

# MECCANO

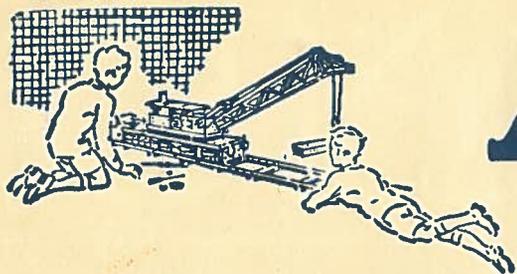


W. H. PINYON.

ISTRUZIONI PER LA SCATOLA No. 1

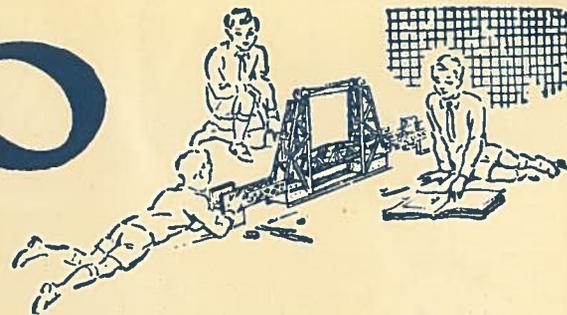
Copyright by Meccano Ltd., Liverpool-Riproduzione  
totale o parziale vietata per l'Italia e per l'estero

51.1 italian



# MECCANO

*Vera Ingegneria Meccanica in Miniatura*



## **COSTRUZIONI MECCANO**

Non vi è limite al numero di costruzioni che si possono fare con l'autentico Meccano. Una chiave per dadi ed un cacciavite sono i soli utensili necessari per costruire meravigliosi Modelli di Gru, Aeroplani, Automobili, Autocarri, Locomotive, Macchine Utensili ecc. ecc.

Dopo che avrete costruiti tutti i Modelli illustrati nei Libri d'Istruzioni, comincerà il divertimento di maggior soddisfazione, perchè allora sarete in grado di mettere in pratica le vostre proprie idee. Potrete prima ricostruire alcuni Modelli apportando qualche variante, secondo il vostro criterio; provate poi a costruire Modelli, anche semplici, di vostra invenzione, e godrete così la stessa emozione e la stessa gioia dell'ingegnere costruttore e dell'inventore.

## **COME COMPLETARE IL VOSTRO MECCANO**

Sono in vendita undici differenti Scatole Meccano con numerazione da 0 a 10. Ogni Scatola può essere convertita in quella più grande successiva per mezzo di una Scatola Supplementare Meccano. Così, aggiungendo alla Scatola Meccano No. 0 una Scatola Supplementare Meccano No. 0a, si ottiene la Scatola Meccano No. 1. Una Scatola Supplementare Meccano No. 1a trasformerà quindi il No. 1 in No. 2 e così di seguito. In tal modo, anche cominciando da una Scatola Meccano di numero inferiore, si può formare la completa dotazione della Scatola Meccano No. 10, mediante comodi acquisti graduali.

Tutti i pezzi originali Meccano sono di qualità superiore e finiti a perfezione; le Scatole più grandi contengono pezzi in maggior quantità e varietà, consentendo costruzioni di Modelli più grandi e più complicati.

## **"MECCANO MAGAZINE"**

"Meccano Magazine" è una rivista in lingua inglese che la Casa Meccano pubblica il primo di ogni mese appositamente per gli amatori del Meccano. E' la rivista ideale per ragazzi: contiene istruzioni per la costruzione di nuovi Modelli Meccano; bandisce concorsi a premio per nuove costruzioni Meccano, specialmente progettati per dare uguali probabilità di successo sia ai possessori di piccole Scatole Meccano come ai possessori di Scatole più grandi. La rivista discute i suggerimenti dei lettori circa nuovi pezzi Meccano e nuovi modi di usare i

pezzi Meccano già esistenti; tratta con rara competenza soggetti interessanti di nuove invenzioni, meccanica, elettricità ecc. Contiene rubriche varie di famosi ingegneri ed inventori, ferrovie, aviazione, automobilismo, navigazione ecc. Altre pagine trattano di filatelia e di libri che possono particolarmente interessare i ragazzi; interessante è anche una sezione dedicata a brevi articoli scritti dai lettori stessi. Scrivete per maggiori schiarimenti al Redattore del Meccano Magazine, Binns Road, Liverpool 13, Inghilterra.

## **LA "GUILD" MECCANO**

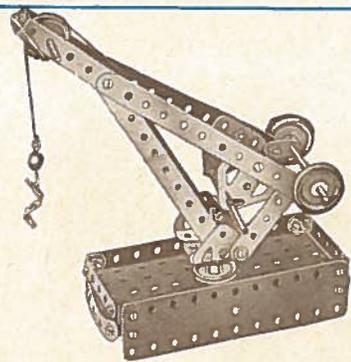
Ciascun possessore di una Scatola Meccano dovrebbe associarsi alla "Guild" Meccano. E' questa una organizzazione mondiale che ebbe inizio a richiesta di amatori del Meccano. Suo scopo principale è di riunire i ragazzi e di renderli consapevoli che partecipano ad una grande fratellanza, ognuno facendo quanto può per aiutare gli altri ad ottenere il meglio dalla vita. I membri della "Guild" Meccano sono in rapporti con la Sede Centrale, danno notizie della loro attività e vengono guidati e consigliati nei loro interessi e passatempi. Scrivete per maggiori schiarimenti e per una scheda d'associazione al Segretario della "Guild" Meccano, Binns Road, Liverpool 13, Inghilterra.

I Circoli, fondati e stabiliti sotto la guida del Segretario, forniscono ai ragazzi amatori del Meccano le occasioni per godere al massimo il divertimento delle costruzioni meccaniche in miniatura. Ogni Circolo ha il proprio presidente, segretario, cassiere ed altri dirigenti. Il presidente è di solito una persona adulta, mentre le altre cariche sono tutte affidate a ragazzi.

## **SERVIZIO MECCANO**

Il servizio Meccano non si esaurisce con la fornitura di una Scatola e di un Libro d'Istruzioni. Qualora desideriate schiarimenti circa la costruzione di Modelli Meccano, oppure consigli al riguardo di questo vostro prediletto divertimento, interpellateci liberamente. Il nostro personale specializzato risponde giornalmente a centinaia di lettere di ragazzi di ogni parte del mondo.

All'occorrenza, approfittate dunque di questo speciale servizio e scriveteci indirizzando a: Meccano Limited—Binns Road—Liverpool 13—Inghilterra.



*Questa Gru da Banchina può essere costruita con la Scatola N. 1*

## COME SI COMINCIA

### MECCANO È IL GIOCATTOLO CHE NON STANCA MAI

Costruire Modelli Meccano è il divertimento migliore e più interessante, è il passatempo più vario. Infatti vi è sempre qualcosa di nuovo da costruire, ed è grandissima la soddisfazione che si prova nel veder completarsi un nuovo Modello in tutte le sue parti. Poi ancora più divertente è il far funzionare la costruzione con un Motorino Meccano. Soltanto dallo spirito d'iniziativa del piccolo costruttore dipendono la quantità e la qualità dei Modelli che esso può costruire, perchè è praticamente illimitato il numero delle costruzioni che l'autentico Meccano permette di realizzare.

Diamo i seguenti suggerimenti affinché i ragazzi che non conoscono ancora il Meccano sappiano come ottenere da esso il maggior divertimento.

### ALCUNI UTILI CONSIGLI

Per ciascun Modello illustrato in questo manuale è data una lista dei pezzi occorrenti per la sua costruzione. Al principio, prima di montare i Modelli, è consigliabile disporre su di un tavolo tutti i pezzi necessari ed iniziare poi la costruzione, lasciando in disparte la Scatola con i pezzi rimanenti. In ogni lista i pezzi sono indicati col rispettivo numero d'ordine, e nell'elenco che trovasi in fondo al presente libro oltre al numero d'ordine di ciascun pezzo Meccano sono indicate anche la descrizione e le misure dei singoli pezzi. Tuttavia per riconoscere la maggior parte dei pezzi Meccano non è necessario misurarli, ma basta contare il numero dei fori; con la pratica in breve tempo si impara a distinguere ogni pezzo Meccano a prima vista.

Qualche volta i principianti non sanno da qual parte cominciare la costruzione dei Modelli. Regole precise non se ne possono fissare, stante la grande varietà delle costruzioni. Una buona regola generale è d'incominciare a costruire dalla base del Modello. Per gran parte delle piccole costruzioni un pezzo importante è la piastra bordata di cm. 14x6, e per tutti questi Modelli conviene senz'altro cominciare a costruire fissando i pezzi a questa piastra. Per altre costruzioni una buona regola generale è di costruire per prime quelle sezioni dei Modelli che servono da sostegno ad altre strutture.

### IMPORTANZA DEL CONTRODADO

In molti Modelli occorre avvitare i pezzi in modo che, sebbene uniti l'uno all'altro, essi devono essere liberi di girare o di muoversi in corrispondenza l'uno con l'altro. A tale scopo si applica la vite con dado nel modo solito, però senza stringere il dado completamente; per impedire

poi che il dado si allenti troppo, si fissa un secondo dado aderente al primo, tenendo fermo questo con una chiave. L'applicazione dei due dadi ora descritta si chiama in meccanica: controdado.

Nelle costruzioni in cui gli assi devono girare nei fori di vari pezzi è necessario che tali fori siano esattamente in linea. Per ottenere ciò, occorre infilare nei fori un punteruolo, pezzo No. 36c, oppure un asse, prima di stringere i dadi che fissano i vari pezzi.

Nel costruire i Modelli è consigliabile di avvitare prima tutte le viti ed i dadi con le dita e col cacciavite, e poi a costruzione ultimata, si stringeranno per bene servendosi del cacciavite e della chiave per dadi.

### FUZIONAMENTO DEI MODELLI MECCANO

I Modelli possono essere azionati per mezzo di Motorini Meccano a Molla od Elettrici.

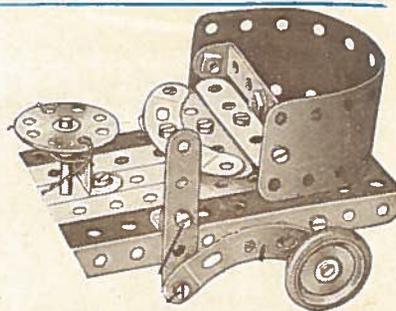
Se è necessaria poca forza motrice i Modelli possono venire azionati direttamente dall'asse del Motorino o per mezzo di una trasmissione che colleghi due pulegge di egual diametro, le quali danno il rapporto 1 : 1 (uno a uno). Una maggior forza motrice si può ottenere collegando, mediante una trasmissione, una piccola puleggia montata sull'asse del Motorino con una puleggia più grande. In molti casi un rapporto soddisfacente è fornito da una puleggia di mm. 25 montata sull'asse del Motorino e da una puleggia di mm. 75 fissata sull'asse del Modello. In questo esempio si ha approssimativamente il rapporto 1 : 3. Ciò vuol dire che la puleggia di mm. 75 così azionata produrrà una forza motrice all'incirca tre volte maggiore della puleggia di mm. 25, ma girerà ad una velocità ridotta di un terzo.

Le trasmissioni elastiche danno migliori risultati di quelle di cordoncino. Qualche volta però, una trasmissione elastica di giusta lunghezza non è disponibile, e allora si ricorre al cordoncino Meccano.

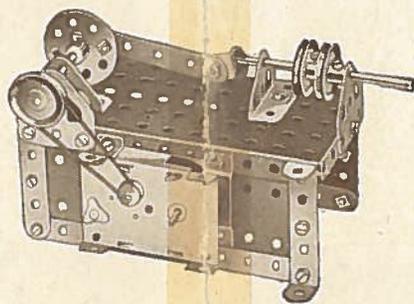
Le piastre flessibili sono adoperate nei Modelli per formare superfici curve, ma esse non devono essere piegate ad angolo retto. Le piastre flessibili vanno curvate con una certa cura e dopo l'uso possono essere di nuovo raddrizzate.

Tutte le Scatole Meccano dal No. 2 in avanti comprendono una molla di fissaggio per cordoncino, pezzo No. 176. Questo pezzo fornisce il modo di fissare con facilità un cordoncino ad un asse. La molla deve essere montata sull'asse girandola in modo tale che le sue spire tendano a svolgersi.

Domandate al vostro fornitore il listino dei prezzi dei Motorini Meccano a Molla ed Elettrici,



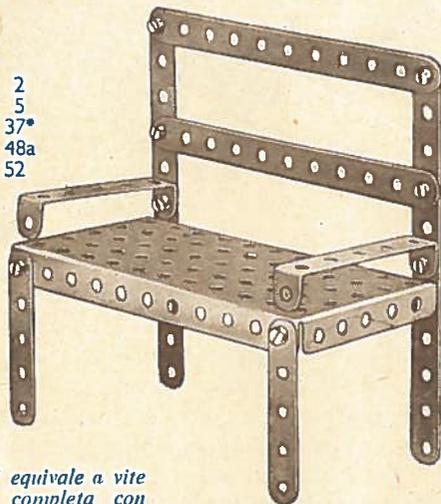
*Una piastra flessibile adoperata per formare una superficie curva*



*Il Motorino Magic applicato ad una Motrice a Vapore*

**O.1 SEDILE DA GIARDINO**Pezzi  
occorrenti:

4 del No.	2
2 " "	5
10 " "	37*
2 " "	48a
1 " "	52

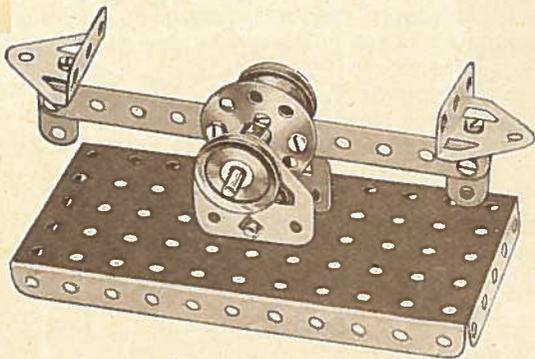
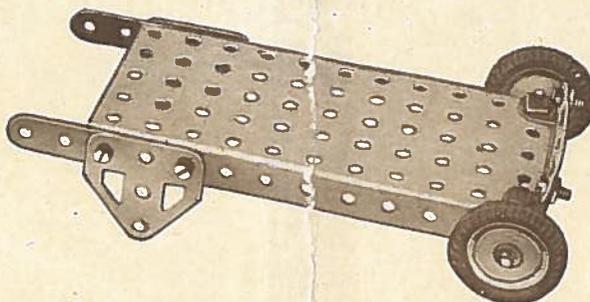


\*Il No. 37 equivale a vite  
(No. 37b) completa con  
dado (No. 37a)

**O.4 BILANCIA**

Pezzi occorrenti:

1 del No.	2	2 del No.	22	1 del No.	52
2 " "	10	1 " "	24	2 " "	126
4 " "	12	9 " "	37	2 " "	126a
1 " "	17	2 " "	38		

**O.2 CARRETTO A MANO PIATTO**

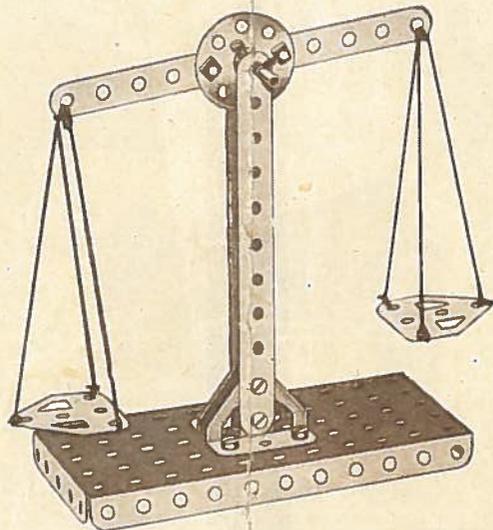
Pezzi occorrenti:

2 del No.	5	2 del No.	22	1 del No.	90a
2 " "	12	8 " "	37	2 " "	126a
1 " "	16	1 " "	52	2 " "	142c

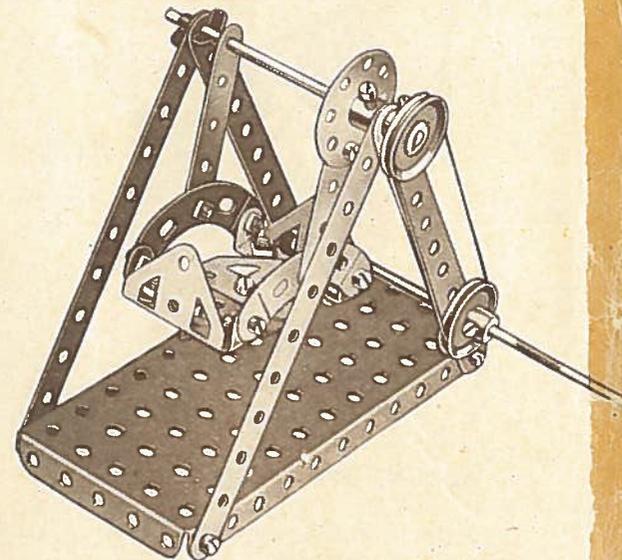
**O.5 BILANCIA A PIATTI SOSPESI**

Pezzi occorrenti:

3 del No.	2	2 del No.	35	2 del No.	126
1 " "	17	10 " "	37	2 " "	126a
1 " "	24	1 " "	52		

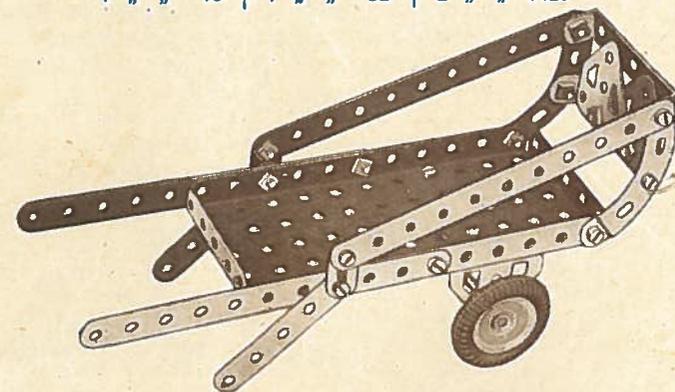
**O.3 ALTALENA**Pezzi  
occorrenti:

4 del No.	2
2 " "	5
4 " "	12
1 " "	16
1 " "	19s
2 " "	22
1 " "	24
3 " "	35
18 " "	37
4 " "	52
2 " "	90a
2 " "	126
2 " "	126a

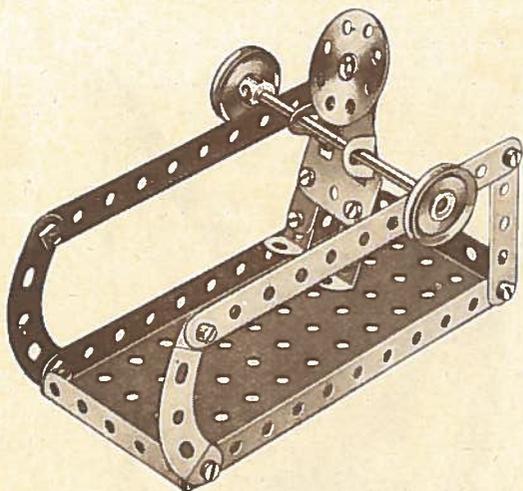
**O.6 CARRIOLA**

Pezzi occorrenti:

4 del No.	2	2 del No.	22	2 del No.	90a
2 " "	5	16 " "	37	2 " "	126
2 " "	10	2 " "	48a	2 " "	126a
1 " "	16	1 " "	52	2 " "	142c



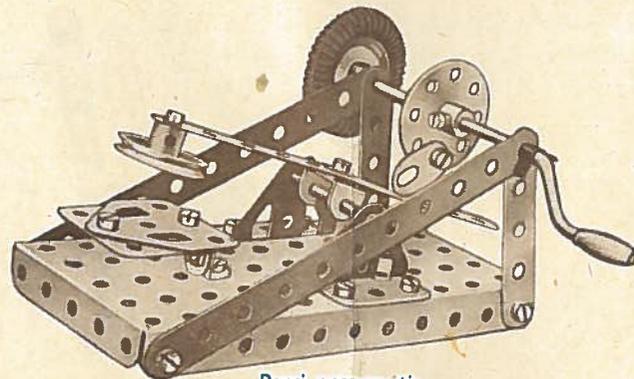
### O.7 ACROBATA



Pezzi occorrenti:

2 del No. 2
2 " " 5
3 " " 10
4 " " 12
1 " " 16
2 " " 22
1 " " 24
15 " " 37
1 " " 52
2 " " 90a
1 " " 111c
1 " " 126a

### O.8 MARTELLLO MECCANICO



Pezzi occorrenti:

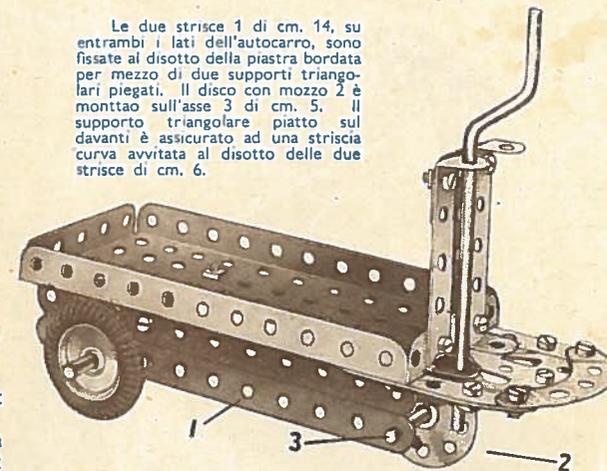
3 del No. 2	1 del No. 17	3 del No. 35	1 del No. 111c
2 " " 5	1 " " 19s	15 " " 37	2 " " 126
1 " " 10	2 " " 22	1 " " 38	2 " " 126a
4 " " 12	1 " " 24	1 " " 52	1 " " 142c

### O.9 AUTOCARRO ELETTRICO

Pezzi occorrenti:

4 del No. 2
2 " " 5
2 " " 10
2 " " 12
1 " " 16
1 " " 17
1 " " 19s
2 " " 22
1 " " 24
4 " " 35
17 " " 37
2 " " 37a
2 " " 38
2 " " 48a
1 " " 52
2 " " 90a
2 " " 111c
2 " " 126
2 " " 126a
2 " " 142c

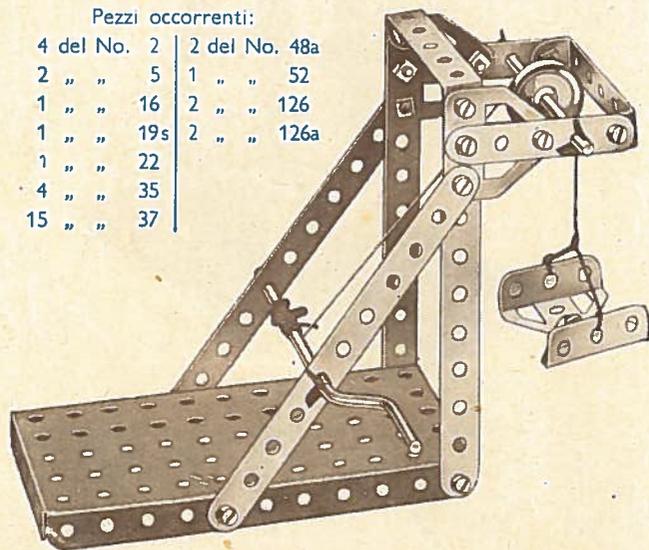
Le due strisce 1 di cm. 14, su entrambi i lati dell'autocarro, sono fissate al disotto della piastra bordata per mezzo di due supporti triangolari piegati. Il disco con mozzo 2 è montato sull'asse 3 di cm. 5. Il supporto triangolare piatto sul davanti è assicurato ad una striscia curva avvitata al disotto delle due strisce di cm. 6.



### O.10 MONTACARICHI

Pezzi occorrenti:

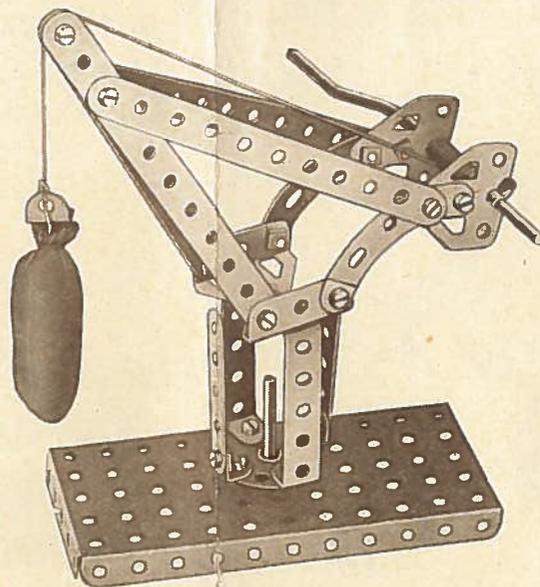
4 del No. 2	2 del No. 48a
2 " " 5	1 " " 52
1 " " 16	2 " " 126
1 " " 19s	2 " " 126a
1 " " 22	
4 " " 35	
15 " " 37	



### O.11 GRU DA BANCHINA

Pezzi occorrenti:

4 del No. 2
2 " " 5
3 " " 12
1 " " 17
1 " " 19s
1 " " 22
1 " " 24
2 " " 35
18 " " 37
2 " " 37a
2 " " 38
2 " " 48a
1 " " 52
2 " " 90a
2 " " 111c
2 " " 126
2 " " 126a



### O.12 CAVALLINO GALOPPANTE

Le viti 1 sono munite di controdamo, in modo che i pezzi da esse congiunti rimangano articolati. L'asse 2 di cm. 5 gira nei fori di un supporto triangolare piegato e di un supporto piatto avvitato ad una squadretta. 4. Fig. O.12a.

Pezzi occorrenti:

2 del No. 5
4 " " 10
1 " " 12
1 " " 17
1 " " 19s
2 " " 22
1 " " 24
4 " " 35
15 " " 37
5 " " 37a
1 " " 38
1 " " 48a
1 " " 52
2 " " 90a
2 " " 111c
2 " " 126
2 " " 126a

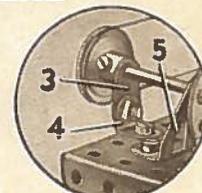
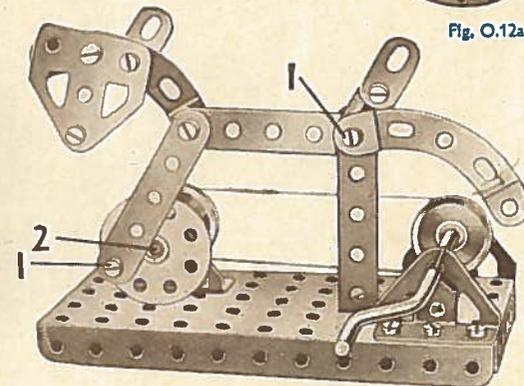
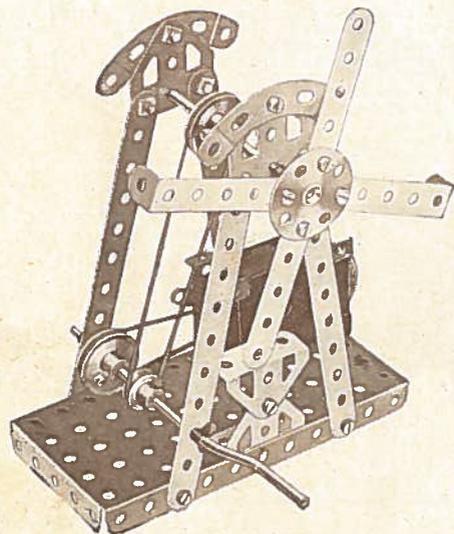


Fig. O.12a



## O.13 MOLINO A VENTO



Pezzi occorrenti:

4 del No. 2	18 del No. 37
2 " " 5	2 " " 38
1 " " 16	2 " " 48a
1 " " 19s	1 " " 52
2 " " 22	2 " " 90a
1 " " 24	2 " " 126
3 " " 35	2 " " 126a

Motorino *Magic*  
(Non compreso nella Scatola)

Una trasmissione elastica collega la puleggia del Motorino *Magic* con una puleggia di mm. 25 fissata sull'asse della manovella. Sullo stesso asse della manovella è pure assicurata una puleggia di mm. 12 che è collegata, per mezzo di un'altra trasmissione elastica, con una seconda puleggia di mm. 25 fissata sull'asse che porta le pale. La puleggia di mm. 12 e le trasmissioni elastiche non sono comprese nella Scatola, ma vengono fornite insieme al Motorino MECCANO *Magic*.

## O.14 POLTRANA A RUOTE PER INFERMI

Pezzi occorrenti:

4 del No. 2	2 del No. 38	1 del No. 126
2 " " 5	2 " " 48a	2 " " 126a
2 " " 12	1 " " 52	2 " " 142c
1 " " 16	2 " " 90a	
1 " " 17	1 " " 111c	
2 " " 22		
1 " " 24		
2 " " 35		
17 " " 37		

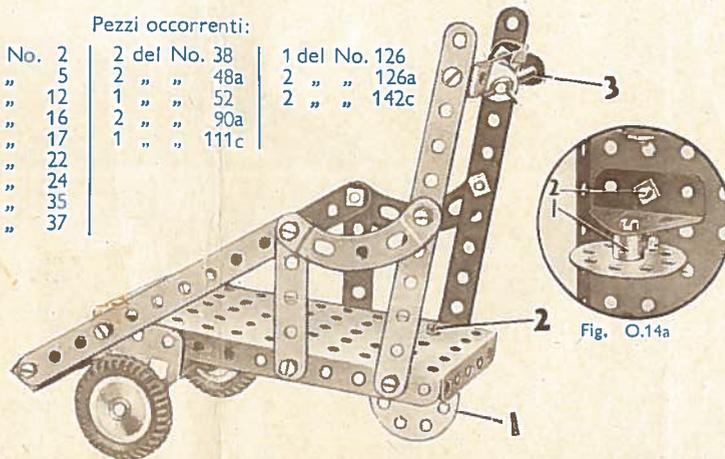


Fig. O.14a

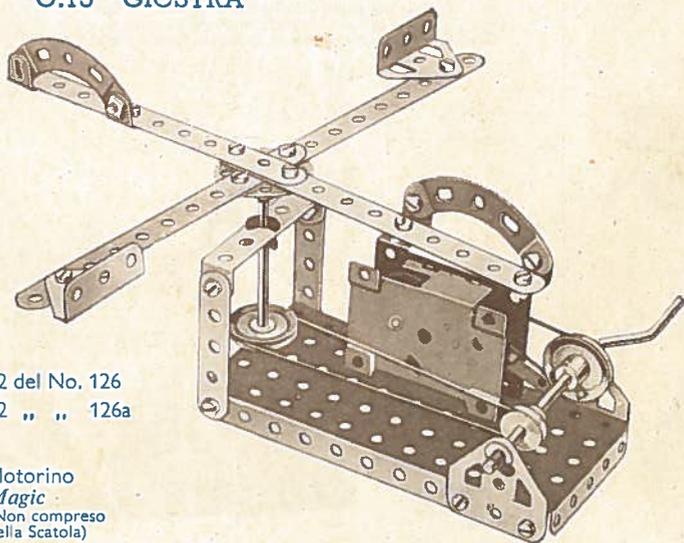
Il disco con mozzo 1 è fissato su di una vite di mm. 9½ infilata nel foro estremo inferiore di un supporto triangolare piegato assicurato alla piastra bordata con la vite 2 (Fig. O.14a). L'asse 3 di cm. 5 è tenuto in posizione con due fermagli nei fori di due squadrette avvitate ad una striscia a piega doppia di mm. 60×12.

## O.15 GIOSTRA

Pezzi occorrenti:

4 del No. 2	
2 " " 5	
4 " " 12	
1 " " 16	
1 " " 19s	
2 " " 22	
1 " " 24	
4 " " 35	
18 " " 37	
2 " " 3/a	2 del No. 126
2 " " 38	2 " " 126a
1 " " 48a	
1 " " 52	
2 " " 90a	
2 " " 111c	

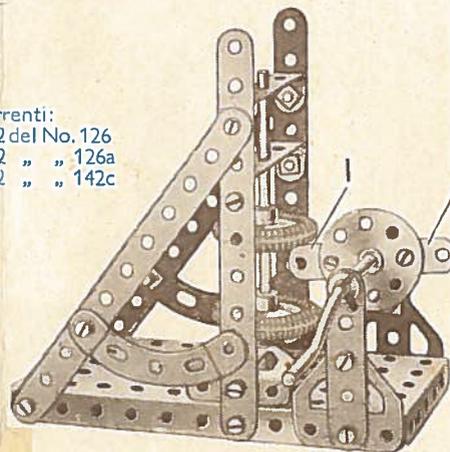
Motorino *Magic*  
(Non compreso nella Scatola)



## O.16 MAGLIO

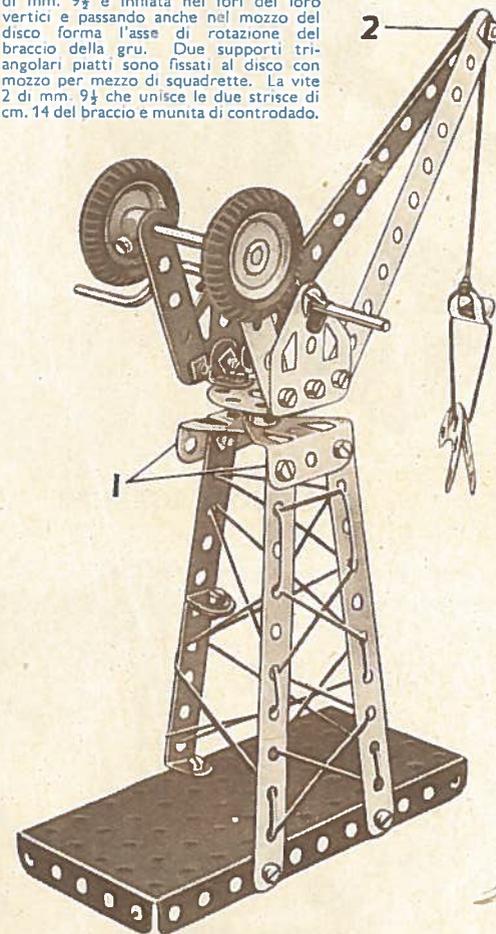
Due pulegge di mm. 25, fissate e spaziate convenientemente su di un asse di cm. 9, costituiscono il maglio, che è sollevato dai due supporti piatti 1 avvistati al disco con mozzo.

Pezzi occorrenti:	
4 del No. 2	2 del No. 126
2 " " 5	2 " " 126a
4 " " 10	2 " " 142c
1 " " 16	
1 " " 19s	
2 " " 22	
1 " " 24	
2 " " 35	
18 " " 37	
2 " " 37a	
2 " " 38	
2 " " 48a	
1 " " 52	
2 " " 90a	
2 " " 111c	



## O.17 GRU DA BANCHINA

I due supporti triangolari piegati 1 formano la sommità della torre; una vite di mm. 9½ è infilata nei fori dei loro vertici e passando anche nel mozzo del disco forma l'asse di rotazione del braccio della gru. Due supporti triangolari piatti sono fissati al disco con mozzo per mezzo di squadrette. La vite 2 di mm. 9½ che unisce le due strisce di cm. 14 del braccio è munita di controdado.



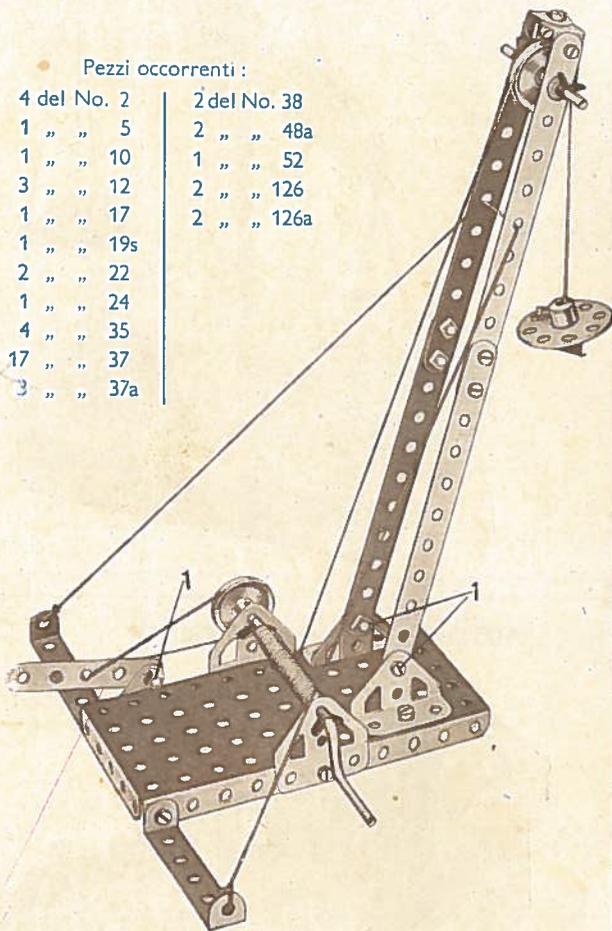
Pezzi occorrenti:

4 del No. 2	1 del No. 24	1 del No. 52
2 " " 5	2 " " 35	2 " " 90a
3 " " 12	15 " " 37	2 " " 111c
1 " " 17	2 " " 37a	2 " " 126
1 " " 19s	2 " " 38	2 " " 126a
2 " " 22	2 " " 48a	2 " " 142c

### O.18 GRU

Pezzi occorrenti:

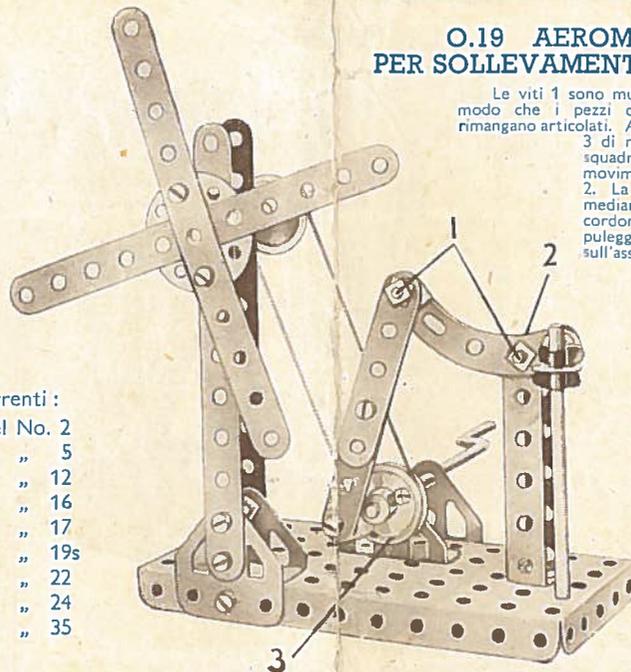
4 del No. 2	2 del No. 38
1 " " 5	2 " " 48a
1 " " 10	1 " " 52
3 " " 12	2 " " 126
1 " " 17	2 " " 126a
1 " " 19s	
2 " " 22	
1 " " 24	
4 " " 35	
17 " " 37	
3 " " 37a	



Si comincia la costruzione avvitando alla piastra bordata di cm. 14x6 i supporti triangolari piegati ed i supporti triangolari piatti che reggono rispettivamente il braccio della gru e la manovella. Poi si costruisce il braccio. La leva del freno è una striscia di cm. 6 articolata su di una vite infilata in un foro di un supporto piatto avvitato alla piastra bordata. Le viti 1 sono munite di controdado. Il cordoncino del freno è annodato alla leva ed è fatto passare attorno alla puleggia di mm. 25 fissata alla estremità dell'asse della manovella.

### O.19 AEROMOTORE PER SOLLEVAMENTO D'ACQUA

Le viti 1 sono munite di controdado in modo che i pezzi che esse congiungono rimangano articolati. Al mozzo della puleggia 3 di mm. 25 è avvitata una squadretta che trasmette il movimento alla striscia curva 2. La puleggia 3 è collegata, mediante una trasmissione di cordoncino, con un'altra puleggia di mm. 25 fissata sull'asse delle pale.



Pezzi occorrenti:

4 del No. 2
2 " " 5
3 " " 12
1 " " 16
1 " " 17
1 " " 19s
2 " " 22
1 " " 24
4 " " 35

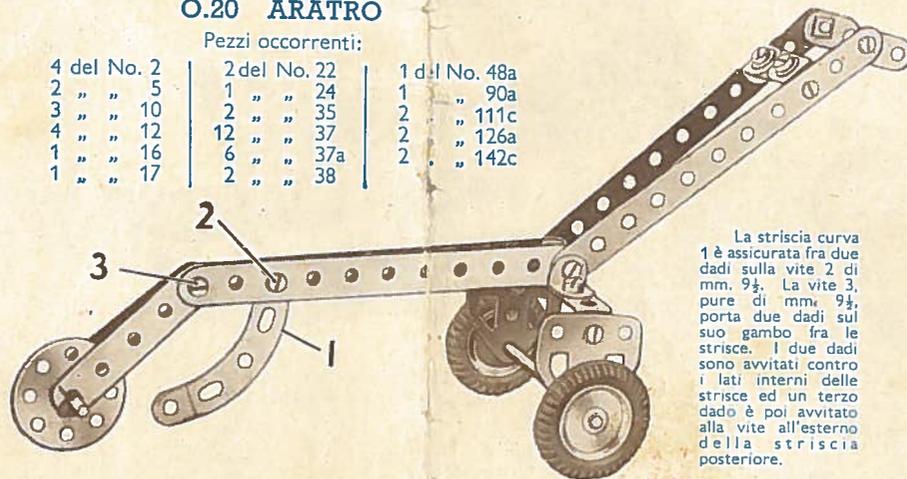
16 del No. 37

6 " " 37a
2 " " 38
2 " " 48a
1 " " 52
1 " " 90a
2 " " 111c
2 " " 126
2 " " 126a

### O.20 ARATRO

Pezzi occorrenti:

4 del No. 2	2 del No. 22	1 del No. 48a
2 " " 5	1 " " 24	1 " " 90a
3 " " 10	2 " " 35	2 " " 111c
4 " " 12	12 " " 37	2 " " 126a
1 " " 16	6 " " 37a	2 " " 142c
1 " " 17	2 " " 38	

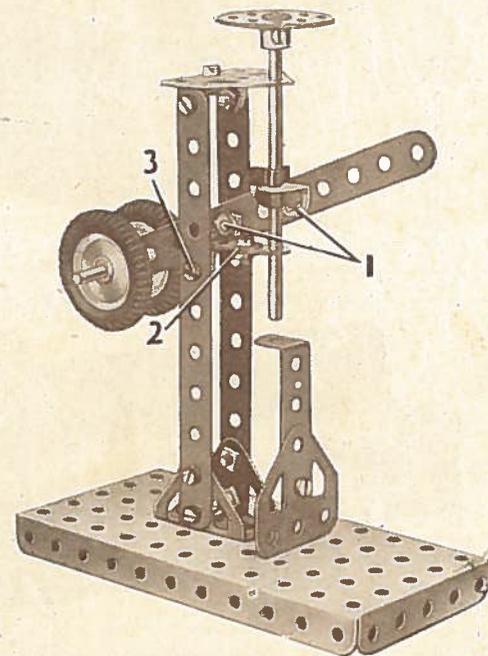


La striscia curva 1 è assicurata fra due dadi sulla vite 2 di mm. 9½. La vite 3, pure di mm. 9½, porta due dadi sul suo gambo fra le strisce. I due dadi sono avvitati contro i lati interni delle strisce ed un terzo dado è poi avvitato alla vite all'esterno della striscia posteriore.

### O.21 PERFORATRICE

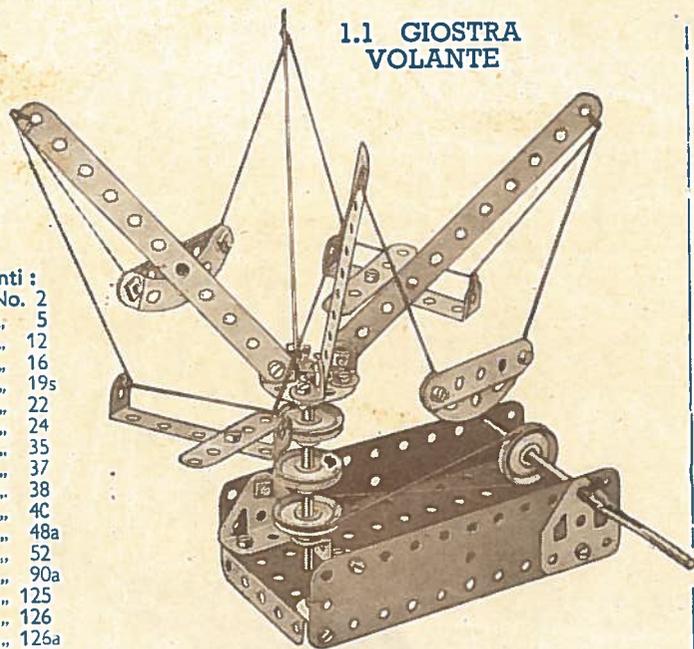
Pezzi occorrenti:

3 del No. 2	2 del No. 22	1 del No. 52
2 " " 10	1 " " 24	2 " " 126
4 " " 12	16 " " 37	2 " " 126a
1 " " 16	2 " " 37a	2 " " 142c
1 " " 17	1 " " 48a	



Le viti 1 sono munite di controdado. La vite 2 unisce insieme due supporti piatti, uno dei quali è avvitato ad una squadretta che è fissata ad una delle due strisce verticali di cm. 14 per mezzo della vite 3.

### 1.1 GIOSTRA VOLANTE



Pezzi  
occorrenti :

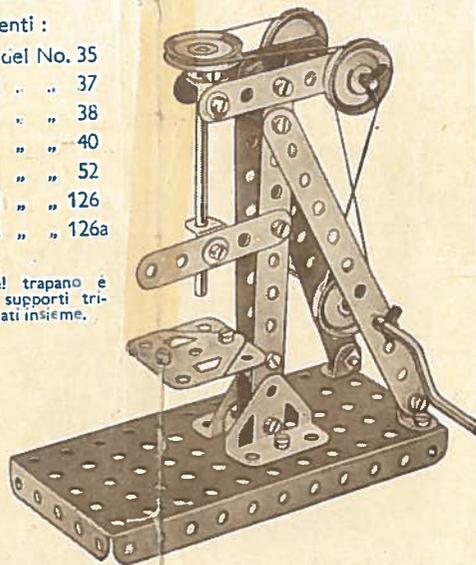
4 del No. 2
4 " " 5
4 " " 12
1 " " 16
1 " " 19s
4 " " 22
1 " " 24
3 " " 35
24 " " 37
1 " " 38
1 " " 4C
2 " " 48a
1 " " 52
2 " " 90a
1 " " 125
2 " " 126
2 " " 126a
2 " " 189

### 1.2 TRAPANO

Pezzi occorrenti :

4 del No. 2	4 del No. 35
3 " " 5	20 " " 37
8 " " 12	4 " " 38
1 " " 16	1 " " 40
1 " " 17	1 " " 52
1 " " 19s	2 " " 126
4 " " 22	2 " " 126a

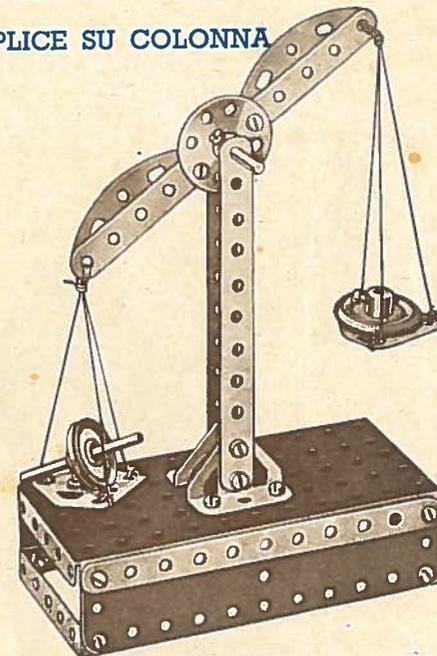
La tavola del trapano è formata con due supporti triangolari piatti avvitati insieme.



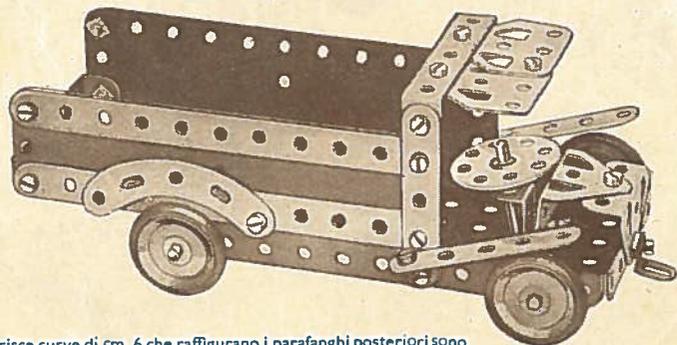
### 1.3 BILANCIA SEMPLICE SU COLONNA

Pezzi  
occorrenti :

4 del No. 2
2 " " 5
2 " " 17
2 " " 22
1 " " 24
19 " " 37
1 " " 38
1 " " 40
2 " " 48a
1 " " 52
2 " " 90a
1 " " 111c
2 " " 126
2 " " 126a
1 " " 155
2 " " 189



### 1.4 AUTOCARRO

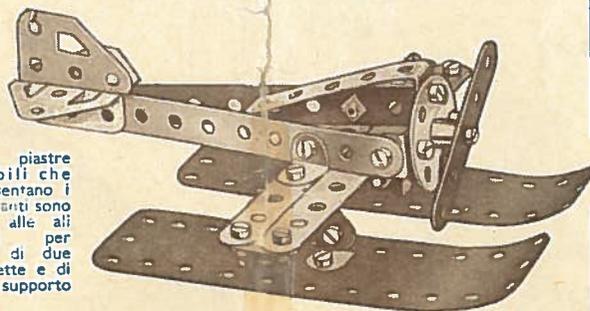


Le strisce curve di cm. 6 che raffigurano i parafranghi posteriori sono fissate ai lati ognuna con una vite di mm. 9½ ed un dado; un fermaglio a molla è applicato sul gambo di ciascuna vite di mm. 9½ tra il parafrangio e la striscia di cm. 14.

Pezzi occorrenti :

4 del No. 2	1 del No. 17	19 del No. 37	2 del No. 90a	2 del No. 126a
4 " " 5	4 " " 22	4 " " 37a	3 " " 111c	4 " " 155
3 " " 12	1 " " 24	1 " " 48a	2 " " 125	2 " " 189
2 " " 16	2 " " 35	1 " " 52	2 " " 126	

### 1.5 IDROVOLANTE



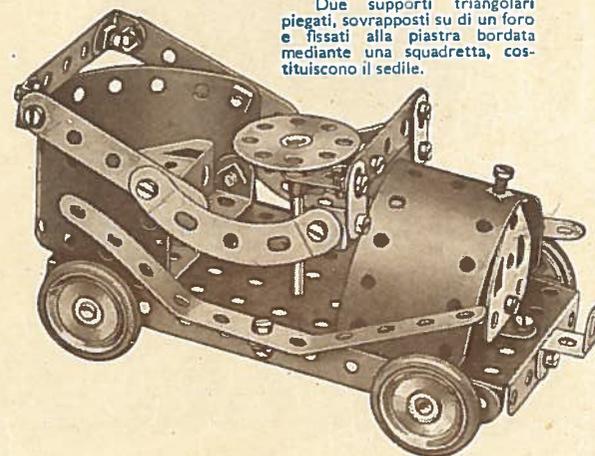
Le piastre flessibili che rappresentano i galleggianti sono fissate alle ali ognuna per mezzo di due squadrette e di un supporto piatto.

Pezzi occorrenti :

3 del No. 2	1 del No. 24	2 del No. 111c
3 " " 5	19 " " 37	2 " " 126
4 " " 10	1 " " 37a	1 " " 126a
8 " " 12	1 " " 48a	2 " " 189

### 1.6 AUTOMOBILE PER BAMBINO

Due supporti triangolari piegati, sovrapposti su di un foro e fissati alla piastra bordata mediante una squadretta, costituiscono il sedile.



Pezzi

occorrenti :

4 del No. 2
4 " " 5
3 " " 10
7 " " 12
2 " " 16
1 " " 17
4 " " 22
1 " " 24
1 " " 35
24 " " 37
3 " " 37a
2 " " 48a
1 " " 52
2 " " 90a
2 " " 111c
1 " " 125
2 " " 126
1 " " 126a
4 " " 155
2 " " 189

### 1.7 CARRO FERROVIARIO A CASA ROVESCIBILE

Pezzi occorrenti :

3 del No. 2	3 del No. 38
4 " " 5	2 " " 48a
4 " " 10	1 " " 52
7 " " 12	2 " " 90a
2 " " 16	4 " " 111c
1 " " 17	1 " " 125
4 " " 22	2 " " 126
1 " " 24	2 " " 126a
24 " " 37	4 " " 155
4 " " 37a	2 " " 189

1 Motorino *Magic*

(Non compreso nella Scatola)

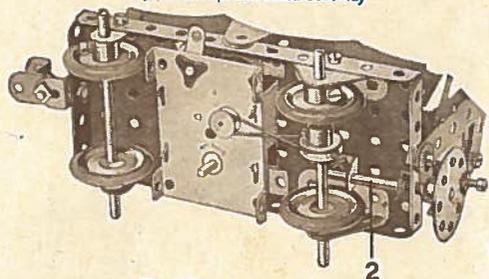
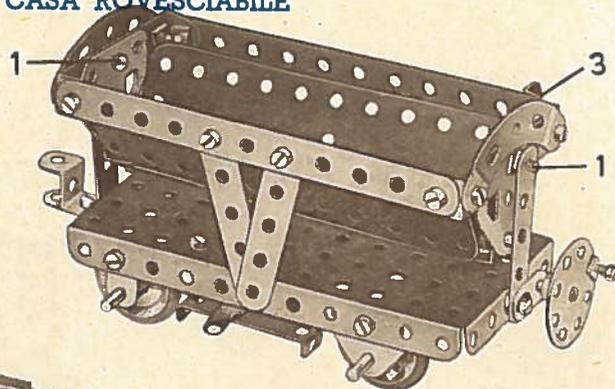


Fig. 1.7a



Le viti 1 sono munite di controdado. Un pezzo di cordoncino è annodato all'asse 2 (Fig. 1.7a) ed è pol avvolto strettamente due o tre volte attorno allo stesso; quindi si fa passare in un foro della piastra bordata al di sopra dell'asse ed in ultimo si lega alla squadretta 3.

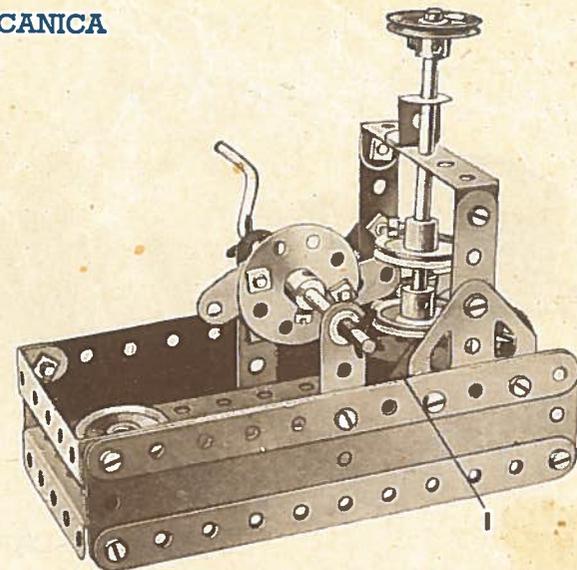
Girando il disco con mozzo la cassa del carro si rovescia lateralmente scaricando il contenuto.

### 1.8 PRESSA MECCANICA

L'incudine 1 è formata da due supporti triangolari piegati avvitati insieme. Quando si gira la manovella i supporti piatti assicurati al disco con mozzo colpiscono la puleggia centrale sull'asse del martello facendo battere quest'ultimo intermittenemente.

Pezzi occorrenti :

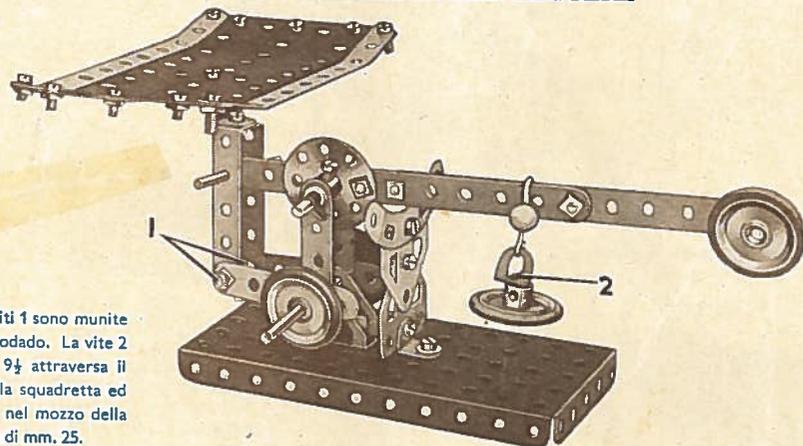
4 del No. 2	3 del No. 37a
4 " " 5	2 " " 38
4 " " 10	2 " " 48a
4 " " 12	1 " " 52
1 " " 16	1 " " 90a
1 " " 19s	4 " " 111c
4 " " 22	1 " " 125
1 " " 24	2 " " 126
2 " " 35	2 " " 126a
24 " " 37	2 " " 189



### 1.9 BILANCIA PER LETTERE

Pezzi occorrenti :

4 del No. 2
4 " " 5
4 " " 10
2 " " 12
1 " " 16
2 " " 17
4 " " 22
1 " " 24
4 " " 35
24 " " 37
4 " " 37a
4 " " 38
2 " " 48a
1 " " 52
1 " " 57c
1 " " 90a
4 " " 111c
1 " " 125
2 " " 126
2 " " 126a
4 " " 155
2 " " 189

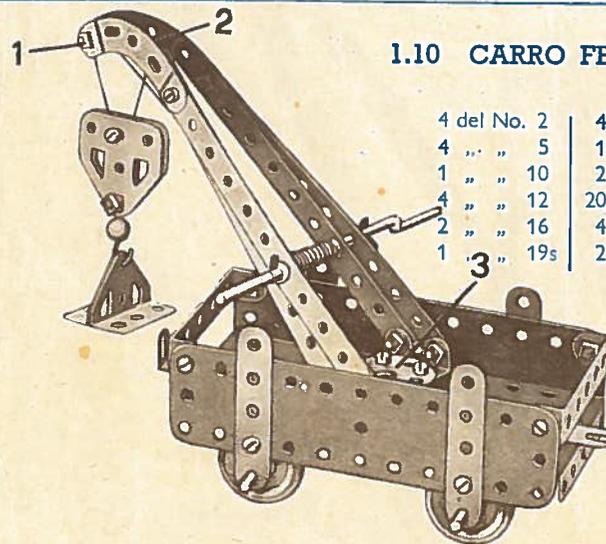


Le viti 1 sono munite di controdado. La vite 2 di mm. 9½ attraversa il foro della squadretta ed è fissata nel mozzo della puleggia di mm. 25.

### 1.10 CARRO FERROVIARIO CON GRU

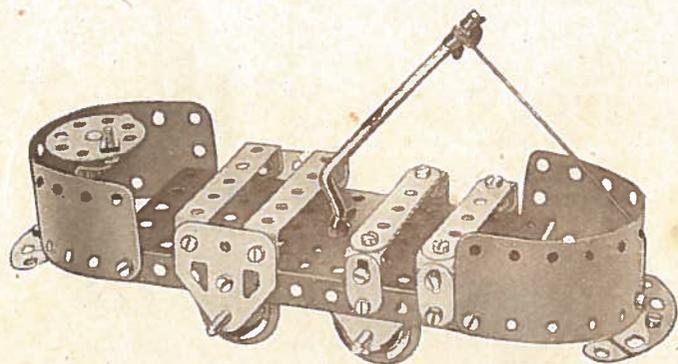
Pezzi occorrenti :

4 del No. 2	4 del No. 22	1 del No. 40	1 del No. 125
4 " " 5	1 " " 24	2 " " 48a	2 " " 126
1 " " 10	2 " " 35	1 " " 52	2 " " 126a
4 " " 12	20 " " 37	1 " " 57c	4 " " 155
2 " " 16	4 " " 37a	2 " " 90a	2 " " 189
1 " " 19s	2 " " 38	4 " " 111c	



Il cordoncino di sollevamento è legato alla manovella, quindi è fatto passare sopra alla vite 1 di mm. 9½ ed attorno alla vite superiore dei supporti triangolari piatti; infine è annodato al braccio della gru nel punto 2. Le strisce di cm. 14 sono fissate al disco con mozzo 3 per mezzo di squadrette; il disco con mozzo è montato su di una vite di mm. 9½ infilata dal disotto in un foro della piastra bordata ed assicurata nel mozzo del disco stringendo la vite d'arresto dello stesso.

## 1.11 VETTURA TRAMVIARIA APERTA



Pezzi occorrenti :

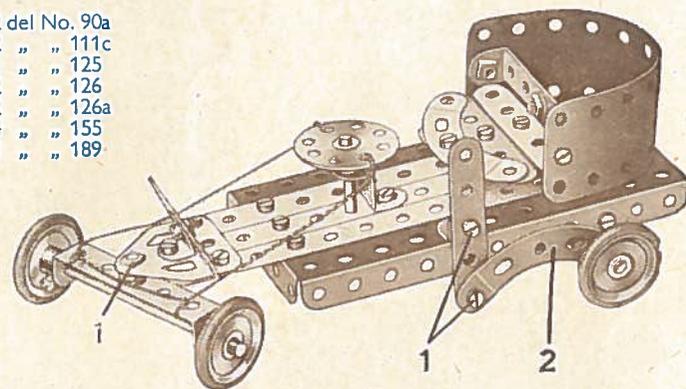
2 del No. 5	1 del No. 40
4 " " 10	2 " " 48a
7 " " 12	1 " " 52
2 " " 16	2 " " 90a
1 " " 19s	4 " " 111c
4 " " 22	1 " " 125
1 " " 24	2 " " 126
4 " " 35	2 " " 126a
24 " " 37	4 " " 155
3 " " 37a	2 " " 189

## 1.12 CARRETTO CON STERZO

Pezzi occorrenti :

3 del No. 2	1 del No. 24	2 del No. 90a
4 " " 5	1 " " 35	2 " " 111c
2 " " 10	20 " " 37	1 " " 125
5 " " 12	4 " " 37a	2 " " 126
2 " " 16	4 " " 38	2 " " 126a
1 " " 17	1 " " 40	4 " " 155
4 " " 22	2 " " 48a	1 " " 189
	1 " " 52	

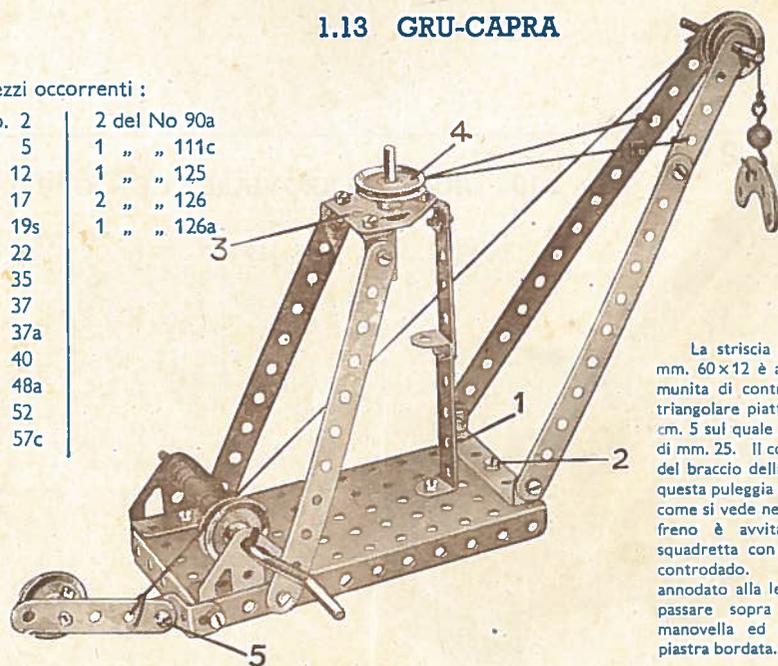
Le viti 1 sono munite di controdado. L'asse delle ruote posteriori è infilato nel foro estremo della striscia curva 2 e nei fori di due supporti piatti avvitati alla piastra bordata.



## 1.13 GRU-CAPRA

Pezzi occorrenti :

4 del No. 2	2 del No 90a
4 " " 5	1 " " 111c
3 " " 12	1 " " 125
2 " " 17	2 " " 126
1 " " 19s	1 " " 126a
4 " " 22	
4 " " 35	
19 " " 37	
4 " " 37a	
1 " " 40	
2 " " 48a	
1 " " 52	
1 " " 57c	



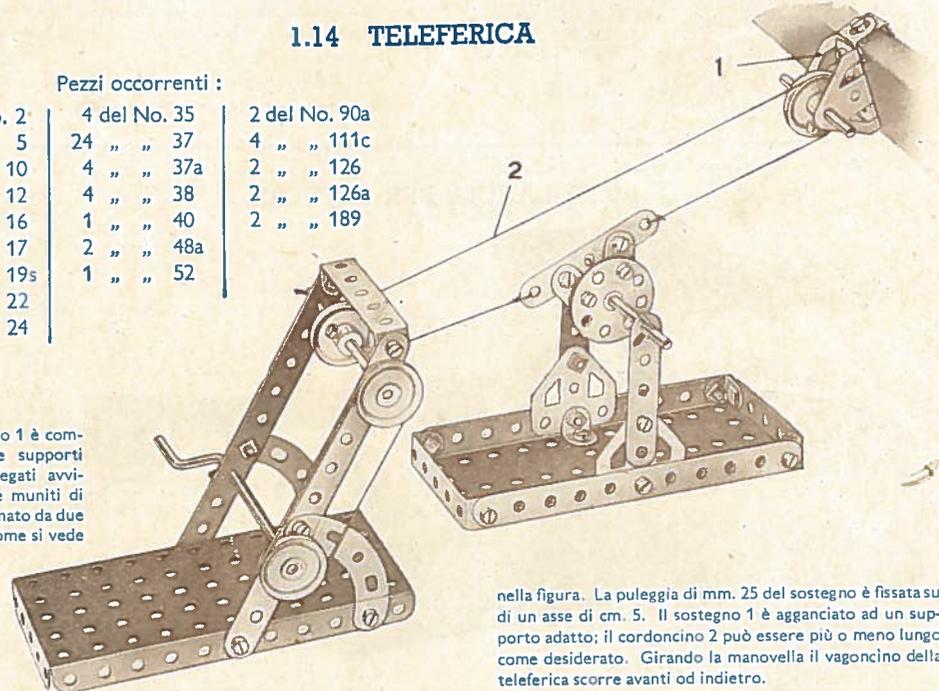
La striscia a piega doppia 1 di mm. 60x12 è articolata sulla vite 2 munita di controdado. Il supporto triangolare piatto 3 porta un asse di cm. 5 sul quale è fissata la puleggia 4 di mm. 25. Il cordoncino di sostegno del braccio della gru passa attorno a questa puleggia ed è legato al braccio, come si vede nella figura. La leva del freno è avvitata ad una doppia squadretta con la vite 5 munita di controdado. Un cordoncino è annodato alla leva del freno, è fatto passare sopra alla puleggia sulla manovella ed infine è legato alla piastra bordata.

## 1.14 TELEFERICA

Pezzi occorrenti :

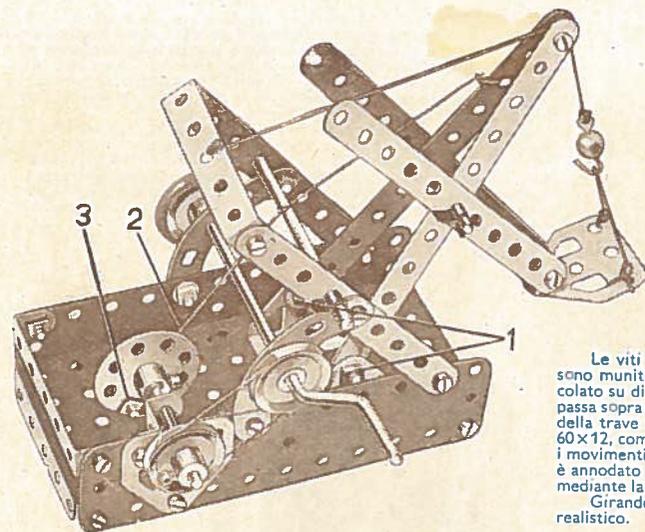
4 del No. 2	4 del No. 35	2 del No. 90a
4 " " 5	24 " " 37	4 " " 111c
2 " " 10	4 " " 37a	2 " " 126
6 " " 12	4 " " 38	2 " " 126a
2 " " 16	1 " " 40	2 " " 189
1 " " 17	2 " " 48a	
1 " " 19s	1 " " 52	
4 " " 22		
1 " " 24		

Il sostegno 1 è composto di due supporti triangolari piegati avvitati insieme e muniti di un gancio formato da due squadrette, come si vede



nella figura. La puleggia di mm. 25 del sostegno è fissata su di un asse di cm. 5. Il sostegno 1 è agganciato ad un supporto adatto; il cordoncino 2 può essere più o meno lungo come desiderato. Girando la manovella il vagoncino della teleferica scorre avanti od indietro.

### 1.15 ESCAVATORE



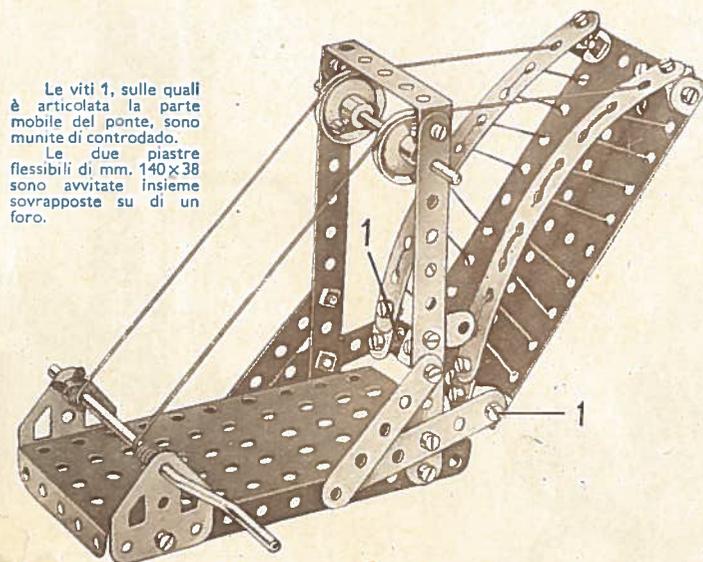
Pezzi occorrenti :

4 del No. 2	4 del No. 38
4 " " 5	1 " " 40
1 " " 10	2 " " 48a
2 " " 12	1 " " 52
1 " " 16	1 " " 57c
2 " " 17	2 " " 90a
1 " " 19s	4 " " 111c
3 " " 22	1 " " 125
1 " " 24	2 " " 126
4 " " 35	2 " " 126a
24 " " 37	1 " " 155
4 " " 37a	2 " " 189

Le viti 1, sulle quali è articolata la trave della macchina, sono munite di controdado. Il braccio dell'escavatore è articolato su di un asse di cm. 5; il cordoncino che porta il gancio passa sopra alla vite di mm. 9½ montata all'estremità superiore della trave ed è legato ad una striscia a piega doppia di mm. 60x12, come si vede nella figura. Il cordoncino 2 che comanda i movimenti della trave, passa al di sopra di un asse di cm. 9 ed è annodato ad un supporto piatto avvitato al disco con mozzo mediante la vite a controdado 3.

Girando la manovella il Modello funzionerà in modo realistico.

### 1.16 PONTE LEVATOIO



Le viti 1, sulle quali è articolata la parte mobile del ponte, sono munite di controdado.

Le due piastre flessibili di mm. 140x38 sono avvitate insieme sovrapposte su di un foro.

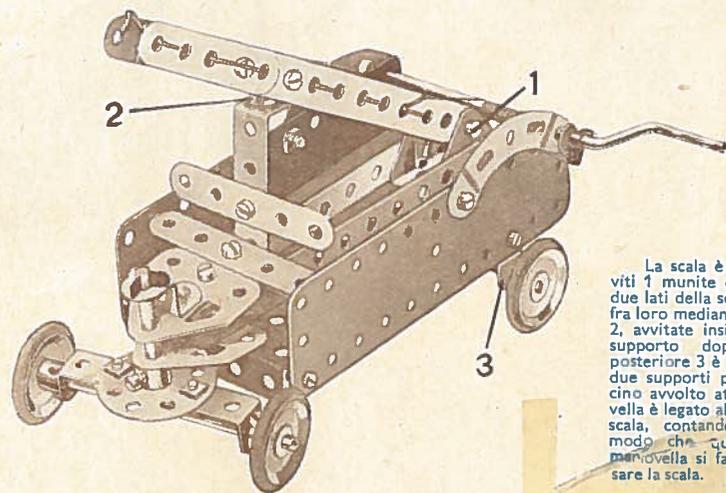
Pezzi occorrenti :

4 del No. 2
4 " " 5
3 " " 10
8 " " 12
1 " " 16
1 " " 19s
2 " " 22
4 " " 35
24 " " 37
5 " " 37a
4 " " 38
1 " " 40
1 " " 48a
1 " " 52
3 " " 111c
2 " " 126a
2 " " 189

### 1.17 CARRO DA INCENDIO

Pezzi occorrenti :

4 del No. 2
4 " " 5
3 " " 10
5 " " 12
2 " " 16
1 " " 17
1 " " 19s
4 " " 22
1 " " 24
4 " " 35
24 " " 37
4 " " 37a
2 " " 38
1 " " 40
2 " " 48a
1 " " 52
2 " " 90a
2 " " 111c
1 " " 125
2 " " 126
2 " " 126a
4 " " 155
2 " " 189



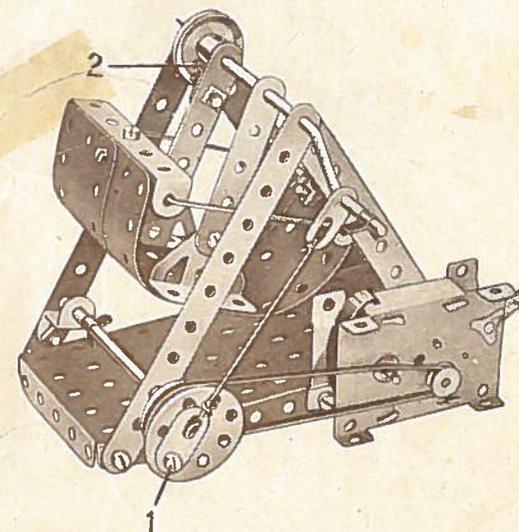
La scala è articolata su due viti 1 munite di controdado. I due lati della scala sono collegati fra loro mediante due squadrette 2, avvitate insieme in forma di supporto doppio. L'assale posteriore 3 è infilato nei fori di due supporti piatti. Il cordoncino avvolto attorno alla manovella è legato al quarto foro della scala, contando dal basso, in modo che quando si gira la manovella si fa alzare od abbassare la scala.

### 1.18 ALTALENA MECCANICA

La striscia di cm. 6 di sinistra è fissata all'asse della manovella per mezzo di una squadretta avvitata al secondo foro superiore della striscia ed assicurata alla puleggia 2 di mm. 25 con la vite d'arresto della stessa. Il supporto piatto 1 è articolato su di una vite munita di controdado.

Pezzi occorrenti :

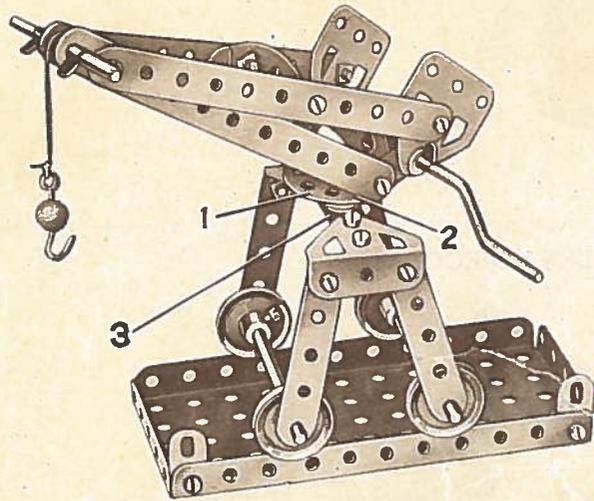
4 del No. 2	4 del No. 38
2 " " 5	1 " " 40
2 " " 10	2 " " 48a
3 " " 12	1 " " 52
1 " " 16	1 " " 111c
1 " " 19s	1 " " 125
2 " " 22	2 " " 126
1 " " 24	2 " " 189
4 " " 35	
15 " " 37	1 Motorino Magic
2 " " 37a	(Non compreso nella Scatola)



## 1.19 GRU MOBILE

Le due strisce inferiori del braccio della gru sono assicurate al disco con mozzo 1 con due squadrette 2. Il disco 1 è articolato sulla striscia a piega doppia 3 per mezzo di una vite di mm. 9½ che attraversa il foro centrale della striscia a piega doppia ed è poi fissata nel mozzo del disco con la vite d'arresto dello stesso.

La manovella è infilata nei fori di due supporti triangolari piatti e nei fori di due supporti piatti avvitati alle squadrette 2. Il cordoncino è annodato alla manovella ed è fatto passare sopra all'asse di cm. 5 montato all'estremità anteriore del braccio della gru.



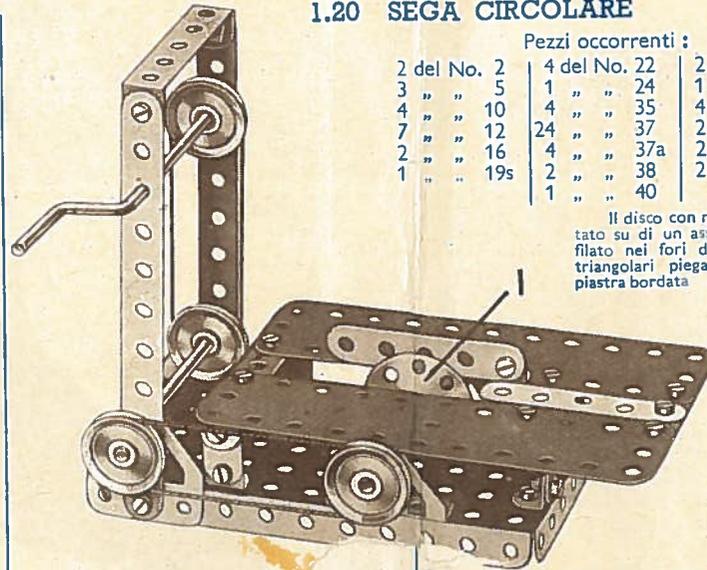
Pezzi occorrenti :		
4 del No. 2	4 del No. 22	1 del No. 52
4 " " 5	1 " " 24	1 " " 57c
4 " " 10	4 " " 35	2 " " 90a
2 " " 12	20 " " 37	1 " " 111c
2 " " 16	4 " " 38	2 " " 126
1 " " 17	1 " " 40	2 " " 126a
1 " " 19s	1 " " 48a	

## 1.20 SEGA CIRCOLARE

Pezzi occorrenti :

2 del No. 2	4 del No. 22	2 del No. 48a
3 " " 5	1 " " 24	1 " " 52
4 " " 10	4 " " 35	4 " " 111c
7 " " 12	24 " " 37	2 " " 126
2 " " 16	4 " " 37a	2 " " 126a
1 " " 19s	2 " " 38	2 " " 189
	1 " " 40	

Il disco con mozzo 1 è montato su di un asse di cm. 9 infilato nei fori di due supporti triangolari piegati avvitati alla piastra bordata.

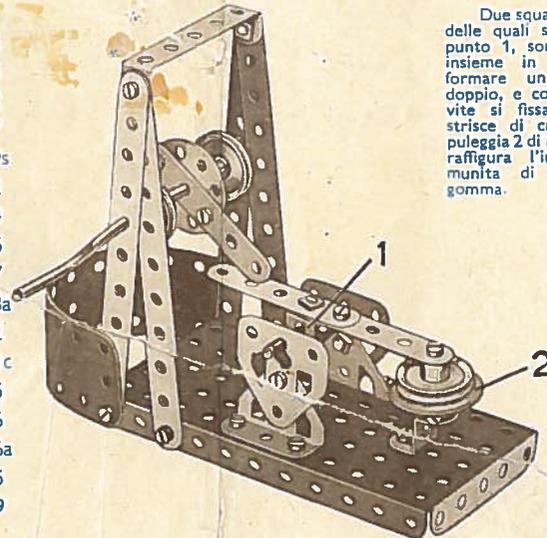


## 1.21 MAGLIO

Pezzi occorrenti :

4 del No. 2
3 " " 5
2 " " 12
1 " " 17
1 " " 19s
4 " " 22
1 " " 24
4 " " 35
17 " " 37
1 " " 48a
1 " " 52
2 " " 111c
1 " " 125
2 " " 126
2 " " 126a
1 " " 155
1 " " 189

Due squadrette, una delle quali si vede nel punto 1, sono avvitate insieme in modo da formare un supporto doppio, e con la stessa vite si fissano a due strisce di cm. 6. La puleggia 2 di mm. 25, che raffigura l'incudine, è munita di anello di gomma.

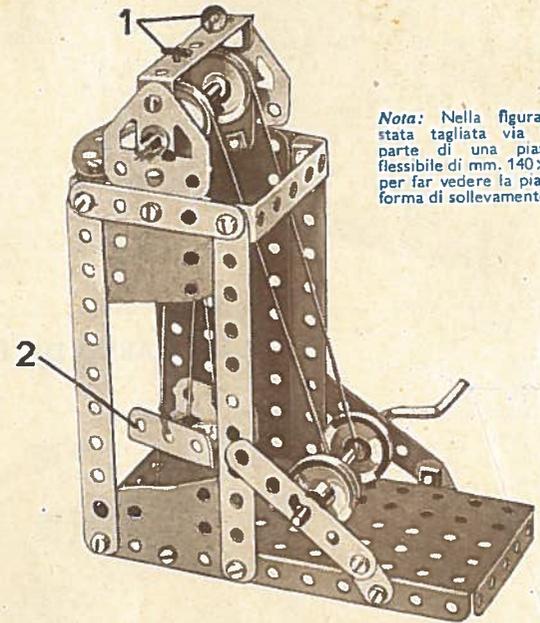


## 1.22 MONTACARICHI

Due cordoncini di eguale lunghezza sono legati uno a ciascun lato della piattaforma di sollevamento 2 che è costituita da due supporti triangolari piegati avvitati insieme. I due cordoncini sono poi fatti passare al di sopra delle due pulegge di mm. 25 montate alla sommità del Modello ed in ultimo sono annodati uno a ciascuna estremità dell'asse della manovella, come si vede nella figura.

I due cordoncini legati alle rondelle 1 servono da guide per la piattaforma di sollevamento 2. Essi sono fatti passare in due fori della striscia a piega doppia di mm. 60 x 12 alla sommità del Modello, nei fori corrispondenti della piastra bordata di sollevamento e nei fori corrispondenti della piastra bordata di base; al disotto di quest'ultima i due cordoncini sono annodati a due rondelle in modo che rimangano ben tesi.

Nota: Nella figura è stata tagliata via una parte di una piastra flessibile di mm. 140 x 38 per far vedere la piastrina di sollevamento 2.

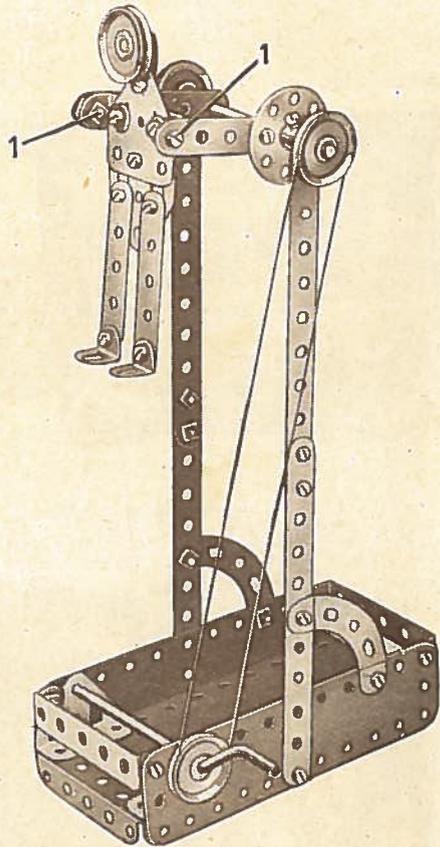


Pezzi occorrenti :

4 del No. 2	4 del No. 22	1 del No. 52
4 " " 5	4 " " 35	1 " " 90a
4 " " 10	20 " " 37	4 " " 111c
2 " " 12	4 " " 37a	2 " " 126
1 " " 16	4 " " 38	2 " " 126a
1 " " 19s	1 " " 40	2 " " 189
	2 " " 48a	

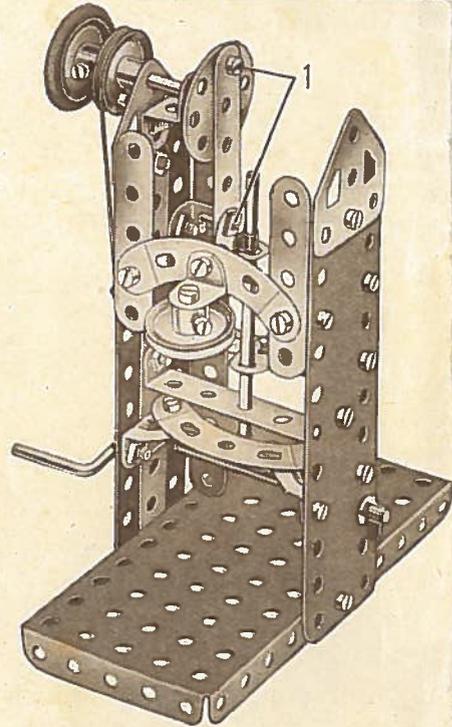
### 1.23 ACROBATA

Le viti 1 sono munite di controdamo. La manovella è infilata nei fori delle due piastre flessibili e di due supporti triangolari piegati avvitati alla piastra bordata.



Pezzi occorrenti :		
4 del No. 2	1 del No. 24	1 del No. 52
4 " " 5	2 " " 35	2 " " 90a
1 " " 10	24 " " 37	4 " " 111c
4 " " 12	5 " " 37a	2 " " 126
1 " " 16	4 " " 38	2 " " 126a
1 " " 19s	1 " " 40	2 " " 189
4 " " 22	2 " " 48a	

### 1.24 PRESSA MECCANICA A ECCENTRICO



Pezzi occorrenti :	
4 del No. 2	1 del No. 38
4 " " 5	1 " " 40
1 " " 10	2 " " 48a
6 " " 12	1 " " 52
1 " " 16	2 " " 90a
1 " " 17	4 " " 111c
1 " " 19s	1 " " 125
4 " " 22	2 " " 126
1 " " 24	2 " " 126a
3 " " 35	1 " " 155
24 " " 37	2 " " 189
5 " " 37a	

Le viti 1 sono munite di controdamo. L'asse verticale di cm. 16 è assicurato, mediante due fermagli a molla, nel foro ovale di una squadretta avvitata all'estremità inferiore di una striscia di cm. 6; l'asse muove su e giù nel foro circolare di un supporto piatto fissato ad una striscia a piega doppia di mm. 60x12 e nel foro di centro di un'altra striscia a piega doppia di mm. 60x12.

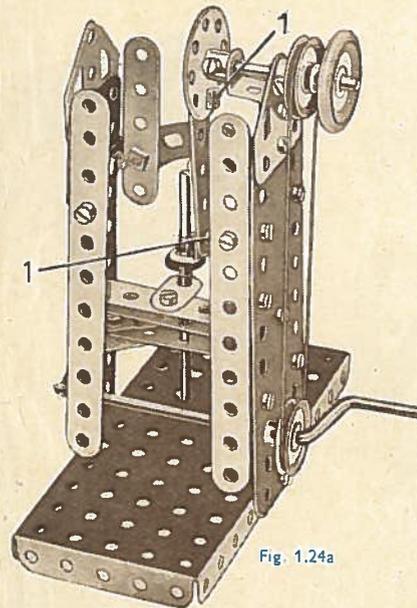
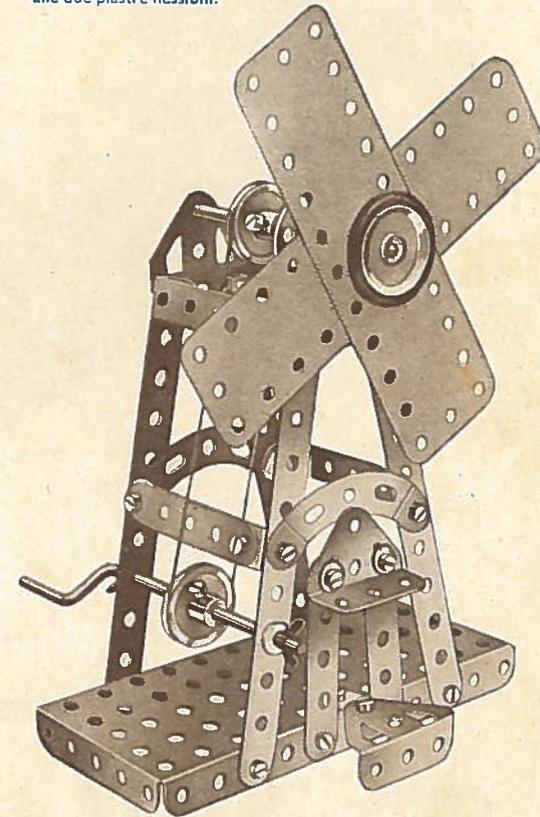


Fig. 1.24a

### 1.25 MOLINO A VENTO

Le pale del molino, raffigurate dalle due piastre flessibili, sono montate sull'asse di cm. 9 tra due pulegge di mm. 25; la puleggia esterna è munita di anello di gomma. Le due pulegge sono fissate sull'asse strettamente aderenti alle due piastre flessibili.

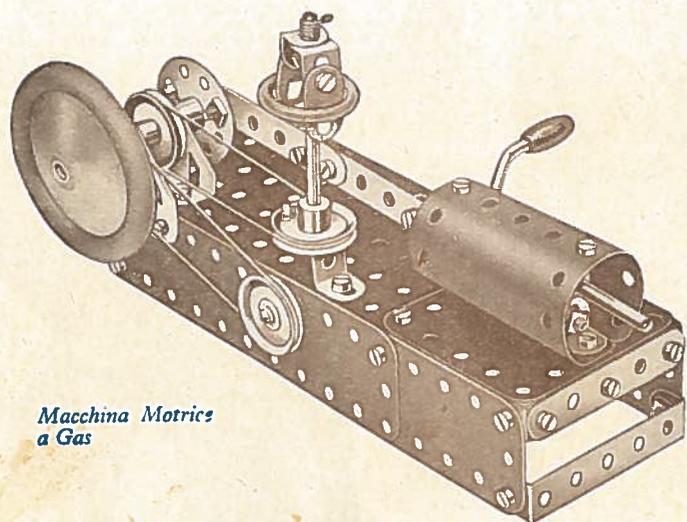


Pezzi occorrenti :		
4 del No. 2	1 del No. 24	2 del No. 90a
4 " " 5	3 " " 35	2 " " 126
1 " " 10	24 " " 37	2 " " 126a
4 " " 12	4 " " 38	1 " " 155
1 " " 16	1 " " 40	2 " " 189
1 " " 19s	2 " " 48a	
4 " " 22	1 " " 52	

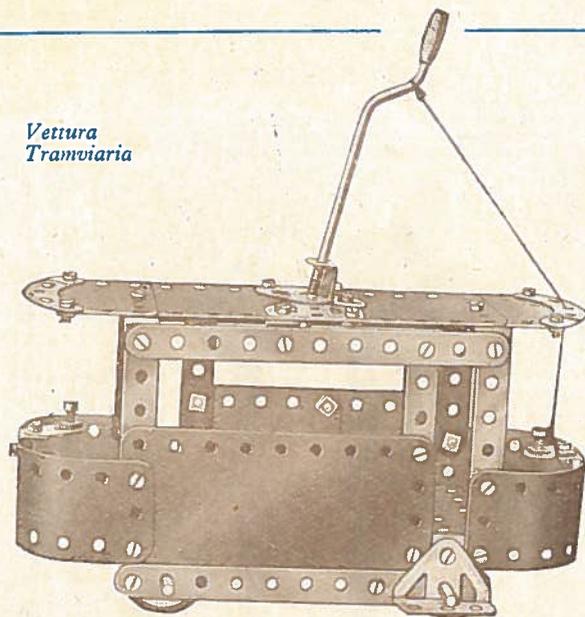
### COME SI PUÒ CONTINUARE

Quando avrete costruiti tutti i Modelli illustrati in questo libro ed altri di vostra invenzione, sarete in grado di costruire Modelli più grandi e più complicati. Dovrete allora acquistare una Scatola MECCANO Supplementare No. 1A che contiene tutti i pezzi necessari per convertire la vostra Scatola No. 1 in quella No. 2; potrete così costruire tutti i Modelli della Scatola MECCANO No. 2.

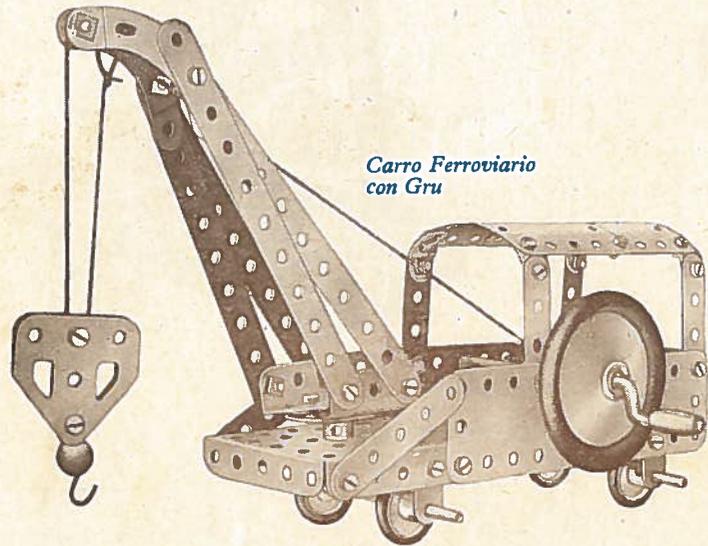
Se lo preferite, potete accrescere il corredo della vostra Scatola, acquistando pezzi staccati MECCANO separatamente. Non vi sono limiti alle possibilità di costruzioni col MECCANO; quanti più pezzi possedete, più grandi e migliori risulteranno i Modelli che sarete in grado di costruire.



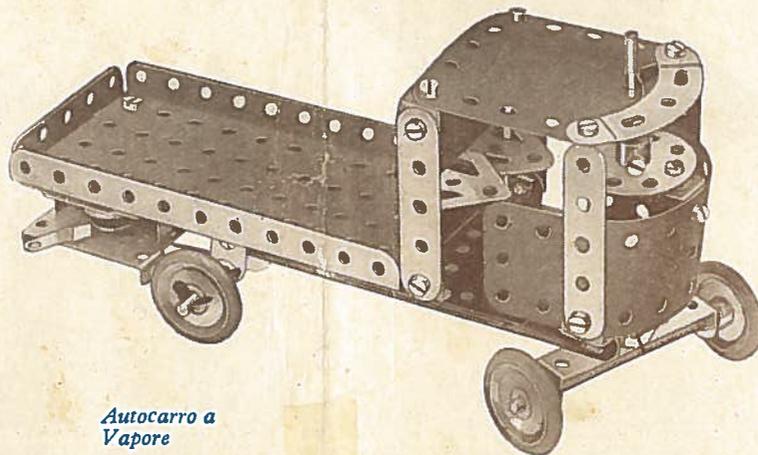
*Macchina Motrice  
a Gas*



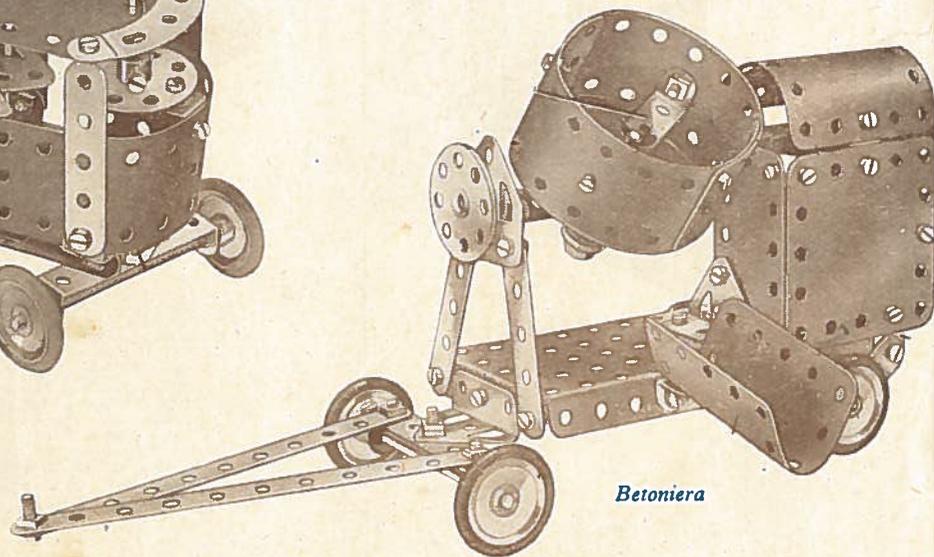
*Vettura  
Tramviaria*



*Carro Ferroviario  
con Gru*



*Autocarro a  
Vapore*



*Betoniera*

*Ecco cinque bei Modelli che vi danno un'idea delle costruzioni che potrete realizzare con la Scatola Meccano No. 2.*

# PEZZI MECCANO

			
No.	Strisce:	No.	
1.	25 fori—cm. 32	3.	7 fori—cm. 9
1a.	19 " " " 24	4.	6 " " " 7½
1b.	15 " " " 19	5.	5 " " " 6
2.	11 " " " 14	6.	4 " " " 5
2a.	9 " " " 11½	6a.	3 " " " mm. 38

			
Angolari:			
7.	49 fori—cm. 62	9a.	9 fori—cm. 11½
7a.	37 " " " 47	9b.	7 " " " 9
8.	25 " " " 32	9c.	6 " " " 7½
8a.	19 " " " 24	9d.	5 " " " 6
8b.	15 " " " 19	9e.	4 " " " 5
9.	11 " " " 14	9f.	3 " " " mm. 38

								
10.	Supporti piatti		11.	Supporti doppi		12.	Squadrette, mm. 12×12	
12a.	" " " 25×25		12b.	" " " 25×12		12c.	Supporti ad angolo ottuso, mm. 12×12	

					
Assi:					
13.	cm. 29	15a.	cm. 11½	16b.	cm. 7½
13a.	" 20	15b.	" 10	17.	" 5
14.	" 16½	16.	" 9	18a.	mm. 38
15.	" 13	16a.	" 6	18b.	" 25

		
19h. Manovelle, asse cm. 9 (*)		
19h. " " " 13 (*)		
(*) con impugnatura speciale		
19s. Manovelle, asse cm. 9		

					
19a.	Ruote a raggi, diametro mm. 75		19b.	Ruote bordate, diametro mm. 28	
20.	" " " " " 19		20b.	" " " " " 19	

					
19c.	diametro mm. 75, con vite d'arresto		22.	" " " " " 25	
19c.	" " " " " 15		22a.	" " " " " 25 folli	
20a.	" " " " " 5		23.	" " " " " 12	
21.	" " " " " mm. 38		23a.	" " " " " 12 con vite d'arresto	

					
19b.	diametro mm. 75, con vite d'arresto		35.	Fermagli a molla	
19c.	" " " " " cm. 15		36.	Cacciaviti	
20a.	" " " " " 5		36a.	" " (più lunghi)	
21.	" " " " " mm. 38		36c.	Punteruoli (per mettere in linea i fori)	
22.	" " " " " 25		37.	Viti con dado, mm. 5	
22a.	" " " " " 25 folli		37a.	Dadi	
23.	" " " " " 12		37b.	Viti, mm. 5	
23a.	" " " " " 12 con vite d'arresto		38.	Rondelle, diametro, mm. 9½	
			38d.	Rondelle, diametro mm. 19	
			40.	Matasse di cordoncino	

					
No.	Dischi con mozzo, diam. mm. 34		No.	Dischi, diametro mm. 34	
24.	" " " " " 34		24a.	" " " " " 34	

					
25.	Pignoni di 25 denti diam. mm. 19 larghezza mm. 6		27.	" " " " " 19 " " " 12	
25a.	" " " " " 25 " " " 19 " " " 12		27a.	" " " " " 25 " " " 19 " " " 12	
25b.	" " " " " 25 " " " 19 " " " 19		27b.	" " " " " 25 " " " 19 " " " 12	
26.	" " " " " 19 " " " 12 " " " 6		27c.	" " " " " 19 " " " 12 " " " 19	
26a.	" " " " " 19 " " " 12 " " " 12				
26b.	" " " " " 19 " " " 12 " " " 19				

								
27. Ruote dentate: 50 denti—diametro mm. 32			27a. " " " " " 57 " " " 38			27b. " " " " " 133 " " " cm. 9		
27a. " " " " " 57 " " " 38			27b. " " " " " 133 " " " cm. 9			27c. " " " " " 95 " " " 6		

					
28.	Corone dentate di 50 denti, diam. mm. 38		29.	" " " " " 25 " " " 19	

					
30. Ruote dentate coniche di 26 denti diam. mm. 22 (da usare accoppiate)			30a. " " " " " 16 mm. 12 (*)		
30a. " " " " " 16 mm. 12 (*)			30b. " " " " " 48 mm. 38 (*)		
30c. " " " " " 48 mm. 38 (*)			(*) Il 30a ed il 30c possono essere solamente adoperati insieme		

					
31.	Ruote dentate di 38 denti, diam. mm. 25, largh. mm. 6		32.	Viti perpetue, diametro mm. 12	

					
34. Chiavi per dadi			34b. Chiavi per dadi (speciali)		

					
35.	Fermagli a molla		36.	Cacciaviti	
36.	" " " " " (più lunghi)		36a.	" " " " " (più lunghi)	
36c.	Punteruoli (per mettere in linea i fori)		37.	Viti con dado, mm. 5	
37.	Viti con dado, mm. 5		37a.	Dadi	
37a.	Dadi		37b.	Viti, mm. 5	
37b.	Viti, mm. 5		38.	Rondelle, diametro, mm. 9½	
38.	Rondelle, diametro, mm. 9½		38d.	Rondelle, diametro mm. 19	
38d.	Rondelle, diametro mm. 19		40.	Matasse di cordoncino	
40.	Matasse di cordoncino				

					
58.	Cordoncino elastico metallico, lunghezze di un metro		58a.	Viti di congiunzione per cordoncino elastico metallico	
58a.	Viti di congiunzione per cordoncino elastico metallico		58b.	Ganci per cordoncino elastico metallico	
58b.	Ganci per cordoncino elastico metallico				

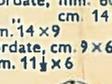
		
No.	Pale d'elica	
41.	" " " " " 41	

								
43. Molle spirali a trazione, lunghezza cm. 5			44. Strisce piegate a gomito			45. Supporti a cavaliere		

								
46. Strisce piegate a gomito			47. Supporti a cavaliere			48. Strisce a piega doppia, mm. 60×25		
47. Supporti a cavaliere			48. Strisce a piega doppia, mm. 60×25			47a. " " " " " 60×38		
47a. " " " " " 60×38			47b. " " " " " 75×38			47c. " " " " " 38×12		
47b. " " " " " 75×38			47d. " " " " " 60×12			47e. " " " " " 90×12		
47c. " " " " " 38×12			47f. " " " " " 115×12			47g. " " " " " 140×12		
47d. " " " " " 60×12			47e. " " " " " 90×12			47f. " " " " " 115×12		
47e. " " " " " 90×12			47g. " " " " " 140×12					

		
50. Supporti a guida con mozzo		

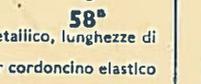
					
52. Piastrine bordate, mm. 60×38			53. " " " " " cm. 14×6		
52a. Piastrine, cm. 14×9			53a. Piastrine bordate, cm. 9×6		
53. Piastrine bordate, cm. 9×6			53a. Piastrine, cm. 11½×6		

		
54. Piastrine a settore bordate, cm. 11½		

		
55. Strisce con due fori oblungi, cm. 14		
55a. Strisce con un foro oblungo, cm. 5		

					
57b. Ganci con peso, grandi			57c. " " " " " piccoli		

					
58. Cordoncino elastico metallico, lunghezze di un metro			58a. Viti di congiunzione per cordoncino elastico metallico		
58a. Viti di congiunzione per cordoncino elastico metallico			58b. Ganci per cordoncino elastico metallico		

					
52. Cilindri bordati, mm. 60×38			53. " " " " " cm. 14×6		

					
54. Cilindri per garzatura			55. Cilindri per garzatura		

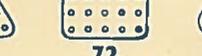
		
No.	Pale per molino a vento	
61.	" " " " " 61	

					
62. Strisce di mm. 38, con mozzo			62a. " " " " " 38, con mozzo a madrevite		
62a. " " " " " 38, con mozzo a madrevite			62b. " " " " " 38, con mozzo centrale		

								
63. Manicotti d'accoppiamento per assi			63b. Manicotti per accoppiamento di assi e strisce			63c. Manicotti a madrevite		

					
64. Giunti a madrevite			65. Forchette		
65. Forchette			69. Viti d'arresto, mm. 4		
69. Viti d'arresto, mm. 4			69a. Caviglie a vite, mm. 4		
69a. Caviglie a vite, mm. 4			69b. " " " " " 5		
69b. " " " " " 5			69c. " " " " " 1		

					
76. Piastrine, cm. 14×6			77. " " " " " 6×6		
77. " " " " " 6×6			73. " " " " " mm. 75×38		
73. " " " " " mm. 75×38			76. Piastrine triangolari, cm. 6 di lato		
76. Piastrine triangolari, cm. 6 di lato			77. " " " " " mm. 25 " "		

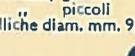
			
80. Assi filettati:			
78.	cm. 29	80b.	cm. 11½
79.	" 20	80c.	" 7½
79a.	" 15	81.	" 5
80.	" 12½	82.	mm. 25
80a.	" 9		

		
89. Strisce curve di cm. 14, raggio cm. 25		
89a. Strisce curve piegate di cm. 7½, raggio cm. 4½		
89b. " " " " " " " 10 " " " 11½		
90. Strisce curve di cm. 6, raggio cm. 6		
90a. Strisce curve piegate di cm. 6, raggio mm. 35		

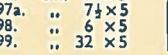
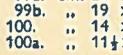
					
94. Catena a ganci per trasmissione, lunghezze di un metro			95. Ruote dentate per catena di 36 denti cm. 5		
95. Ruote dentate per catena di 36 denti cm. 5			95a. " " " " " 28 " " " 38		
95a. " " " " " 28 " " " 38			95b. " " " " " 56 " " " 75		
95b. " " " " " 56 " " " 75			96. " " " " " 18 " " " 25		
96. " " " " " 18 " " " 25			96a. " " " " " 14 " " " 19		

					
114. Cerniere			115. Perni con vite e dado		
116a. Giunti a forcella, grandi			116b. " " " " " piccoli		
116b. " " " " " piccoli			117. Sfere metalliche diam. mm. 9½		

					
101. Licci per telaio meccanico			102. Supporti a forcella		

			
103. Strisce a fori doppi:			
103.	cm. 14	103e.	cm. 7½
103a.	" 24	103f.	" 6
103b.	" 32	103g.	" 5
103c.	" 11½	103h.	mm. 38
103d.	" 9	103k.	cm. 19

					
No.	Strisce doppie a diagonali:		No.	" " " " " "	
97.	cm. 9×5	99a.	cm. 24×5	97a.	" 7½×5
97a.	" 7½×5	99b.	" 19×5	98.	" 6×5
98.	" 6×5	100.	" 14×5	99.	" 32×5
99.	" 32×5	100a.	" 11½×5		

					
101. Licci per telaio meccanico			102. Supporti a forcella		

# PEZZI MECCANO

No. 120b. Molle spirali a pressione, mm. 14

**120<sup>a</sup>**

**122** Sacchi pieni in miniatura

**123** Pulegge a gradini, diam. mm. 32, 25 e 19

**124** Doppie squadrette, mm. 25

**125** " " " " 12

**126** Supporti triangolari piegati

**126a** Supporti triangolari piatti

**127** Supporti a squadra

**128** Supporti a squadra con mozzo

**129** Segmenti dentati, raggio mm. 38

**130** Eccentrici a tre corse, mm. 6, 9 e 12

**130a** Eccentrici ad una corsa, mm. 6

**131** Tazze per draga

**132** Volani, diametro cm. 7

**133** Piastrine triangolari, mm. 38

**133a** " " " " mm. 25

No. 134. Alberi a gomito, corsa mm. 25

**134**

**136** Supporti per assi

**136a** Raccordi per assi

**137** Dischi bordati

**138a** Fumaioli per navi

**139** Mensole, destre

**139a** " " sinistre

**140** Giunti universali

**142** Anelli di gomma (per cerchi di mm. 75 di diam.)

Gomme per autoveicoli:

**142a.** Per cerchi di cm. 5 di diam.

**142b.** " " " " 7½ " "

**142c.** " " " " 25 " "

**142d.** " " " " 38 " "

**143** Cerchi bordati, diametro cm. 14

No. 144. Innesti a denti

**144**

**145** Strisce circolari, diametro cm. 19

**146** Piastre circolari, diametro cm. 15

**146a.** " " " " 10

**147** Nottolini con mozzo, con vite a perno e due dadi

**147a.** Nottolini con mozzo

**147b.** Viti a perno con due dadi

**147c.** Nottolini senza mozzo

**148.** Ruote dentate d'arresto a denti obliqui

**151** Bozzelli ad una puleggia

**152.** Bozzelli a due pulegge

**153.** Bozzelli a tre pulegge

**154a.** Squadrette d'angolo di mm. 12, destre

**154b.** " " " " 12, sinistre

**155.** Anelli di gomma (per pulegge di mm. 25)

**157** Ventilatori, diametro cm. 5

**160** Supporti ad "U", mm. 38 x 25 x 12

**161.** Piastrine piegate, mm. 50 x 25 x 12

**163** Caldaie con fondi staccabili, complete, lunghi, mm. 125, diam. mm. 50

**162.** Fondi di caldaia, diam. mm. 50, altezza mm. 19

**162b.** Caldaie senza fondi, lunghezza mm. 115, diam. mm. 50

**163.** Cilindri, lunghezza mm. 38, diam. mm. 17

**164.** Supporti per cilindri, diam. mm. 16, altezza mm. 12

**165** Giunti cardanici

**166.** Giunti a forcella

**167b.** Cerchi bordati, diametro cm. 25

**168.** Cuscinetti a sfere, diam. cm. 10

**168a.** Dischi bordati per cuscinetti a sfere, diam. cm. 9½

**168b.** Dischi dentati per cuscinetti a sfere, diam. cm. 10

**168c.** Anelli porta-sfere per cuscinetti, completi con sfere, diam. mm. 90

**171.** Giunti a manicotti

**175** Giunti flessibili

**176** Molle di fissaggio per cordoncino

**179.** Supporti a zoccolo

**180.** Anelli a doppia dentatura, diam. cm. 9, 133 denti esterni e 95 interni

No. 185. Volanti di direzione, diam. cm. 4½

**186** Trasmissioni elastiche, cm. 6 (leggere)

**186a.** " " " " 15 " "

**186b.** " " " " 25 " "

**186c.** " " " " 25 (pesanti) " "

**186d.** " " " " 37½ " "

**186e.** " " " " 50 " "

**187.** Ruote a disco, diam. mm. 60

**187a.** Dischi per ruote, diam. mm. 47

**190** Piastre flessibili:

**188.** mm. 60 x 38

**189.** " " 140 x 38

**190.** cm. 6 x 6

**196.** Piastre a fori perimetri, cm. 24 x 6

**197.** " " " " 32 x 6

**190a.** cm. 9 x 6

**191.** " " 11½ x 6

**192.** " " 14 x 6

**198** Piastre a cerniere, cm. 11½ x 6

**199.** Piastre curvate ad "U", cm. 6 x 6, raggi mm. 7

**200.** Piastre curvate, cm. 6 x 6, raggio mm. 43

**211<sup>a</sup> & 211<sup>b</sup>**

**211a.** Ruote dentate elicoidali, diam. mm. 12 (\*)

**211b.** " " " " 38 (\*)

(\*) Il 211a ed il 211b possono solamente essere adoperati insieme

**212** Giunti per assi e strisce

**213.** Giunti per assi

**214** Piastre semicircolari, cm. 6

**215** Strisce curvate di mm. 75, con due fori oblungi

**216** Cilindri, lunghezza cm. 5, diam. mm. 70