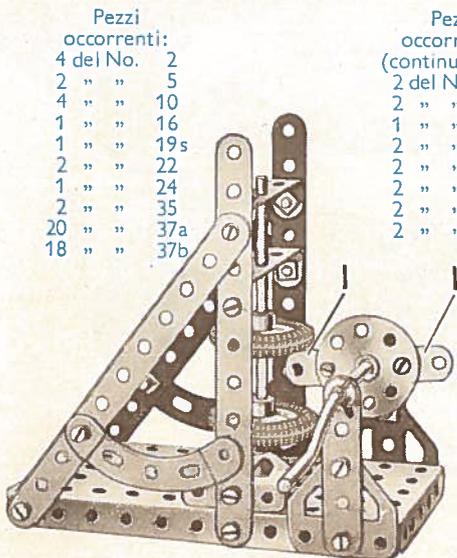


Pezzi occorrenti:

4 del No.	2
2 " "	5
4 " "	12
1 " "	16
1 " "	19s
2 " "	22
1 " "	24
3 " "	35
18 " "	37a

18 del No.	37b
1 " "	52
2 " "	90a
2 " "	126
2 " "	126a

### O.8 MAGLIO



Pezzi occorrenti:

4 del No.	2
2 " "	5
4 " "	10
1 " "	16
1 " "	19s
2 " "	22
1 " "	24
2 " "	35
20 " "	37a
18 " "	37b

Pezzi occorrenti:  
(continuazione)

2 del No.	38
2 " "	48a
1 " "	52
2 " "	90a
2 " "	111c
2 " "	126
2 " "	126a
2 " "	142c

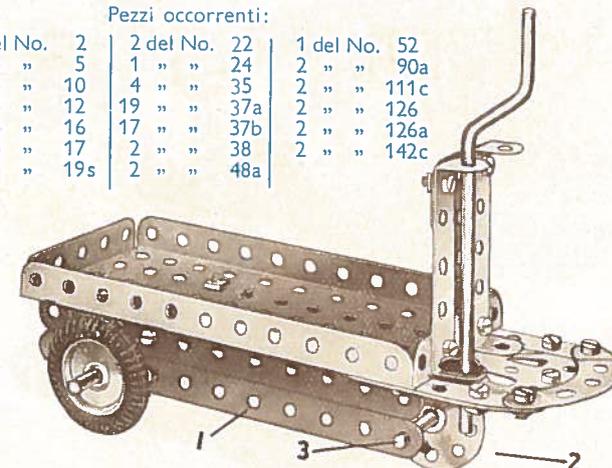
Due pulegge di mm. 25, fissate e spaziate convenientemente su di un asse di cm. 9, costituiscono il maglio, che è sollevato dai due supporti piatti (1) avvitati al disco con mozzo.

### O.9 AUTOCARRO ELETTRICO

Le due strisce (1) di cm. 14, su entrambi i lati dell'autocarro, sono fissate al disotto della piastra bordata per mezzo di due supporti triangolari piegati. Il disco con mozzo (2) è montato sull'asse (3) di cm. 5. Il supporto triangolare piatto sul davanti è assicurato ad una striscia curva avvitata al disotto delle due strisce di cm. 6.

Pezzi occorrenti:

4 del No.	2	2 del No.	22	1 del No.	52
2 " "	5	1 " "	24	2 " "	90a
2 " "	10	4 " "	35	2 " "	111c
2 " "	12	19 " "	37a	2 " "	126
1 " "	16	17 " "	37b	2 " "	126a
1 " "	17	2 " "	38	2 " "	142c
1 " "	19s	2 " "	48a		



### O.10 FALCIATRICE A LAME ROTANTI

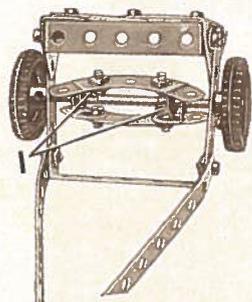
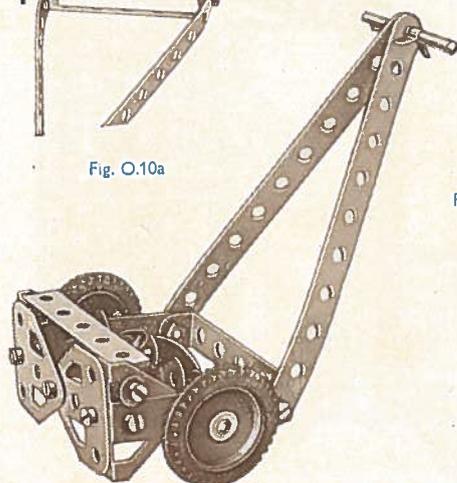


Fig. O.10a

Pezzi occorrenti:

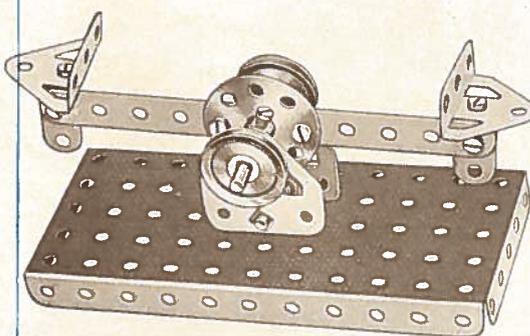
2 del No.	2	1 del No.	16
2 " "	5	1 " "	17
4 " "	12	2 " "	22
		4 " "	35
		13 " "	37a
		13 " "	37b
		2 " "	38
		2 " "	48a
		2 " "	90a
		2 " "	126
		2 " "	126a
		2 " "	142c

Fig. O.10



Due squadrette sono avvitate a ciascuna delle due strisce curve che raffigurano le lame. L'assale delle ruote attraversa le quattro squadrette e i due fermagli a molla (1), come si vede nella Fig. O.10a, tengono le lame in posizione.

### O.11 BILANCIA



Pezzi occorrenti:

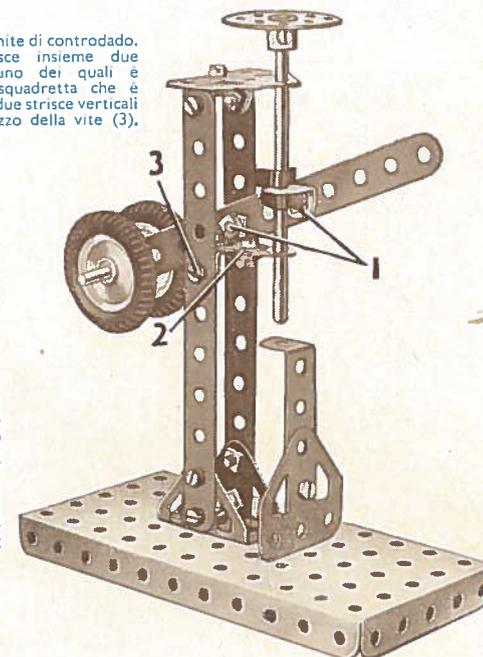
1 del No.	2	2 del No.	22	2 del No.	38
2 " "	10	1 " "	24	1 " "	52
4 " "	12	9 " "	37a	2 " "	126
1 " "	17	9 " "	37b	2 " "	126a

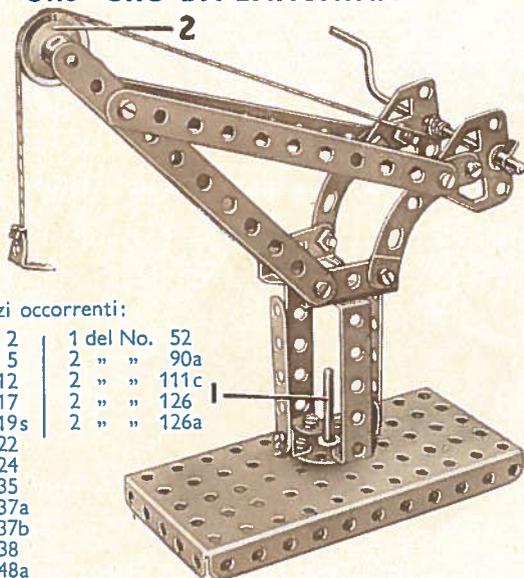
### O.12 PERFORATRICE

Le viti (1) sono munite di controdado. La vite (2) unisce insieme due supporti piatti, uno dei quali è avvitato ad una squadretta che è fissata ad una delle due strisce verticali di cm. 14 per mezzo della vite (3).

Pezzi occorrenti:

3 del No.	2
2 " "	10
4 " "	12
1 " "	16
1 " "	17
2 " "	22
1 " "	24
18 " "	37a
16 " "	37b
1 " "	48a
1 " "	52
2 " "	126
2 " "	126a
2 " "	142c



**O.13 GRU DA BANCHINA**

Pezzi occorrenti:

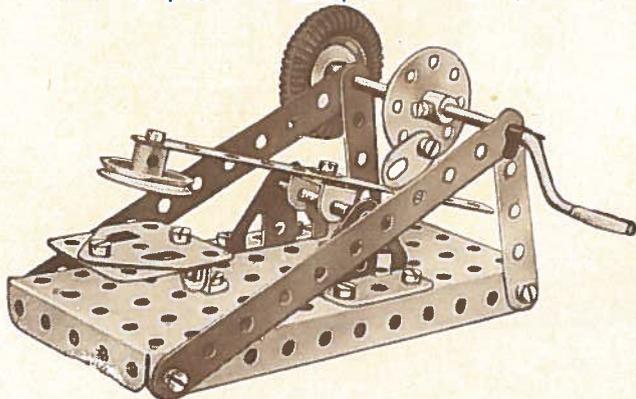
4 del No.	2	1 del No.	52
2 " "	5	2 " "	90a
4 " "	12	2 " "	111c
1 " "	17	2 " "	126
1 " "	19s	2 " "	126a
2 " "	22		
1 " "	24		
2 " "	35		
19 " "	37a		
18 " "	37b		
2 " "	38		
2 " "	48a		

L'asse (1) è fissato nel mozzo del disco e attraversa unto dei fori della piastra bordata, e una puleggia di mm. 25 assicurata sull'asse al disotto della piastra bordata tiene la gru in posizione sulla base. La puleggia (2) è montata su di una vite di mm. 9½. La vite è infilata nel foro estremo superiore di una delle strisce di cm. 14 ed è fissata nel mozzo della puleggia stringendo la vite d'arresto della stessa.

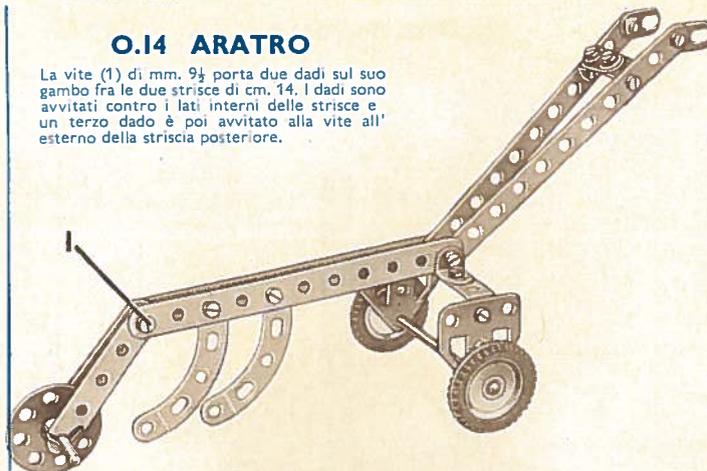
**O.16 MARTELLO MECCANICO**

Pezzi occorrenti:

3 del No.	2	1 del No.	19s	15 del No.	37b	2 del No.	126a
2 " "	5	2 " "	22	1 " "	38	1 " "	142c
1 " "	10	1 " "	24	1 " "	52		
4 " "	12	3 " "	35	1 " "	111c		
1 " "	17	15 " "	37a	2 " "	126		

**O.14 ARATRO**

La vite (1) di mm. 9½ porta due dadi sul suo gambo fra le due strisce di cm. 14. I dadi sono avvitati contro i lati interni delle strisce e un terzo dado è poi avvitato alla vite all'esterno della striscia posteriore.

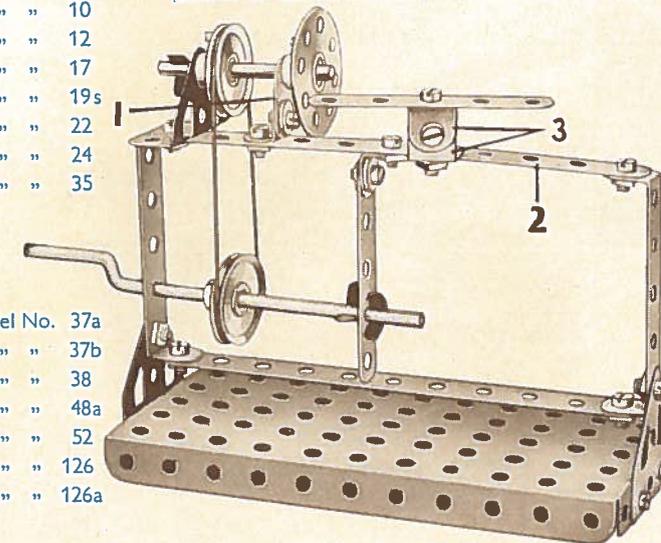


Pezzi occorrenti:

4 del No.	2	1 del No.	17	14 del No.	37b	2 del No.	126a
2 " "	5	2 " "	22	2 " "	38	2 " "	142c
3 " "	10	1 " "	24	1 " "	48a		
4 " "	12	2 " "	35	2 " "	90a		
1 " "	16	17 " "	37a	1 " "	111c		

**O.17 TORNIO**

Il supporto interno per l'asse rotante è composto dal supporto piatto (1) avvitato ad una squadretta fissata alla striscia (2) di cm. 14 che raffigura il banco del tornio. Il supporto dell'utensile è rappresentato da una striscia di cm. 6 assicurata ad un pezzo ad "U" formato avvitando insieme le due squadrette (3).



18 del No.	37a
18 " "	37b
2 " "	38
2 " "	48a
1 " "	52
1 " "	126
2 " "	126a

**O.15 MOLINO A VENTO**

Pezzi occorrenti:

4 del No.	2
2 " "	5
1 " "	16
1 " "	19s
2 " "	22
1 " "	24
3 " "	35
18 " "	37a
18 " "	37b
2 " "	38
2 " "	48a
1 " "	52
2 " "	90a
2 " "	126
2 " "	126a

Motorino Meccano  
**Magic**(Non compreso  
nella Scatola)

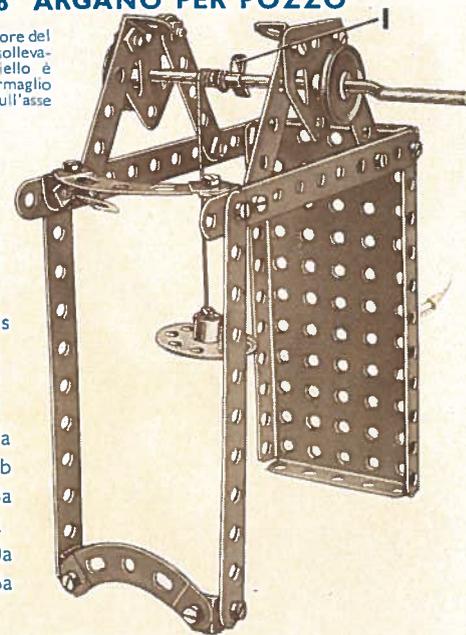
Una trasmissione elastica collega la puleggia del Motorino Magic con una puleggia di mm. 25 fissata sull'asse della manovella. Sullo stesso asse della manovella è pure assicurata una puleggia di mm. 12 che è collegata, per mezzo di un'altra trasmissione elastica, con una seconda puleggia di mm. 25 fissata sull'asse che porta le pale. La puleggia di mm. 12 e le trasmissioni elastiche non sono comprese nella Scatola, ma vengono fornite insieme al Motorino Meccano Magic.

**O.18 ARGANO PER POZZO**

L'estremità superiore del cordoncino di sollevamento del secchiello è tenuta sotto il fermaglio a molla (1) sull'asse della manovella.

Pezzi occorrenti:

4 del No.	2
2 " "	5
4 " "	12
1 " "	19s
2 " "	22
1 " "	24
1 " "	35
18 " "	37a
18 " "	37b
2 " "	48a
1 " "	52
2 " "	90a
2 " "	126a



### I.1 AUTOMOBILE PER BAMBINO

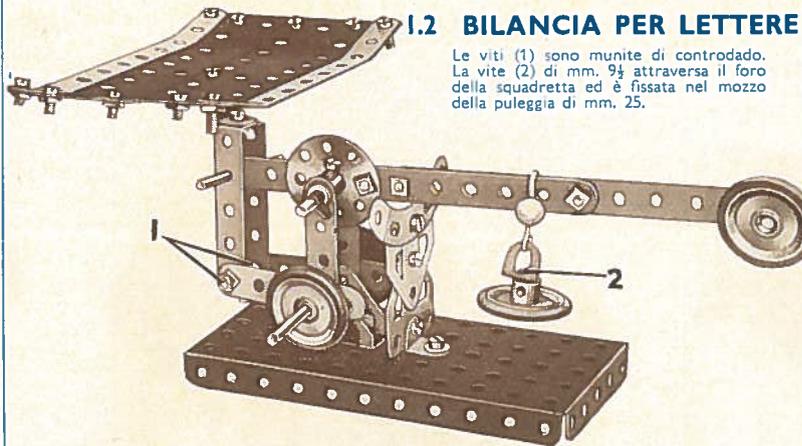


Due supporti triangolari piegati, sovrapposti su di un foro e fissati alla piastra bordata mediante una squadretta, costituiscono il sedile.

Pezzi occorrenti:

4 del No. 2	1 del No. 24	2 del No. 111c
4 " " 5	1 " " 35	1 " " 125
3 " " 10	27 " " 37a	2 " " 126
7 " " 12	24 " " 37b	1 " " 126a
2 " " 16	2 " " 48a	4 " " 155
1 " " 17	1 " " 52	4 " " 189
4 " " 22	2 " " 90a	

### I.2 BILANCIA PER LETTERE



Le viti (1) sono munite di controdado. La vite (2) di mm. 9½ attraversa il foro della squadretta ed è fissata nel mozzo della puleggia di mm. 25.

Pezzi occorrenti:

4 del No. 2	4 del No. 22	4 del No. 38	4 del No. 111c
4 " " 5	1 " " 24	2 " " 48a	1 " " 125
4 " " 10	1 " " 35	1 " " 52	2 " " 126
2 " " 12	4 " " 37a	1 " " 57c	2 " " 126a
1 " " 16	24 " " 37b	1 " " 90a	4 " " 155
2 " " 17			2 " " 189

### I.3 IDROVOLANTE



Le piastre flessibili che rappresentano i galleggianti sono fissate alle ali ognuna per mezzo di due squadrette e di un supporto piatto.

Pezzi occorrenti:

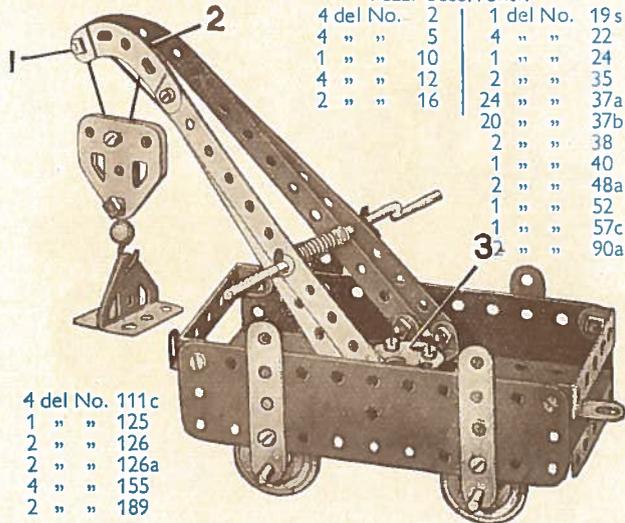
3 del No. 2	1 del No. 24	2 del No. 111c
3 " " 5	20 " " 37a	2 " " 126
4 " " 10	19 " " 37b	1 " " 126a
8 " " 12	1 " " 48a	2 " " 189

### I.4 CARRO FERROVIARIO CON GRU

Il cordoncino di sollevamento è legato alla manovella, quindi è fatto passare sopra alla vite (1) di mm. 9½ ed attorno alla vite superiore dei supporti triangolari piatti; infine è annodato al braccio della gru nel punto (2). Le strisce di cm. 14 sono fissate al disco con mozzo (3) per mezzo di squadrette; il disco con mozzo è montato su di una vite di mm. 9½ infilata dal disotto in un foro della piastra bordata ed assicurata nel mozzo del disco stringendo la vite d'arresto dello stesso.

Pezzi occorrenti:

4 del No. 2	1 del No. 19s
4 " " 5	4 " " 22
1 " " 10	1 " " 24
4 " " 12	2 " " 35
2 " " 16	24 " " 37a
	20 " " 37b
	2 " " 38
	1 " " 40
	2 " " 48a
	1 " " 52
	1 " " 57c
	2 " " 90a

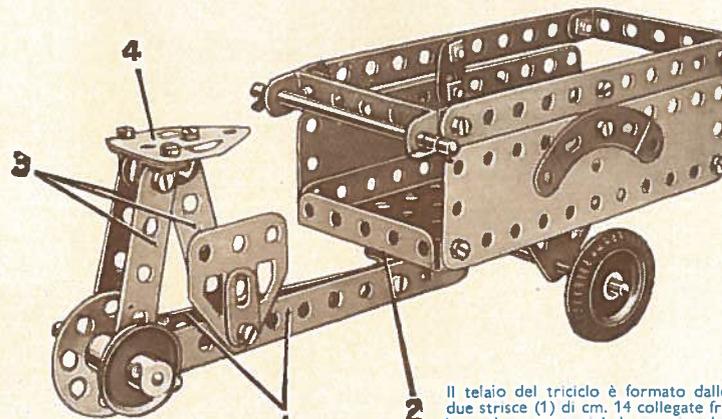


4 del No. 111c
1 " " 125
2 " " 126
2 " " 126a
4 " " 155
2 " " 189

### I.5 TRICICLO

Pezzi occorrenti:

4 del No. 2	1 del No. 17	24 del No. 37b	2 del No. 111c
3 " " 5	3 " " 22	3 " " 38	2 " " 126
3 " " 10	1 " " 24	2 " " 48a	2 " " 126a
6 " " 12	4 " " 35	1 " " 52	2 " " 142c
2 " " 16	27 " " 37a	2 " " 90a	2 " " 189



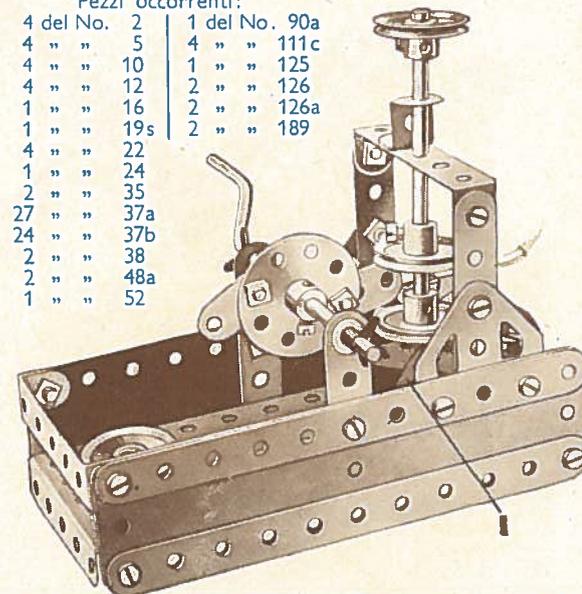
Il telaio del triciclo è formato dalle due strisce (1) di cm. 14 collegate fra loro ad una estremità da una vite che li assicura anche alla squadretta (2). Quest'ultima è articolata su di una vite che attraversa la piastra bordata ed è munita di controdado. La sella è raffigurata dal supporto triangolare piatto (4) fissato con squadrette alle tre strisce (3) di cm. 6. L'assale anteriore è infilato nei fori estremi inferiori di due supporti triangolari piegati avvitati al disotto della piastra bordata.

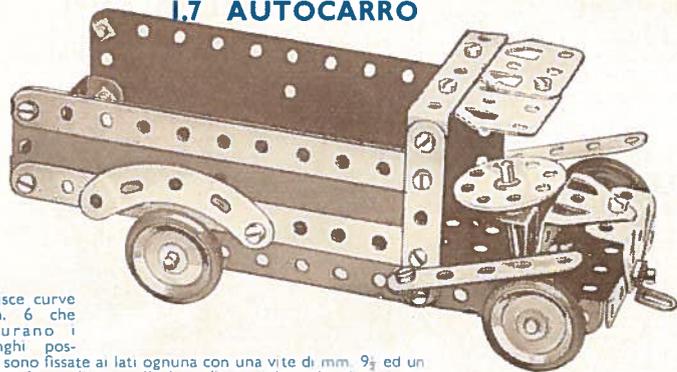
### I.6 PRESSA MECCANICA

L'incudine (1) è formata da due supporti triangolari piegati avvitati insieme. Quando si gira la manovella i supporti piatti assicurati al disco con mozzo colpiscono la puleggia centrale sull'asse del martello facendo battere quest'ultimo intermittenemente.

Pezzi occorrenti:

4 del No. 2	1 del No. 90a
4 " " 5	4 " " 111c
4 " " 10	1 " " 125
4 " " 12	2 " " 126
1 " " 16	2 " " 126a
1 " " 19s	2 " " 189
4 " " 22	
1 " " 24	
2 " " 35	
27 " " 37a	
24 " " 37b	
2 " " 38	
2 " " 48a	
1 " " 52	



**1.7 AUTOCARRO**

Le strisce curve di cm. 6 che raffigurano i parafranghi posteriori sono fissate ai lati ognuna con una vite di mm. 9½ ed un dado; un fermaglio a molla è applicato sul gambo di ciascuna vite di mm. 9½ tra il parafrangio e la striscia di cm. 14.

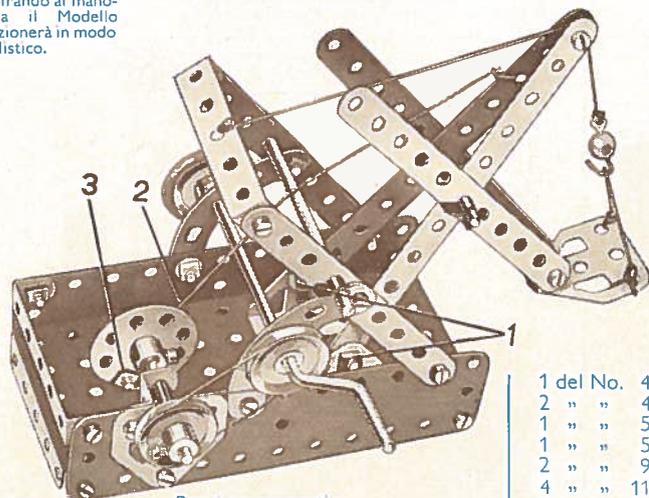
Pezzi occorrenti:

4 del No. 2	4 del No. 22	2 del No. 48a	2 del No. 126
4 " " 5	1 " " 24	1 " " 52	2 " " 126a
3 " " 12	2 " " 35	2 " " 90a	4 " " 155
2 " " 16	23 " " 37a	3 " " 111c	2 " " 189
1 " " 17	19 " " 37b	1 " " 125	

**1.8 ESCAVATORE**

Le viti (1), sulle quali è articolata la trave della macchina, sono munite di controdamo. Il braccio dell'escavatore è articolato su di un asse di cm. 5; il cordoncino che porta il gancio passa sopra alla vite di mm. 9½ montata all'estremità superiore della trave ed è legato ad una striscia a piega doppia di mm. 60x12, come si vede nella figura. Il cordoncino (2) che comanda i movimenti della trave, passa al di sopra di un asse di cm. 9 ed è annesso ad un supporto piatto avvitato al disco con mozzo mediante la vite a controdamo (3).

Girando al manovella il Modello funzionerà in modo realistico.

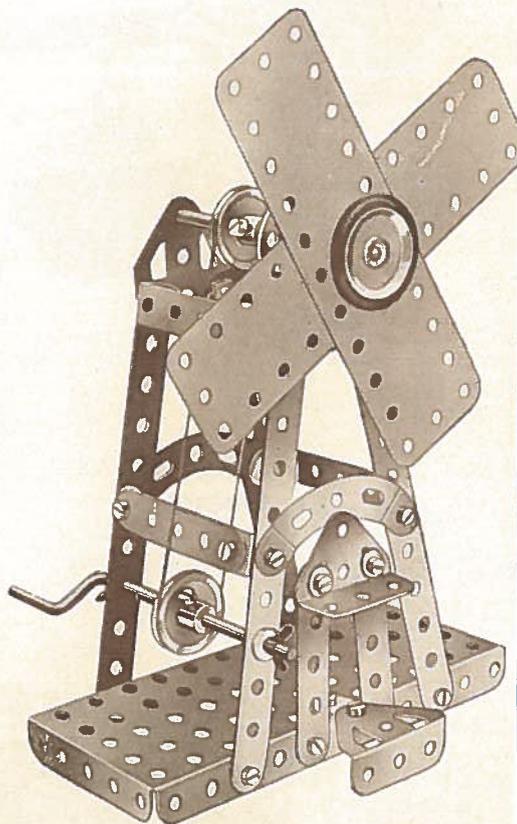


Pezzi occorrenti:

4 del No. 2	1 del No. 16	1 del No. 24
4 " " 5	2 " " 17	28 " " 37a
1 " " 10	1 " " 19s	24 " " 37b
2 " " 12	3 " " 22	4 " " 38
		2 " " 126
		2 " " 126a
		1 " " 155
		2 " " 189

**1.9 MOLINO A VENTO**

Le pale del molino, raffigurate dalle due piastre flessibili, sono montate sull'asse di cm. 9 tra due pulegge di mm. 25; la puleggia esterna è munita di anello di gomma. Le due pulegge sono fissate sull'asse strettamente aderenti alle due piastre flessibili.



Pezzi occorrenti:

4 del No. 2	1 del No. 24	1 del No. 52
4 " " 5	3 " " 35	2 " " 90a
1 " " 10	24 " " 37a	2 " " 126
4 " " 12	24 " " 37b	2 " " 126a
1 " " 16	4 " " 38	1 " " 155
1 " " 19s	1 " " 40	2 " " 189
4 " " 22	2 " " 48a	

**1.10 CARRETTO CON STERZO**

Le viti (1) sono munite di controdamo. L'asse delle ruote posteriori è infilato nel foro estremo della striscia curva (2) e nei fori di due supporti piatti avvitati alla piastra bordata.

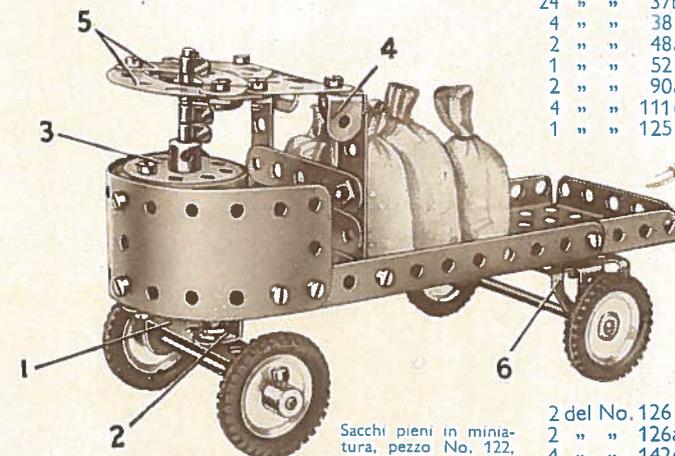


Pezzi occorrenti:

3 del No. 2	4 del No. 22	1 del No. 40	2 del No. 126
4 " " 5	1 " " 24	2 " " 48a	2 " " 126a
2 " " 10	1 " " 35	2 " " 52	4 " " 155
5 " " 12	24 " " 37a	2 " " 90a	1 " " 189
2 " " 16	20 " " 37b	2 " " 111c	
1 " " 17	4 " " 38	1 " " 125	

**1.11 AUTOCARRO A VAPORE**

L'assale anteriore è infilato nei fori estremi della striscia a piega doppia (1) di mm. 60x12 che è articolata alla doppia squadretta (2) di mm. 12 per mezzo di una vite munita di controdamo. La doppia squadretta è avvitata ad una striscia di cm. 14 fissata al centro della piastra bordata. La caldaia è raffigurata da una piastra flessibile di mm. 140x38 curvata in forma di cilindro; il disco con mozzo (3) è fissato ad una squadretta. Il tetto della cabina è formato da due supporti triangolari avvitati alla striscia a piega doppia (4) di mm. 60x12. Le strisce curve (5) sono collegate ai supporti triangolari mediante due supporti piatti. Un supporto triangolare piegato (6), su ciascun lato del modello, è distanziato dalla piastra bordata da due rondelle montate sul gambo della vite.



Pezzi occorrenti:

3 del No. 2	2
4 " " 5	10
2 " " 10	5
4 " " 12	12
2 " " 16	16
1 " " 17	17
4 " " 22	22
1 " " 24	24
4 " " 35	35
29 " " 37a	37a
24 " " 37b	37b
4 " " 38	38
2 " " 48a	48a
1 " " 52	52
2 " " 90a	90a
4 " " 111c	111c
1 " " 125	125

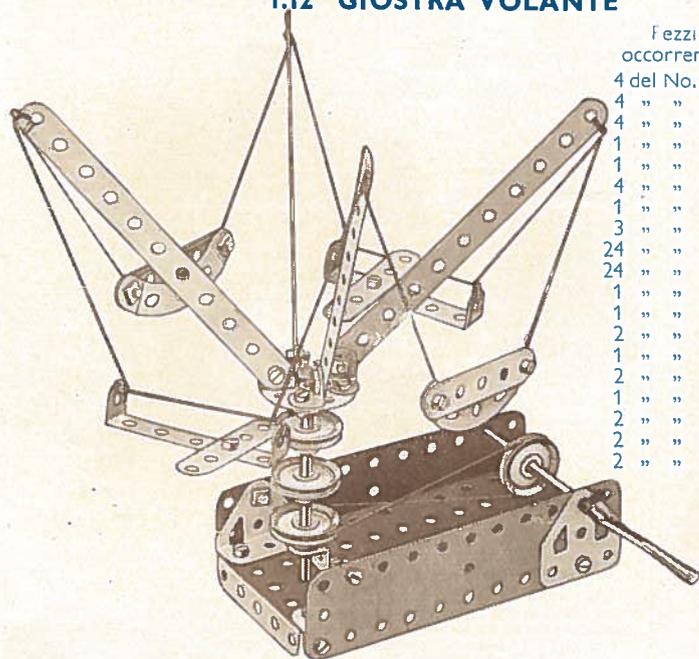
2 del No. 126  
2 " " 126a  
4 " " 142c  
2 " " 189

Sacchi pieni in miniatura, pezzo No. 122, non compreso nella scatola.

### I.12 GIOSTRA VOLANTE

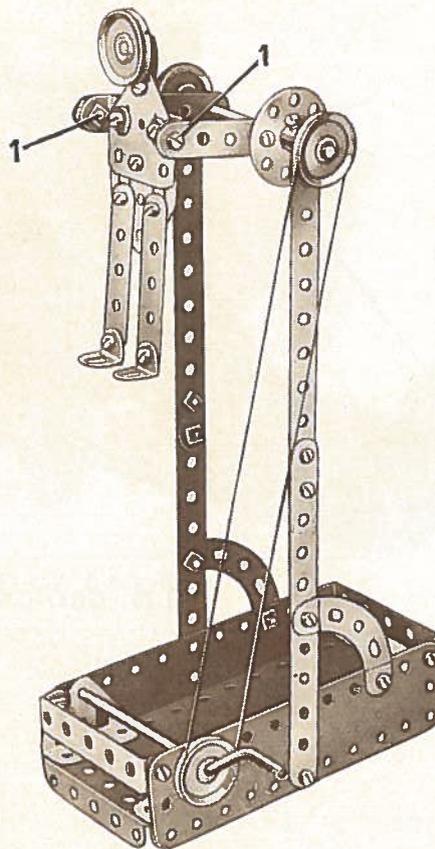
Pezzi  
occorrenti:

4 del No.	2
4 " "	5
4 " "	12
1 " "	16
1 " "	19s
4 " "	22
1 " "	24
3 " "	35
24 " "	37a
24 " "	37b
1 " "	38
1 " "	40
2 " "	48a
1 " "	52
2 " "	90a
1 " "	125
2 " "	126
2 " "	126a
2 " "	189



### I.14 ACROBATA

Le viti (1) sono munite di controdado. La manovella è infilata nei fori delle due piastre flessibili e di due supporti triangolari piegati avvitati alla piastra bordata.



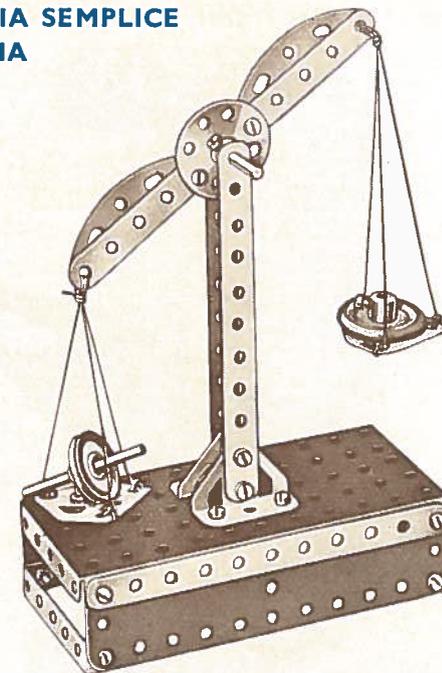
Pezzi occorrenti:

4 del No.	2	1 del No.	24	1 del No.	52
4 " "	5	2 " "	35	2 " "	90a
1 " "	10	29 " "	37a	4 " "	111c
4 " "	12	24 " "	37b	2 " "	126
1 " "	16	4 " "	38	2 " "	126a
1 " "	19s	1 " "	40	2 " "	189
4 " "	22	2 " "	48a		

### I.15 BILANCIA SEMPLICE SU COLONNA

Pezzi  
occorrenti:

4 del No.	2
2 " "	5
2 " "	17
2 " "	22
1 " "	24
19 " "	37a
19 " "	37b
1 " "	38
1 " "	40
2 " "	48a
1 " "	52
2 " "	90a
1 " "	111c
2 " "	126
2 " "	126a
1 " "	155
2 " "	189

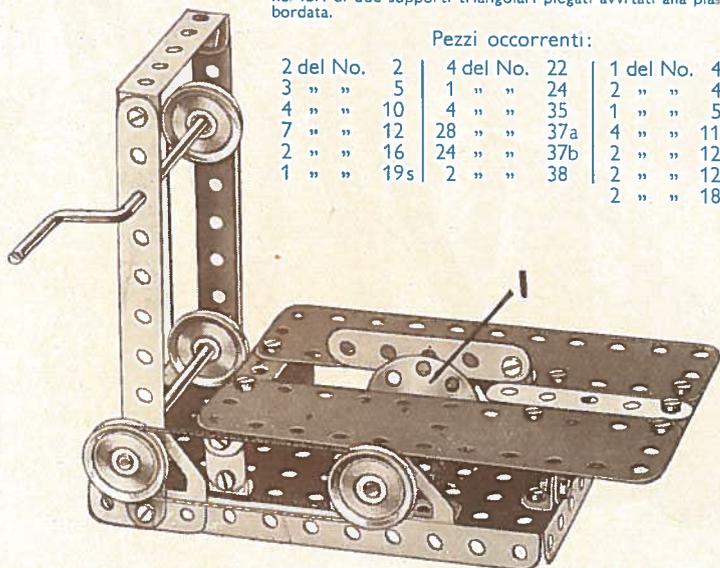


### I.13 SEGA CIRCOLARE

Il disco con mozzo (1) è montato su di un asse di cm. 9 infilato nei fori di due supporti triangolari piegati avvitati alla piastra bordata.

Pezzi occorrenti:

2 del No.	2	4 del No.	22	1 del No.	40
3 " "	5	1 " "	24	2 " "	48a
4 " "	10	4 " "	35	1 " "	52
7 " "	12	28 " "	37a	4 " "	111c
2 " "	16	24 " "	37b	2 " "	126
1 " "	19s	2 " "	38	2 " "	126a
				2 " "	189

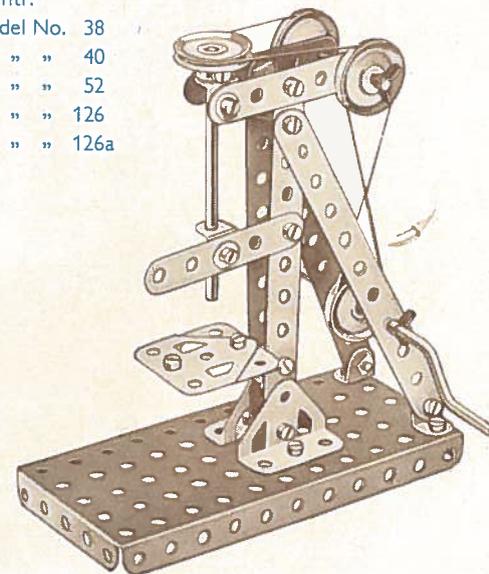


### I.16 TRAPANO

Pezzi occorrenti:

4 del No.	2	4 del No.	38
3 " "	5	1 " "	40
8 " "	12	1 " "	52
1 " "	16	2 " "	126
1 " "	17	2 " "	126a
1 " "	19s		
4 " "	22		
4 " "	35		
20 " "	37a		
20 " "	37b		

La tavola del trapano è formata con due supporti triangolari piatti avvitati insieme, come si vede nella figura.



## I.17 VENDITORE AMBULANTE CON CARRETTO

Il corpo del venditore ambulante è formato da due strisce a piega doppia di mm. 60x12; la puleggia (1) di mm. 12 (Fig. 1.17a), fornita insieme al Motorino *Magic*, è fissata su di un asse di cm. 5 che porta anche il disco con mozzo (2). La gamba (3) è articolata al disco con mozzo (2); la puleggia (4) di mm. 25 con anello di gomma rappresenta il piede sinistro ed è assicurata al supporto piatto (5) con una vite che attraversa il supporto piatto ed è avvitata nel mozzo della puleggia stessa. La testa è raffigurata da un supporto triangolare piatto fissato ad una squadretta.

Per ottenere che il venditore ambulante cammini in modo perfetto, occorre che la puleggia (4) e il supporto piatto (5) siano rigidamente fissati nelle posizioni come illustrato dalla Fig. 1.17.

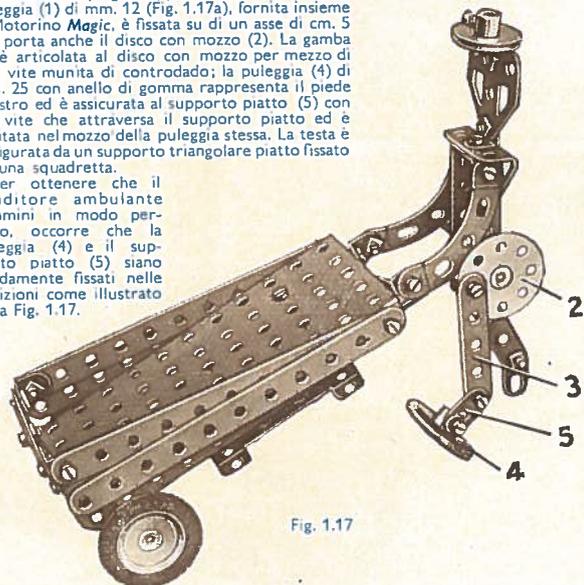


Fig. 1.17

Pezzi occorrenti:		
4 del No. 2	27 del No. 37a	2 del No. 126a
3 " " 5	24 " " 37b	2 " " 142c
4 " " 10	4 " " 38	1 " " 155
6 " " 12	2 " " 48a	1 Motorino Meccano <i>Magic</i>
1 " " 16	1 " " 52	(Non compreso nella Scatola)
1 " " 17	2 " " 90a	
4 " " 22	3 " " 111c	
1 " " 24	1 " " 126	

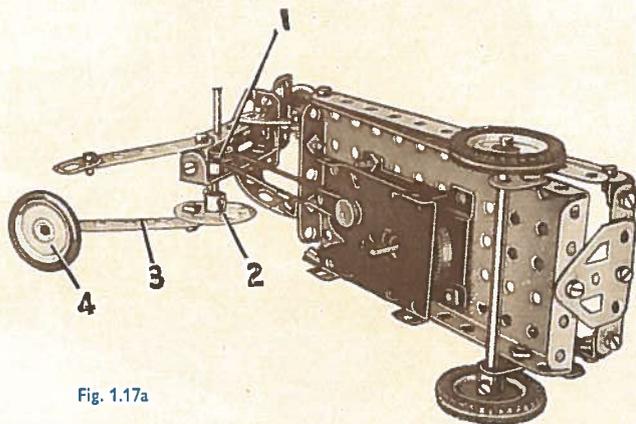
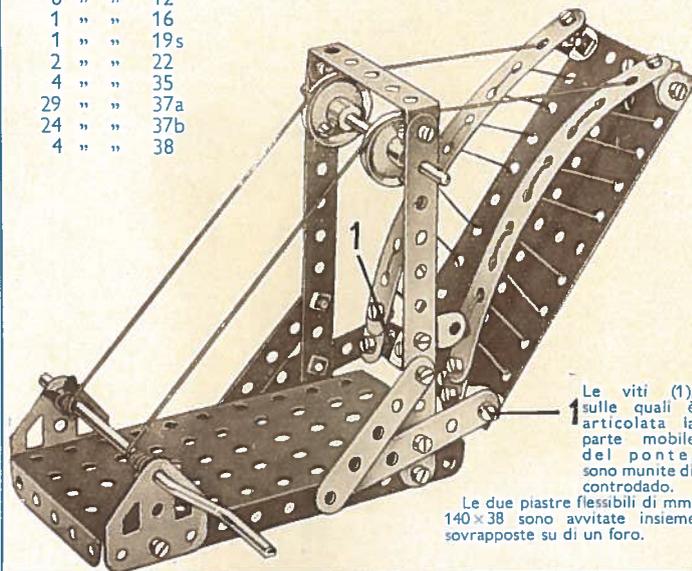


Fig. 1.17a

## I.18 PONTE LEVATOIO

Pezzi occorrenti:

4 del No. 2	1 del No. 40	3 del No. 111c
4 " " 5	1 " " 48a	2 " " 126a
3 " " 10	1 " " 52	2 " " 189
8 " " 12		
1 " " 16		
1 " " 19s		
2 " " 22		
4 " " 35		
29 " " 37a		
24 " " 37b		
4 " " 38		



Le viti (1), sulle quali è articolata la parte mobile del ponte, sono munite di controdado.

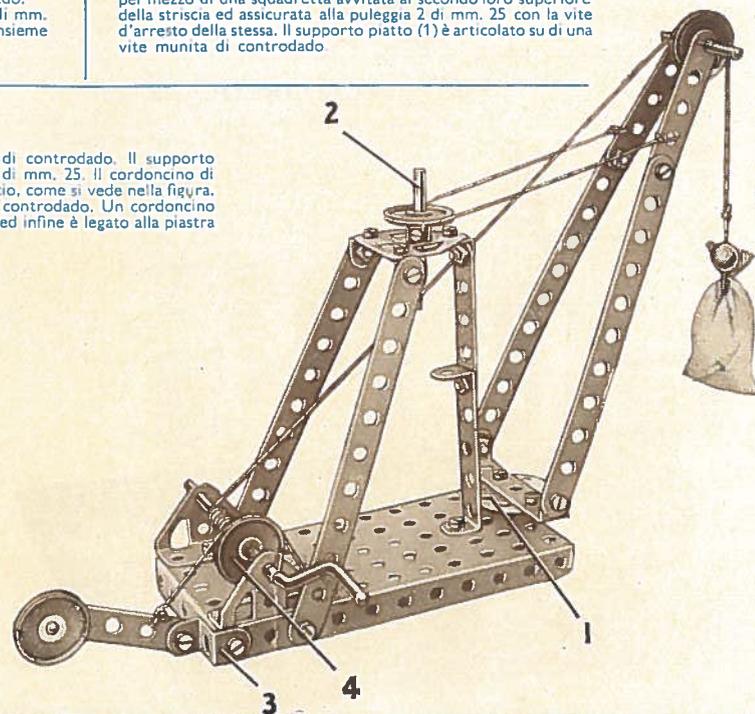
Le due piastre flessibili di mm. 140x38 sono avvitate insieme sovrapposte su di un foro.

## I.20 GRU-CAPRA

La striscia a piega doppia (1) di mm. 60x12 è articolata sulla vite (2) munita di controdado. Il supporto triangolare piatto (3) porta un asse di cm. 5 sul quale è fissata la puleggia (4) di mm. 25. Il cordoncino di sostegno del braccio della gru passa attorno a questa puleggia ed è legato al braccio, come si vede nella figura. La leva del freno è avvitata ad una doppia squadretta con la vite (5) munita di controdado. Un cordoncino è annodato alla leva del freno, è fatto passare sopra alla puleggia sulla manovella ed infine è legato alla piastra bordata.

Pezzi occorrenti:		
4 del No. 2	4 del No. 35	1 del No. 90a
4 " " 5	21 " " 37a	2 " " 111c
3 " " 12	20 " " 37b	1 " " 125
2 " " 17	1 " " 40	2 " " 126
1 " " 19s	2 " " 48a	1 " " 126a
4 " " 22	1 " " 52	
1 " " 24	1 " " 57c	

Sacchi pieni in miniatura, pezzo No. 122, non compreso nella scatola.



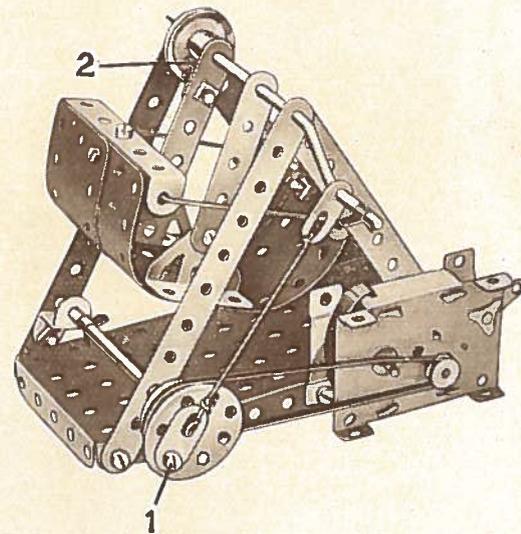
## I.19 ALTALENA MECCANICA

Pezzi occorrenti:

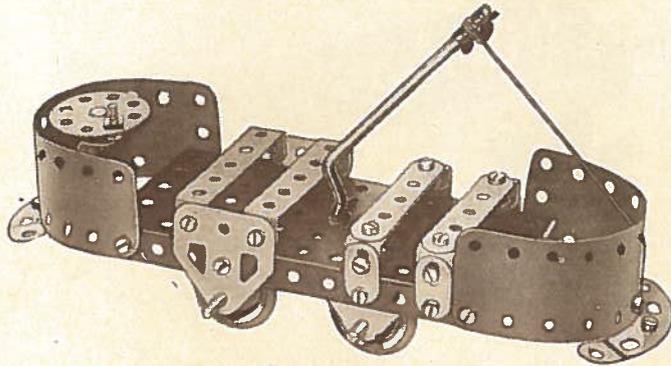
4 del No. 2	2 " " 5
2 " " 10	3 " " 12
1 " " 16	1 " " 19s
2 " " 22	1 " " 24
4 " " 35	17 " " 37a
15 " " 37b	4 " " 38
1 " " 40	1 " " 48a
2 " " 48a	1 " " 52
1 " " 52	1 " " 111c
1 " " 125	2 " " 126
2 " " 126	2 " " 189

1 Motorino Meccano *Magic*  
(Non compreso nella Scatola)

La striscia di cm. 6 di sinistra è fissata all'asse della manovella per mezzo di una squadretta avvitata al secondo foro superiore della striscia ed assicurata alla puleggia 2 di mm. 25 con la vite d'arresto della stessa. Il supporto piatto (1) è articolato su di una vite munita di controdado.



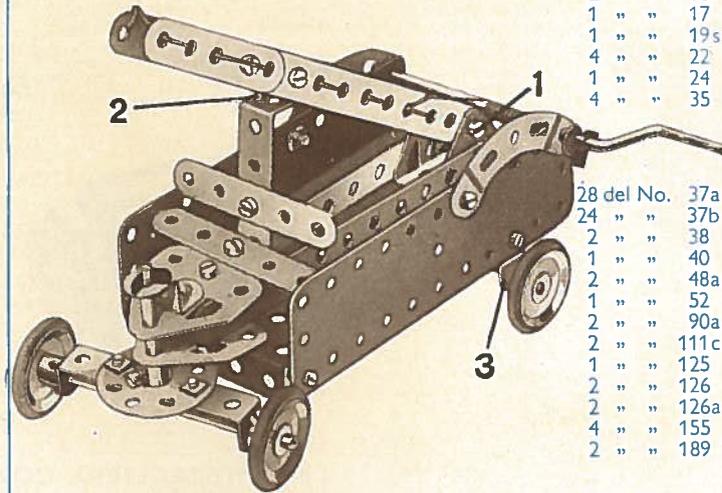
### 1.21 VETTURA TRAMVIARIA APERTA



Pezzi occorrenti:		
2 del No. 5	1 del No. 19s	1 del No. 52
4 " " 10	4 " " 22	2 " " 90a
7 " " 12	1 " " 24	4 " " 111c
2 " " 16	4 " " 35	1 " " 125
	27 " " 37a	2 " " 126
	24 " " 37b	2 " " 126a
	1 " " 40	4 " " 155
	2 " " 48a	2 " " 189

### 1.22 CARRO DA INCENDIO

La scala è articolata su due viti (1) munite di controdado. I due lati della scala sono collegati fra loro mediante due squadrette (2), avvitate insieme in forma di supporto doppio. L'assale posteriore (3) è infilato nei fori di due supporti piatti. Il cordoncino avvolto attorno alla manovella è legato al quarto foro della scala, contando dal basso, in modo che quando si gira la manovella si fa alzare od abbassare la scala.



Pezzi occorrenti:		
4 del No. 2		
4 " " 5		
3 " " 10		
5 " " 12		
2 " " 16		
1 " " 17		
1 " " 19s		
4 " " 22		
1 " " 24		
4 " " 35		
28 del No. 37a		
24 " " 37b		
2 " " 38		
1 " " 40		
2 " " 48a		
1 " " 52		
2 " " 90a		
2 " " 111c		
1 " " 125		
2 " " 126		
2 " " 126a		
4 " " 155		
2 " " 189		

### 1.23 GRU MOBILE

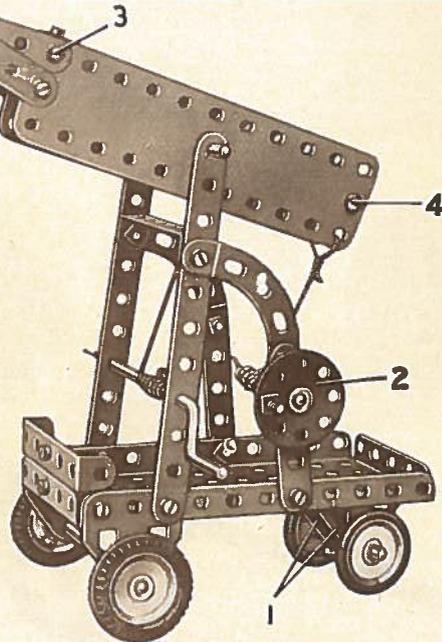
Pezzi occorrenti:		
4 del No. 2	4 del No. 35	3 del No. 111c
4 " " 5	29 " " 37a	1 " " 125
1 " " 10	23 " " 37b	2 " " 126
4 " " 12	2 " " 38	2 " " 126a
2 " " 16	1 " " 40	2 " " 142c
2 " " 17	2 " " 48a	2 " " 155
1 " " 19s	1 " " 52	2 " " 189
4 " " 22	1 " " 57c	
1 " " 24	2 " " 90a	

Le ruote posteriori sono fissate su di un asse di cm. 5 infilato nei fori estremi inferiori dei due supporti triangolari pigiati (1) avvitati strettamente insieme con una vite di mm. 9½ e un dado. La vite attraverso poi la piastra bordata ed è munita di due dadi stretti uno contro l'altro in modo da permettere l'articolazione delle ruote per poter sterzare la gru. Il disco con mozzo (2) è montato su di un asse di cm. 5 che attraversa una striscia di cm. 6 e una doppia squadretta di mm. 12 avvitata alla striscia stessa. Un cordoncino legato all'asse di cm. 5 è annodato all'estremità posteriore del braccio della gru; un fermaglio a molla e una rondella servono per impedire che il cordoncino si sposti fuori dall'asse. La parte posteriore del braccio è costituita da due piastre flessibili di mm. 140x38 collegate fra loro da due pezzi a forma di "U", formati ciascuno da due squadrette avvitate insieme. Le viti (3) e (4) fissano i pezzi ad "U".

Sempre nuovi modelli da costruire: li troverete illustrati e descritti nella rivista

### MECCANO MAGAZINE

che si pubblica mensilmente nelle edizioni in lingua inglese e in lingua francese. Le due edizioni differiscono l'una dall'altra



### 1.24 PRESSA MECCANICA A ECCENTRICO

Le viti (1) sono munite di controdado. L'asse verticale di cm. 16 è assicurato, mediante due fermagli a molla, nel foro ovale di una squadretta avvitata all'estremità inferiore di una striscia di cm. 6; l'asse muove su e giù nel foro circolare di un supporto piatto fissato ad una striscia a piega doppia di mm. 60x12 e nel foro di centro di un'altra striscia a piega doppia di mm. 60x12.

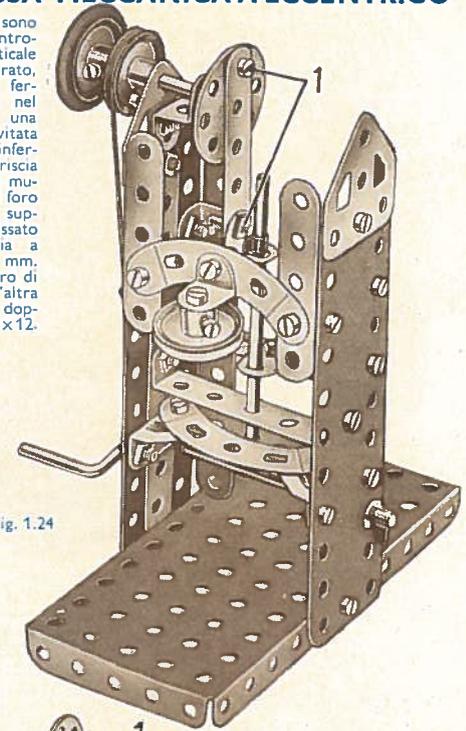


Fig. 1.24

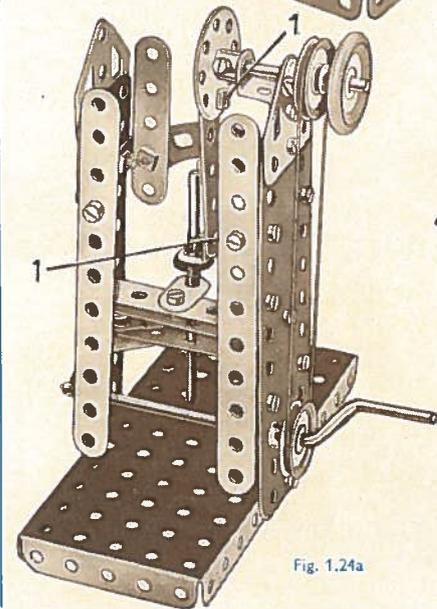
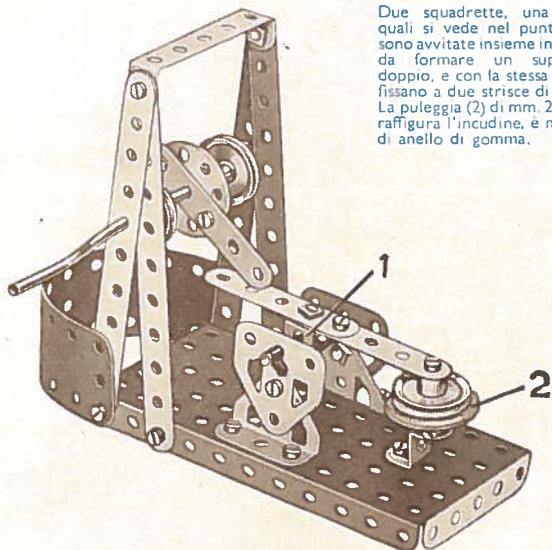


Fig. 1.24a

Pezzi occorrenti:		
4 del No. 2		
4 " " 5		
1 " " 10		
6 " " 12		
1 " " 16		
1 " " 17		
1 " " 19s		
4 " " 22		
1 " " 24		
3 " " 35		
29 " " 37a		
24 " " 37b		
1 " " 38		
1 " " 40		
2 " " 48a		
1 " " 52		
2 " " 90a		
4 " " 111c		
1 " " 125		
2 " " 126		
2 " " 126a		
1 " " 155		
2 " " 189		

**I.25 MAGLIO**

Due squadrette, una delle quali si vede nel punto (1), sono avvitate insieme in modo da formare un supporto doppio, e con la stessa vite si fissano a due strisce di cm. 6. La puleggia (2) di mm. 25, che raffigura l'incudine, è munita di anello di gomma.



Pezzi occorrenti:	
4 del No.	2
3 " "	5
2 " "	12
1 " "	17
1 " "	19s
4 " "	22
1 " "	24
4 " "	35
17 " "	37a
17 " "	37b
1 " "	48a
1 " "	52
2 " "	111c
1 " "	125
2 " "	126
2 " "	126a
1 " "	155
1 " "	189

**I.26 CARRO FERROVIARIO A CASA ROVESCIBILE**

Pezzi occorrenti:

3 del No.	2	28 del No.	37a
4 " "	5	24 " "	37b
4 " "	10	3 " "	38
7 " "	12	1 " "	40
2 " "	16	2 " "	48a
1 " "	17	1 " "	52
4 " "	22	2 " "	90a
1 " "	24	4 " "	111c

1 del No.	125
2 " "	126
2 " "	126a
4 " "	155
2 " "	189
1 Motorino Meccano Magic (Non compreso nella Scatola)	

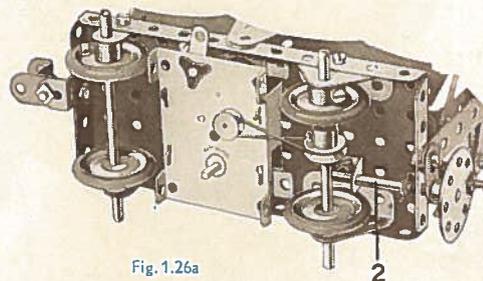


Fig. 1.26a



Fig. 1.26

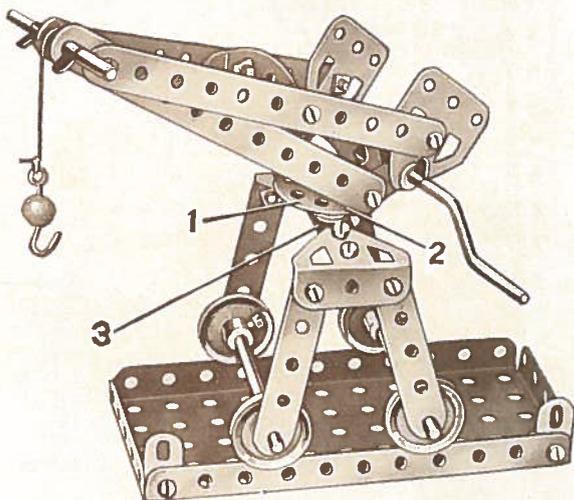
Le viti (1) sono munite di controdado. Un pezzo di cordoncino è annodato all'asse (2) (Fig. 1.7a) ed è poi avvolto strettamente due o tre volte attorno allo stesso; quindi si fa passare in un foro della piastra bordata al di sopra dell'asse ed in ultimo si lega alla squadretta (3).

Girando il disco con mozzo la cassa del carro si rovescia lateralmente scaricando il contenuto.

**I.27 GRU MOBILE**

Pezzi occorrenti:

4 del No.	2	1 del No.	17	20 del No.	37a	1 del No.	52
4 " "	5	1 " "	19s	20 " "	37b	1 " "	57c
4 " "	10	4 " "	22	4 " "	38	2 " "	90a
2 " "	12	1 " "	24	1 " "	40	1 " "	111c
2 " "	16	4 " "	35	1 " "	48a	2 " "	126
						2 " "	126a



Le due strisce inferiori del braccio della gru sono assicurate al disco con mozzo (1) con due squadrette (2). Il disco (1) è articolato sulla striscia a piega doppia (3) per mezzo di una vite di mm. 9½ che attraversa il foro centrale della striscia a piega doppia ed è poi fissata nel mozzo del disco con la vite d'arresto dello stesso.

La manovella è infilata nei fori di due supporti triangolari piatti e nei fori di due supporti piatti avvitate alle squadrette (2). Il cordoncino è annodato alla manovella ed è fatto passare sopra all'asse di cm. 5 montato all'estremità anteriore del braccio della gru.

**I.28 MITRAGLIERA CONTROAEREA**

Pezzi occorrenti:

4 del No.	2
4 " "	5
1 " "	10
8 " "	12
2 " "	16
2 " "	17
1 " "	19s
4 " "	22
1 " "	24
4 " "	35
28 " "	37a
23 " "	37b
1 " "	38
2 " "	48a
1 " "	52
2 " "	90a
2 " "	111c
1 " "	125
2 " "	126
2 " "	126a
4 " "	142c
2 " "	189

I due supporti triangolari piegati (1) sono avvitate ad un disco con mozzo fissato su di un asse di cm. 5. Quest'ultimo attraversa la piastra bordata e la doppia squadretta (2) di mm. 12 (Fig. 1.28a). Le due piastre flessibili di mm. 140 x 38 sono collegate fra loro a ciascuna estremità da un pezzo ad "U" formato con due squadrette. L'asse (3) è infilato nei fori estremi di due strisce a piega doppia di mm. 60 x 12, assicurate alle piastre flessibili dalla vite (4) su ciascun lato. L'asse (3) è tenuto in posizione con fermagli a molla. Alla sommità delle piastre flessibili è fissata una striscia di cm. 14 per mezzo di squadrette.

La vite (5) è munita di controdado.

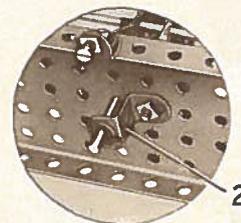


Fig. 1.28a

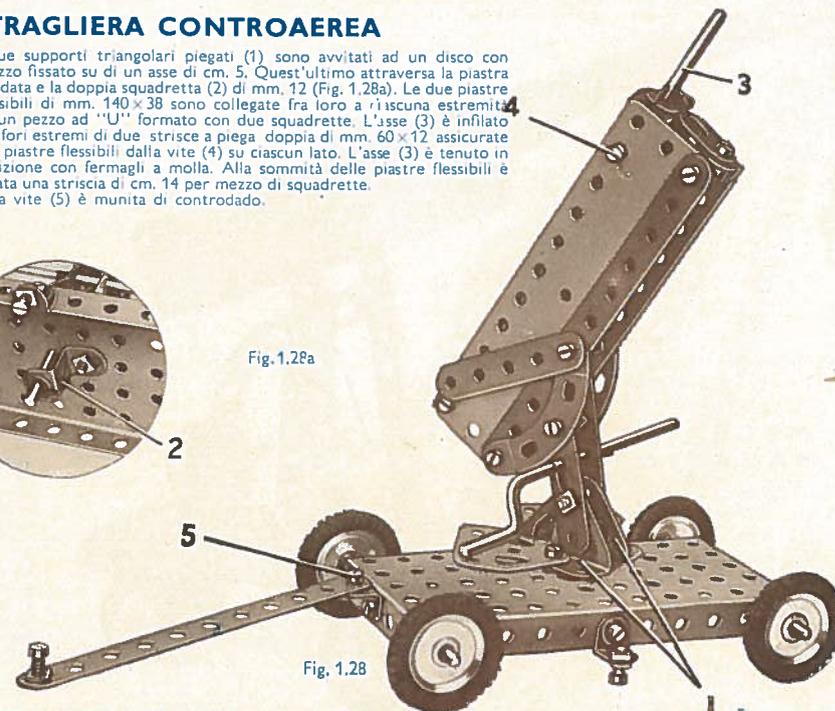


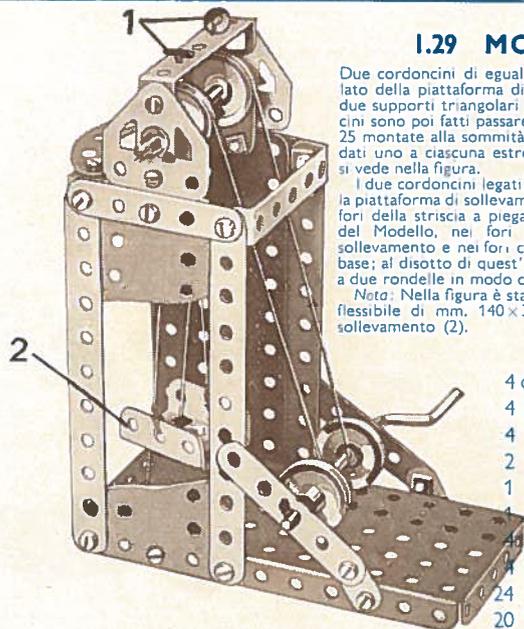
Fig. 1.28

### I.29 MONTACARICHI

Due cordoncini di eguale lunghezza sono legati uno a ciascun lato della piattaforma di sollevamento (2) che è costituita da due supporti triangolari piegati avvitati insieme. I due cordoncini sono poi fatti passare al di sopra delle due pulegge di mm. 25 montate alla sommità del Modello ed in ultimo sono annodati uno a ciascuna estremità dell'asse della manovella, come si vede nella figura.

I due cordoncini legati alle rondelle (1) servono da guide per la piattaforma di sollevamento (2). Essi sono fatti passare in due fori della striscia a piega doppia di mm. 60x12 alla sommità del Modello, nei fori corrispondenti della piattaforma di sollevamento e nei fori corrispondenti della piastra bordata di base; al disotto di quest'ultima i due cordoncini sono annodati a due rondelle in modo che rimangano ben tesi.

Nota: Nella figura è stata tagliata via una parte di una piastra flessibile di mm. 140x38 per far vedere la piattaforma di sollevamento (2).



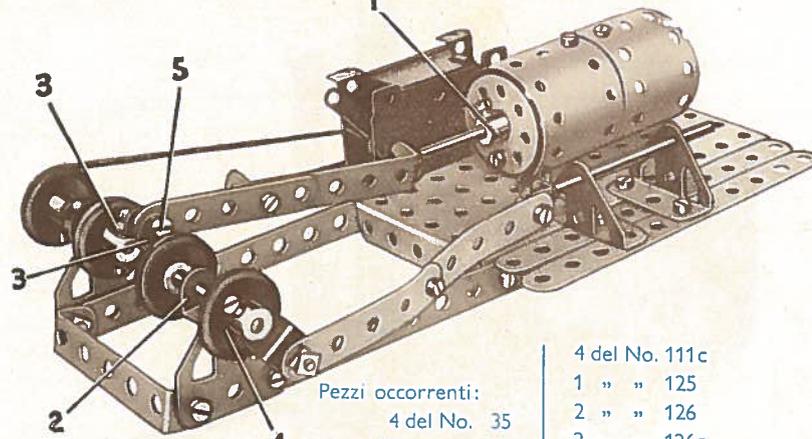
Pezzi occorrenti:

4 del No. 2	4 del No. 38
4 " " 5	1 " " 40
4 " " 10	2 " " 48a
2 " " 12	1 " " 52
1 " " 16	1 " " 90a
1 " " 19s	4 " " 111c
1 " " 22	2 " " 126
1 " " 35	2 " " 126a
24 " " 37a	2 " " 189
20 " " 37b	

### I.30 MACCHINA MOTRICE ORIZZONTALE

Il cilindro è formato da due piastre flessibili di mm. 140x38 opportunamente curvate e avvitate alla base. Il disco con mozzo (1) è fissato ad una squadretta. L'albero a gomito è costituito da due assi di cm. 5, uno dei quali attraversa un supporto triangolare piatto, e l'altro attraverso un supporto triangolare piatto e la doppia squadretta (2) di mm. 12. Una puleggia di mm. 25 è fissata all'estremità interna di ciascun asse di cm. 5, e al mozzo di ciascuna puleggia è assicurata una squadretta (3). Una vite munita di un dado è fatta passare attraverso il foro della squadretta ed è avvitata nel mozzo della puleggia. Il dado è poi stretto contro la squadretta per tenerla in posizione. Nello stesso modo una terza squadretta è fissata alla puleggia (4).

La biella è articolata sulla vite (5) di mm. 9½. Questa vite attraversa una delle squadrette (3) ed è assicurata con un dado, quindi la biella è montata sul gambo della vite che infine è fissata alla seconda squadretta (3) con due dadi. La biella della valvola è articolata, per mezzo di una vite munita di controdado, alla squadretta assicurata alla puleggia (4).



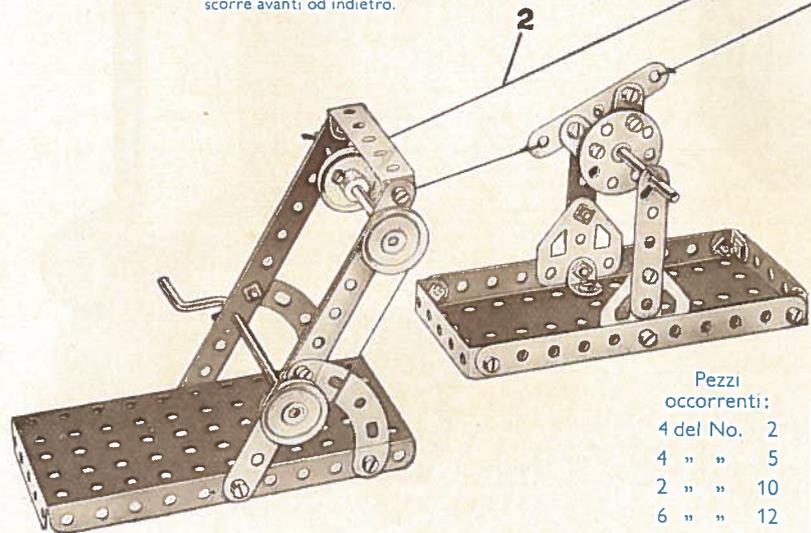
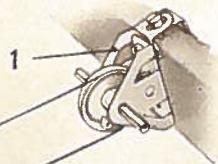
Pezzi occorrenti:

4 del No. 2	2 del No. 16	30 " " 37a
3 " " 5	2 " " 17	22 " " 37b
1 " " 10	4 " " 22	1 " " 38
5 " " 12	1 " " 24	2 " " 48a
		1 " " 52

4 del No. 111c
1 " " 125
2 " " 126
2 " " 126a
2 " " 189
1 Motorino Meccano Magic
(Non compreso nella Scatola)

### I.31 TELEFERICA

Il sostegno (1) è composto di due supporti triangolari piegati insieme e muniti di un gancio formato da due squadrette, come si vede nella figura. La puleggia di mm. 25 del sostegno è fissata su di un asse di cm. 5. Il sostegno (1) è agganciato ad un supporto adatto; il cordoncino (2) può essere più o meno lungo come desiderato. Girando la manovella il vagoncino della teleferica scorre avanti od indietro.



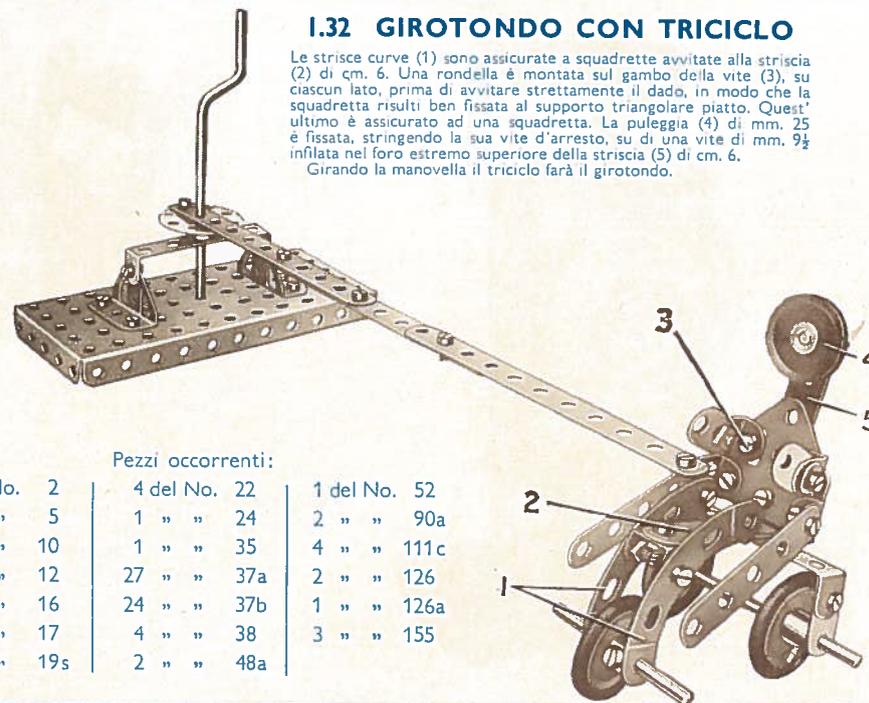
2 del No. 16
1 " " 17
1 " " 19s
4 " " 22
1 " " 24
4 " " 35
28 " " 37a
24 " " 37b
4 " " 38
1 " " 40
2 " " 48a
1 " " 52
2 " " 90a
4 " " 111c
4 " " 5
2 " " 10
6 " " 12

Pezzi occorrenti:

4 del No. 2
4 " " 5
2 " " 10
6 " " 12

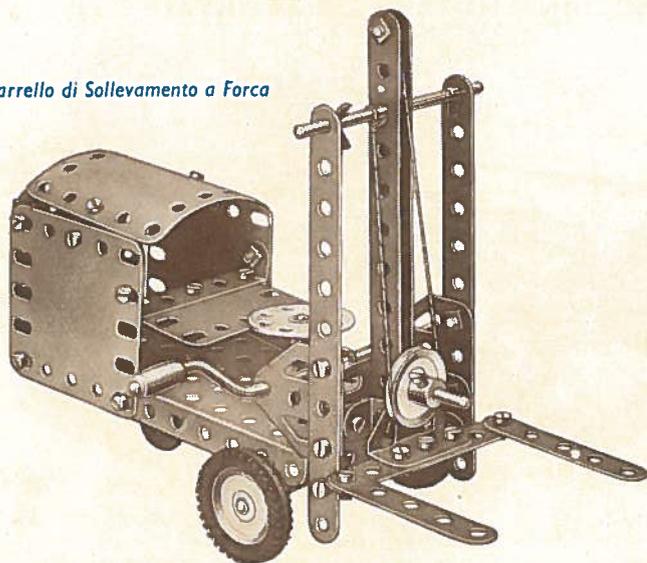
### I.32 GIROTONDO CON TRICCILO

Le strisce curve (1) sono assicurate a squadrette avvitate alla striscia (2) di cm. 6. Una rondella è montata sul gambo della vite (3), su ciascun lato, prima di avvitare strettamente il dado, in modo che la squadretta risulti ben fissata al supporto triangolare piatto. Quest'ultimo è assicurato ad una squadretta. La puleggia (4) di mm. 25 è fissata, stringendo la sua vite d'arresto, su di una vite di mm. 9½ infilata nel foro estremo superiore della striscia (5) di cm. 6. Girando la manovella il triciclo farà il girotondo.



Pezzi occorrenti:

3 del No. 2	4 del No. 22	1 del No. 52
4 " " 5	1 " " 24	2 " " 90a
4 " " 10	1 " " 35	4 " " 111c
8 " " 12	27 " " 37a	2 " " 126
1 " " 16	24 " " 37b	1 " " 126a
1 " " 17	4 " " 38	3 " " 155
1 " " 19s	2 " " 48a	

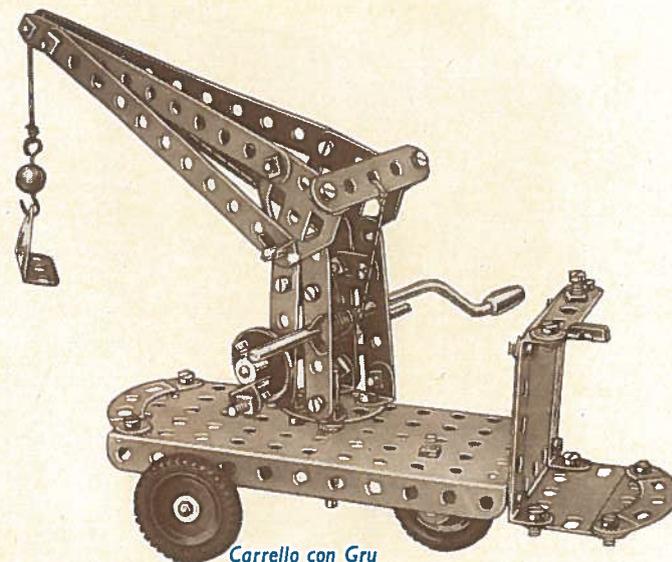
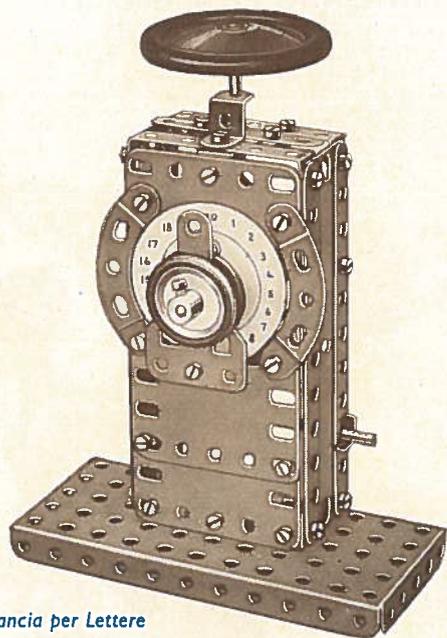
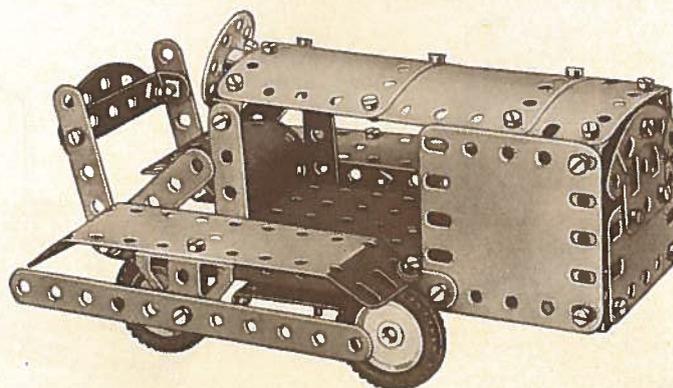
*Carrello di Sollevamento a Forca*

### COME SI PUO' CONTINUARE

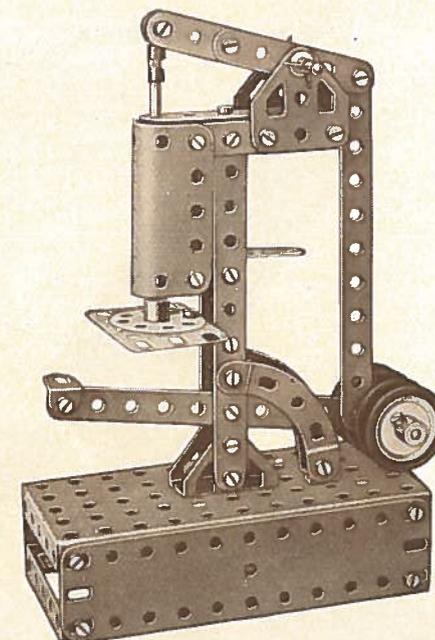
Quando avrete costruiti tutti i modelli illustrati in questo libro sarete in grado di costruire modelli più grandi e più complicati. Dovrete allora acquistare una Scatola Meccano Supplementare No. 1A che contiene tutti i pezzi necessari per convertire la vostra Scatola No. 1 in quella No. 2, e potrete così costruire tutti i modelli della Scatola Meccano No. 2, alcuni dei quali sono illustrati su questa pagina.

Se lo preferite, potete accrescere il corredo della vostra Scatola, acquistando pezzi staccati Meccano separatamente. Non vi sono limiti alle possibilità di costruzioni col Meccano originale autentico; quanti più pezzi possedete, più grandi e migliori risulteranno i modelli che sarete in grado di realizzare.

### COSTRUITE PIU' GRANDI E PIU' INTERESSANTI MODELLI

*Carrello con Gru**Bilancia per Lettere**Trattore*

Ecco una scelta di cinque modelli che sono illustrati e descritti nel libro di istruzioni compreso nella Scatola Meccano No. 2.

*Perforatrice*





# PEZZI MECCANO



## STRISCE

- |                      |                     |
|----------------------|---------------------|
| No.                  | No.                 |
| 1. 25 fori — cm. 32  | 3. 7 fori — cm. 9   |
| 1a. 19 fori — cm. 24 | 4. 6 fori — cm. 7½  |
| 1b. 15 fori — cm. 19 | 5. 5 fori — cm. 6   |
| 2. 11 fori — cm. 14  | 6. 4 fori — cm. 5   |
| 2a. 9 fori — cm. 11½ | 6a. 3 fori — mm. 38 |

## ANGOLARI

- |                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| 7. 49 fori — cm. 62  | 9a. 9 fori — cm. 11½ |
| 7a. 37 fori — cm. 47 | 9b. 7 fori — cm. 9   |
| 8. 25 fori — cm. 32  | 9c. 6 fori — cm. 7½  |
| 8a. 19 fori — cm. 24 | 9d. 5 fori — cm. 6   |
| 8b. 15 fori — cm. 19 | 9e. 4 fori — cm. 5   |
| 9. 11 fori — cm. 14  | 9f. 3 fori — mm. 38  |



10. Supporti piatti | 11. Supporti doppi

## SQUADRETTE

12. mm. 12 x 12 | 12b. mm. 25 x 12  
12a. mm. 25 x 25  
12c. Supporti ad angolo ottuso, mm. 12 x 12

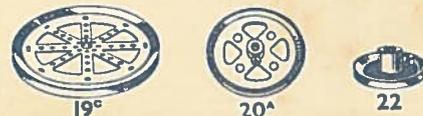


## ASSI

- |             |              |             |
|-------------|--------------|-------------|
| 13. cm. 29  | 15a. cm. 11½ | 16b. cm. 7½ |
| 13a. cm. 20 | 15b. cm. 10  | 17. cm. 5   |
| 14. cm. 16½ | 16. cm. 9    | 18a. mm. 38 |
| 15. cm. 13  | 16a. cm. 6   | 18b. mm. 25 |
- 19g. Manovelle, asse cm. 9 } Con impugnatura speciale  
19h. Manovelle, asse cm. 13 }  
19s. Manovelle, asse cm. 9 }



- 19a. Ruote a raggi, diam. mm. 75  
20. Ruote bordate, diam. mm. 28  
20b. Ruote bordate, diam. mm. 19



## PULEGGE

- 19b. diam. mm. 75, con vite d'arresto  
19c. diam. cm. 15, con vite d'arresto  
20a. diam. cm. 5, con vite d'arresto  
21. diam. mm. 38, con vite d'arresto  
22. diam. mm. 25, con vite d'arresto



## PULEGGE

- 22a. diam. mm. 25 folli  
23. diam. mm. 12 folli  
23a. diam. mm. 12 con vite d'arresto



- No. 24. Dischi, con mozzo, diam. mm. 34, 8 fori  
24a. Dischi, diam. mm. 34, 8 fori  
24b. Dischi con mozzo, diam. mm. 34, 6 fori  
24c. Dischi, diam. mm. 34, 6 fori

## PIGNONI

25. 25 denti, diam. mm. 19, larghezza mm. 6  
25a. 25 denti, diam. mm. 19, larghezza mm. 12  
25b. 25 denti, diam. mm. 19, larghezza mm. 19  
26. 19 denti, diam. mm. 12, larghezza mm. 6  
26a. 19 denti, diam. mm. 12, larghezza mm. 12  
26b. 19 denti, diam. mm. 12, larghezza mm. 19  
26c. 15 denti, diam. mm. 11, larghezza mm. 6



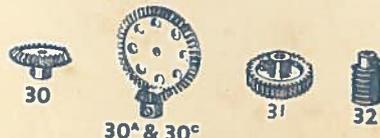
## RUOTE DENTATE

27. 50 denti — diam. mm. 32  
27a. 57 denti — diam. mm. 38  
27b. 133 denti — diam. cm. 9  
27c. 95 denti — diam. cm. 6  
27d. 60 denti — diam. mm. 41



## CORONE DENTATE

28. 50 denti, diam. mm. 38  
29. 25 denti, diam. mm. 19



30. Ruote dentate coniche di denti 26, diam. mm. 22 (da usare accoppiate)  
30a. Ruote dentate coniche di denti 16, diam. mm. 12 (\*)  
30c. Ruote dentate coniche di denti 48, diam. mm. 38 (\*)  
(\* Il 30a ed il 30c possono essere solamente adoperati insieme)  
31. Ruote dentate di 38 denti, diam. mm. 25, largh. mm. 6  
32. Viti perpetue, diam. mm. 12  
34. Chiavi per dadi



- 34b. Chiavi per dadi (speciali)  
35. Fermagli a molla  
36. Cacciaviti  
36a. Cacciaviti (piu lunghi)  
36c. Punteruoli (per mettere in linea i fori)  
37. Viti con dado, mm. 5  
37a. Dadi  
37b. Viti, mm. 5  
38. Rondelle, diam. mm. 9½  
38d. Rondelle, diam. mm. 19  
40. Matasse di cordoncino



41. Pale d'elica  
43. Molle spirali a trazione, lunghezza cm. 5



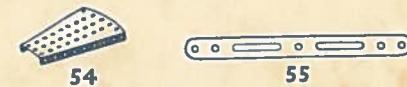
- No. 44. Strisce piegate a gomito  
45. Supporti a cavaliere

## STRISCE A PIEGA DOPPIA

- |                  |                   |
|------------------|-------------------|
| 46. mm. 60 x 25  | 48a. mm. 60 x 12  |
| 47. mm. 60 x 38  | 48b. mm. 90 x 12  |
| 47a. mm. 75 x 38 | 48c. mm. 115 x 12 |
| 48. mm. 38 x 12  | 48d. mm. 140 x 12 |



50. Supporti a guida con mozzo  
51. Piastre bordate, mm. 60 x 38  
52. Piastre bordate, cm. 14 x 6  
52a. Piastre, cm. 14 x 9  
53. Piastre bordate, cm. 9 x 6  
53a. Piastre, cm. 11½ x 6



54. Piastre a settore bordate, cm. 11½  
55. Strisce con due fori o blunghi, cm. 14  
55a. Strisce con un foro oblungo, cm. 5



- 57b. Ganci con peso, grandi  
57c. Ganci con peso, piccoli  
58. Cordoncino elastico metallico, lunghezze di un metro  
58a. Viti di congiunzione per cordoncino elastico metallico  
58b. Ganci per cordoncino elastico metallico  
59. Collari d'arresto



61. Pale per molino a vento  
62. Strisce di mm. 38, con mozzo  
62a. Strisce di mm. 38, con mozzo a madre vite  
62b. Strisce di mm. 38, con mozzo centrale



63. Manicotti d'accoppiamento per assi  
63b. Manicotti per accoppiamento di assi e strisce  
63c. Manicotti a madre vite  
63d. Manicotti d'accoppiamento per assi corto



64. Giunti a madre vite  
65. Forchette  
69. Viti d'arresto, mm. 4  
69a. Caviglie a vite, mm. 4  
69b. Caviglie a vite, mm. 5  
69c. Caviglie a vite, mm. 3



- No. 72. Piastre, cm. 14 x 6  
72. Piastre, cm. 6 x 6  
73. Piastre, mm. 75 x 38  
76. Piastre triangolari, cm. 6 di lato  
77. Piastre triangolari, mm. 25 di lato



- 80a. cm. 29  
79. cm. 20  
79a. cm. 15  
80. cm. 12½  
80a. cm. 9  
80b. cm. 11½  
80c. cm. 7½  
81. cm. 5  
82. mm. 25

## STRISCE CURVE

89. cm. 14, raggio cm. 25  
89a. Piegate di cm. 7½, raggio cm. 4½  
89b. Piegate di cm. 10, raggio cm. 11½  
90. cm. 6, raggio cm. 6  
90a. Piegate di cm. 6, raggio mm. 35



94. Catena a ganci per trasmissione, lunghezza di un metro

## RUOTE DENTATE PER CATENA

95. 36 denti, diam. cm. 5 | 96. 18 denti, diam. mm. 25  
95a. 28 denti, diam. mm. 38 | 96a. 14 denti, diam. mm. 19  
95b. 56 denti, diam. mm. 75



## STRISCE DOPPIE A DIAGONALI

- |             |             |               |
|-------------|-------------|---------------|
| 97. cm. 9   | 99. cm. 32  | 100. cm. 14   |
| 97a. cm. 7½ | 99a. cm. 24 | 100a. cm. 11½ |
| 98. cm. 6   | 99b. cm. 19 |               |



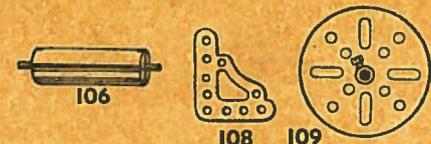
101. Licci per telaio meccanico  
102. Supporti a forcella



## STRISCE A FORI DOPPI

- |              |               |              |
|--------------|---------------|--------------|
| 103. cm. 14  | 103c. cm. 11½ | 103g. cm. 5  |
| 103a. cm. 24 | 103d. cm. 9   | 103h. mm. 38 |
| 103b. cm. 32 | 103e. cm. 7½  | 103i. cm. 19 |
|              | 103f. cm. 6   |              |

# PEZZI MECCANO



No. 106. Cilindri di legno  
108. Supporti a squadra  
109. Dischi con mozzo, diam. cm. 6



110. Strisce dentate, cm. 9  
110a. Strisce dentate, cm. 16½

111. mm. 19  
111a. mm. 12  
113. Architravi

**VITI**

111c. mm. 9½  
111d. mm. 28½



114. Cerniere  
115. Perni con vite e dado  
116a. Giunti a forcella, piccoli



118. Supporti circolari bordati, diam. cm. 14



120b. Molle spirali a pressione, mm. 14



122. Sacchi pieni in miniatura



123. Pulegge a gradini, diam. mm. 32, 25 e 19  
124. Doppie squadrette, mm. 25  
125. Doppie squadrette, mm. 12



126. Supporti triangolari piegati  
126a. Supporti triangolari piatti



128. Supporti a squadra con mozzo



No. 130. Eccentrici a tre corse, mm. 6, 9 e 12  
130a. Eccentrici ad una corsa, mm. 6



133. Piastrine triangolari, mm. 38  
133a. Piastrine triangolari, mm. 25  
134. Alberi a gomito, corsa mm. 25



136. Supporti per assi



136a. Raccordi per assi



137. Dischi bordati



138. Fumaioli per navi



139. Mensole, destre  
139a. Mensole, sinistre  
140. Giunti universali



142a. Per cerchi di cm. 5 di diam.  
142b. Per cerchi di cm. 7½ di diam.  
142c. Per cerchi di mm. 25 di diam.  
142d. Per cerchi di mm. 38 di diam.



143. Cerchi bordati, diam. cm. 14



144. Innesti a denti



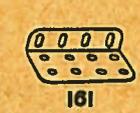
145. Strisce circolari, diam. cm. 19  
146. Piastre circolari, diam. cm. 15  
146a. Piastre circolari, diam. cm. 10



No. 147. Nottolini con mozzo, con vite a perno e due dadi  
147a. Nottolini con mozzo  
147b. Viti a perno con due dadi  
147c. Nottolini senza mozzo  
148. Ruote dentate d'arresto a denti obliqui  
151. Bozzelli ad una puleggia  
153. Bozzelli a tre pulegge  
154a. Squadrette d'angolo di mm. 12, destre  
154b. Squadrette d'angolo di mm. 12, sinistre  
155. Anelli di gomma (per pulegge di mm. 25)



157. Ventilatori, diam. cm. 5  
160. Supporti ad "U", mm. 38 x 25 x 12  
161. Piastrine piegate, mm. 50 x 25 x 12



162. Caldaie con fondi staccabili, complete, lunghezza, mm. 125, diam. mm. 50  
162a. Fondi di caldaia, diam. mm. 50, altezza mm. 19  
162b. Caldaie senza fondi, lunghezza mm. 115, diam. mm. 50  
163. Cilindri, lunghezza mm. 38, diam. mm. 17  
164. Supporti per cilindri, diam. mm. 16, altezza mm. 12



165. Giunti cardanici  
166. Giunti a forcella



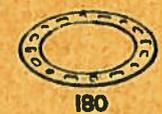
167b. Cerchi bordati, diam. cm. 25  
168. Cuscinetti a sfere, diam. cm. 10  
168a. Dischi bordati per cuscinetti a sfere, diam. cm. 9½  
168b. Dischi dentati per cuscinetti a sfere, diam. cm. 10  
168c. Anelli porta-sfere per cuscinetti, completi con sfere, diam. mm. 90  
168d. Sfere, diam. mm. 9½



171. Giunti a manicotti  
173a. Adattatore per assi filettati  
175. Giunti flessibili  
176. Molle di fissaggio per cordoncino



179. Supporti a zoccolo  
180. Anelli a doppia dentatura, diam. cm. 9, 133 denti esterni e 95 interni



No. 185. Volanti di direzione, diam. cm. 4½



**TRASMISSIONI ELASTICHE**

186. cm. 6 (leggere) | 186c. cm. 25 (pesanti)  
186a. cm. 15 (leggere) | 186d. cm. 37½ (pesanti)  
186b. cm. 25 (leggere) | 186e. cm. 50 (pesanti)  
187. Ruote a disco, diam. mm. 60  
187a. Dischi per ruote, diam. mm. 47



192



197

**PIASTRE FLESSIBILI**  
188. mm. 60 x 38 | 190a. cm. 9 x 6  
189. mm. 140 x 38 | 191. cm. 11½ x 6  
190. cm. 6 x 6 | 192. cm. 14 x 6

**PIASTRE A FORI PERIMETRALI**  
196. cm. 24 x 6 | 197. cm. 32 x 6



198



199



200

198. Piastra a cerniera, cm. 11½ x 6  
199. Piastra curvata ad "U", cm. 6 x 6, raggio mm. 7  
200. Piastra curvata, cm. 6 x 6, raggio mm. 43



211<sup>a</sup> & 211<sup>b</sup>



212



213

211a. Ruote dentate elicoidali, diam. mm. 12 (\*\*)  
211b. Ruote dentate elicoidali, diam. mm. 38 (\*\*)  
(\*) Il 211a ed il 211b possono solamente essere adoperati insieme

212. Giunti per assi e strisce  
212a. Giunto per assi e strisce, ad angolo retto  
213. Giunti per assi  
213a. Giunto triplice per assi  
213b. Giunto triplice per assi, con mozzo



214



215



216

214. Piastre semicircolari, cm. 6  
215. Strisce curvate di mm. 75, con due fori  
216. Cilindri, lunghezze cm. 6, diam. mm. 30

**PIASTRE FLESSIBILI TRIANGOLARI**  
221. mm. 60 x 38 | 223. mm. 60 x 60 | 225. mm. 90 x 50  
222. mm. 60 x 50 | 224. mm. 90 x 38 | 226. mm. 90 x 60