



Spielwarenhaus **Josef Schatz,** Salzburg

Telefon 1616

Getreidegasse 3 (Schatz-Durchhaus)

Gegründet 1826



Miniatur-Metallbaukasten MINEX-MÄRKLIN

Der neue, zeitgemäße Baukasten
aus Leichtmetall



Wie alle Miniatur-Baukästen MÄRKLIN sind auch die Metallbaukasten im Hoch- und Niederdruckbereich. Diese neuen Kästen sind jedoch billiger als alle Vorläufer, da die Abmessungen der Bauteile, besonders die Höhe, so gewählt sind, dass sie sich leicht und ohne weiteres in den Schrank der Kinder stellen lassen. Die Bauteile sind aus Leichtmetall gefertigt und sind so beschaffen, dass sie sich leicht und ohne weiteres in den Schrank der Kinder stellen lassen. Die Bauteile sind aus Leichtmetall gefertigt und sind so beschaffen, dass sie sich leicht und ohne weiteres in den Schrank der Kinder stellen lassen.

Handwerk der für die MINEX-Metalle verwendete Metall ist ein gutes Material, das die Verarbeitung der Teile im Hoch- und Niederdruckbereich ermöglicht. Die Bauteile sind aus Leichtmetall gefertigt und sind so beschaffen, dass sie sich leicht und ohne weiteres in den Schrank der Kinder stellen lassen.

Die Größe der MINEX-Kästen wird immer mehr so groß wie die der anderen Baukästen. Die Größe der MINEX-Kästen wird immer mehr so groß wie die der anderen Baukästen. Die Größe der MINEX-Kästen wird immer mehr so groß wie die der anderen Baukästen.

Die nachfolgenden Abbildungen zeigen die verschiedenen Modelle, die aus den MINEX-Metallen gebaut werden können. Die Modelle sind aus Leichtmetall gefertigt und sind so beschaffen, dass sie sich leicht und ohne weiteres in den Schrank der Kinder stellen lassen.



LKW
10 x 11,5 x 11,5 cm
400 g



Seilwinde
10 x 11,5 x 11,5 cm
300 g



Industrielle Dampfmaschine
10 x 11,5 x 11,5 cm
500 g

MÄRKLIN



MÄRKLIN METALLBAUKASTEN

Grundkasten in farbiger und in schwarzer Ausführung

Die Grundkasten sind in zwei verschiedenen Ausführungen (Nr. 1 und 2) erhältlich. Die Ausstattung aller Kästen wird genau wie sämtliche Ausführungen und Beschreibungen im Katalog der Märklinwerke angegeben. Als preisgünstige Metallbaukasten-Anschaffungs- und -erweiterungsmöglichkeit ist folgende Ausstattung für den Grundkasten Nr. 1 in schwarzer Ausführung empfohlen. Diese Ausstattung ist für den Grundkasten Nr. 2 in farbiger Ausführung ebenfalls geeignet. Für sämtliche Kästen werden die notwendigen und üblichen Anleitungen geliefert, bei Bedarf sind auch detaillierte Anweisungen für gewisse Bauarbeiten erforderlich. Zu

Nr. 1:
für einen Grundkasten Nr. 1 in schwarzer Ausführung
Nr. 2:
für einen Grundkasten Nr. 1 in farbiger Ausführung

Alle Kästen in gleicher Ausführung in beiden Ausführungen sind 100% garantiert tauglich und sind unter großer Beachtung der professionellen Metall-



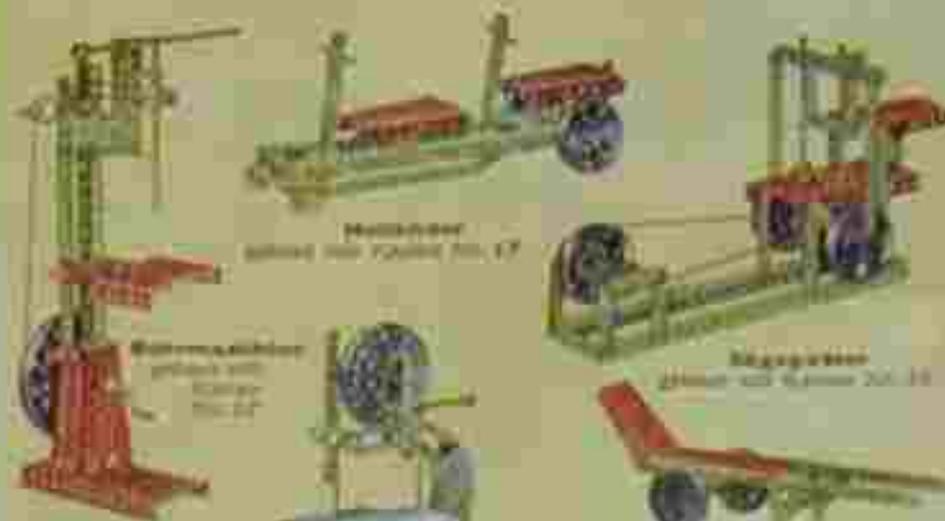
Grundkasten Nr. 1



Grundkasten Nr. 1



Grundkasten Nr. 2



Traktor
Gründ. und Motor Nr. 17



Drehmaschine
Gründ. und Motor Nr. 22



Traktor
Gründ. und Motor Nr. 18



Traktor
Gründ. und Motor Nr. 17



Drehmaschine
Gründ. und Motor Nr. 22



Waage
Gründ. und Motor Nr. 27



Traktor
Gründ. und Motor Nr. 17



Drehmaschine
Gründ. und Motor Nr. 22

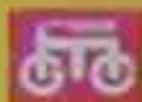


Traktor
Gründ. und Motor Nr. 17

Grundkasten	Gründ.	Motor	Preis
Nr. 1	Nr. 1	Nr. 1	1,20
Nr. 1	Nr. 2	Nr. 1	1,20
Nr. 1	Nr. 1	Nr. 2	1,20
Nr. 1	Nr. 2	Nr. 2	1,20
Nr. 2	Nr. 1	Nr. 1	1,20
Nr. 2	Nr. 2	Nr. 1	1,20
Nr. 2	Nr. 1	Nr. 2	1,20
Nr. 2	Nr. 2	Nr. 2	1,20

MÄRKLIN

Leistung im Spiel verbindet zu Freude und zum Lernen



MÄRKLIN Die elektrische Miniatur-Eisenbahn Spur 00

Zwei-Zug-Betrieb durch Oberleitung und Unterleitung

Wirkungsgradsteigende Weitergabe des Kraftstroms

Durch die Erweiterte und verbesserte Ausführung aller Teile sowie die neue, durch die Erweiterte Ausführung der Oberleitung (Längsleiter 25 000 und 250 000) und der Unterleitung (Stromabnehmer 25 000) wird die Übertragung des Stroms von der Oberleitung zum Stromabnehmer und von dort zum Motor des Zuges durch die Unterleitung verbessert. Die Wirkung ist dadurch, dass die Übertragung des Stroms von der Oberleitung zum Stromabnehmer und von dort zum Motor des Zuges durch die Unterleitung verbessert wird. Die Wirkung ist dadurch, dass die Übertragung des Stroms von der Oberleitung zum Stromabnehmer und von dort zum Motor des Zuges durch die Unterleitung verbessert wird.

Unabhängiges Fahren von zwei Zügen auf einem Gleis

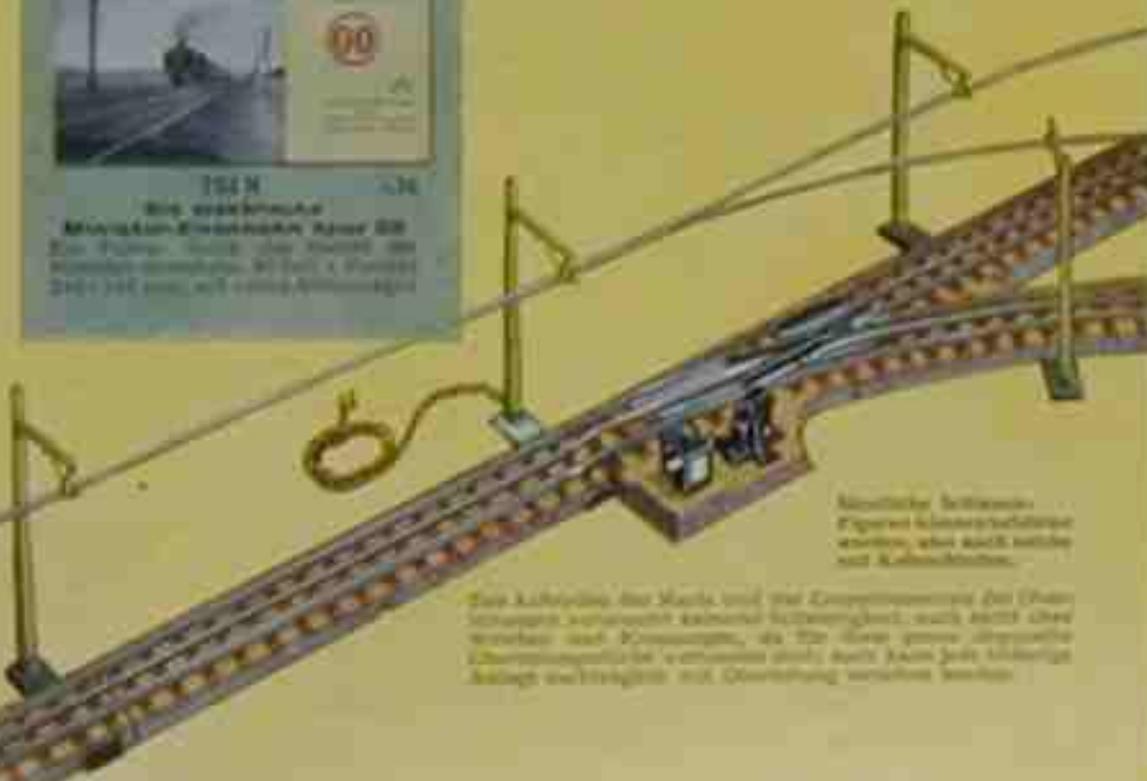
Das Stromabnehmer-System der Zwei-Zug-Betrieb hat durch die Erweiterte Ausführung der Unterleitung (Längsleiter 25 000 und 250 000) und der Unterleitung (Stromabnehmer 25 000) die Wirkung, dass die Übertragung des Stroms von der Oberleitung zum Stromabnehmer und von dort zum Motor des Zuges durch die Unterleitung verbessert wird. Die Wirkung ist dadurch, dass die Übertragung des Stroms von der Oberleitung zum Stromabnehmer und von dort zum Motor des Zuges durch die Unterleitung verbessert wird.

Es können aber auch zwei Lokomotiven (25 000 und 250 000) für Zwei-Zug-Betrieb verwendet werden, wenn die Stromabnehmer durch Unterleitung und Stromabnehmer für Ober- und Unterleitung (Längsleiter 25 000 und 250 000) und die Unterleitung (Stromabnehmer 25 000) verbessert wird. Die Wirkung ist dadurch, dass die Übertragung des Stroms von der Oberleitung zum Stromabnehmer und von dort zum Motor des Zuges durch die Unterleitung verbessert wird.



Anschluß-Zubehör für Zwei-Zug-Betrieb

Das System mit zwei Zügen ist im Wechselstrom für zwei Zug der Transformator 25 N einsetzbar. Bei Gleichstrom braucht man zwei Transformatoren (25 N und 250 N) oder einen Transformator 25 N und einen 250 N.



Stromliche Leitungen
Figuren kleinerer Größe
werden, wie auch solche
mit Kolbenstrich.

Das Leitungs-Netz wird mit Stromabnehmer für Ober- und Unterleitung verbunden. Die Wirkung ist dadurch, dass die Übertragung des Stroms von der Oberleitung zum Stromabnehmer und von dort zum Motor des Zuges durch die Unterleitung verbessert wird.



00

Märklin-Perfekt-Schaltung für Spur 00-Eisenbahnen

Genau wie die Eisenbahnen werden die Züge der Spur 00-Eisenbahn geschaltet. Die Wirkung ist dadurch, dass die Übertragung des Stroms von der Oberleitung zum Stromabnehmer und von dort zum Motor des Zuges durch die Unterleitung verbessert wird.

Die Wirkung ist dadurch, dass die Übertragung des Stroms von der Oberleitung zum Stromabnehmer und von dort zum Motor des Zuges durch die Unterleitung verbessert wird.

Die Wirkung ist dadurch, dass die Übertragung des Stroms von der Oberleitung zum Stromabnehmer und von dort zum Motor des Zuges durch die Unterleitung verbessert wird.

Die Wirkung ist dadurch, dass die Übertragung des Stroms von der Oberleitung zum Stromabnehmer und von dort zum Motor des Zuges durch die Unterleitung verbessert wird.

Die Wirkung ist dadurch, dass die Übertragung des Stroms von der Oberleitung zum Stromabnehmer und von dort zum Motor des Zuges durch die Unterleitung verbessert wird.

Die Wirkung ist dadurch, dass die Übertragung des Stroms von der Oberleitung zum Stromabnehmer und von dort zum Motor des Zuges durch die Unterleitung verbessert wird.

Die Wirkung ist dadurch, dass die Übertragung des Stroms von der Oberleitung zum Stromabnehmer und von dort zum Motor des Zuges durch die Unterleitung verbessert wird.

Die Wirkung ist dadurch, dass die Übertragung des Stroms von der Oberleitung zum Stromabnehmer und von dort zum Motor des Zuges durch die Unterleitung verbessert wird.

Die Wirkung ist dadurch, dass die Übertragung des Stroms von der Oberleitung zum Stromabnehmer und von dort zum Motor des Zuges durch die Unterleitung verbessert wird.

Elektrische Züge Spur 00

mit Perfekt-Schaltung 800

Elektrische Züge Spur 00
Kataloge sind in den
Märkten erhältlich

Personenzug, Serie 10, mit Lokomotive 10 001, Tender-
wagen 201, 2 Personenwagen 211, 12 abgestimmte 4-gliedrige
Wagenabteile (Kombi-Abteile), Zuglänge 18 cm

10 001 10,00



Für den Antrieb der Züge mit Perfekt-
Schaltung ist ein spezielles
einzelnelementares Transformator 200,
ein Lichtstrom- Isoliergerät 400, ein
Stromschlüsselgerät 400 und 220-
Widerstand 400,
für Betriebung Strom und Spannung
tauglich.

MÄRKLIN-Anschlußgeräte
sind auf MÄRKLIN-Lokomotiven
abgestimmt

D-Zug, Serie 10, mit Lokomotive 10 001, Tenderwagen 201,
Personenwagen 211, 12 abgestimmte 4-gliedrige
Wagenabteile (Kombi-Abteile), Zuglänge 18 cm

10 001 10,00

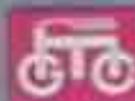


10 001 10,00

D-Zug, Serie 10, mit Lokomotive 10 001, Tender-
wagen 201, Personenwagen 211, 12 abgestimmte 4-gliedrige
Wagenabteile (Kombi-Abteile), Zuglänge 18 cm

10 001 10,00

Güterzug, Serie 10, mit Lokomotive
10 001, Tenderwagen 201, 12
abgestimmte 4-gliedrige
Wagenabteile (Kombi-Abteile), Zuglänge 18 cm



MÄRKLIN



Teilansicht
einer Großanlage Spur 00
bezugnehmend auf die
Lehrzeitung Mosaik 11977



MÄKLIN

Elektrische Lokomotiven Spur 00 mit Perfekt-Schaltung 800



H 800 12,-

H 800
Lokomotive mit Tender
Spur 00, mit Perfekt-Schaltung,
Zachlinsen-Steuerungseinheit,
abwärts,
Länge mit Tender 30 cm

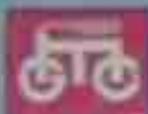
Lokomotiven mit Fern-
steuerung können auch von
Hauptstromnetz angeschlossen werden.



SLK 800 12,-
Lokomotive mit Tender
Spur 00, Stromschlepper, mit
Perfekt-Schaltung, Fernsteuer-
einheiten, abwärts,
Länge mit Tender 32 cm



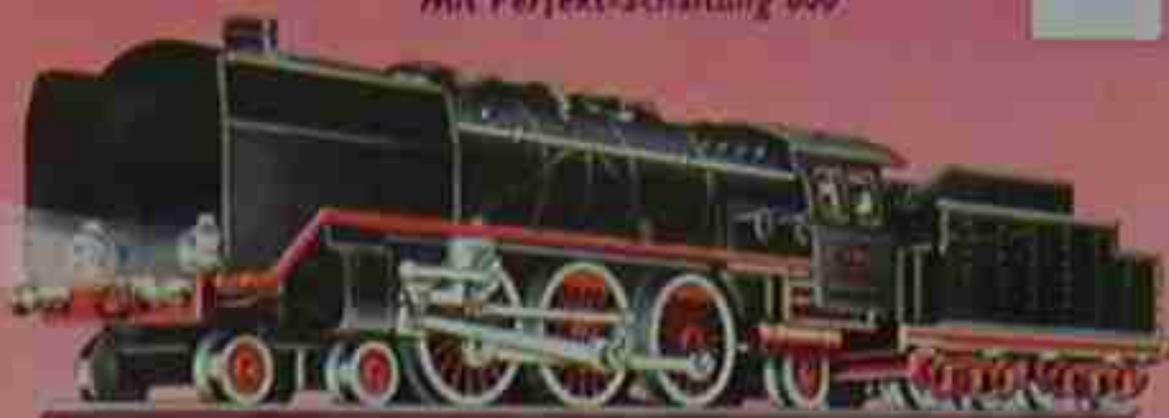
T 800 12,-
Tender-Lokomotive
Spur 00, mit Perfekt-
Schaltung, 2-achsige
Steuerung, abwärts,
Länge 22 cm



MARGLIN

Elektrische Lokomotiven Spur 00 Mit Perfekt-Schaltung 800

00



HR 800 21,00

Lokomotive mit Tender, Spur 00, mit Fernsteuerung, Tachog., 4-achsiger Tender, 2-achsige
Steuerung, mittig verstellbare Heuboden-Steuerung, Länge mit Tender 27 cm,
Katalognummer 8000, zwei Schienen, Schaltung/Lokomotive 2-achsige Fernsteuerung/Lokomotive,
Typ 201, Kasten-Steuerungseinheit 20 Meter, Gewicht: 140 g x 1 Maßstab 1:100

**MARGLIN-
Tender-
Lokomotiven
sind auf
MARGLIN-
Lokomotiven
abgestimmt**

Für den Anschluss der
Lokomotiven mit Fern-
steuerung ist erforderlich:
bei Wechselstrom:
Tachometer 200A
bei Gleichstrom:
Strommess C, Fahrweg
Nr 202 und 2 Zwickel-
stecker 800



SK 800 21,-

Lokomotive mit Tender, Spur 00, mit Fernsteuerung, Tachog., 2-achsiger Tender, 2-achsige
Steuerung, mittig verstellbare Heuboden-Steuerung, 4-achsiger
Tender, Länge mit Tender 28,7 cm

Abbildung der Lokomotive entspricht dem Original-Lokomotive der Deutschen Reichsbahn (Spur 00) nach dem Vorbild der
202-achsige Lokomotive der Deutschen Reichsbahn (Spur 00) von der Firma Kloppe & Co. in Bonn,
20 Jahre lang, Gewicht 220 kg

Preis in Reichsmark

