

Istruzioni per il montaggio della carrozzeria

MÄRKLIN

aerodinamica No. 1103 St.

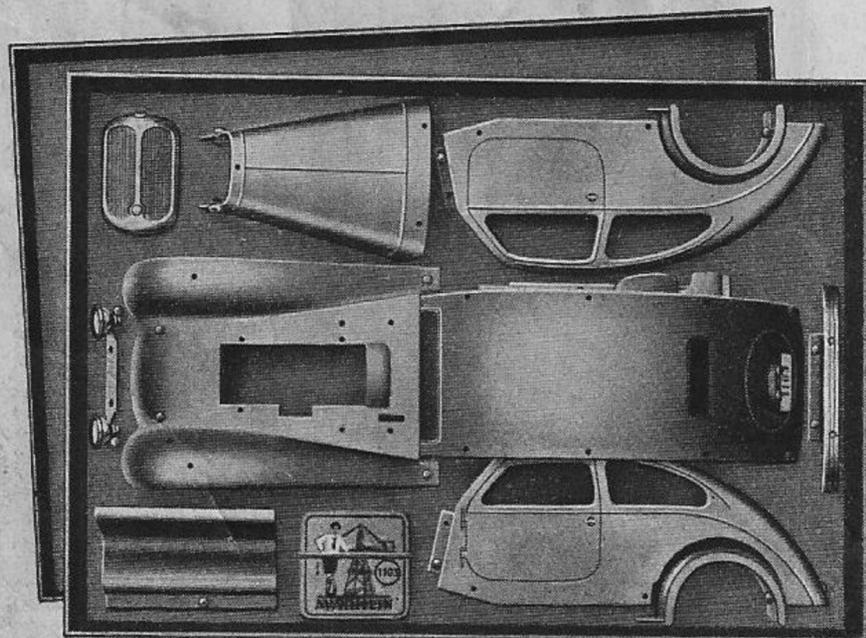


Fig. 1

No. 1103 St Carrozzeria aerodinamica smontata, in scatola di cartone con istruzioni

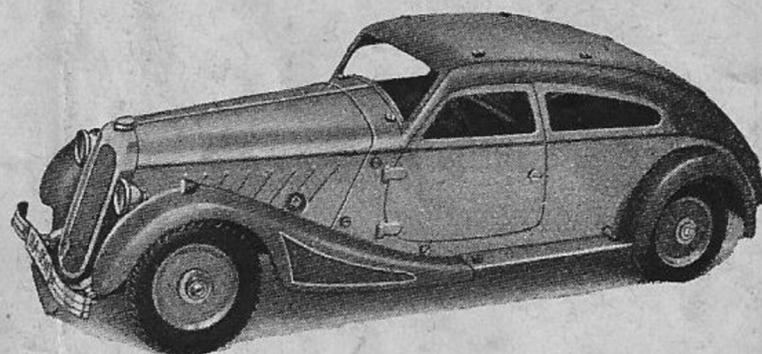


Fig. 2

Chassis montato con motore e carrozzeria aerodinamica

La carrozzeria aerodinamica MÄRKLIN No. 1103 St è adatta per lo chassis completamente montato della scatola MÄRKLIN per la costruzione di automobili, No. 1101 C, con motore No. 1109 M. Particolari sul montaggio di questo chassis si trovano nel Manuale fornito con la scatola fondamentale No. 1101 C.

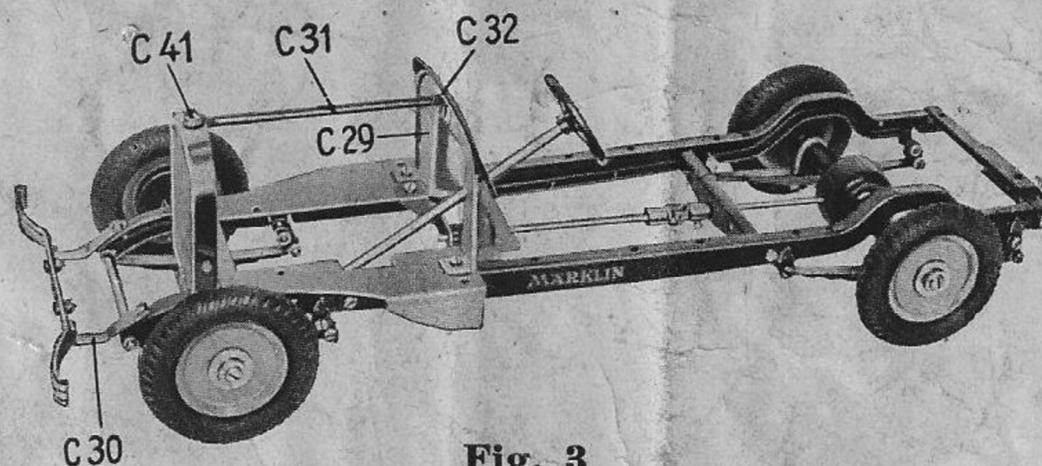


Fig. 3

Il montaggio della carrozzeria aerodinamica si inizia dallo chassis (Fig. 3). Si stacca il paraurti, il radiatore, la lamiera di supporto del motore, la parete paraspruzzi ed il cruscotto nonché la targa posteriore col relativo attacco in modo che rimanga soltanto il telaio con ruote e sterzo.

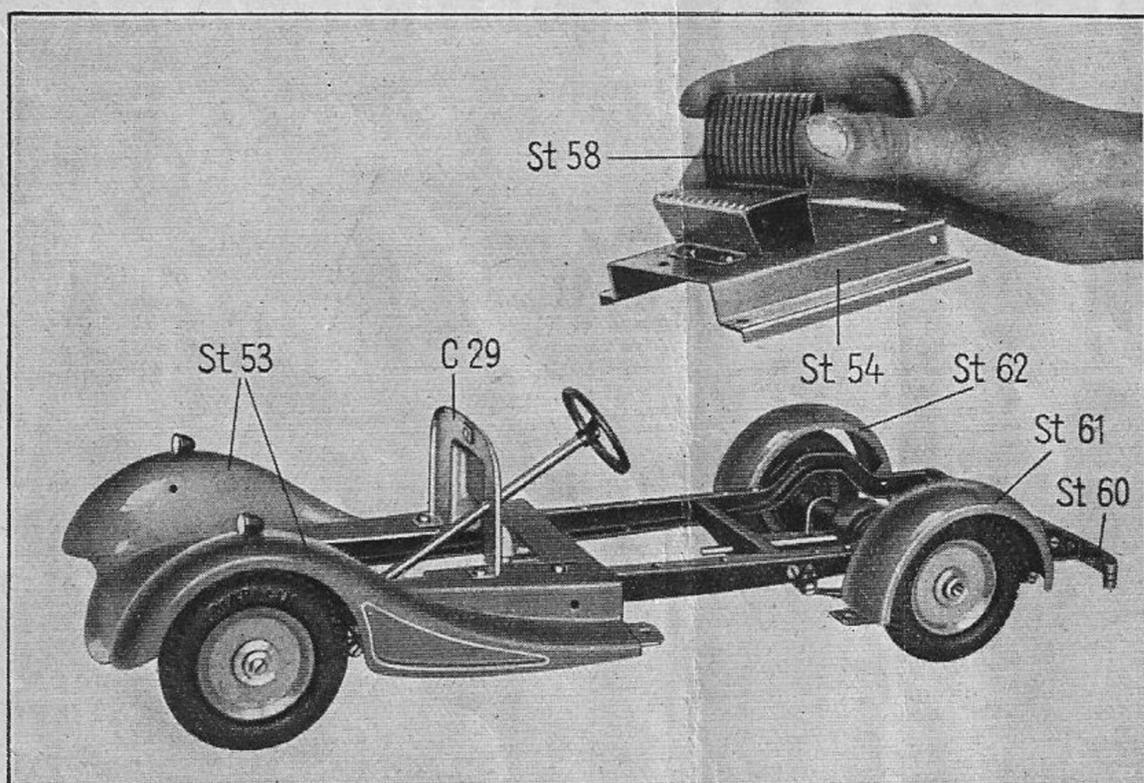


Fig. 4

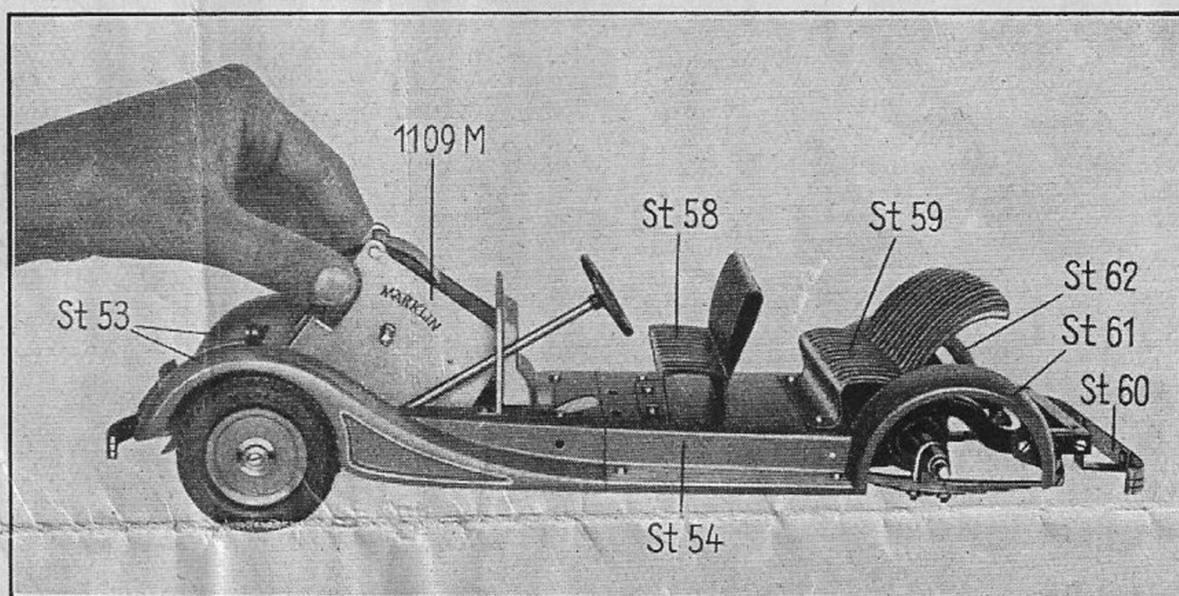


Fig. 5

Su questo telaio si montano anzitutto i parafanghi *St 53* (Fig. 4), poi si applica la parete paraspruzzi *C 29* e poi i parafanghi posteriori *St 61* e *St 62* (ved. anche Fig. 5). Infine si applica la lamiera di fondo con predellino *St 54* dopo averla munita del sedile anteriore *St 58*. Il montaggio del paraurti posteriore *St 60* riesce ora facilissimo. Soltanto ora si monta il motore No. 1109 M (Fig. 5).

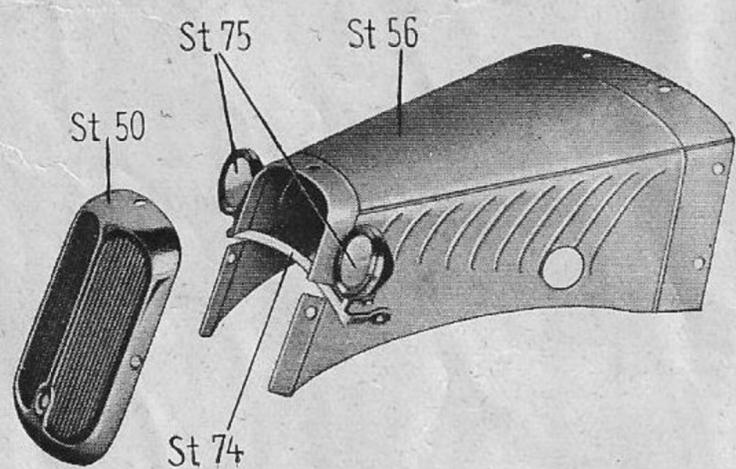


Fig. 6

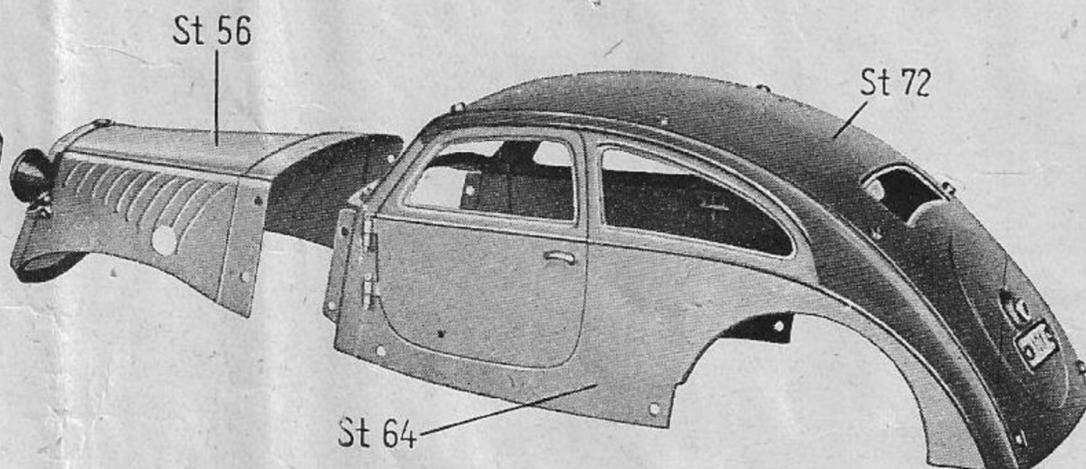


Fig. 7

Fig. 6 rappresenta il modo di congiungere il radiatore *St 50* col cofano del motore *St 56* ed il portafari *St 74* coi riflettori *St 75*. Per il momento il portafari è ancora libero e soltanto più tardi lo si avvita ai parafanghi anteriori. Fig. 7 illustra il montaggio della carrozzeria; il cruscotto si avvita alla parete paraspruzzi. (Fig. 8.)

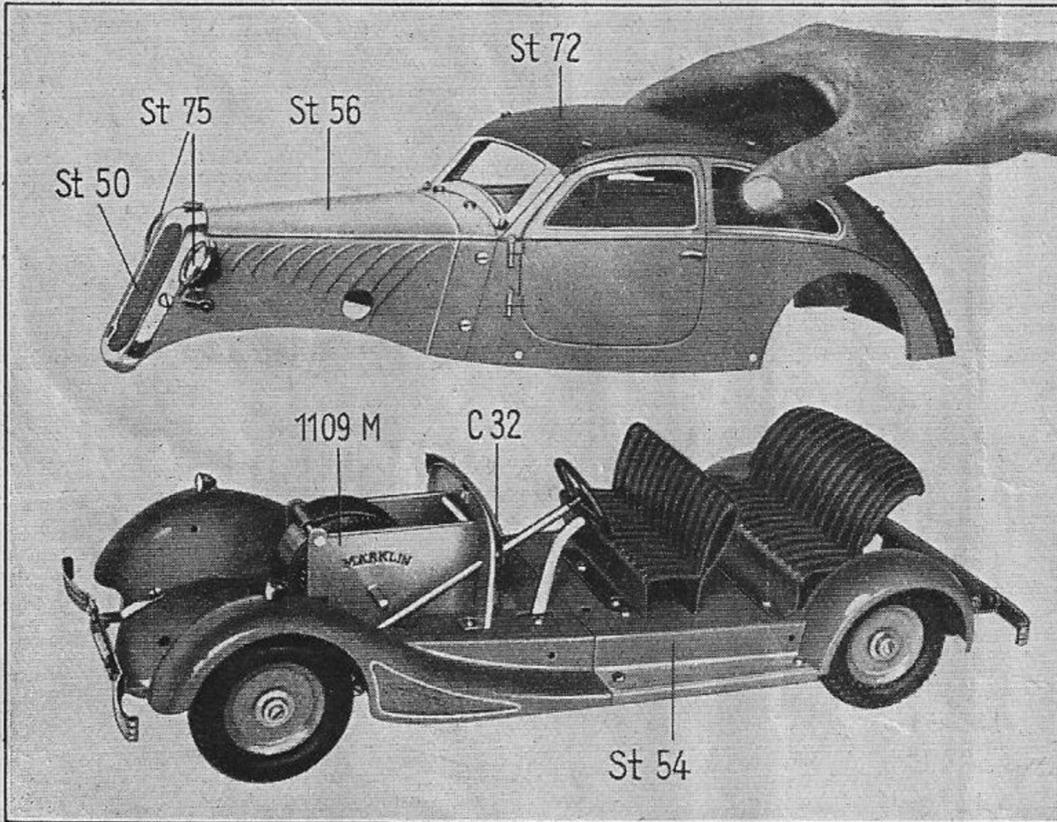


Fig. 8

Da Fig. 8 rileviamo il modo di applicare la carrozzeria sul telaio.

Fig. 9 illustra con molta chiarezza in quale modo il radiatore *St 50* deve esser tenuto mediante la staffa *St 79* per congiungere bene il cofano al telaio. La staffa attraversa il foro inferiore del radiatore e viene trattenuta davanti mediante un dado.

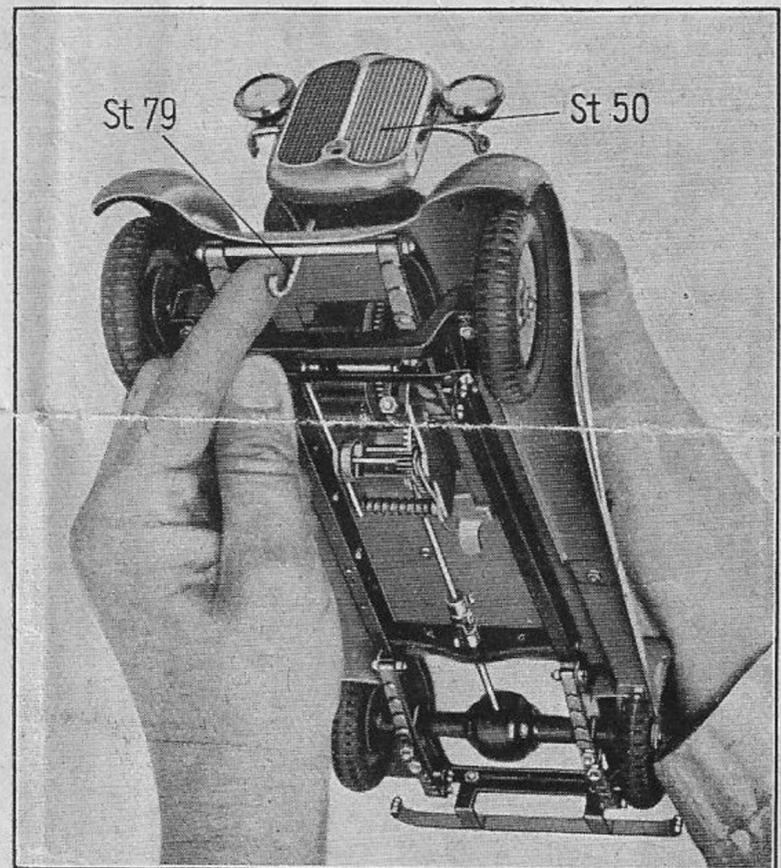


Fig. 9

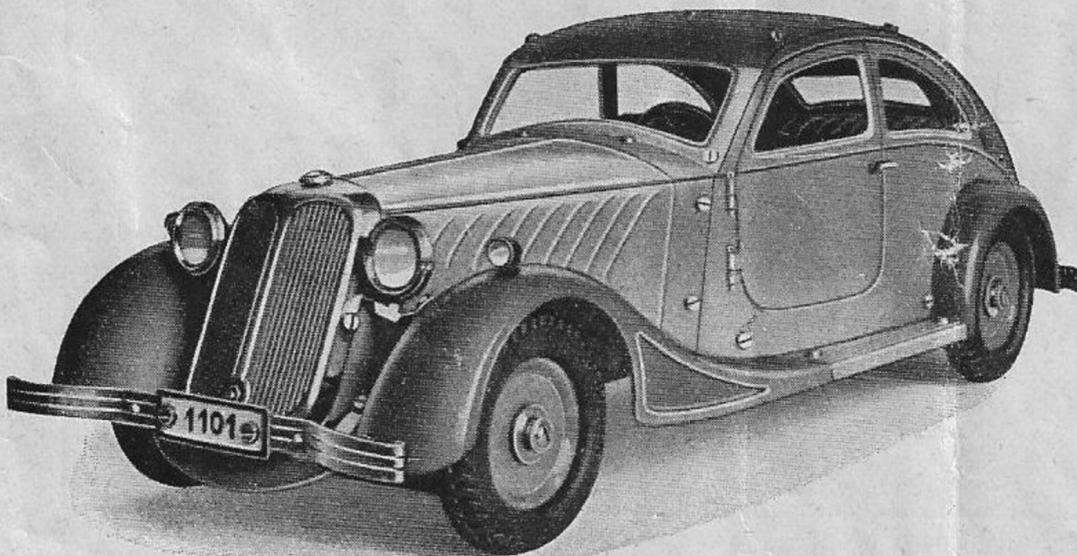


Fig. 10

In Fig. 10 vediamo infine la Limousine aerodinamica completamente montata, dalle linee splendide ed eleganti.

Scatola MÄRKLIN

per la Costruzione di Automobili

Contenuto della scatola della carrozzeria aerodinamica No. 1103 St

| No. | Designazione | Pezzi | No. | Designazione | Pezzi |
|-------|---|-------|--------|-----------------------------------|-------|
| St 50 | Radiatore | 1 | St 64 | Lato sinistro con sportello | 1 |
| St 53 | Coppia parafanghi (con supporto per motore) | 1 | St 68 | Lato destro | 1 |
| St 54 | Lamiera di fondo con predellino .. | 1 | St 71 | Fanale di posizione | 2 |
| St 56 | Cofano del motore | 1 | St 72 | Tetto della carrozzeria | 1 |
| St 58 | Sedile anteriore | 1 | St 74 | Portafari | 1 |
| St 59 | Sedile posteriore | 1 | St 75 | Faro con vite | 2 |
| St 60 | Paraurti posteriore | 1 | St 79 | Staffa per radiatore | 1 |
| St 61 | Parafango posteriore sinistro..... | 1 | C 37 a | Vite.. .. . | 50 |
| St 62 | Parafango posteriore destro | 1 | C 37 b | Dado | 40 |
| | | | | | 108 |

