



GENIAL-SPIELWAREN

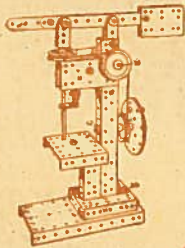
WIEN XVI, ALBRECHTSKREITHGASSE 17—21 / TEL. A 24 5 84 bis 86



GENIAL - METALLBAUKASTEN

VOM LEHRMODELL mit Erklärungen diverser Flaschenzüge, offener und gekreuzter Riemen- und Kettenantriebe sowie Zahnradgetriebe usw.
UND EINFACHEN MODELLEN aus dem

Genial-Metallbaukasten Nr. 0



mit dem bereits eine große Anzahl formchöner und naturgetreuer Modelle, wie Möbel, Fahrzeuge aller Art, Gepäck- und Elektrokarren, Wagen, Auto, Eisenbahnwaggon, Signale, Bahnstrahlen, Dampfmaschinen, Krane, Seilbahnen, Fallhämmer, Pressen u. a. gebaut werden können.

zu den kompliziertesten Kunstwerken der modernen Technik

aus dem (Erweiterung von 0 auf 1 = Ergänzung 0 A)

Genial-Metallbaukasten Nr. 1

findet Ihr Kind Belehrung, Anregung und unterhaltsame Beschäftigung. Die mit diesem Baukasten u. a. gebaute Druckmaschine, die einen Papierstreifen automatisch bedruckt und das Papier selbsttätig weiterschiebt — ein Sägewerk mit wirklichkeitsgetreuen Maschinen, die richtig Holz sägen —, eine Schüttelrinne, Aufzug, Drehbrücke, Fallhammer, Knetmaschine, Seilbahn, Lokomotive, Schiff, Flugzeug u. a. werden vermutlich nicht nur unsere kleinen Freunde begeistern.

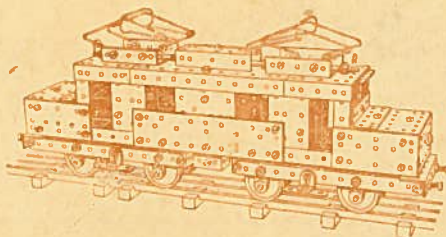
Mit dem (Erweiterung von 1 auf 2 = Ergänzung 1 A)

Genial-Metallbaukasten Nr. 2

kann ein naturgetreuer Bagger mit Funktionen des großen Vorbildes gebaut werden. Eine automatische Baumstammbelegemaschine, viele Fahrzeuge usw., sind einige der zahllosen Modelle und Möglichkeiten, die unser GENIAL-Metallbaukasten Nr. 2 bietet.

Die

Genial-Eisenbahnergänzung Nr. EE



ist eine besonders interessante Erweiterungsmöglichkeit zu den GENIAL-Metallbaukasten. Diese, zu den Grundbaukasten 0, 1 und 2 passende Eisenbahnergänzung, gibt die Möglichkeit des Selbstbaues elektrischer Lokomotiven und Triebwagen, Spur 0, die durch Einbau des GENIAL-Elektromotors selbstfahrend gemacht werden können und auf den GENIAL-Patentschienen laufen. Durch gleichzeitigen Dazubau verschiedener Waggontypen können Lastzüge, Personen- oder Schnellzüge zusammengebaut werden. Der Baukasten enthält nebst normalem Baumaterial Radachsen mit Preßstoff-Spurkranzräder, federnde Stromabnehmer u. a.

Genial-Uhrenbaukasten

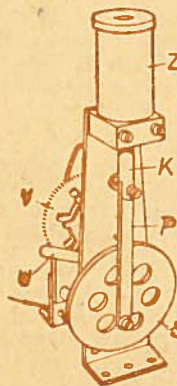
Die Genial-Uhr ist eine richtig- und genaue Pendeluhr mit Stunden-, Minuten- und Sekundenzeiger. Der Antrieb erfolgt mittels Kette und Gewicht. Die Laufdauer der Uhr beträgt nach dem Aufziehen etwa 14 Stunden.

Unser Uhrenbaukasten stellt für die heranwachsende Jugend ein lehrreiches und bildendes Spielzeug dar, das den kleinen Konstrukteur spielend in die Grundbegriffe von Zeit, in die Mechanik der Zahnradübersetzungen und der Hemmung einer Uhr sowie in das Pendelgesetz usw. einführt.



Genial-Elektromotor

8 Volt 1 Ampère (Bestell-Zeichen SM) in Funktion und Aussehen ähnlich einer Dampfmaschine m. Zylinder (Solenoidspule). Kolben, Pleuelstange, Schwungrad und eingebautem Zahnradvorgelege zum Antrieb von kleineren Modellen. Der Motor kann mittels eines Hebels auf Vor- oder Rückwärtslauf umgeschaltet werden und ist zum Betrieb mit Gleich- oder Wechselstrom gleichermaßen geeignet. Als Stromquelle eignet sich am besten das auf diesen Motor genau abgestimmte Genial-Anschlußgerät 80.



GENIAL - Motoren - Eisenbahnzubehör - Anschlußgeräte

Eine besonders belenbende und lehrreiche Ergänzung zum Genial-Metallbaukasten ist der **GENIAL-Elektromotor**. Dieser **besonders zugkräftige** Schwachstrommotor (20 Volt, 1 Ampère Stromverbrauch) kann sowohl stehend zum Antrieb von mechanischen Modellen verwendet werden und eignet sich in Verbindung mit dem Genial-Triebwerk ebenso zum Einbau in alle aus dem Genial-Metallbaukasten gebauten Lokomotiven. Der zum Betriebe mit Gleich- oder Wechselstrom gleichermaßen geeignete Motor kann sowohl stehend oder auf den Schienen laufend vom Genial-Transformator aus auf Vorwärts- oder Rückwärtslauf fernumgeschaltet werden.

Genial-Elektromotor E-Bau

20 Volt, 1 Ampère max. Stromverbrauch, mit Rundkollektor und dreiteiligem Anker, Schneckentriebuntersetzung 1:40 und Vorgelegewelle mit Antriebsrad, Dauerschmierung, fernumschaltbar auf Vorwärts- oder Rückwärtslauf, stehend und als Einbaumotor verwendbar, besonders zugkräftig. Motor ohne Vorgelege. (Bestell-Zeichen E)

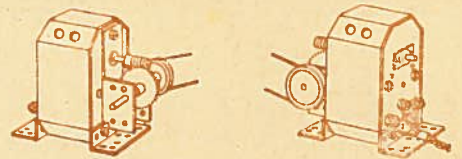
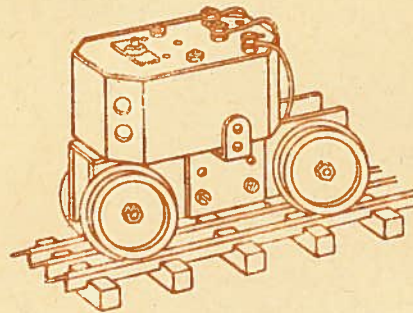


Abb. 1 und 2. GENIAL-Elektromotor stehend, Ansicht von vorne und hinten.



Genial-Triebwerk ETW 32

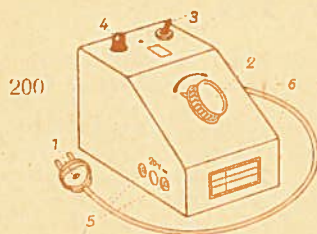
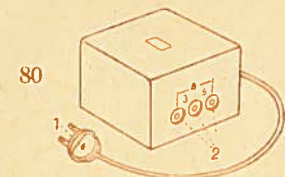
auf Genial-Schienen laufend (Spurweite 32 mm), mit Mittelschleifer und einseitig abisolierten Rädern, Räder aus Messing gedreht, Achsen aus Silberstahl, mit Schneckentriebuntersetzung 1:20, mit aufgeschraubtem Genial-Elektromotor, fernumschaltbar auf Vorwärts- oder Rückwärtslauf vom Genial-Anschlußgerät aus. Das Triebwerk kann sowohl starr, als auch auf einen Zapfen drehbar gelagert (Drehgestell) in die mit dem Genial-Metallbaukasten gebauten Lokomotiven eingebaut werden.

Bild links: GENIAL-Triebwerk mit aufgeschraubtem Genial-Elektromotor
Fahrgestell allein (ohne Motor). (Bestell-Zeichen TW 32)

Genial-Patent-Schienen und elektrische Weichen

Die neuen (vernickelten) GENIAL-Patentschienen, Spur 0 (32 mm), sind stabil auf Holzschwellen montiert, die nebst naturgetreuem Aussehen eine absolut einwandfreie Isolation gewährleisten. Schienen und Weichen haben zwei Stromkreise, so daß ein Vorwärts- oder Rückwärtsfahren ohne Relais möglich ist. Eine neue, federnde Verbindung der Mittelschiene gewährleistet ein einwandfreies Zusammenhalten der Geleisstücke (bei leichter Lösbarkeit) und gibt die Möglichkeit, Gegenkurven zu bauen.

Schiene gerade, 28 cm lang, Best.-Zeich. G 1/1; Schiene gebogen, 29 cm lang, Best.-Zeich. B 1/1, Kreisdurchm. 1,12 m.
Elektr. Weiche links, 20 V, Bestell-Zeichen EWL; elektr. Weiche rechts, 20 V, Bestell-Zeichen EWR.



Genial-Spurkranzräder

Abb. 1: Waggonräder aus rotem Preßstoff, Laufkranz 21 mm, auf Achse aufgezogen.

Abb. 2: Lokräder aus rotem Preßstoff, Laufkranz 25 mm, auf Achse aufgezogen

Genial-Anschlußgerät (Trafo) 80

in starker Blechkassette, mit Gummikabel für den 110, 150 oder 220 Volt Wechselstrom (50 Perioden) Primäranschluß (1), mit Anschlußbuchsen (2) für 3, 5 oder 8 Volt, Sekundärleistung 8 Volt, 1 Ampère.

Genial-Reglergerät 201

in starker Blechkassette, mit Kabel und Stecker (1) für den Anschluß an eine Stromquelle von 20 Volt Gleich- oder Wechselstrom (Genial-Motor, Bahnen Spur 0), mit stufenlosem Regler (2) von 8 auf 20 Volt, 1,2 Ampère, mit oder ohne Polwender (3), Anschlußbuchsen (4).

Genial-Anschlußgerät (Trafo) 200

in starker Blechkassette in Pultform, mit Gummikabel für den 110, 150 oder 220 Volt Wechselstrom (50 Perioden) Primäranschluß (1), mit stufenlosem Regler (2), Polwender (3), Kontroll-Lampe (4), Anschlußbuchsen (5) für den Motoren- oder Bahnbetrieb (liefert Wechselstrom, regelbar von 8—20 Volt), Anschlußbuchsen (6) für Licht und Weichen (liefert Wechsel-Dauerstrom 20 Volt). Das Gerät schaltet sich bei Kurzschluß selbsttätig aus (nach dessen Behebung wieder selbsttätig ein) und gibt ein Warnsignal. Sekundärleistung 20 Volt, 1,2 Ampère.

PREISAUSSCHREIBEN:

Wer ein neues Modell erfindet, gleichgültig ob aus dem Baukasten 0,1 oder 2, das in den Vorlagen noch nicht enthalten ist, wird eingeladen, dieses an unsere Adresse: Genial-Spielwarenherzeugung, Wien XVI, Albrechtskreithgasse 17—21, einzusenden. Eine einfache Bleistiftzeichnung, die das Modell in der Vorder- und Seitenansicht und eventuellen Detailzeichnungen zeigt, sowie eine kurze Beschreibung genügt. Die besten Einsendungen werden prämiert und zwar wird den glücklichen Gewinnern per Post ein Gutschein zugesandt, der sie zum Einkauf von Genial-Erzeugnissen nach eigener Wahl berechtigt. — Es sind folgende Preise ausgesetzt:

Ein 1. Preis: 1 Gutschein im Werte von S 200.— Zehn 4. Preise: Je 1 Gutschein im Werte von . . . S 10.—
Ein 2. Preis: 1 Gutschein im Werte von S 100.— Zwanzig Trostpreise: Je 1 Gutschein im Werte v. S 5.—
Zwei 3. Preise: Je 1 Gutschein im Werte von . . . S 50.— Einsendeschluß ist der 31. März 1952.

EINZELTEILE FÜR DEN BASTLER: Stirnzahnräder (Modul 0,5) mit 10, 15, 45, 48, 60, 75 und 80 Zähnen, Kronrad 45 Zähne, Schnecke (Modul 0,7), Schneckenräder mit 20 und 40 Zähnen, Kettenrad und Kette, Schnurräder mit und ohne Pneu, Spurräder aus Preßstoff 21 und 25 mm Durchmesser und aus Messing gedreht 25 mm Durchmesser, sowie sämtliche Baukastenbestandteile. **Für den Motorenbau:** Statorbleche unbewickelt und bewickelt, Rotorbleche bewickelt und unbewickelt, mit und ohne Kollektor, Rundkollektor dreiteilig, Kupferkohlenbürsten, Kohlenführungen, Motorplattinen u. a.