

La visita di Gigino  
*nel paese del*  
**MECCANO**

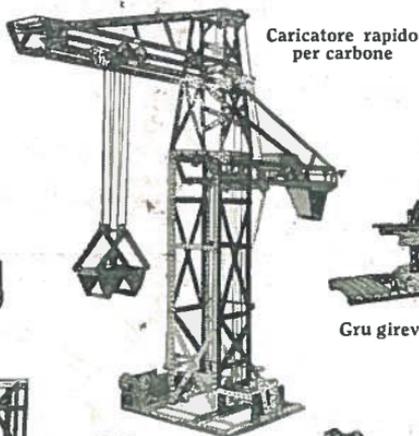


OTTICO SPECIALISTA  
**LUIGI FABBRONI**  
PIAZZA ERBE, 6 - VERONA

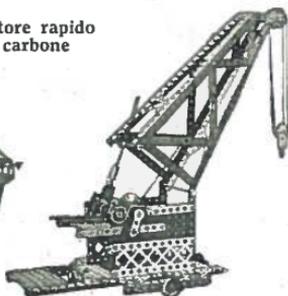
# Alcuni Modelli Scelti, Costrutti col Meccano



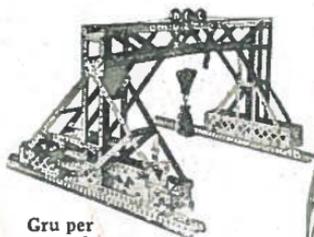
Gru Idraulica



Caricatore rapido per carbone



Gru girevole con braccio mobile



Gru per arsenale



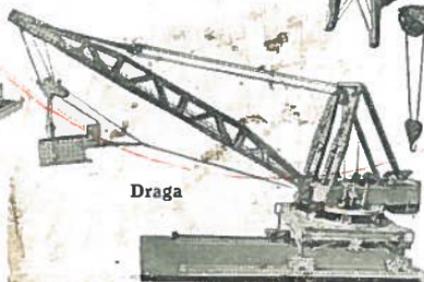
Ponte di trasbordo



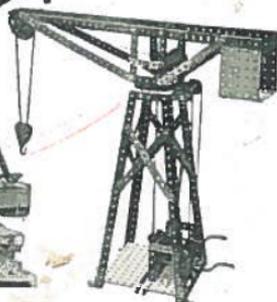
Proiettore



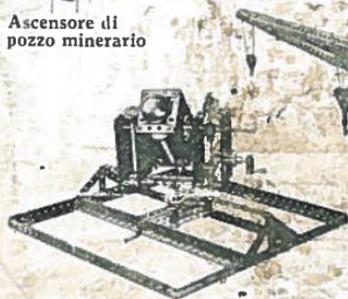
Ascensore di pozzo minerario



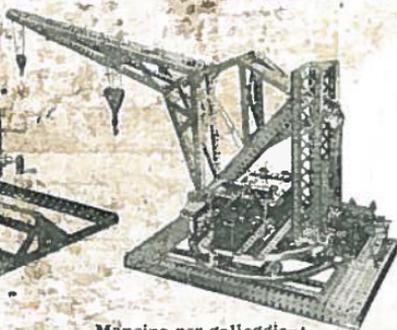
Draga



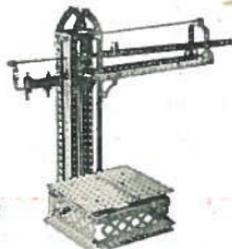
Gru girevole



Proiettore



Mancina per galleggiante



Peso a bilico

LA VISITA DI GIGINO

NEL PAESE DEL

# MECCANO

UN NUOVO MONDO MERAVIGLIOSO

**M**OLTI sanno ormai che vi è un nuovo mondo, scoperto recentemente, ove quasi tutti gli abitanti sono ragazzi . . . e ve ne sono a milioni; una terra dove tutto è trionfo di luce e di gioia, ove mai un dissenso o una lotta turba le ore felici; dove regnano supreme l'armonia e la fratellanza.

Tutti gli abitanti di questo splendido regno sono felici e allegri; trascorrono le ore, che sono anche troppo veloci, nel piacere e nel divertimento.

I più piccoli si divertono fra ponti, carri, mulini a vento e vagoni in miniatura, modelli di congegni meravigliosi, che essi stessi hanno costruito e messo in moto. I più adulti si occupano di costruzioni di maggiore entità: gru gigantesche, draghe, telai ingegnosi che tessono davvero, orologi che segnano l'ora, automobili con ingranaggi autentici e centinaia di altri modelli, tutti ugualmente interessanti e divertenti.

I ragazzi più seri e più riflessivi dedicano tutta la loro attività ad inventare ed a creare nuovi modelli, con nuovi congegni e movimenti.

Questo mondo fortunato si chiama " Il Paese del Meccano " ed è abitato da ragazzi d'ogni nazione. La sua lingua è la lingua di tutti i ragazzi del mondo ed è parlata e compresa indistintamente da tutti gli abitanti. Gli abitanti hanno pure un loro giornale, che tratta di tutte le questioni che possono interessare quegli esseri beati; nè mancano le società ed i circoli, dove passano le ore felici in amichevole emulazione, ciascuno cercando di superare il compagno per l'esattezza della costruzione e per il numero delle invenzioni.

## IL PAESE DEI RAGAZZI FELICI

**A**LCUNI ragazzi vivono da più di quindici anni nel paese del Meccano e più vi stanno più felici diventano. Ogni giorno cresce il numero dei ragazzi che popolano quell'Eden e tutti sono ansiosi di conoscere le sue meraviglie. Quando arrivano, si sentono a loro agio, cercano un posto e si mettono al lavoro con buona voglia. Sanno che là passeranno la vita e che v'è più divertimento di quanto hanno avuto o solo immaginato sino allora. Il Meccano è un passatempo sano, dà loro la soddisfazione di vivere, rinforza il carattere, fa lavorare l'intelletto, insegna qualchecosa che li renderà uomini capaci.

Nel paese del Meccano il sole non tramonta mai ; vi è sempre vita e gioia. Le porte non si chiudono e il solo passaporto necessario per poter entrare in quella terra di meraviglie è una scatola di Meccano. Acquistate oggi stesso il passaporto, ragazzi ; non restate neppure un momento di più nel mondo freddo e triste che è al di fuori.

Poco tempo fa un ragazzo vivace ed irrequieto venne a sapere del Meccano e del suo paese. Ne parlò al babbo, il quale ne fu tanto incuriosito che andò subito agli uffici del Meccano a prenderne informazioni e ciò che gli dissero fu così interessante che egli lo stese per iscritto. Il risultato fu il contenuto di questo libriccino e quando lo avrete letto, sarete convinti che non fu mai scritto nulla di più interessante per voi.



Gigino e l'automobile Meccano

# LA VISITA DI GIGINO NEL PAESE DEL MECCANO



Papà

## L'INCANTO D'UN GIOCATTOLO MERAVIGLIOSO



Gigino

—“ **D**AVVERO, papà, è grande! gridò Gigino, mentre entrava correndo nella mia stanza con un pacco sotto il braccio.

—“ Che cosa è grande?—chiesi io, alzando gli occhi dal giornale.

—“ Mah! Il Meccanografo di Carletto. Egli l'ha . . . .

—“ Che dici? di Carletto? Cos'è il Meccanografo?

—“ Cercherò di spiegarti. A Carletto hanno regalato, il Natale passato, una scatola di Meccano; sai? quel gioco d'ingegneria di cui hai visto l'inserzione sui giornali. Con questo egli ha costruito tanti bellissimi modelli: un ponte grande, grande, una gru, uno “châssis”, d'automobile e non ti dico quanti altri ancora.—Ma poi gli mancavano altri pezzi per fare dei modelli più complicati. Suo padre dapprima non ne volle sapere, poi disse al figliolo che se avesse davvero fatto un modello ingegnoso, gli avrebbe comperati i pezzi che desiderava.

—“ E lui l'ha fatto?—chiesi io, interessandomi.

—“ L'ha fatto! E' il Meccanografo! Eccolo. Me l'ha prestato. E Gigino posò il pacco sul tavolo, lo sfasciò ed apparve un nitido apparecchio meccanico, con una piccola manovella ad una estremità ed una tavoletta di legno dall'altra.

—“ Dammi la tua penna stilografica, papà,—disse Gigino. Gliela diedi ed egli la fissò al meccanismo in modo che la punta poggiava su un pezzo di carta, che aveva dapprima fissato alla tavoletta con punte da disegno.

—“ Guarda, papà, che cosa faccio!!

## IL MERAVIGLIOSO MECCANOGRARO

Girò la manovella e la penna cominciò subito a tracciare un disegno straordinariamente bello ed intricato. Era la cosa più meravigliosa ch'io avessi mai visto.

—“ Come fai, Gigino ?—domandai—“ Lasciami provare.”

—“ Aspetta un momento,—rispose egli—“ Aspetta che cambio il disegno.”

—“ Ma che dici ? Si può disegnare anche qualche cos'altro, dopo il disegno che hai fatto ora ? ”

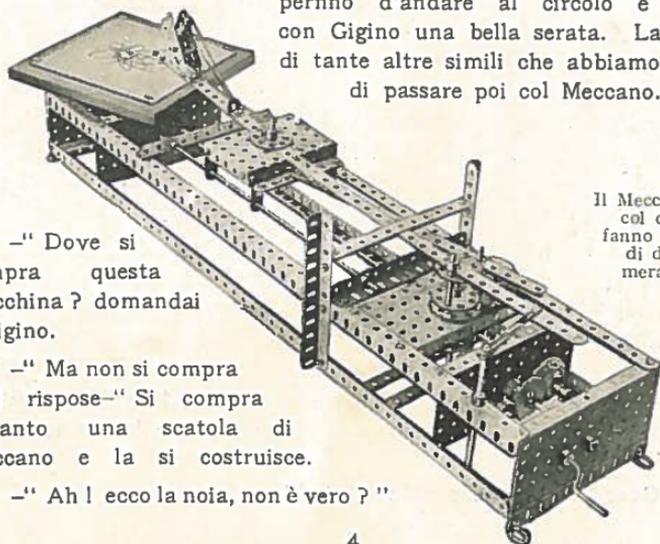
—“ Sì,—rispose Gigino—“ Non c'è che da infilare questi perni in altri fori. Non so neppure io quanti altri disegni si possono fare ancora, ma credo a migliaia. Ieri sera Carletto ed io ne abbiamo fatti per due ore ed erano tutti diversi. Alcuni erano proprio belli ed era interessante osservare il disegno mentre si faceva, non sapendo che cosa ne sarebbe risultato. Guarda, ho portato con me i fogli.”

Apri un grosso pacco e mi porse dei fogli di carta, su ciascuno dei quali v'era un disegno fatto col Meccanografo. Per alcuni, i ragazzi avevano usato degli inchiostri colorati o avevano riempito parti del disegno con colori ad acquerello, dando loro un risalto bellissimo. Rinunciai a leggere il mio giornale e passai la serata a girare la manovella e ad osservare la penna che compieva il suo lavoro magico. Dimenticai perfino d'andare al circolo e passai con Gigino una bella serata. La prima di tante altre simili che abbiamo deciso di passare poi col Meccano.

—“ Dove si compra questa macchina ? domandai a Gigino.

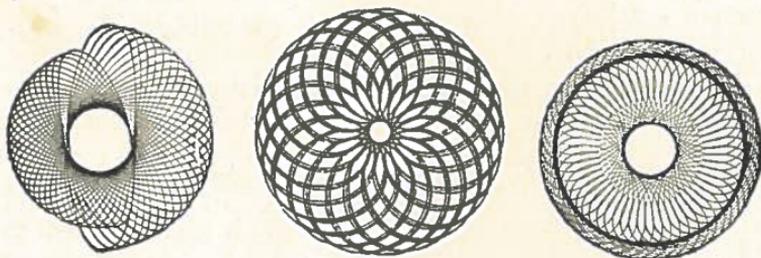
—“ Ma non si compra —mi rispose—“ Si compra soltanto una scatola di Meccano e la si costruisce.

—“ Ah ! ecco la noia, non è vero ? ”



Il Meccanografo, col quale si fanno centinaia di disegni meravigliosi

—“ Macchè ! Vi sono tutte le istruzioni per costruirla ed anche per fare centinaia di altri modelli, anzi vi è proprio tanto piacere a costruirli come a giocare con essi.”



Tre bei disegni fatti col Meccanografo

Cominciai a convincermi che l'occupazione del Meccano doveva essere tanto straordinaria, quanto istruttiva e fui lieto che Gigino avesse avuto l'occasione di conoscerla. M'accorsi presto che aveva disposizione per la meccanica e che sarebbe stato vantaggioso, anzi, doveroso incoraggiarla.

Un giorno gli chiesi : “ Come nacque il Meccano ? Chi lo inventò ? ”

—“ Oh ! il Signor Frank Hornby, papà—rispose subito—“ Tutti i ragazzi lo sanno e a milioni sono suoi amici.

—“ Non me ne meraviglio,—dissi—“ Se un giorno lo andassimo a trovare ?

Gli occhi di Gigino brillarono.

—“ Credi tu che ci voglia ricevere ? disse con voce dubbiosa.

—“ Mah ! è un uomo come tutti gli altri, credo,—replicai,—“ e troveremo il modo di vederlo.”

## LA VISITA AL SIGNOR HORNBY

Il giorno dopo andai con Gigino in città e passammo agli uffici della casa Meccano, chiedendo se potevamo essere ricevuti dal Sig. Hornby.

Il fattorino ci condusse nella stanza dei modelli e ci pregò d'attendere.

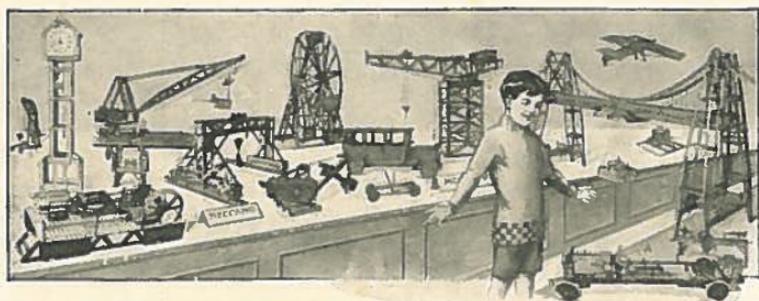
Che spettacolo ! Sui tavoli, tutt'intorno alla stanza, erano posti a decine i modelli. V'erano torri e ponti, carrozzoni e gru, ruote più grandi di Gigino, fornite di movimento elettrico scale mobili, bilance a piattaforma, punzonatrici e trapanatrici, cannoni e “ châssis,,

di automobili, che parevano miniature perfette delle cose vere. Di gru ce n'erano di tutti i tipi immaginabili, da quelle a piattaforma degli arsenali, alle portatili che si vedono nelle ferrovie. Tutti i modelli erano bellissimi lavori meccanici e funzionavano come se fossero veri. Le gru sollevavano dei pesi, le bilance pesavano, le trapanatrici giravano e così via.

Vidi che Gigino stava impalato e al colmo della meraviglia davanti ad un orologio a pendolo, osservandone lo scatto regolare dei secondi.

—“ Ma guarda, papà, è un orologio vero, che segna il tempo. Come vorrei fabbricarne uno così ! Ma ci riuscirei ? ”

—“ Proveremo insieme, quando andremo a casa ”—lo rassicurai—  
“ poi forse Carletto ci darà una mano.”



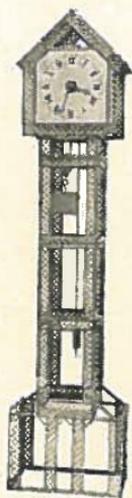
Gigino nella sala dei modelli

Proprio allora la porta s'aprì ed entrò un uomo svelto, robusto di mezza età. Non badò a me, ma si diresse verso Gigino. Compresi subito dal bonario sorriso che suscitò in lui la meraviglia del ragazzo, che era proprio l'amico di tutti i giovanetti, il celebre Sig. Hornby, l'inventore del giocattolo di fama mondiale.

—“ Desideri conoscermi, è vero ?—chiese a Gigino, e poiché questi aveva perduto la parola, io m'avvicinai e dissi :

—“ Sì, Signor Hornby, io ed il mio figliolo siamo sotto il fascino che ha esercitato in noi il suo meraviglioso giocattolo e desidereremmo averne tutte le informazioni possibili, se non approfittiamo troppo della sua bontà, facendole perdere tempo.”

—“ Affatto,—fu la cordiale risposta—“ anzi nulla mi dà più soddisfazione che il passare un'ora con i ragazzi, chiacchierando della costruzione dei modelli.”



L'Orologio  
Meccano

## “CI PARLI DEL MECCANO!”

—“ Ci parli del Meccano, ”—osò dire Gigino riprendendo coraggio.

Quanto ci volle per inventarlo? Fu aiutato da altri? E . . . . . Cercai di frenare la curiosità di Gigino, ma il Signor Hornby rise e :

—“ Bene! ragazzo mio ; fu il desiderio di sapere che rese grandi Stephenson, Edison, Marconi ed altri. Cercare e trovare sono le qualità ch'io ammiro nei ragazzi e, aggiunte guardandomi, Gigino le ha, mi pare.”—“ Passino nel mio studio, non saremo disturbati e così dirò loro alcune cose interessanti riguardo al Meccano.”

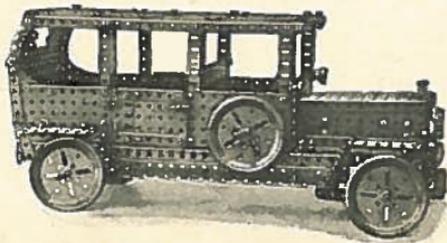
Lo seguimmo in un salottino elegantemente ammobigliato dove per la sua cordialità ci trovammo subito a nostro agio.

## UN GIORNALE INTERESSANTE PER I RAGAZZI

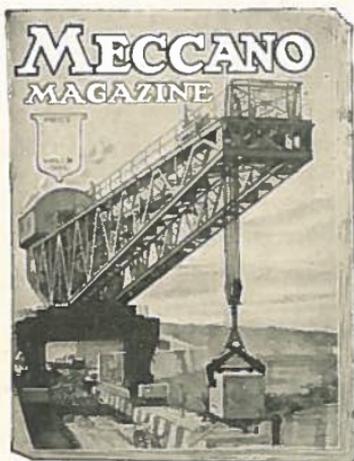
—“ Non racconterò tutta la storia del Meccano, disse egli riflettendo, “ sarebbe troppo lunga ed occorrerebbe troppo tempo. Poi è già stata stampata nel nostro giornaleto e siccome migliaia dei nostri lettori hanno chiesto che sia ripetuta, così forse un giorno o l'altro sarà ristampata. A proposito, devo parlarvi del Giornale del Meccano, che si pubblica il 1° d'ogni mese. Le sue pagine sono piene zeppe di quegli articoli che ti piacciono, Gigino. ” Per esempio, nel numero di questo mese c'è un articolo sulla vita d'un illustre ingegnere, uno sull'elettricità, una descrizione d'una gru gigantesca, di più delle pagine sull'invenzione della Radiofonia, sui francobolli, ecc. Insomma tutto ciò che interessa i ragazzi è trattato in questo periodico. Il nostro scopo è che tutti i ragazzi traggano dal Meccano il massimo profitto.—In esso descriviamo i nuovi bei modelli, dando cenni e spiegazioni che aiutino nella costruzione.

—“ Che bello ! esclamò Gigino, ma dove lo si compra ? ”

—“ Lo si trova dai depositari del Meccano oppure si può richiedere direttamente alla nostra Casa che



Limousine Meccano



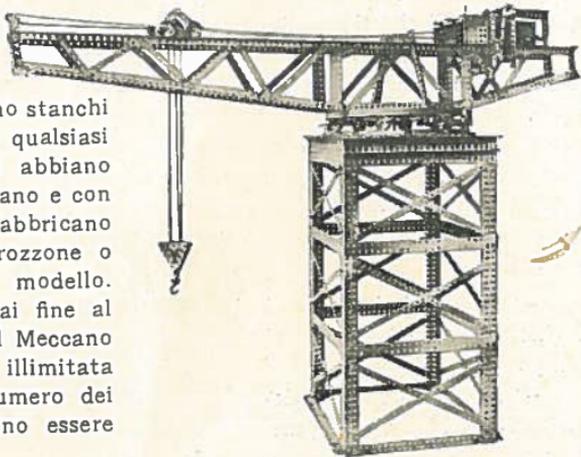
lo invia per posta. Ora lo ricevono più 50.000 ragazzi che abitano nelle più diverse regioni del mondo. E' un giornaleto che va in qualsiasi nazione civile ed io ho un grosso sospetto-aggiunse, guardandomi con un po'di malizia—" che vi siano tanti padri quanti ragazzi che lo leggono.

## "A TUTTI I RAGAZZI PIACE LA MECCANICA"

Il Meccano—continuò il Sig. Hornby—" s'è ormai diffuso in tutto il mondo ed è ovunque il passatempo

preferito, perché quasi tutti i ragazzi hanno disposizione per la meccanica. Se si osserva, le locomotive ed i giocattoli con movimento meccanico o di orologeria, hanno sempre avuto una enorme vendita. Ma questi giocattoli avevano lo svantaggio di sciuparsi o rompersi facilmente, poi ognuno ha un solo movimento e quando i ragazzi ne sono stanchi, è finito per loro anche il divertimento. E' naturale perciò che il Meccano li abbia sostituiti. I ragazzi scelgono il modello col quale desiderano giocare: un carro, una gru, un ponte, e se lo fabbricano. Non occorre loro che un cacciavite (e anche questo lo trovano nella scatola) e in breve il giocattolo desiderato è là davanti ai loro occhi, forte, solido, pronto a dar loro ore di intenso divertimento.

Ma quando sono stanchi di questa gru o di qualsiasi altro modello che abbiano costruito, lo smontano e con quelle stesse parti fabbricano un ponte, un carrozzone o qualche altro modello. Quindi non c'è mai fine al divertimento che il Meccano procura, come è illimitata la varietà e il numero dei modelli che possono essere costruiti.



Gru a testa di martello

“ In questo modo un ragazzo può avere un giocattolo nuovo anche ogni giorno, se vuole ! Di più il divertimento è doppio : prima costruire i modelli e poi divertirsi.”



—“ Suppongo però,—interrompi—“ che debbano essere necessarie delle cognizioni di meccanica, prima di accingersi a qualsiasi costruzione, altrimenti come si potrebbe riuscire a comporre una pendola, un'automobile o un altro di quei meravigliosi congegni che abbiamo visto nella stanza dei modelli ? ”

—“ Niente affatto,—rispose il Sig. Hornby—“ Anche se un ragazzo non ha, in vita sua, mai visto una macchina, può costruire subito qualsiasi modello delle centinaia che sono illustrati nel nostro libro d'istruzioni. Ma non credo che i ragazzi comincino con modelli molto complicati. Si divertono un mondo anche nelle costruzioni più semplici e intanto acquistano l'abilità di mettere insieme le varie parti, ne conoscono il nome e l'uso e così quando passano a costruire modelli più grandi, non incontrano più nessuna difficoltà.”

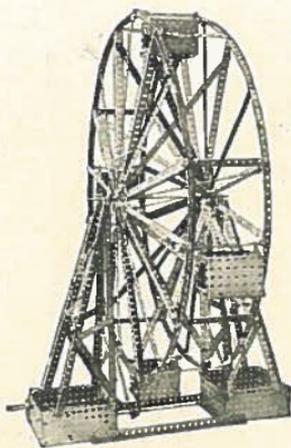


L'ETÀ  
ADATTA È  
DA 5 A 70  
ANNI



—“ E generalmente a che età cominciano a divertirsi col Meccano e quando non giocano più ? ”

—“ Molte migliaia di bimbi cominciano dai 4 ai 5 anni, non appena possono maneggiare il cacciavite. E a quanto mi consta cessano solo . . . . quando muoiono. Ne concludo che l'età adatta è tra i 5 e i 70 anni. I bambini giocano con lo scopo di costruire modelli per vederli funzionare ; i giovinetti dai 14 ai 20 anni trovano nel Meccano qualche cosa di più che il divertimento delle ore d'ozio. Per merito di esso molti hanno scorto l'inclinazione propria alla meccanica. E



Grande Ruota

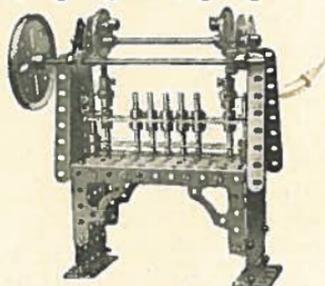
scelgono di conseguenza l'ingegneria come carriera della loro vita e in tal modo risolvono il problema della scelta della professione, secondo la loro vera inclinazione. Così fanno poi delle vere macchine, incoraggiati ed istruiti da quello che fu il loro trastullo da bimbi.

Diventano uomini: professori, disegnatori, ingegneri e ancora usano il Meccano per costruire strumenti scientifici, modelli d'invenzioni, nuovi utensili, per provare l'idea. Ecco lettere e lettere di persone d'ogni parte del mondo che m'hanno scritto per dirmi che usano quotidianamente il Meccano per gli scopi più vari e risparmiano così il danaro che dovrebbero spendere per far costruire i modelli ch'essi hanno concepiti.

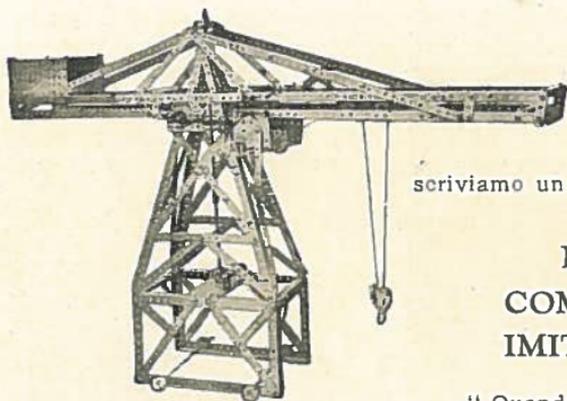
## 100,000 MODELLI

—“ Tutto ciò è veramente interessante,—dissi io,—tanto che mi domando perché i ragazzi comprano altri giocattoli. E qual'è il numero massimo dei modelli che si possono fare con l'intero materiale? ”

—“ A questa domanda spero di non poter rispondere mai,—replicò il Signor Hornby. “ Ne sono descritti 400 nei nostri manuali, ma ne abbiamo centinaia di nuovi, sebbene non pubblicati ed ognuno bello e interessante quanto gli altri. Poi, ogni giorno, giungono nuove idee per altri. Dai concorrenti che presero parte ai nostri passati concorsi, ce ne sono stati mandati più di 100,000, perciò credo di poter dire che sinché i nostri modellisti continuano a farne come ora e sinché i ragazzi, che s'occupano del Meccano, mostrano tanta ingegnosità nei concorsi, il numero



Pressa perforatrice



Gru a spostamento radiale

dei modelli sarà infinito. In ogni numero del Giornalino del Meccano de-

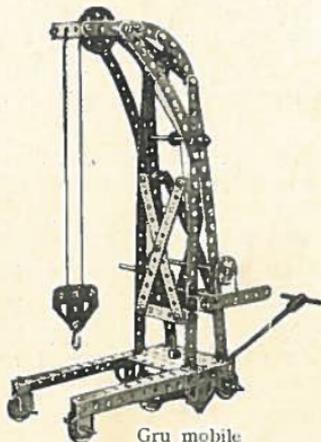
scriviamo un modello nuovo.

## NON COMPRATE IMITAZIONI

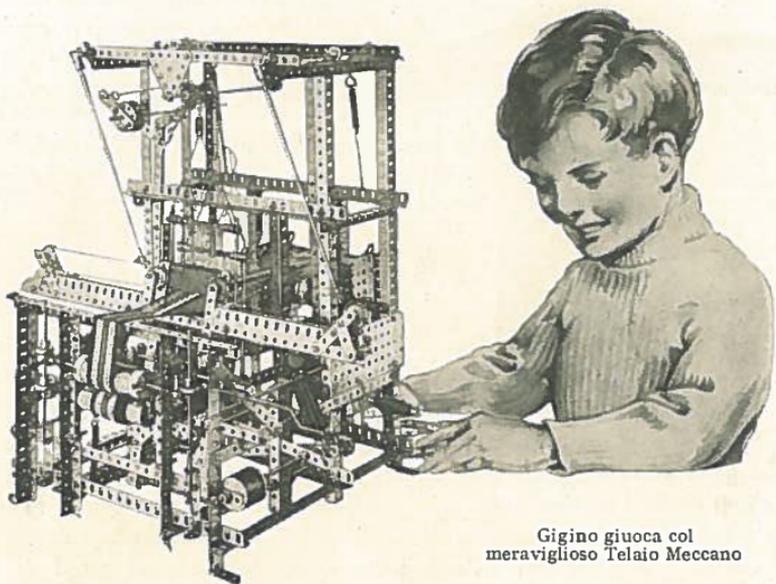
—“ Quando il Meccano fu inventato non si sapevano costruire che modelli semplici. Ma altre parti sono state aggiunte alle prime, tali da rendere possibili altri e migliori modelli ed ora siamo in condizione di poter asserire, che non esiste una macchina con movimento meccanico che non possa essere riprodotta col Meccano. E'una bella asserzione, ma le parti del Meccano seguono così rigorosamente le leggi meccaniche, che non si teme più nessun ostacolo né concorrenza. Ripeto, il Meccano è basato completamente sulle leggi meccaniche e sinché queste leggi non saranno cambiate, neppure il Meccano potrà essere sostituito. Prendete pure qualsiasi altro giocattolo che tenti di fare lo stesso oggetto in altro modo, con altro sistema. Non è scientifico e farà più male che bene al ragazzo, sviando la sua mente, anziché arricchirla di cognizioni utili.”

Io sentivo il bisogno d'interrompere il Sig. Hornby per dirgli che condividevo proprio le sue idee e che ammiravo entusiasticamente il lavoro suo e della sua casa.

Cominciavo a provare anch'io quell'ardore e quell'entusiasmo che prima mi meravigliavano. Non appena ebbe finito di parlare, il Sig. Hornby prese sul tavolo vicino un modello di un meccanismo così complicato, che io ne rimasi stupito.



Gru mobile



Gigino giuoca col  
meraviglioso Telaio Meccano

## UN TELAIO CHE TESSE DELLA STOFFA

—“ Osservi attentamente questo modello,” disse.—“ E’ il telaio costruito col Meccano. Fu inventato e costruito da un Meccanico che si è occupato di meccanica tessile per tutta la sua vita. E’ composto unicamente di parti del Meccano, che possono essere comperate da qualunque negoziante. Ora è posto in azione per tessere una striscia colorata, che può servire come cravatta o come nastro di cappello—Prego solo di osservare come funziona perfettamente, ed il tessuto non differisce in nulla da quelli che si vendono nei migliori negozi. Osservino. Tesserò loro un pó di stoffa.—”

Cominciò a girare la manovella e tutta la macchina si mise in moto. I fusi funzionavano con ritmo regolare, i pettini andavano avanti e indietro, la spola si moveva da destra a sinistra, lasciando dietro a sé una striscia lucente di fili azzurri che si chiama la trama. Davanti ai nostri occhi meravigliati si faceva una bellissima tessitura e non sarebbe stato possibile concepire nulla di più bello. Era un trionfo di meccanica che non mi sarei mai aspettato di vedere in un giocattolo e mi convinsi che nessun meccanismo era impossibile col Meccano, come m’aveva detto prima il Signor Hornby.

Mi piaceva tanto quel modello che, mi pare, che se il Sig. Hornby non fosse stato là, l’avrei portato via per me e per il mio Gigino.

## DIVENTO TESSITORE

Tastai e ritastai la bella costruzione, non potendomi convincere che l'avevo vista tessere. Afferrai la manovellà curioso di sapere, se la macchina avrebbe obbedito a me come al Sig. Hornby. Cominciai a girare con un senso di ansiosa aspettativa, che non avevo provato da tanto tempo. La macchina si mise in moto, ogni più piccola parte pareva sapere esattamente ciò che doveva fare. Ero meravigliato del rumoroso andirivieni della spola tra i fili della trama, che lasciava dietro a sè una lucente striscia azzurra, la quale istantaneamente era trasformata in un nastro finito.

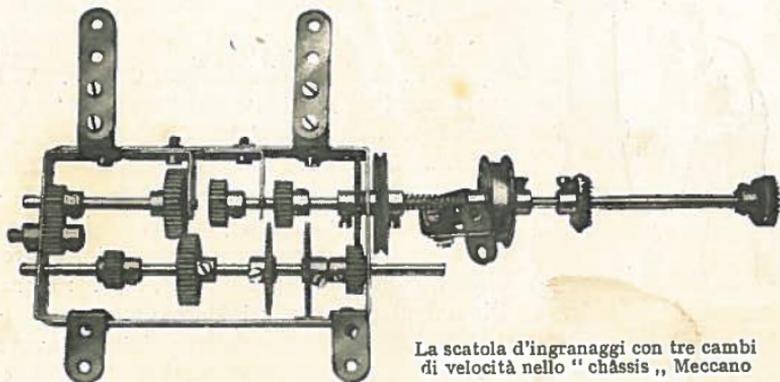
Tessevo per la prima volta in vita mia, e mi pareva d'essere un talento! Avrei desiderato che i miei amici mi vedessero poiché in quel beato istante ero proprio il più gran bambinone del mondo! E Gigino era impaziente di provare anche lui, ma io non sapevo decidermi a cedergli il posto. Nell'alzare gli occhi vidi il Sig. Hornby che ci guardava e rideva del nostro ardore, e sebbene capissi che rideva di me, risi anch'io, lasciando a Gigino il vittorioso possesso della macchina. Ed egli cominciò a sua volta a girare la manovella, seguendo il movimento dell'ordigno con occhio curioso e attento.

—“ Bada, Gigino, a non romper nulla,—lo ammonii.

—“ Non può avvenire nessun guasto—disse il Sig. Hornby.—“ Il meccanismo è troppo solido per potersi guastare ed io so che il ragazzo starà bene attento a non strappare i fili.”—

## CIÒ CHE IL MECCANO INSEGNÒ AL SIGNOR HORNBY

—“ Ora,—disse il Sig. Hornby,—“ lei comincia a capire perché i ragazzi hanno tanto entusiasmo per il Meccano e perché, dopo tanti anni,

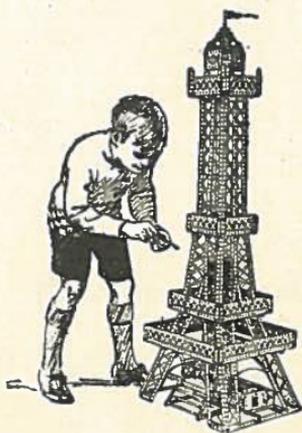


La scatola d'ingranaggi con tre cambi di velocità nello "châssis", Meccano

neppure il mio è diminuito. M'insegna sempre qualche cosa di nuovo, m'educa, mi rende migliore come uomo e come cittadino. M'ha insegnato, come sta per insegnare a lei, il principio della tessitura. Per mezzo del Meccanografo, m'ha insegnato il fascino del disegno, per esso ho saputo come sono fatti gli orologi, quali sono i principi su cui è basata la costruzione delle automobili, come si estrae dalle miniere il carbone o il metallo, come si fabbricano le corde e gli spaghi, come funzionano le macchine delle navi e mille altre cose. In conclusione il Meccano m'insegna ogni giorno qualcosa.

## L'ABILITÀ D'UN RAGAZZO CHE GIOCA COL MECCANO

—“ Credo che un ragazzo intelligente che giochi col Meccano abbia il doppio di utili cognizioni degli altri ragazzi. Ha certamente più facilità degli altri di riuscire in ciò che intraprende. E' un pensatore, abituato all'iniziativa, che cerca sempre nuove invenzioni e nuove idee, e poiché ha le dita agili e svelte, ha spesso finito un lavoro, prima che un compagno abbia cominciato a pensarvi. Sa quale accuratezza e quale esattezza sia necessaria nel maneggiare le parti che devono essere messe insieme! Di più impara ad aver cura delle varie parti e a tenerle in ordine e, badi, queste qualità d'ordine, accuratezza e precisione acquistate nel gioco, diventano virtù della sua vita che influenzano favorevolmente la sua carriera.



La torre Eiffel

—“ Un personaggio molto noto nel nostro paese, un giorno arrivò a dirmi che comprava il Meccano per i suoi figlioli, perché era certo che esso avrebbe apportato loro un beneficio di 10.000 sterline quando fossero diventati uomini.—”

Mentre il Sig. Hornby parlava, i miei pensieri si volsero al futuro di Gigino. Vidi molti anni di felicità e di divertimento col Meccano, e poi qualche cosa di migliore ancora. Lo vedevo crescere attento e riflessivo, non timoroso nello sperimentare e cercare nuove vie, con pensieri ed idee ben ordinate, con conoscenze meccaniche profonde, come solo possono avere i ragazzi educati alla scuola del Meccano.

Molte volte prima d'allora Gigino m'aveva seccato chiedendomi una scatola di Meccano.



Il Manuale Meccano in Chinese

ma io scioccamente non avevo, né preso interesse, né assunte informazioni. La conversazione col Sig. Hornby m'aveva insegnato che ci sono altri divertimenti da godere e altri doveri da compiere, e ciò che era certo è che il Meccano avrebbe fatto per il futuro parte della nostra famiglia.

—“ Se lei strapperà il suo Giginò dal telaio—disse il Sig. Hornby ridendo—“ le dirò qualchecosa del Meccano dal lato degli affari.—” Ma non si poteva portar via il ragazzino di là! Sembrava che avesse dimenticato che esistevano altri modelli pure fatti col Meccano e non ci fosse più altro al mondo che quella stoffa colorata che si tesseva davanti ai suoi occhi incantati: perciò dovemmo lasciarlo divertire a suo agio.

## LO SVOLGIMENTO DI AFFARI MONDIALI

—“ La direzione di affari mondiali non è facile a seguirsi—disse il Sig. Hornby, “ ma è straordinariamente interessante. Ogni anno, ogni mese ricevo lettere da ragazzi di quasi ogni città d'ogni nazione civile del mondo, e se dovessi rispondere io stesso nella lingua della missiva, sarei una meraviglia linguistica. Noi però rispondiamo a tutti nella propria lingua; i nostri corrispondenti esteri si occupano di ciò. Ogni lettera riceve la sua risposta e le piccole difficoltà sono così appianate. Si può dire che il Meccano è il gioco internazionale. Parla la lingua d'ogni paese, ed è dovunque in patria. I nostri libri d'istruzioni, cataloghi, opuscoli descrittivi il Meccano sono scritti in 16 diverse lingue, compresa quella Cinese! La traduzione di questo manuale in Cinese fu una grave faccenda da affrontare, ma fummo così fortunati da poterla affidare ad un colto cinese, che ha perfetta conoscenza delle lingue e che è inoltre un bravo ingegnere.

—“ Ecco una copia del manuale Cinese—continuò il Sig. Hornby, porgendomelo—“ Non credo che lei vi troverà degli errori—disse, strizzando l'occhio,—“ ma se per disgrazia fosse così, la prego di dirmelo.”—Ed io gliene diedi la mia parola d'onore!

—“ Un altro giorno condurrò lei e Giginò nelle nostre officine,

dove sono fabbricate le varie parti del Meccano.—”

Quando udì queste parole Gigino si allontanò dal telaio e s'unì alla nostra conversazione.—“ Non si può andare ora ? Subito ?—”

Il Sig. Hornby sorrise dell'impazienza del bimbo.—“ No, Gigino—egli disse—“ Non si può così di punto in bianco, tanto più che ci vorrà un giorno intero per vedere tutto. Disporremo noi, mio caro.—”

—“ Abbiamo molta cura dei nostri impiegati, quanta ne abbiamo di tutto ciò che concerne il Meccano ed essi lavorano in condizioni ottime. Per esempio : nei laboratori di confezione dove le varie parti vengono messe nelle scatole, la stanza ha un'area di 8000 metri quadrati. Non esiste miglior locale di lavoro in nessun luogo e tutti gli altri nostri opifici sono simili.

—“ Gli operai apprezzano la cura e i pensieri che abbiamo per loro e non vi sono operai migliori, sia uomini che donne, in qualsiasi altra casa manifatturiera del mondo.—Anche il macchinario è il migliore possibile. Quando accerto che ogni anno noi fabbrichiamo più di 40.000.000. di ciascuno dei dadi e viti che ogni ragazzo usa e conosce tanto bene, e che ogni dado è poi esaminato e adattato alla vite per accertarsi del perfetto funzionamento, si può immaginare che nelle officine del Meccano non si perde tempo.

## LA PIÙ GRANDE FABBRICA DEL MECCANO

—“ La fabbrica del Meccano è la più grande del mondo per la produzione di un solo giocattolo, e i nostri affari aumentano così rapidamente che in breve le proporzioni saranno raddoppiate. Produciamo anche i treni elettrici e con movimento d'orologeria sistema Hornby e questo ramo d'industria, che cresce rapidamente, ha una storia che un giorno o l'altro vi racconterò.—”

\* \* \* \*

Con dolore io e Gigino lasciammo l'ufficio del Sig. Hornby. Ci indugiammo ancora nella sala dei modelli nell'uscire e ci dicemmo l'un l'altro con quanto piacere avremmo portato a casa alcuni di quei modelli che brillavano, come se fossero d'argento, nel sole che inondava la stanza.

Tornando a casa non parlammo che del Meccano, come di un nostro nuovo amico, che non avremmo mai lasciato e che ci avrebbe dato ore di gioia nelle lunghe serate future.

Amico Hornby ! Se Lei potesse parlare ad ogni padre come ha parlato a me, se tutti i genitori fossero indotti a sfruttare questo meraviglioso mezzo, che è il suo giocattolo, per sviluppare e rinforzare la mente dei loro figlioli, per dar loro iniziativa ed inventiva, per arricchire la mente di pensieri sani, perspicaci e profondi, quale nazione avremmo noi in futuro di uomini superiori e di tenaci lavoratori !

## COME SI COMINCIA

Il Meccano si vende in nove dimensioni di scatole, numerate da 00 a 7. Tutti i singoli pezzi in tutte le scatole, sono perfettamente identici e di qualità superiore; le scatole più grandi contengono un maggior numero ed una più grande varietà di pezzi. Qualunque numero può essere convertito in quello più grande successivo, acquistando una scatola supplementare.

Per esempio, il N. 2 diventerà N. 3, acquistando il supplemento N. 2 A e successivamente, coll'acquisto del N. 3 A, si avrà il N. 4. Così di seguito per tutti i numeri, di modo che da qualunque numero si cominci si può sempre completare il N. 7.



Questa è la scatola N. 2, colla quale si possono costruire duecento modelli.

## COSTRUZIONI DIVERSE A MIGLIAIA

Non vi è limite al numero di modelli che si possono costruire col Meccano. Annesso ad ogni scatola trovasi un manuale d'istruzioni, che insegna a costruire numerosi modelli diversi. Ma un ragazzo intelligente riuscirà anche a costruire un'infinità di altri modelli di propria invenzione.

## NON OCCORRE ALCUNO STUDIO

Perchè il manuale d'istruzioni annesso ad ogni scatola, contiene nitide illustrazioni e chiare spiegazioni, che rendono tutto facile e di una semplicità estrema. Un ragazzo può cominciare a costruire modelli subito quando apre la scatola per la prima volta.

## LISTINO DEI PREZZI

SCATOLE				SCATOLE ACCESSORIE			
N. 00	...	...	L. 28.00	N. 00A	...	...	L. 9.00
" 0	...	...	" 37.00	" 0A	...	...	" 24.00
" 1	...	...	" 60.00	" 1A	...	...	" 47.00
" 2	...	...	" 105.00	" 2A	...	...	" 65.00
" 3	...	...	" 165.00	" 3A	...	...	" 138.00
" 4	...	...	" 300.00	" 4A	...	...	" 125.00
" 5 scatola cartone	...	...	" 435.00	" 5A scatola cartone	...	...	" 365.00
" 5 cassetta legno	...	...	" 610.00	" 5A cassetta legno	...	...	" 540.00
" 6 scatola cartone	...	...	" 800.00	" 6A	...	...	" 1400.00
" 6 cassetta legno	...	...	" 975.00	Scatola elettrica X 2	...	...	" 260.00
" 7	"	"	" 2500.00	Motore a molla	...	...	" 52.50
				" elettrico 4 volts	...	...	" 80.00
				" " 100-120 volts	...	...	" 190.00
				Zoccolo, con porta lampada e interruttore per convertire il motore a 220 volt	L.		31.50
				Accumulatore	...	...	" 120.00

Ogni scatola contiene un manuale d'istruzioni, riccamente illustrato.



## SCATOLA SUSSIDIARIA PER APPLICAZIONI ELETTRICHE

L'elettricità applicata al sistema Meccano aggiunge un fascino meraviglioso a questo giocattolo e permette di fare interessantissimi esperimenti, volgarizzando molte utili cognizioni.

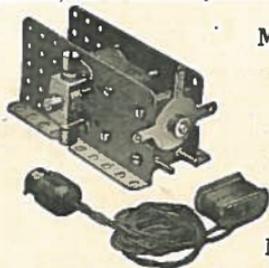
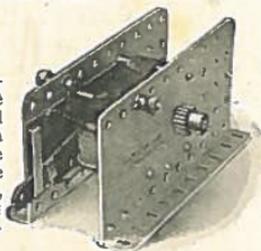
Gli accessori elettrici contenuti in questa scatola sono stati adattati espressamente agli altri pezzi comuni del Meccano. Usandoli unitamente ad una scatola qualunque dal N. 00 al N. 7, si possono costruire; Ferrovie elettriche. Apparecchi Morse per trasmissioni telegrafiche, Fanali elettrici, ecc. ecc. La scatola X 2, oltre gli accessori elettrici, contiene pure il motorino elettrico e un accumulatore a 4 volts.

## SI POSSONO FAR FUNZIONARE I MODELLI, COME LE MACCHINE VERE

Per completare la gioia dei piccoli costruttori sono stati ideati tre tipi di motorini veramente meravigliosi. Questi motorini sono muniti di fori equidistanti e si adattano perfettamente ai modelli Meccano, diventandone parte integrante. Le gru, gli ascensori, le automobili, ecc. funzionano automaticamente mediante l'applicazione dei motorini, completando il divertimento.

### MOTORINO ELETTRICO 100/220 VOLTS

Questo motorino elettrico può essere usato per qualunque scopo, dove si richieda un piccolo motore. Esso è specialmente adatto per azionare i modelli costruiti col Meccano. Le pareti hanno i fori equidistanti del sistema Meccano e per conseguenza il motorino può essere inserito in qualunque modello Meccano, diventandone parte integrante. Si fornisce per corrente 100/120 volts, con m. 1-80 di cordone. Si può convertire a 220 volts facendo uso dello zoccolo, con porta lampada e interruttore, che si vende separatamente.



### MOTORINO ELETTRICO MECCANO 4 VOLTS

È il più potente e sicuro motorino per giocattoli che esista. Con opportune aggiunte di ingranaggi Meccano in serie, può sollevare pesi fino a 15 Kg. Funziona in modo perfetto mediante un accumulatore a 4 volts, ma può anche essere applicato sulla corrente usando un trasformatore adatto. È munito di leva di arresto e di marcia avanti e indietro.

### MOTORINO A MOLLA MECCANO

Potente e sicuro, è munito di leva d'arresto e messa in moto e di movimento avanti e indietro. Si può aumentare la sua potenza di sollevamento, applicando in serie alcuni ingranaggi Meccano.

### ACCUMULATORE A 4 VOLTS

È un tipo speciale di accumulatore d'energia che ha dato eccellenti risultati ed è specialmente adatto al Motorino Meccano.



# Ferrovie Meccaniche sistema Hornby

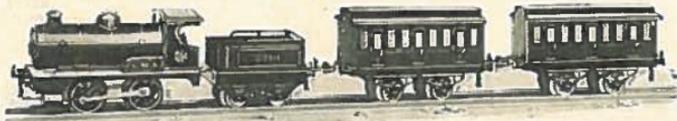
Le ferrovie meccaniche Hornby sono fabbricate dalla Casa Meccano e sono basate sul principio Meccano. Se un pezzo qualunque si guasta o si perde, chiunque può sostituirlo da sé con un pezzo nuovo. Una ferrovia meccanica Hornby dura per sempre. Le ferrovie Hornby sono veri gioielli, imitando a perfezione le vere ferrovie. Possiedono un meccanismo perfetto e sono finite accuratamente in ogni loro parte.



**Treno Passeggeri. No. 0.**—misura 0. Riccamento smaltato e ben finito, possiede freno e regolatore, senza retromarcia. Ogni scatola contiene: Locomotiva, tender, due vagoni per passeggeri e rotaie, formanti un circolo di 60 cm. di diametro, più due diritte. In due colori. Confezionato in scatola di cartone. Lire 192-00

**Treno Mercì. No. 0.**—misura 0. Il treno merci è lo stesso come quello passeggeri, ma contiene un solo vagone al posto delle due vetture passeggeri. In due colori. Confezionato in scatola di cartone. Lire 155-00

Prezzi dettagliati: LOCOMOTIVA, Lire 83-50; TENDER, Lire 16-00; VETTURA PER PASSEGGIERI, Lire 30-00; VAGON, Lire 22-50.



**Treno Passeggeri. No. 1.**—misura 0. Ogni ferrovia si compone di: Locomotiva, Tender e due vetture passeggeri—rotaie per formare un circolo di 60 cm. di diametro e due diritte. La locomotiva è munita di cambiamento di marcia, freno e regolatore. Esistono due diversi colori, riproducenti due linee principali di ferrovie inglesi. Ogni ferrovia completa è racchiusa in elegante scatola imitazione cuoio, con rilievi in oro. Lire 220-00

**Treno Mercì. No. 1.**—misura 0. Esattamente simile al precedente, ma con un solo vagone merci invece delle due vetture passeggeri. Completo, in scatola imitazione cuoio, rilievi oro. Lire 180-00

Prezzi dettagliati: LOCOMOTIVA, Lire 110-00; TENDER, Lire 16-00; VETTURA PER PASSEGGIERI, Lire 30-00; VAGON, Lire 22-50.



**Treno Pullman. No. 2.**—comprende: Locomotiva e Tender modello grande, lunghezza cm. 44. È stato adottato un meccanismo superiore, che fa di questo treno il più potente e soddisfacente che esista. Le due vetture salone e ristorante sono perfettamente imitate e finite con cura. Le rotaie formano un circolo di m. 1.20 di diametro. Misura 0. Si fornisce in due colori differenti, imitazione di due linee ferroviarie inglesi. La locomotiva possiede doppio movimento, avanti e indietro, freno e regolatore. Completo in scatola con rilievi oro. Lire 435-00

**Treno Mercì. No. 2.**—simile al No. 2 Pullman, ma con due vagoni merci invece delle vetture salone e ristorante. Completo in scatola con rilievi oro. Lire 285-00

Prezzi dettagliati: LOCOMOTIVA, Lire 160-00; TENDER, Lire 27-50; VETTURA PER PASSEGGIERI, Lire 97-50; VAGON, Lire 22-50.

## Ferrovie Meccaniche sistema Hornby *(continuazione)*



**Treno Merci "Tank" No. 1.**—E composto di una locomotiva Hornby a serbatoio No. 1, un vagone merci smontabile Hornby, un vagone serbatoio per infiammabili, un vagone freno e un gioco di rotaie, formante un circolo del diametro di 60 cm. oppure un ovale di 60 cm. di larghezza per 85 cm. di lunghezza. Misura 0. Una della rotaie curve è munita di leva d'arresto, che permette di fermare il treno sulle rotaie, durante la marcia. La locomotiva è fornita di marcia indietro, freno e regolatore. Smaltato a colori brillanti. Confezionato in scatola di cartone. Lire 215-00

Prezzi dettagliati: LOCOMOTIVA HORNBY "TANK" No. 1, Lire 100-00; VAGON, Lire 22-50; VAGONE SERBATOIO PER INFLAMMABILI, Lire 25-00; VAGONE FRENO, Lire 35-00

**Treno Merci "Tank" No. 2.**—Con questo treno si fornisce la famosa locomotiva Hornby No. 2 a serbatoio, lunga 29 cm., con doppio carrello snodato, davanti e dietro. Il treno comprende inoltre: un vagone merci tipo Hornby, un vagone serbatoio infiammabili, un vagone bestiame ed un vagone freno. Colle rotaie si può formare un circolo del diametro di m. 1.20 ed è compresa una rotaia con leva d'arresto. Misura 0. La locomotiva possiede la marcia indietro, freno e regolatore. Smaltato a colori brillanti. Confezionato in scatola di cartone. Lire 345-00

Prezzi dettagliati: LOCOMOTIVA HORNBY "TANK" No. 2, Lire 175-00; VAGON, Lire 22-50; VAGONE SERBATOIO PER INFLAMMABILI, Lire 25-00; VAGONE BESTIAME No. 1, Lire 30-00; VAGONE FRENO, Lire 35-00.



**Treno Passeggeri "Tank" No. 2.**—Comprende la stessa locomotiva Hornby No. 2 a serbatoio e le rotaie come il precedente, con tre vetture passeggeri ed una per detenuti, invece dei vagoni merci. Confezionato in scatola di cartone. Lire 345-00

Prezzi dettagliati.—LOCOMOTIVA HORNBY "TANK" No. 2, Lire 175-00; VETTURA PER PASSEGGERI, Lire 30-00; VETTURA PER DETENUTI, Lire 30-00.



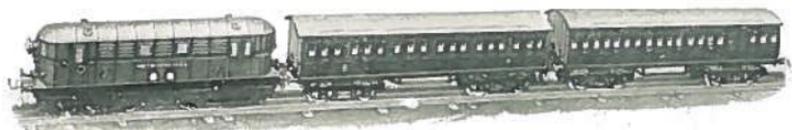
**LOCOMOTIVE  
HORNBY A  
SERBATOIO**



**Locomotiva No. 1.**—Forte e durevole locomotiva, adatta per lungo uso, riccamente smaltata e ben finita; munita di retromarcia, freno e regolatore. Calibro 0, a colori rappresentanti le locomotive delle compagnie inglesi L.M.S. o L.N.E.R. Lire 100-00

**Locomotiva No. 2.**—La locomotiva a serbatoio Hornby No. 2 è un potente modello che racchiude tutte le speciali caratteristiche dei treni Hornby. È lunga cm. 29, ed è munita davanti e dietro di carrelli snodati a quattro ruote. Molto ben finita, ha i colori delle compagnie L.M.S. o L.N.E.R. Ha pure la retromarcia, freno e regolatore. Lire 175-00

# Novità: Ferrovia Elettrica sistema Hornby



È un treno elettrico di lusso, di modello speciale e di costruzione eccellente, come tutti i prodotti "Meccano."

La motrice riproduce esattamente i più moderni elettromotori in uso nelle Ferrovie Elettriche Inglesi.

Funziona sulla corrente della luce, diretta o alternata, da 110 a 230 volts.

Si compone di un elettromotore "Metropolitan" e di due grandi vetture.

La locomotiva misura 26 cm. di lunghezza ed è munita di retromarcia.

Colori: rosso, nero e oro; tetto bianco.

Le vetture sono lunghe 34 cm., colore bruno.

Tutto il treno è illuminato a luce elettrica.

Nella scatola si trova una resistenza per regolare la velocità. Misura 0. Lire 750-00

## Materiale Rotabile ed Accessori per Treni Meccanici



**Vagone Freno**  
Colore grigio o nero.  
Lire 35-00



**Passerella**

No. 1 Con segnali staccabili Lire 47-50

No. 2 Senza segnali ... " 32-50

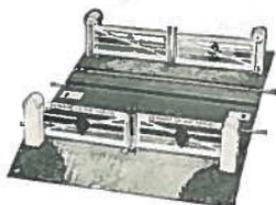
Segnali soli, paro... " 15-00



**Vagone Bestiame No. 1**  
Munito di porta scorrevole  
perfetta imitazione dal vero.  
Lire 30-00



**Vettura per Detenuti**  
Con porte ai lati.  
Lire 30-00



**Passaggio a Livello**

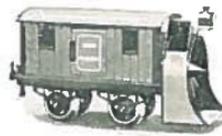
A colori—dimensioni cm.  
29 x 18 con rotaie calibro 0.  
Lire 50-00



**Vagone per Cemento**  
Lire 30-00



**Carro**  
Con Gru  
Lire 35-00



**Spazzaneve**

Lo spazzaneve girevole è  
azionato dall'asse anteriore.  
Lire 40-00

L'assortimento completo di materiale rotabile ed accessori per ferrovie consiste di 50 tipi.  
Chiedere listino illustrato completo.

*Publicato da*  
MECCANO LTD.  
BINNS ROAD, LIVERPOOL,  
INGHILTERRA

—  
*Stampato in Inghilterra*