

1932-33 31.



Märklin

GEBR. MÄRKLIN & CIE. G. M. B. H. GÖPPINGEN (WTTBG.)



Vorwort

Das Zeitalter der Technik ist auch am Spielzeug nicht vorübergegangen, ohne ihm seinen Stempel aufzudrücken. Wir brauchen uns darüber nicht zu wundern. Unsere Jugend von heute lebt mit den Errungenschaften der Technik auf viel vertrauenerem Fuße, als dies früher der Fall gewesen ist; tagtäglich hat sie Eisenbahnen, Dampfmaschinen, Motoren und viele sonstige technische Neuerungen und Erfindungen, die das Alter nur langsam heranreifen sah, als etwas Selbstverständliches vor Augen, und so ist es begreiflich, wenn sie alle diese schönen Sachen, die sie im Großen sieht, gern im Kleinen für den eigenen Gebrauch teils zum Spielen, teils zum Lernen sich wünscht. Diesen zeitgemäßen Wünschen unserer Jugend nachzukommen, haben wir uns schon seit Jahrzehnten zur Aufgabe gemacht. Genau wie im Großen die Technik nach möglicher Vollkommenheit strebt, genau so machen wir es im Kleinen, und der aufmerksame Leser dieses Kataloges wird sich bei den verschiedensten Modellen davon überzeugen können, wie wir Schritt mit der Entwicklung halten und bemüht sind, unsere Erzeugnisse den neuesten Originaltypen nachzubauen.

Unsere Erzeugnisse sind in allen einschlägigen Geschäften zu denselben Preisen erhältlich; im Bedarfsfalle sind wir gerne bereit, Bezugsquellen nachzuweisen. Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt.

Abbildungen und Maßangaben können durch erforderliche Verbesserungen abweichen und sind deshalb nicht für alle Fälle bindend. — Nicht vorrätige Artikel können in kürzester Frist beschafft werden.

Der Einkauf mechanischer Metallspielwaren ist eine reine Vertrauenssache. Wohl sind die Zweckmäßigkeit der Konstruktion, die Gediegenheit in der Ausführung beim Einkauf zu erkennen, hinsichtlich der guten Funktion dagegen ist der Käufer auf den Ruf eines Fabrikates angewiesen. Unsere Erzeugnisse sind das Produkt jahrzehntelanger Erfahrungen, hervorragender Fabrikationseinrichtungen sowie eines gutgeschulten Personals und als Qualitätsware seit vielen Jahren überall in der Welt bekannt. Wir verwenden zur Fabrikation jeweils das für den Artikel zweckmäßigste, wenn auch manchmal etwas teurere Material und erzielen dadurch eine Ware, die als das Beste in ihrer Art angesprochen werden kann. Billig „erscheinende“ Artikel fertigen wir nicht an; wir haben uns stets von dem Grundsatz leiten lassen, daß nur das Beste auf die Dauer das Billigste ist und wollen an diesem bewährten Grundsatz festhalten.

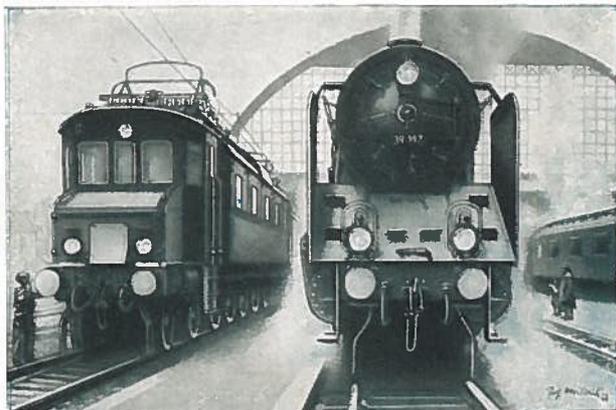
Beim Einkauf achte man auf unsere Schutzmarken, denn nur die mit einer unserer Schutzmarken



oder mit dem Namen **MÄRKLIN** versehenen Spielwaren sind **MÄRKLIN-METALLSPIELWAREN**

und bieten Gewähr für hervorragende Leistung, gediegenen Geschmack, tadellose Ausführung.

GEBR. MÄRKLIN & Cie., G. m. b. H., Fabrik feiner Metallspielwaren, GÖPPINGEN (Wttbg.)



Uhrwerk-Eisenbahnen

Mit Ausnahme der auf dieser Seite abgebildeten Liliputzüge für Spurweite 26 mm werden die Modell-Eisenbahnen in

Spur 0 = 32 mm Spurweite } siehe Seite 30
 Spur I = 45 mm Spurweite }

hergestellt. Jeder Spur sind zwei Kreise untergeordnet, da besonders die neuesten Lokomotiv- und Wagentypen durch ihre Länge und Achsenzahl auf kleinen Kurven nicht verwendet werden können und größere Schienenkreise nötig machen. Bei den Eisenbahnen ist besonders große Sorgfalt auf getreue Wiedergabe gelegt worden, und einzelne Lokomotiven sind bis aufs kleinste bestimmten modernen Typen nachgebildet. Die Uhrwerke sind von hervorragend solider und präziser Konstruktion, und die Laufdauer und Zugkraft unserer Lokomotiven kann als unübertroffen angesehen werden. Jedes Werk ist mit selbsttätigem Geschwindigkeitsregulator versehen, so daß die Lokomotiven ohne Gefahr des Entgleisens auch ohne Wagen fahren können.

Jede Uhrwerk-Lokomotive in Spur 0 und I kann sowohl vom Führerstand als auch von der Schiene aus während der Fahrt gebremst und dadurch zum Halten gebracht werden; die mit Rückwärtsgang können mit Ausnahme von R 900, R 890 und RS 900 außer mit dem Schalthebel im Führerstand auch von der Schiene aus während der Fahrt auf Vor- oder Rückwärtsgang geschaltet werden. Ein Teil der Modelle läßt sich außerdem noch durch einfache Regulierung auf langsame oder schnelle Fahrt einstellen; bei den betr. Lokomotiven ist durch den Vermerk „langsam- und schnellfahrend“ darauf hingewiesen.

Um auch jüngeren Kindern das Aufziehen der starken Spur I-Lokomotiven mit Vorrichtung für langsame und schnelle Fahrt zu ermöglichen, sind deren Uhrwerke mit übersetztem Aufzug und Kurbelschlüssel versehen.

Bei einem großen Teil der Lokomotiven ist vorne ein Haken angebracht worden, damit das Rangieren mit denselben ermöglicht wird. Um ein naturgetreues Aussehen zu erhalten, ist dieser Haken fest angeordnet; es kann deshalb vorkommen, daß bei sehr scharfen Kurven die angekuppelten Wagen aus den Schienen gedrückt werden.

Den Lokomotiven liegt eine ausführliche Gebrauchsanweisung bei. Ferner ist jeder Eisenbahn ein Album mit zahlreichen Schienenvorlagen beigegeben.

Uhrwerk-Eisenbahnen Spur 0

Spur 00 = 26 mm Spurweite

Spur 0 = 32 mm Spurweite



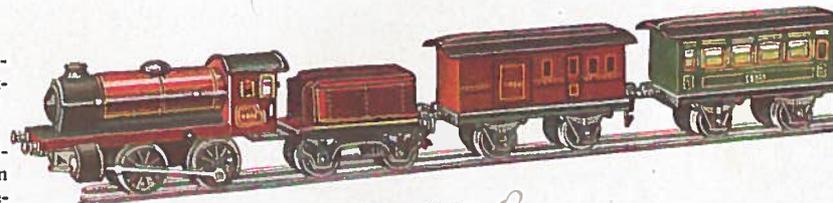
930/2

Liliputzug, Spur 00, bestehend aus Lokomotive mit Tender, 1 Gepäckwagen, 1 Personenwagen und Schienenoval. Lokomotive nur vorwärtsfahrend, mit Haltevorrichtung. Zuglänge 38 cm

R 970/72/2

Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 970, vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse, 1 Personenwagen 1872/0, 1 Gepäckwagen 1873/0, 8 runden und 2 geraden Schienen 1620, Bremsausschalter u. Schienenvorlagen. Zuglänge 55 cm



R 970/72/2

R 890/21/2

Personenzug

wie nebenstehend, Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend, mit 8 runden u. 2 geraden Schienen 1620, Bremsausschalter u. Schienenvorlagen



890/21/2

R 890/21/2

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive 890, nur vorwärtsfahrend, mit Bremse, 1 Personenwagen 1721/0, 1 Gepäckwagen 1722/0, 8 runden Schienen 1620 und Bremsausschalter. Zuglänge 65 cm



R 900/21/3

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 900, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1721/0, 1 Gepäckwagen 1722/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 1620, Bremsausschalter und Schienenvorlagen. Zuglänge 83 cm

Sämtliche Züge sind mit ausführlicher Gebrauchsanweisung versehen und in solidem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt

Wegen Ergänzung des Schienenmaterials siehe Seite 30, wegen Beschreibung der Lokomotiven siehe Seite 6, der Wagen Seite 10

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Uhrwerk-Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

R 950/74/3

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 950, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1874/0, 1 Gepäckwagen 1875/0, 8 runden und 3 1/2 geraden Schienen 1620, 1 Umschaltchiene 1620 DAU und Schienenvorlagen. Zuglänge 85 cm



R 950/74/3 18,50

R 910/74/3

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 910, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1874/0, 1 Gepäckwagen 1875/0, 8 runden und 3 1/2 geraden Schienen 1620, 1 Umschaltchiene 1620 DAU und Schienenvorlagen. Zuglänge 86 cm



R 910/74/3 22,-

R 1050 W/27/3

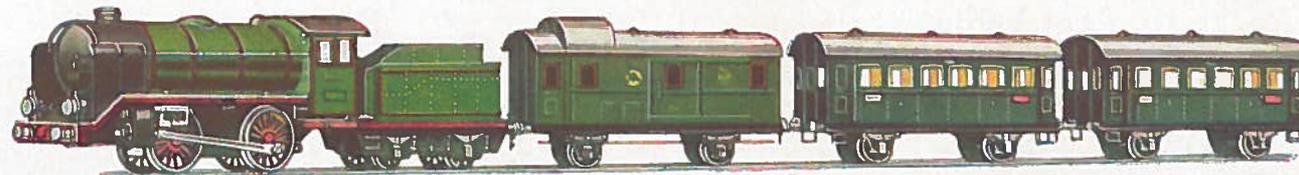
Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 1050 W, mit Windleitblechen, Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1727/0, 1 Gepäckwagen 1728/0, 8 runden und 3 1/2 geraden Schienen 1620, 1 Umschaltchiene 1620 DAU und Schienen-Vorlagen. Zuglänge 94 cm



R 1050 W/27/3 24,50

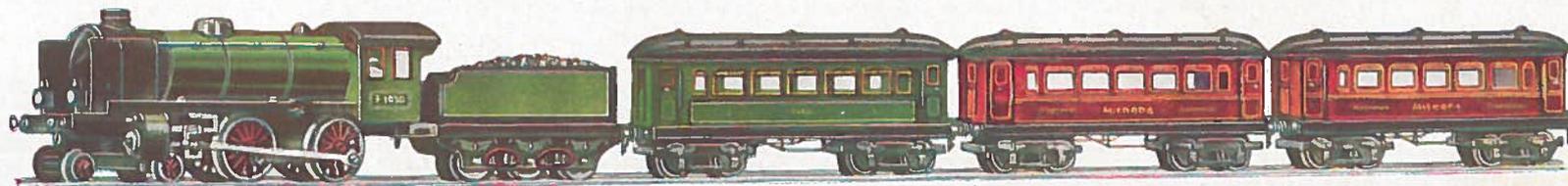
R 920/31/3

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 920, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1731/0, 1 Gepäckwagen 1732/0, 8 runden und 3 1/2 geraden Schienen 1620, 1 Umschaltchiene 1620 DAU und Schienenvorlagen. Zuglänge 95 cm



R 920/31/3 29,-

Falls Speisewagen und Schlafwagen in der Farbe wie Abbildung 1886 Sp und 1886 Sch (Seite 11) gewünscht werden, ist der Nummer des Zuges die Zusatzbezeichnung „Br“ beizufügen



E 1050 W/86/3 40,-

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive E 1050 W, mit Windleitblechen, Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 1 Personenwagen 1886 P/0, 1 Speisewagen 1886 Sp/0, 1 Schlafwagen 1886 Sch/0, 8 runden und 5 1/2 geraden Schienen 1620, 1 Umschaltchiene 1620 DAU und Schienenvorlagen. Zuglänge 105 cm

Spur 0 = 32 mm Spurweite

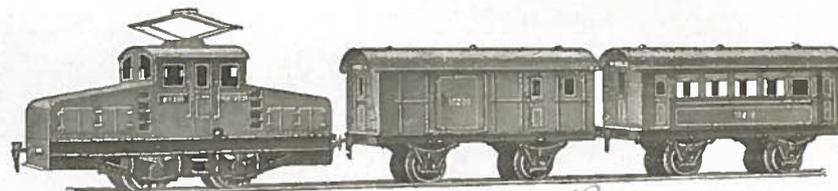
Uhrwerk-Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Sämtliche Züge sind mit Schienen-
vorlagen und ausführlicher Ge-
brauchsanweisung ausgestattet und
in solidem Karton mit hübschem
Deckelbild verpackt

RV 890/21/2

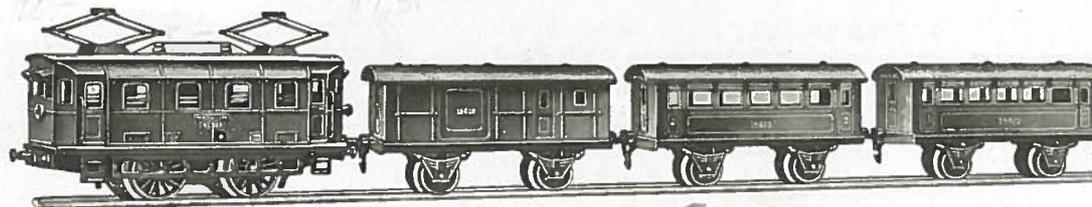
Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive RV 890,
mit Bremse, vor- und rückwärtsfahrend, 1 Personenwagen
1721/0, 1 Gepäckwagen 1722/0, 8 runden und 2 geraden
Schienen 1620, 1 Bremsausschalter und Schienen-
vorlagen. Zuglänge 55 cm



RV 890/21/2 12,-

RS 900/21/3

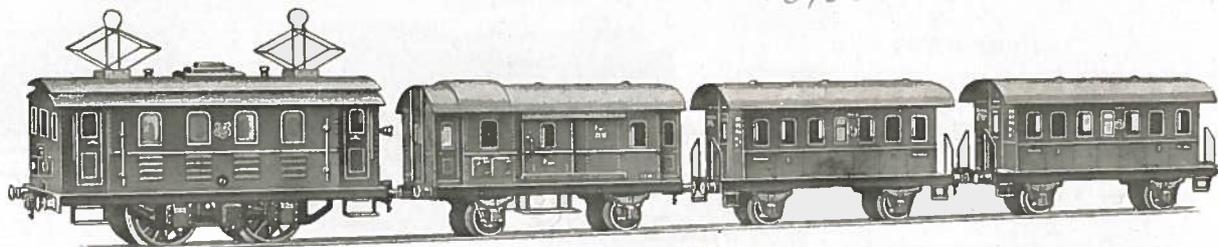
Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 900, mit Bremse, vor-
und rückwärtsfahrend, 2 Personenwagen 1721/0, 1 Gepäckwagen 1722/0,
8 runden und 4 geraden Schienen 1620, Bremsausschalter und Schienen-
vorlagen. Zuglänge 74 cm



RS 900/21/3 15,50

RS 950/27/3

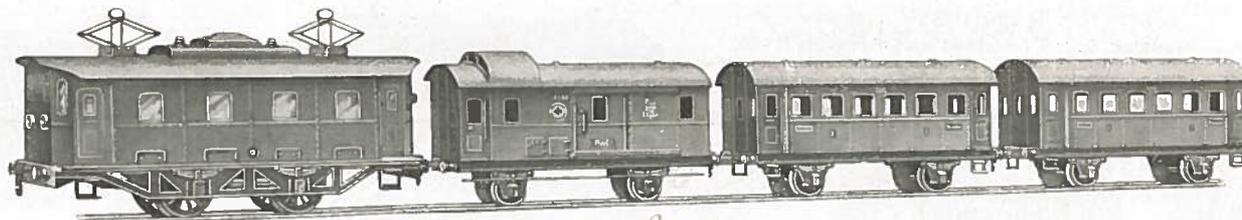
Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 950, mit
Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rück-
wärtsgang, 2 Personenwagen 1727/0, 1 Packwagen 1728/0, 8 runden
und 3 1/2 geraden Schienen 1620, 1 Umschaltchiene 1620 DAU
und Schienenvorlagen. Zuglänge 82 cm



RS 950/27/3 23,-

RS 1020/31/3

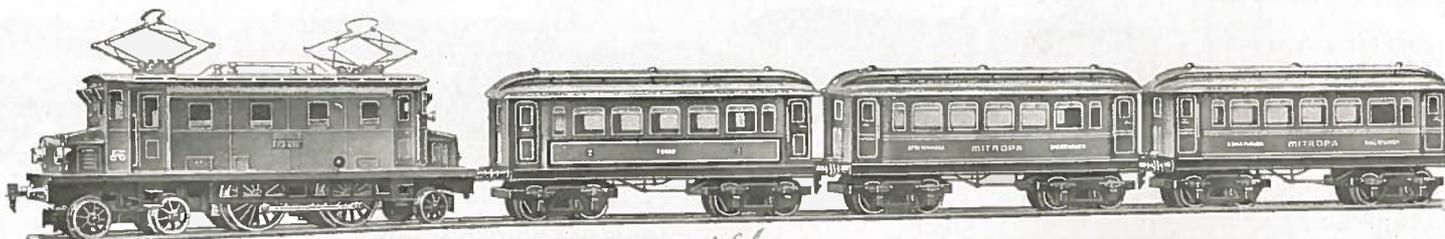
Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 1020, mit
Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärts-
gang, 2 Personenwagen 1731/0, 1 Packwagen 1732/0, 8 runden
und 3 1/2 geraden Schienen 1620, 1 Umschaltchiene 1620 DAU
und Schienenvorlagen. Lokomotive handlackiert. Zuglänge 88 cm



RS 1020/31/3 29,-

CS 920/86/3

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Loko-
motive CS 920, mit Bremse und automatischer
Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang,
1 Personenwagen 1886 P/0, 1 Speisewagen
1886 Sp/0, 1 Schlafwagen 1886 Sch/0, 8 runden
und 5 1/2 geraden Schienen 1620, 1 Umschalt-
chiene 1620 DAU und Schienenvorlagen.
Zuglänge 100 cm



CS 920/86/3 46,-



Spur I = 45 mm Spurweite

Uhrwerk-Eisenbahnen Spur I

Spur I = 45 mm Spurweite

981/72/2 18,-

Personenzug, Spur I, bestehend aus Lokomotive 981, 1 Personen- u. 1 Gepäckwagen (1872 und 1873), 8 runden, 1/2 geraden Schienen (normaler Kreis 1621), Bremsschiene u. Schienenvorlagen. Lokomotive nur vorwärtsfahrend, mit Bremse
Zuglänge 78 cm

R 981/72/3 24,-

Personenzug, Spur I, bestehend aus Lokomotive R 981, 2 Personen- und 1 Gepäckwagen (1872 u. 1873), 8 runden, 3 1/2 geraden Schienen 1621 (normaler Kreis), Bremsschiene u. Schienenvorlagen, Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse
Zuglänge 99 cm



R 981/72/3

1041/72/2 21,-

Personenzug, Spur I, bestehend aus Lokomotive 1041, 1 Gepäckwagen 1873/1, 1 Personenwagen 1872/1, 8 runden, 1/2 geraden Schienen 1621 (normaler Kreis), Bremsschiene und Schienenvorlagen. Lokomotive nur vorwärtsfahrend, mit Bremse
Zuglänge 98 cm

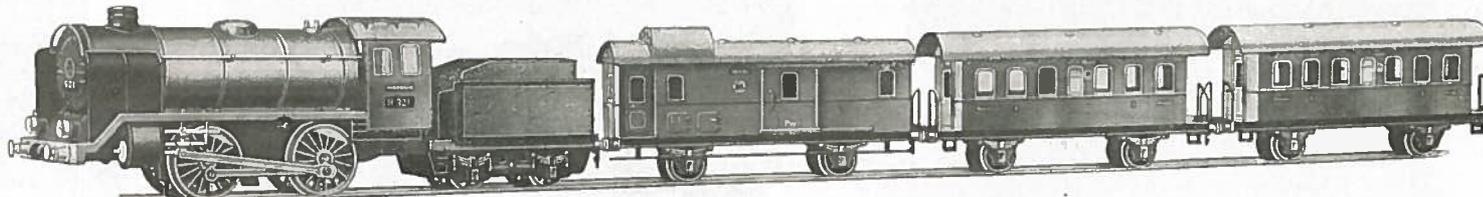


R 1041/74/3

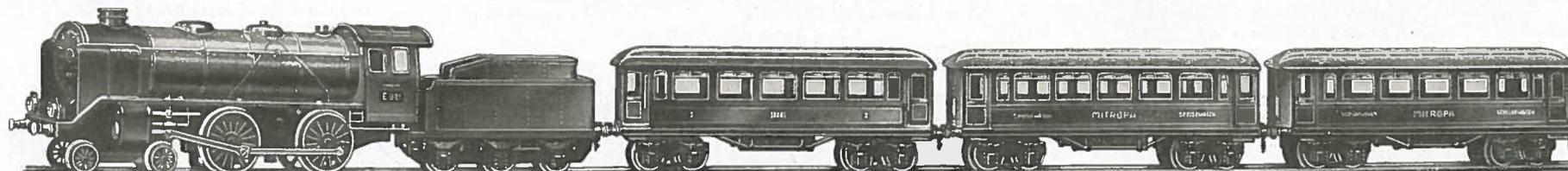
Personenzug, Spur I, bestehend aus Lokomotive R 1041, 1 Gepäckwagen 1875/1, 2 Personenwagen 1874/1, 8 runden und 3 1/2 geraden Schienen 1621 (normaler Kreis), 1 Umschaltchiene DAU und Schienenvorlagen. Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse und automatischer Umschaltung. Zuglänge 123 cm

R 921/07/3 43,-

Personenzug, Spur I, bestehend aus Lokomotive R 921, 1 Gepäckwagen 1808/1, 2 Personenwagen 1807/1, 8 runden und 3 1/2 geraden Schienen 1621 (normaler Kreis), 1 Umschaltchiene DAU und Schienenvorlagen. Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse und automatischer Umschaltung
Zuglänge 134 cm



R 921/07/3



E 921/86/3 65,-

Personenzug, Spur I, bestehend aus Lokomotive E 921, 1 Personenwagen 1886 P/1, 1 Speisewagen 1886 Sp/1, 1 Schlafwagen 1886 Sch/1, 8 runden und 5 1/2 geraden Schienen 1621 (normaler Kreis), 1 Umschaltchiene und Schienenvorlagen. Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse und automatischer Umschaltung. Falls Speisewagen und Schlafwagen in der Farbe wie Abbildung 1886 Sp und 1886 Sch (Seite 11) gewünscht werden, ist der Nummer des Zuges die Zusatzbezeichnung „Br“ beizufügen. Zuglänge 162 cm

RS 1031/74/3 47,-

Personenzug, Spur I, bestehend aus Lokomotive RS 1031, 1 Gepäckwagen 1875/1, 2 Personenwagen 1874/1, 8 runden u. 3 1/2 geraden Schienen 1621 (normaler Kreis), 1 Umschaltchiene und Schienenvorlagen. Lokomotive handlackiert, vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse u. automatischer Umschaltung
Zuglänge 110 cm



RS 1031/74/3



Spur 0 = 32 mm Spurweite

Uhrwerk-Lokomotiven Spur 0

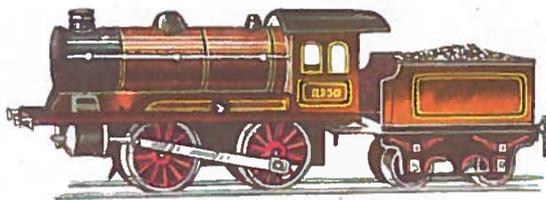
Spur 0 = 32 mm Spurweite



890 4,-

R 890 5,50

890: **Uhrwerk-Lokomotive** Spur 0, mit Tender, 2 achsig, nur vorwärtsfahrend, mit Bremse, Windleitbleche, Galleriestange und Schubstange; rotbraun. Länge mit Tender 28 cm
 R 890: **Uhrwerk-Lokomotive** mit Tender Spur 0, wie oben, aber vor- und rückwärtsfahrend



R 950 7,-

Lokomotive mit Tender

Spur 0. Mit solidem, reguliertem Uhrwerk, 2 achsig, mit Galleriestange und Schubstange, vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse. Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Tender mit Kohlenfüllung. Rotbraun

R 950: Länge mit Tender 29 cm

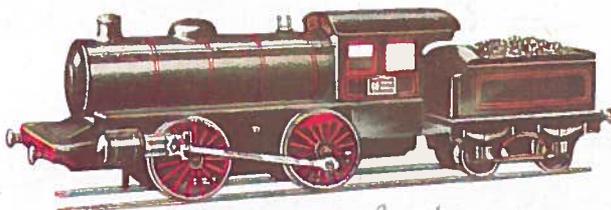


R 900 7,50

Lokomotive mit Tender

Spur 0. 2 achsig, mit solidem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand aus umschaltbar, Zylinder mit Schubstange, Windleitbleche, Galleriestangen, Tender mit Kohlenfüllung. Grau

R 900: Länge mit Tender 28,5 cm

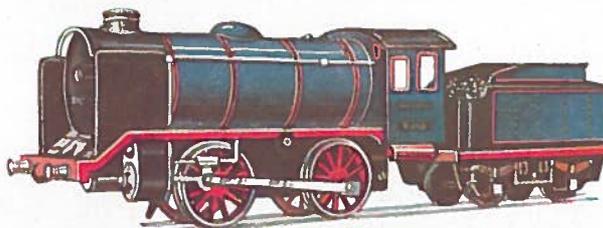


R 1040 8,50

Lokomotive mit Tender

Spur 0. Mit starkem, reguliertem Uhrwerk, 2 achsig, mit Zylinder und Schubstange, Galleriestange, mit Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Tender mit Kohlenfüllung. Schwarz

R 1040: Länge mit Tender 31 cm



R 910 10,-

Lokomotive mit Tender

Spur 0. 2 achsig, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder mit Kreuzkopfführung, Schubstange, Windleitbleche, Galleriestangen, Tender mit Kohlenfüllung. Blau

R 910: Länge mit Tender 31 cm

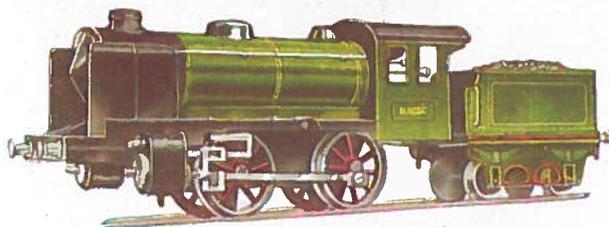


T 1030 10,-

Tender-Lokomotive

Spur 0. 2 achsig, mit solidem, reguliertem Uhrwerk, Zylinder mit Schubstange, Bremse, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus. Grün

19 cm lang

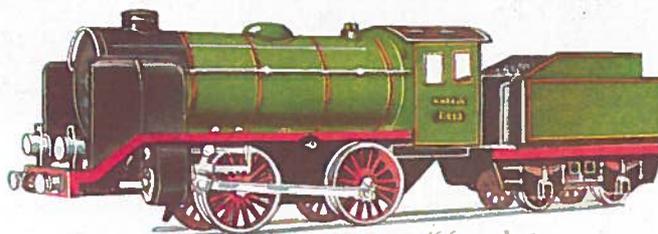


R 1050W 12,-

Lokomotive mit Tender

Spur 0. Mit starkem, reguliertem Uhrwerk, 2 achsig, Zylinder und Schubstange, Kreuzkopfführung, Galleriestangen, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Tender mit Kohlenfüllung. Grün

R 1050: Länge mit Tender 31 cm



R 920 14,50

Lokomotive mit Tender

Spur 0. 2 achsig, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder mit Kreuzkopfführung, Schiebersteuerung, Schubstange, Windleitbleche, Galleriestangen, Laternen, Tender mit Kohlenfüllung. Grün

R 920: Länge mit Tender 33 cm



TMN 1020 30,-

Tender-Lokomotive

Spur 0. 3 achsig, starkes, reguliertes Uhrwerk, Bremse und automatische Umschaltung von Vor- und Rückwärtsfahrt. Langsam- und schnellfahrend. Federpuffer, grün handlackiert. 24,5 cm lang

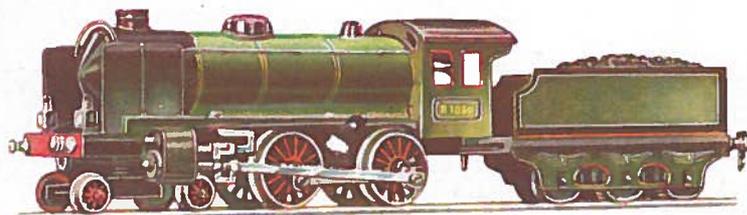
Sämtlichen Lokomotiven werden ausführliche Gebrauchsanweisungen beigegeben

Sämtliche Uhrwerklokomotiven passen für normalen und großen Kreis (mit Ausnahme von CER 1020)

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Uhrwerk-Lokomotiven Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

E 1050 W *21,50***Lokomotive mit Tender**

Spur 0. 4 achsig, Chromolithographie, grün, mit schwarzer Rauchkammer, starkes, reguliertes Uhrwerk, Zylinder mit Kreuzkopfführung, Schubstange, Kuppelstange, Galleriestange, Laternen, Tender mit imitierten Kohlen. Vor- und rückwärtsfahrend, Bremse und automatische Umschaltung

E 1050: Länge mit Tender 35,5 cm

CER 1020 *45,-***Schnellzug-Lokomotive mit Tender**

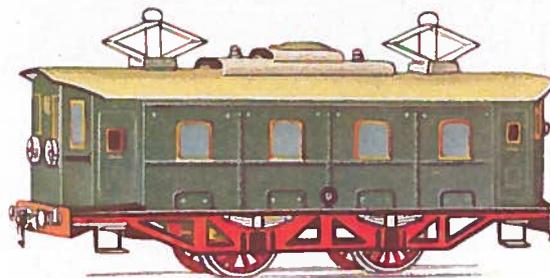
5 achsig, nur für Spur 0 großer Kreis. Modell einer modernen Schnellzuglokomotive, naturgetreu handlackiert; vorzügliches, reguliertes Uhrwerk, vor- und rückwärtsfahrend, Bremse, automatische Umschaltung. Ausstattung wie Abbildung, Federpuffer

CER 1020: Länge mit Tender 43 cm

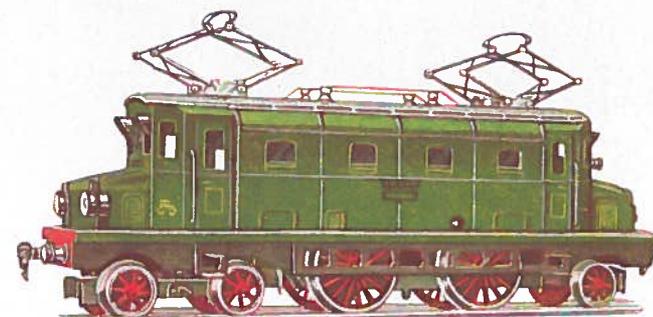
Uhrwerk-Lokomotiven Spur 0 – Elektrische Typen

RS 900 *8,-***Uhrwerk-Lokomotive**

Spur 0. Typ elektrische Vollbahnlokomotive, 2 achsig, mit solidem, reguliertem Uhrwerk, Chromolithographie, grün, Bremse, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, durchbrochene Fenster. 19 cm lang

RS 1020 *14,50***Uhrwerk-Lokomotive**

Spur 0. Typ elektrische Vollbahnlokomotive, 2 achsig, handlackiert, grün, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung oder automatisch vom Gleis aus, Fenster mit Zelluloidscheiben Türen zum Öffnen. 25 cm lang

CS 920 *38,-***Uhrwerk-Lokomotive**

Spur 0. 5 achsig, elektrischer Typ, starkes reguliertes Uhrwerk, mit Bremse, vor- und rückwärtsfahrend, Chromolithographie, grün 28 cm lang

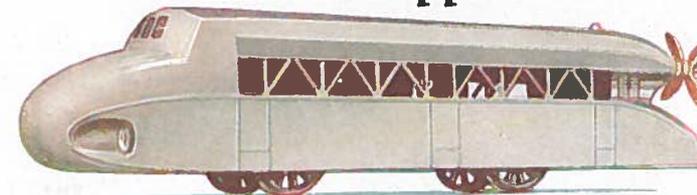
RV 890 *6,50***Uhrwerk-Lokomotive**

Spur 0. 2 achsig, elektrischer Typ, vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse, Chromolithographie, grün 19 cm lang

V 1020 *22,-***Uhrwerk-Lokomotive**

Spur 0. Typ elektrische Vollbahnlokomotive, 2 achsig, starkes, reguliertes Uhrwerk, Bremse und automatische Umschaltung von Vor- und Rückwärtsfahrt, langsam- und schnellfahrend, grün handlackiert. 22 cm lang

Schienen-Zppelin

SZ 970 *8,150***Schienen-Zppelin**

Spur 0, mit starkem Uhrwerk, nur vorwärtsfahrend. 31 cm lang

SZ 970 G *11,50*

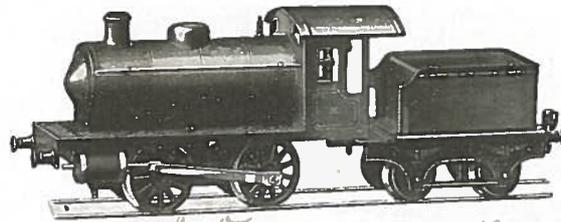
Garnitur bestehend aus Schienen-Zppelin, 8 runden und 2 geraden Schienen 1620



Spur I = 45 mm Spurweite

Uhrwerk-Lokomotiven Spur I

Spur I = 45 mm Spurweite

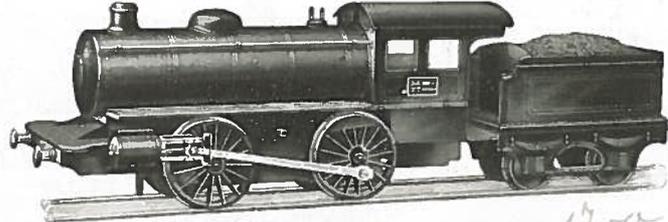


981 *9,50* R 981 *12,-*

Lokomotive mit Tender

mit solidem, reguliertem Uhrwerk, Galeriestangen, R 981 mit Zylinder und Schubstange, einfaches, aber kräftiges Modell, 2 achsig, grün

981 nur vorwärtsfahrend, mit Bremse
R 981 vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse, nur vom Führerstand aus umschaltbar
Länge mit Tender 34 cm

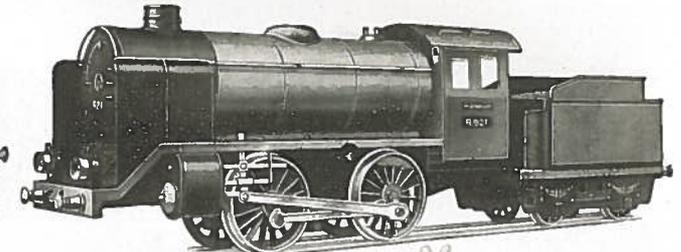


1041 *18,-* R 1041 *17,50*

Lokomotive mit Tender

mit starkem, reguliertem Uhrwerk, 2 achsig, mit Zylinder und Schubstange, Kreuzkopfführung, Galeriestangen
1041 nur vorwärtsfahrend, mit Bremse

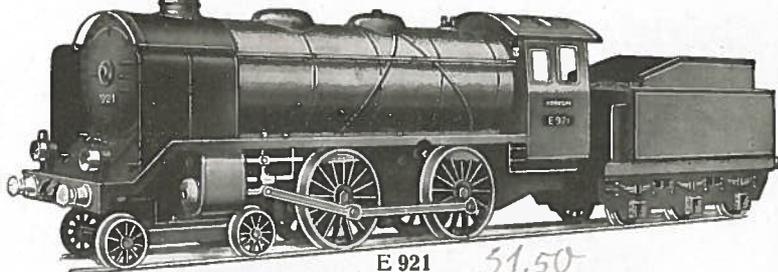
R 1041 Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar
Länge mit Tender 43 cm



R 921 *28,-*

Lokomotive mit Tender

2 achsig, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder, Kreuzkopfführung, Schiebersteuerung, Schubstange, Kuppelstange, Windleitbleche, Laternen, Galeriestangen, grün
Tender mit Kohlenfüllung. Länge mit Tender 45 cm



E 921 *51,50*

Lokomotive mit Tender

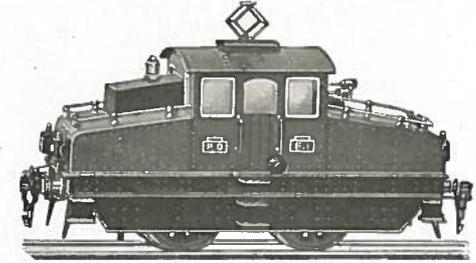
4 achsig, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang, vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder, Kreuzkopfführung, Schiebersteuerung, Schubstange, Kuppelstange, Windleitbleche, Galeriestangen, Laternen, grün. Tender 3 achsig mit Kohlenfüllung
Länge mit Tender 53 cm



RS 1031 *28,50*

Uhrwerk-Lokomotive

Typ elektrische Vollbahn-Lokomotive, 2 achsig, Bremse, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung oder automatisch vom Gleis aus. Braun handlackiert. 31 cm lang



V 1021 *42,-*

Uhrwerk-Lokomotive

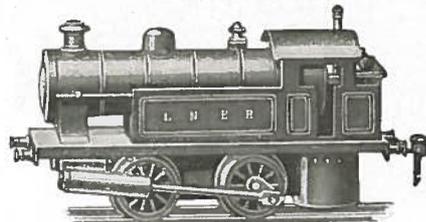
Typ elektrische Vollbahn-Lokomotive, 2 achsig, starkes, reguliertes Uhrwerk. Bremse und automatische Umschaltung von Vor- und Rückwärtsgang, Federpuffer, grün handlackiert. Vor- und rückwärts-, langsam- und schnellfahrend
26 cm lang

TMN 1021 **Tenderlokomotive**, 3 achsig (vergl. TMN 1020 Seite 6), mit starkem, reguliertem Uhrwerk, langsam- und schnellfahrend, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Kuppelstange, Galeriestangen, Laternen, Federpuffer; grün handlackiert. Länge 32 cm

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Dampf-Lokomotiven Spur 0 und I

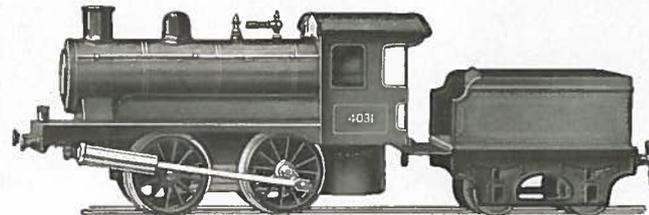
Spur = I 45 mm Spurweite



T 4030

Dampf-Lokomotive

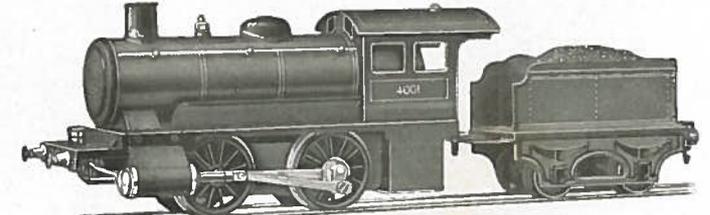
2 achsig, mit oszillierenden Zylindern. Messingkessel lackiert, grün, Sicherheitsventil und Dampfpfeife, nur vorwärtsfahrend
Nur für Spur 0: 19 cm lang



4030 4031

Dampf-Lokomotive mit Tender

2 achsig, mit oszillierenden Zylindern, Messingkessel lackiert, mit Sicherheitsventil und Dampfpfeife, nur vorwärtsfahrend
4030 Spur 0: Länge mit Tender 28 cm
4031 „ I: „ „ „ 42 „



4000 4001

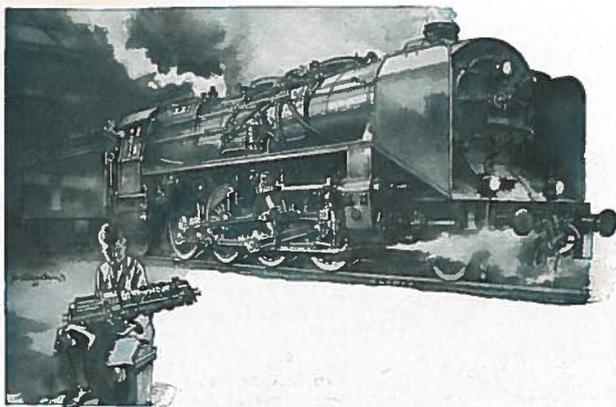
Dampf-Lokomotive mit Tender

2 achsig, mit feststehenden einfachwirkenden Zylindern und Schlebersteuerung; Messingkessel lackiert, mit Sicherheitsventil und Dampfpfeife, vor- und rückwärtsfahrend (Exzenterumschaltung bei Spur 0 an Vorderachse)
4000 Spur 0: Länge mit Tender 32 cm
4001 „ I: „ „ „ 43 „

Dampflokomotiven Spur 0 und I

Spur 0 = 32 mm Spurweite

„ I = 45 „ „



R 4010

Dampflokomotive mit Tender, Spur 0, 2 achsig, mit feststehenden, doppelwirkenden Zylindern mit Schiebersteuerung; Messingkessel lackiert, schwarz. Sicherheitsventil, Dampfpfeife. Vor- und rückwärtsfahrend. Exzenterumschaltung. Länge mit Tender 35,5 cm



R 4010



R 4020

R 4021

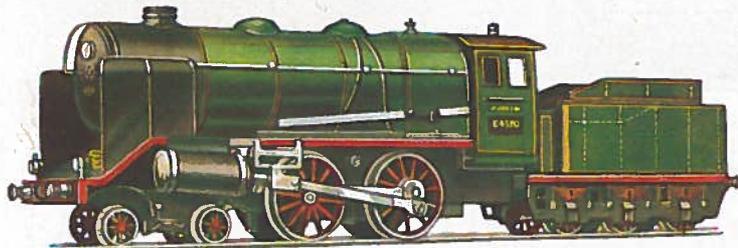
Dampflokomotive mit Tender

2 achsig, mit feststehenden, doppelwirkenden Zylindern und Schiebersteuerung; Messingkessel lackiert, mit Flammrohr, Sicherheitsventil; vor- und rückwärtsfahrend, durch Regulierhebel auf jede Geschwindigkeit einstellbar, mit Haltevorrichtung, Spur I mit automatischer Umschaltung. Dampfpfeife, Sicherheitslampe mit Vergasungsbrenner. Spur I mit Wasserstandsanzeiger. Tender Spur 0 mit 2 Achsen, Spur I mit 3 Achsen.



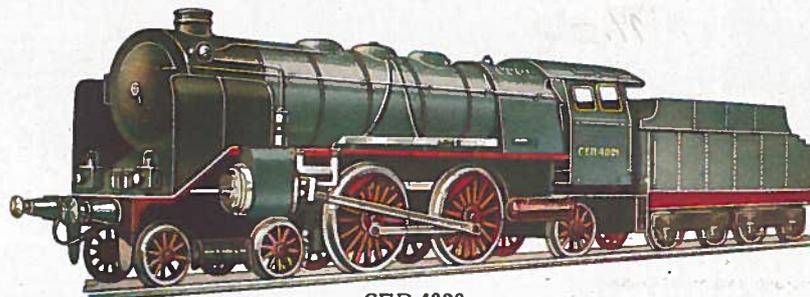
R 4020 Spur 0: Länge mit Tender 36 cm

R 4021 Spur I: Länge mit Tender 45 cm



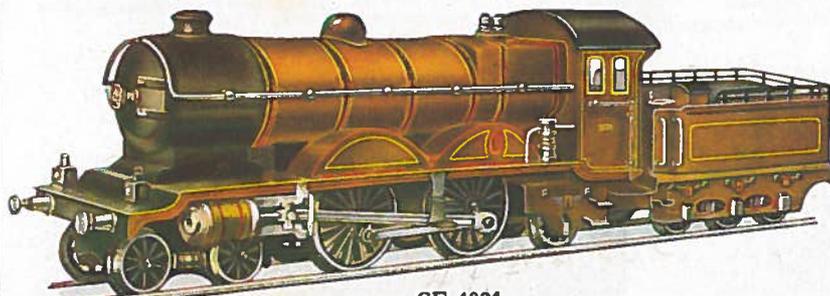
E 4920

Dampflokomotive mit Tender, Spur 0, 4 achsig, mit feststehenden, doppelwirkenden Zylindern und Schiebersteuerung, Messingkessel mit Flammrohr, vor- und rückwärts-, langsam- und schnellfahrend, mit Haltevorrichtung, Sicherheitsventil, Pfeife, grün handlackiert. Länge mit Tender 40 cm



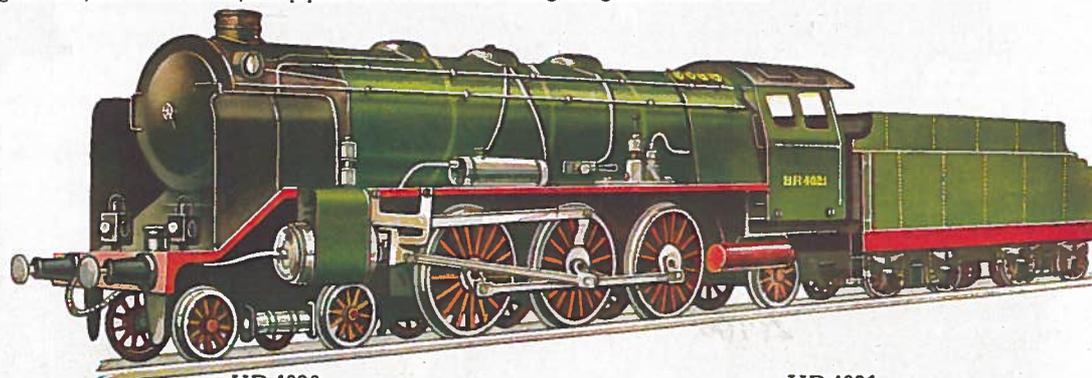
CER 4020

Dampflokomotive mit Tender, 5 achsig. Nur für großen Kreis. Vor- und rückwärts-, langsam- und schnellfahrend, mit Bremse, feststehende, doppelwirkende Zylinder, Rundschiebersteuerung, Kreuzkopfführung, handlackierter Messingkessel, Sicherheitslampe mit Vergasungsbrenner, Sicherheitsventil, Dampfpfeife. Feine Handlackierung. Länge mit Tender 43 cm



CE 4021

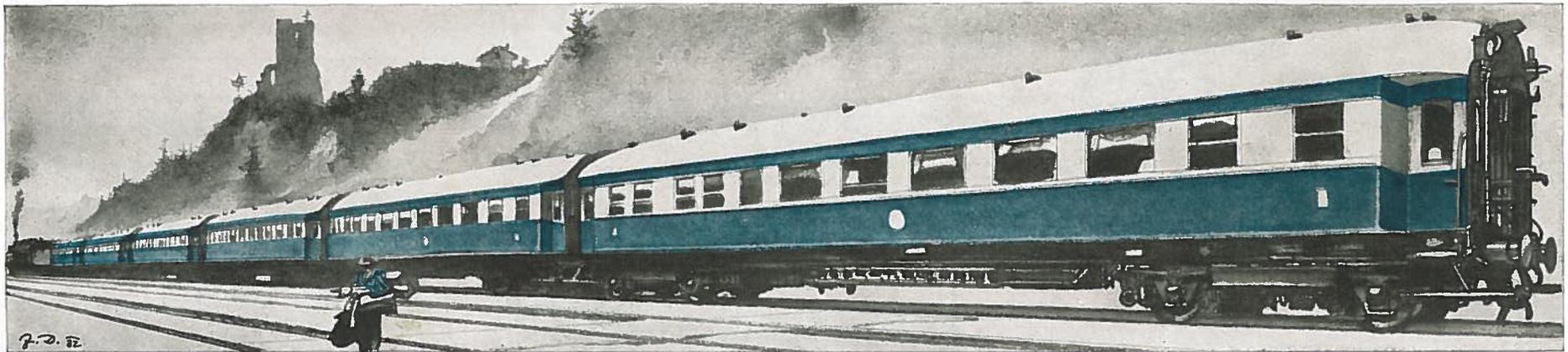
Dampflokomotive mit Tender, 5 achsig. Nur für großen Kreis. Vor- und rückwärts-, langsam- und schnellfahrend, mit Haltevorrichtung, automatische Umschaltung, feststehende doppelwirkende Präzisionsdampfzylinder, Rundschiebersteuerung, Kreuzkopfführung, handlackierter Messingkessel mit durchgehendem Flammrohr, Sicherheitslampe mit Vergasungsbrenner. Sicherheitsventil, Wasserstandsanzeiger, Dampfpfeife, Federpuffer. Feine Handlackierung, dunkelbraun. CE 4021 Spur I: Länge mit Tender 60,5 cm



HR 4020

HR 4021

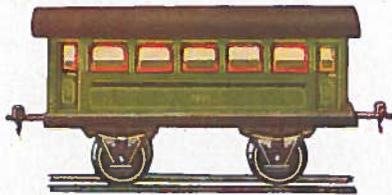
Dampflokomotive mit Tender, 6 achsig, mit 4 achsigem Tender, naturgetreues Modell einer modernen D-Zug-Lokomotive. Nur für großen Kreis. Feststehende, doppelwirkende Zylinder, Schiebersteuerung, Messingkessel mit durchgehendem Flammrohr, Sicherheitsventil, Dampfpfeife, Wasserablaßhahn, Federpuffer, Spur I mit richtig gehendem Manometer und Wasserstandsanzeiger. Vor- und rückwärts-, langsam- und schnellfahrend. Haltevorrichtung. Spur I mit automatischer Umschaltung. Feine Handlackierung, dunkelgrün. HR 4020 Spur 0: Länge mit Tender 50 cm. HR 4021 Spur I: Länge mit Tender 75 cm



Spur 0 = 32 mm Spurweite

Personen- und Gepäckwagen

Spur I = 45 mm Spurweite



1721/0 *1.20*
Personenwagen, Spur 0, durchbrochene Fenster, grün oder rot, 14,5 cm lang
 1872/1
Personenwagen, Spur 1, durchbrochene Fenster, blaugrün, 20 cm lang



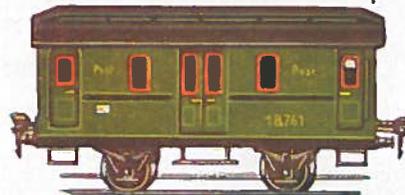
1722/0 *1.20*
Gepäckwagen, Spur 0, zu Personenwagen 1721 passend, rotbraun, 14,5 cm lang
 1873/1
Gepäckwagen, Spur 1, zu Personenwagen 1872/1 passend, rotbraun, 20 cm lang



1874 *2.20*
Personenwagen, durchbroch. Fenster, Türen zum Öffnen, Treppen, dunkelgrün oder dunkelblau, Öffnungen für Harmonikaverbindung
 1874/0 Spur 0: 16,5 cm lang
 1874/1 " 1: 24,5 " "



1875 *2.20*
Gepäckwagen
 zu Personenwagen 1874 passend, Schiebetüren, Öffnungen für Harmonikaverbindung, rotbraun
 1875/0 Spur 0: 16,5 cm lang
 1875/1 " 1: 24,5 " "



1876 *2.20*
Postwagen, zu den Wagen 1874 und 1875 passend, durchbroch. Fenster, Treppen, Türen, an beiden Enden zum Öffnen, Spur 1, handlackiert, dunkelgrün
 1876/0 N Spur 0: 16,5 cm lang
 1876/1 " 1: 24,5 " "



1727/0 *2.40* **1807/1**
Personenwagen
 Modellform, durchbrochene Fenster, Türen zum Öffnen, grün
 1727/0 Spur 0: 18,5 cm lang
 1807/1 " 1: 26,5 " "



1728/0 *2.40*
Gepäckwagen
 Spur 0, zu Personenwagen 1727/0 passend, Schiebetüren, durchbrochene Fenster, Öffnungen für Harmonikaverbindung, grün
 18,5 cm lang

2280 k
 passend für 1728/0, 1731/0, 1732/0, 1869/0, 1874/0, 1875/0, 1876/0, 1886/0, 1888/0, 1889/0, 1894/0, 1841/0, 1842/0, 1843/0, 1844/0

2280 m
 passend für 1869/1, 1874/1, 1875/1, 1876/1, 1886/1, 1888/1, 1889/1, 1894/1, 1945/0, 1946/0, 1947/0, 1948/0

2280 g
 passend für 1841/1, 1842/1, 1843/1, 1844/1, 1945/1, 1946/1, 1947/1, 1948/1



2280
Harmonika



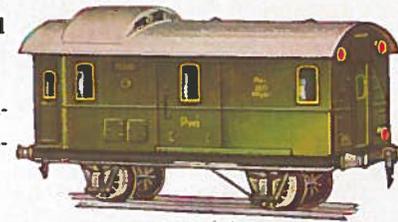
1731/0 *3.-*

1731/0
Personenwagen
 Spur 0, Modellform, durchbrochene Fenster, Türen zum Öffnen, Öffnungen für Harmonikaverbindung, blaugrün
 18,5 cm lang



1732/0 *3.-* **1808/1**

1732/0 **1808/1**
Gepäckwagen
 Modellform, durchbrochene Fenster, Schiebetüren u. Angel-türen zum Öffnen, Öffnungen für Harmonikaverbindung, grün
 1732/0 Spur 0: 18,5 cm lang
 1808/1 Spur 1: 26,5 cm lang



1732 B/0 *4.70* **1808 B/1**

1732 B/0 **1808 B/1**
Gepäckwagen mit 3 elektr. beleuchteten roten Schlußlichtern für 20-Volt-Bahnen und Schleifkontakt, massive Räder

1732 B/0 Spur 0:
 1808 B/1 Spur 1:

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Wagenlänge Spur 0: 21,5 cm

Personen- und Gepäckwagen

4 achsige D-Zug-Wagen auf Drehgestellen, Türen zum Öffnen, durchbrochene Fenster, Scharnierdach, Öffnungen für Harmonikverbindungen. Spur I mit Gasbehältern. Ausführung in feiner Chromolithographie

Spur I = 45 mm Spurweite

Wagenlänge Spur I: 33,5 cm



1886 P

Personenwagen, grün, ohne Inneneinrichtung
1886 P/0 Spur 0: 4- 1886 P/1 Spur 1:



1886 Sp. Br

Speisewagen, ohne Inneneinrichtung
1886 Sp/0 Spur 0: 4- 1886 Sp/1 Spur 1:



1886 Sch. Br

Schlafwagen, ohne Inneneinrichtung
1886 Sch/0 Spur 0: 4- 1886 Sch/1 Spur 1:

Die Speise- und Schlafwagen 1886 sind auch erhältlich in den Farben wie Abbildung 1888 Sp und 1888 Sch. Falls diese Ausführung gewünscht wird, ist die Bezeichnung „Br“ wegzulassen



1888 P

Personenwagen, grün, mit Inneneinrichtung u. Zelluloidfenstern, massive Räder. 1888 P/0 Spur 0: 4- ; 1888 P/1 Spur 1:



1888 Sp

Speisewagen, mit Inneneinrichtung und Zelluloidfenstern, massive Räder. 1888 Sp/0 Spur 0: 4- 1888 Sp/1 Spur 1:



1888 Sch

Schlafwagen, mit Inneneinrichtung und Zelluloidfenstern, massive Räder. 1888 Sch/0 Spur 0: 4- 1888 Sch/1 Spur 1:

Falls die Speise- und Schlafwagen 1888 in den Farben wie Abbildung 1886 Sp. Br und 1886 Sch. Br gewünscht werden, ist der Nummer die Zusatzbezeichnung „Br“ beizufügen



1746

1746 G

Speisewagen
internationale Ausführung, blau, ohne Inneneinrichtung
1746/0 Spur 0: 4- 1746/1 Spur 1:
Dieselben Wagen mit Inneneinrichtung, Zelluloidfenstern und massiven Rädern
1746 G/0 Spur 0: 4- 1746 G/1 Spur 1:



1747

1747 G

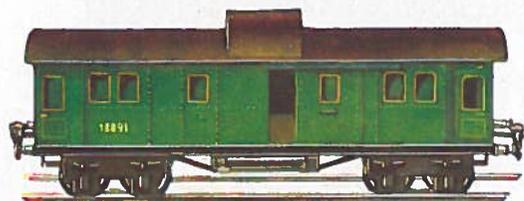
Schlafwagen
internationale Ausführung, blau, ohne Inneneinrichtung
1747/0 Spur 0: 4- 1747/1 Spur 1:
Dieselben Wagen mit Inneneinrichtung, Zelluloidfenstern und massiven Rädern
1747 G/0 Spur 0: 4- 1747 G/1 Spur 1:



1749

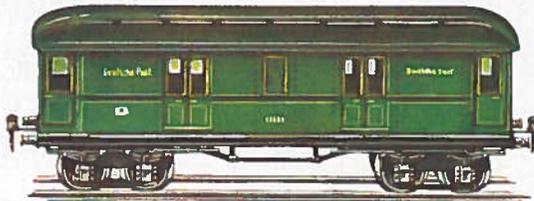
1749 G

Rheingoldwagen
in naturgetreuen Farben, ohne Inneneinrichtung
1749/0 Spur 0: 4- 1749/1 Spur 1:
Dieselben Wagen, aber mit Speisewagen-Inneneinrichtung, Zelluloidfenstern und massiven Rädern
1749 G/0 Spur 0: 4- 1749 G/1 Spur 1:



1889

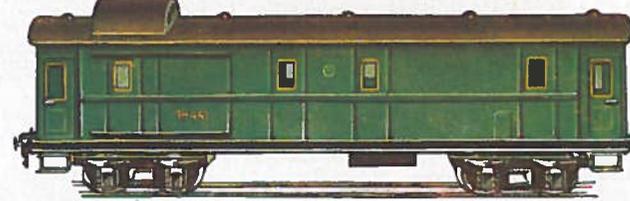
Gepäckwagen, grün, zu den Wagen 1886 und 1888 passend, Schiebetüren und Angeltüren zum Öffnen
1889/0 Spur 0: 4- 1889/1 Spur 1:



1869

Postwagen

grün handlackiert, zu den Wagen 1886 und 1888 passend
1869/0 Spur 0: 6- 1869/1 Spur 1:



1844

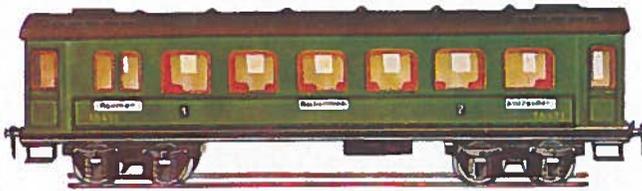
Gepäckwagen, grün, zu d. Wagen 1841, 1842 usw. von S. 12 passend, mit Schiebetüren u. Angeltüren zum Öffnen. Spur I mit Federpuffern
1844/0 Spur 0: 29,5 cm lang 8- 1844/1 Spur 1: 42 cm lang



Spur 0 = 32 mm Spurweite

Personen- und Gepäckwagen

Spur I = 45 mm Spurweite



1841 1841 G

D-Zug-Wagen, nur für großen Kreis, auf massiven Drehgestellen, Ausführung in den Farben der neuen Mitropa-Wagen, Türen zum Öffnen, Scharnierdach, Zelluloidfenster und Öffnungen für Harmonikaverbindung, Spur I mit Federpuffern
 1841/0 Spur 0: 29,5 cm lang 8,-
 1841/1 Spur I: 42 cm lang
 Dieselben Wagen mit Inneneinrichtung:
 1841 G/0 Spur 0 12,-
 1841 G/1 Spur I 12,-



1842 1842 G

Speisewagen, nur für großen Kreis, auf massiven Drehgestellen, Ausführung in den Farben der neuen Mitropa-Wagen, Türen zum Öffnen, Scharnierdach und Öffnungen für Harmonikaverbindung, Zelluloidfenster, Spur I mit Federpuffern
 1842/0 Spur 0: 29,5 cm lang 8,-
 1842/1 Spur I: 42 cm lang
 Dieselben Wagen mit Inneneinrichtung:
 1842 G/0 Spur 0 12,-
 1842 G/1 Spur I 12,-



1843 1843 G

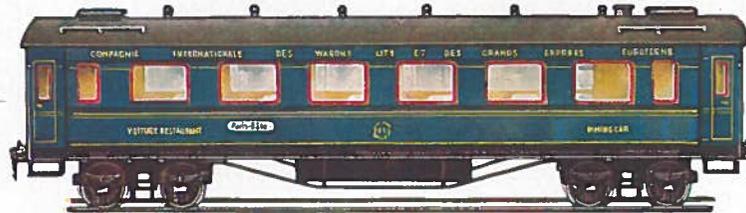
Schlafwagen, nur für großen Kreis, auf massiven Drehgestellen, Ausführung in den Farben der neuen Mitropa-Wagen, Türen zum Öffnen, Scharnierdach, Zelluloidfenster und Öffnungen für Harmonikaverbindung, Spur I mit Federpuffern
 1843/0 Spur 0: 29,5 cm lang 8,-
 1843/1 Spur I: 42 cm lang
 Dieselben Wagen mit Inneneinrichtung:
 1843 G/0 Spur 0 12,-
 1843 G/1 Spur I 12,-

1846 1846 G
Speisewagen, internationale Ausführung mit entsprechenden Aufschriften, blau handlackiert, sonst Ausstattung und Größen wie 1842 und 1842 G

Ohne Inneneinrichtung: 1846/0 Spur 0 10,-
 1846/1 „ 1 10,-
 Mit Inneneinrichtung: 1846 G/0 Spur 0 14,-
 1846 G/1 „ 1 14,-

1847 1847 G
Schlafwagen, internationale Ausführung mit entsprechenden Aufschriften, blau handlackiert, sonst Ausstattung und Größen wie 1843 und 1843 G

Ohne Inneneinrichtung: 1847/0 Spur 0 10,-
 1847/1 „ 1 10,-
 Mit Inneneinrichtung: 1847 G/0 Spur 0 14,-
 1847 G/1 „ 1 14,-



1946 J 1946 JG

1946 J 1946 JG
Speisewagen, internationale Ausführung mit entsprechenden Aufschriften, blau handlackiert, sonst Ausstattung und Größen wie 1946 und 1946 G

Ohne Inneneinrichtung: 1946 J/0 Spur 0 20,-
 1946 J/1 „ 1 20,-
 Mit Inneneinrichtung: 1946 JG/0 Spur 0 26,-
 1946 JG/1 „ 1 26,-

1947 J 1947 JG
Schlafwagen, internationale Ausführung mit entsprechenden Aufschriften, blau handlackiert, sonst Ausstattung und Größen wie 1947 und 1947 G

Ohne Inneneinrichtung: 1947 J/0 Spur 0 20,-
 1947 J/1 „ 1 20,-
 Mit Inneneinrichtung: 1947 JG/0 Spur 0 26,-
 1947 JG/1 „ 1 26,-



1945 1945 G



1946 1946 G

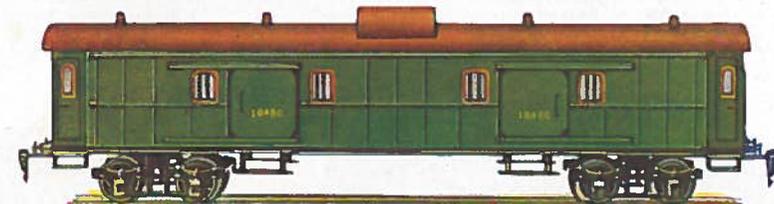


1947 1947 G

D-Zug-Wagen, nur für großen Kreis, auf massiven Drehgestellen, naturgetreue Wiedergabe der neuesten Wagentypen in allen Einzelheiten. Türen zum Öffnen, abnehmbares Dach mit Ventilatoren, Zelluloidfenster, Aufschriften, Figuren usw. Durchgangstüren für Harmonikaverbindung, Inneneinrichtung herausnehmbar, Spur I mit Federpuffern. Wagenlänge Spur 0: 34,5 cm, Spur I: 53 cm

1945 G: Personenwagen, Abteile I. und II. Klasse, Toilette
 1946 G: Speisewagen, Speiseabteile und Küche
 1947 G: Schlafwagen, Schlafabteile mit Betten, Toilette

Wagen mit Inneneinrichtung { Spur 0: 1945 G/0, 26,- 1946 G/0, 26,- 1947 G/0, 26,- je
 „ 1: 1945 G/1, 26,- 1946 G/1, 26,- 1947 G/1, 26,- je



1948

Gepäckwagen, nur für großen Kreis, auf massiven Drehgestellen, zu den Wagen 1945, 1946 und 1947 passend, grün, Durchgangstüren für Harmonikaverbindung, 4 Angel- und 4 Schiebetüren, Spur I mit Federpuffern

1948/0 Spur 0: 34,5 cm lang 15,-
 1948/1 „ 1: 53 „ „

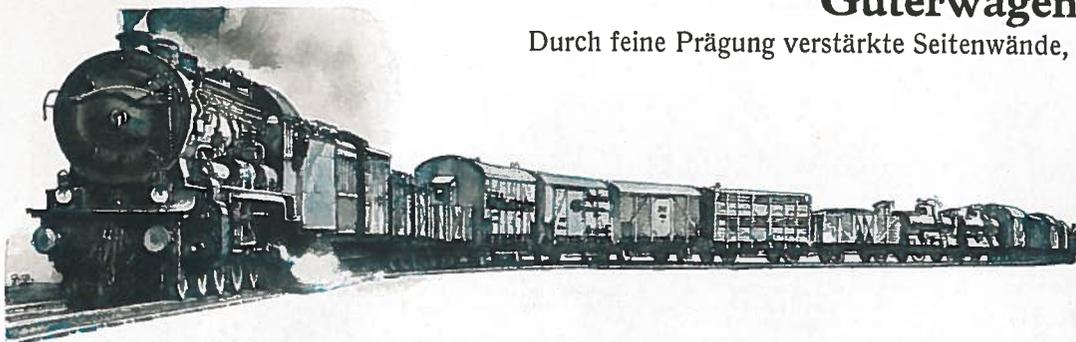
Dieselben Wagen ohne Inneneinrichtung { Spur 0: 1945/0, 20,- 1946/0, 20,- 1947/0, 20,- je
 „ 1: 1945/1, 20,- 1946/1, 20,- 1947/1, 20,- je

Güterwagen

Durch feine Prägung verstärkte Seitenwände, Rahmen und Achsenlager

Spur 0 = 32 mm Spurweite

,, I = 45 ,, ,,



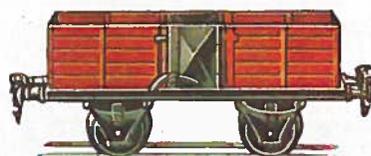
1916
Güterwagen, offen, rotbraun
1916/0 Spur 0: 13 cm lang
1916/1 ,, I: 20 ,, ,,



1919
Zementwagen, mit aufklappbarem Dach
1919/0 Spur 0: 13 cm lang
1919/1 ,, I: 20 ,, ,,



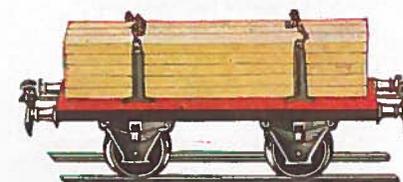
1921
Kastenwagen, rotbraun
1921/0 Spur 0: 13 cm lang
1921/1 ,, I: 20 ,, ,,



1962
Güterwagen, offen, rotbraun
mit 2 Seitentüren mit Riegelverschluss
1962/0 Spur 0: 13 cm lang
1962/1 ,, I: 20 ,, ,,



1965 N
Güterwagen
bedeckt, mit einer Türöffnung, rotbraun
Spur I ohne Aufschriften
1965/0 N Spur 0: 13 cm lang
1965/1 ,, I: 20 ,, ,,



1966 B
Bretterwagen 1966
mit drehbaren Stützgestellen und Spannketten
Spur 0: 13 cm lang, rotbraun, Spur I: 20 cm lang
mit Brettern ohne Bretter
1966 B/0 1966 B/1 1966/0 1966/1



1967
Güterwagen
bedeckt, mit einer Türöffnung und Brems-
häuschen, rotbraun
1967/0 Spur 0: 13 cm lang
1967/1 ,, I: 20 ,, ,,



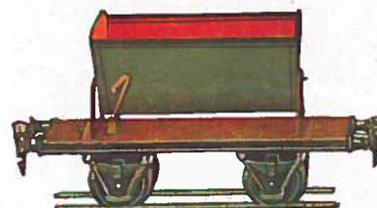
1968 N
Bierwagen
bedeckt, mit einer Türöffnung, weiß
Spur I ohne Aufschriften
1968/0 N Spur 0: 13 cm lang
1968/1 ,, I: 20 ,, ,,



1969 N
Viehwagen
bedeckt, durchbrochene Wände, dunkelgrün
Spur I ohne Aufschriften
1969/0 N Spur 0: 13 cm lang
1969/1 ,, I: 20 ,, ,,



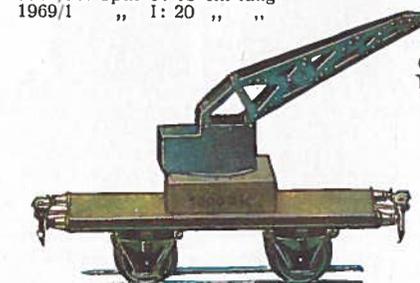
1971
Güterzug-Packwagen
mit Schiebetüren, rotbraun
1971/0 Spur 0: 13 cm lang
1971/1 ,, I: 20 ,, ,,



1972
Kippwagen
Kippkasten beweglich, nach 2 Seiten
entleerbar, mit Sperrvorrichtung
1972/0 Spur 0: 13 cm lang
1972/1 ,, I: 20 ,, ,,



1973
Kesselwagen
gelb mit Aufschrift: Shell
oder rot mit Aufschrift: Standard
oder grau mit Aufschrift: Gargoyle Schmieröle
1973/0 Spur 0: 13 cm lang
1973/1 ,, I: 20 ,, ,,



1974
Kranwagen mit drehbarem Ausleger, blau,
Vorrichtung zum Heben und Senken der Last
1974/0 Spur 0: 13 cm lang
1974/1 ,, I: 20 ,, ,,



1976
Weinwagen
grau, weißes Faß mit Füllschraube
1976/0 Spur 0: 13 cm lang
1976/1 ,, I: 20 ,, ,,



Spur 0 = 32 mm Spurweite

Güterwagen

Spur I = 45 mm Spurweite

Durch Prägung verstärkte Seitenwände, Rahmen und Achsenlager



1661 *2,40 1,25*
Offener Güterwagen, rotbraun
 1661/0 Spur 0: 13 cm lang
 1661/1 „ I: 20 „ „



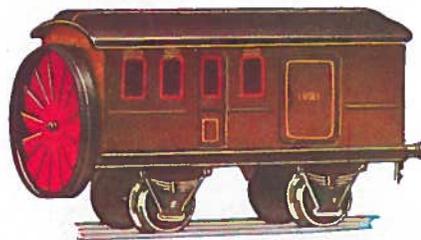
1662/0 *1,40*
Offener Güterwagen
 mit Kohlenfüllung, Spur 0, breite Form, rotbraun, 13 cm lang



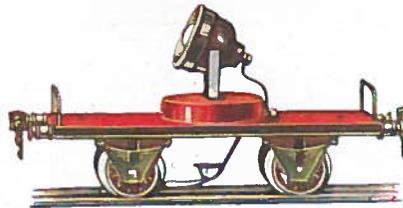
1663/0 *1,80*
Planewagen
 Spur 0, breite Form, rotbraun, Plane weiß, Plane und Spannbogen abnehmbar, 13 cm lang



1671/0 *2,-*
Offener Güterwagen
 mit Bremshäuschen, Spur 0, breite Form, rotbraun, 13 cm lang



1890 *3,20*
Schneeschleuderwagen
 Antrieb der Schneeschleuder durch Verkuppung mit der Radachse, rotbraun
 1890/0 Spur 0: 13 cm lang
 1890/1 „ I: 20 „ „



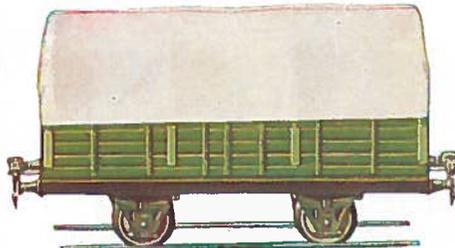
1964 *5,-*
Scheinwerferwagen
für 20-Volt-Bahnen
 mit Scheinwerfer und Schleifkontakt mit 20-Volt-Birne, massive Räder
 1964/0 Spur 0: 13 cm lang
 1964/1 „ I: 20 „ „



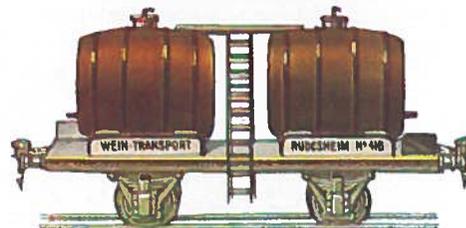
1929 B/1 *5,50*
Güterzug-Schlußwagen
für 20-Volt-Bahnen, massive Räder, Schleifkontakt, 3 elektrisch beleuchtete rote Schlußlichter, Schiebetüren, Bremserschächchen mit Angeltüren, handlackiert, grün
 1929 B/1 Spur I: 24,5 cm lang
Güterzug-Schlußwagen für Spur 0 siehe Seite 16 unter Nr. 1791 B/0



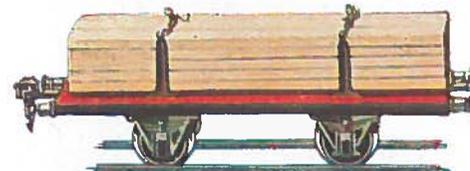
1929 *3,-* 1929 M *3,90*
Güterwagen
 bedeckt, mit zwei Schiebetüren und Bremserschächchen mit zwei Angeltüren, rotbraun
 1929/0 Spur 0: 16,5 cm lang
 1929/1 „ I: 24,5 „ „
 1929 M/0 Spur 0: mit 6 Milchkannen
 1929 M/1 „ I: „ 6 „



1939 *2,10*
Planewagen
 Plane aus Stoff, Spannbogen und Plane abnehmbar, Wagen dunkelgrün, Plane weiß
 1939/0 Spur 0: 16,5 cm lang
 1939/1 „ I: 24,5 „ „



1940 *4,50*
Weinwagen
 wasserdichte Fässer mit Füllschraube, Fässer zum Abnehmen
 1940/0 Spur 0: 16,5 cm lang
 1940/1 „ I: 24,5 „ „



1986 *1,80* 1986 B *2,10*
Holzswagen
 mit zwei drehbaren Stützgestellen mit Spannkettten, rotbraun
 unbeladen: 1986/0 Spur 0: 16,5 cm lang
 1986/1 „ I: 24,5 „ „
 mit Holz beladen: 1986 B/0 Spur 0
 1986 B/1 „ I



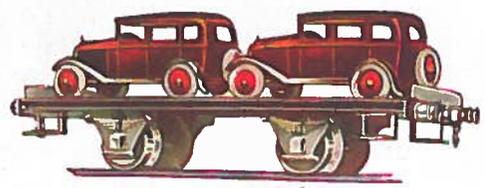
1987 *3,80*
Kühlwagen
 bedeckt, mit zwei Schiebetüren und Bremserschächchen mit zwei Angeltüren, weiß
 1987/0 Spur 0: 16,5 cm lang
 1987/1 „ I: 24,5 „ „

Güterwagen

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Spur I = 45 mm Spurweite

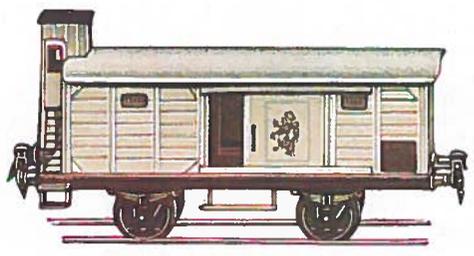
Durch Prägung verstärkte Seitenwände, Rahmen und Achsenlager



1766 3,20

Plattformwagen

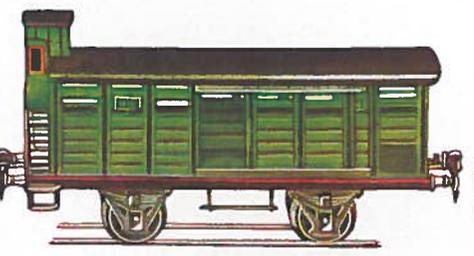
Spur 0 mit 1, Spur I mit 2 Autos beladen
1766/0 Spur 0: 16,5 cm lang
1766/1 " 1: 24 " "



1988 3,80

Bierwagen

bedeckt, mit zwei Schiebetüren und Bremserhäuschen mit zwei Angeltüren, weiß
1988/0 Spur 0: 16,5 cm lang
1988/1 " 1: 24,5 " "
1988/0 S. P. } mit Aufschrift
1988/1 S. P. } Schultheiß-Patzenhofer 3,80



1989 3,80

Viehwagen

bedeckt, durchbrochene Wände, zwei Schiebetüren, Bremserhäuschen mit 2 Angeltüren, dunkelgrün
1989/0 Spur 0: 16,5 cm lang
1989/1 " 1: 24,5 " "



1990 3,80

Säurewagen

Bremserhäuschen mit Angeltüre, grün
Säurebehälter braun mit abnehmbarem Deckel
Spur 0 mit zwei, Spur I mit drei Säurebehältern
1990/0 Spur 0: 16,5 cm lang
1990/1 " 1: 24,5 " "



1991 3,80

Seefischwagen

bedeckt, mit zwei Schiebetüren
Bremserhäuschen mit zwei Angeltüren, weiß
1991/0 Spur 0: 16,5 cm lang
1991/1 " 1: 24,5 " "



1992 3,80

Bananenwagen

bedeckt, mit zwei Schiebetüren und Bremserhäuschen mit zwei Angeltüren, gelb
1992/0 Spur 0: 16,5 cm lang
1992/1 " 1: 24,5 " "



1774 4,20 1994

Kesselwagen

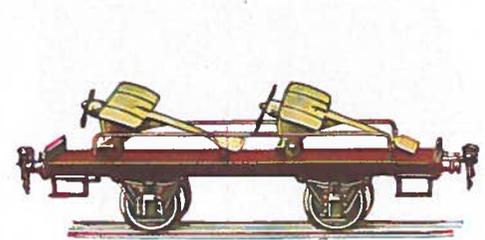
mit wasserdichtem Kessel, Füllschraube und Ablaufhahn. Bremserhäuschen mit 2 Angeltüren, rot mit Aufschrift Standard, gelb m. Aufschrift Shell, grau mit Aufschrift Gargoyle Schmieröle
1774/0 Spur 0: 18,5 cm lang
(mit Aufschrift Shell, Standard oder Olex)
1994/1 Spur 1: 24,5 cm lang
(mit Shell, Dapolin oder Gargoyle-Schmieröle)



1995 3,30

Selbstentladewagen

mit Klappböden nach beiden Seiten
Vorrichtung zum Öffnen und Schließen, rotbraun
1995/0 Spur 0: 16,5 cm lang
1995/1 " 1: 24,5 " "



1996 3,-

Flugzeugwagen

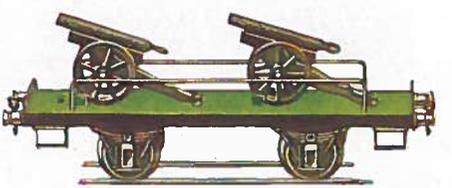
Spur 0 mit einem, Spur I mit zwei abnehmbaren Flugzeugen beladen
1996/0 Spur 0: 16,5 cm lang
1996/1 " 1: 24,5 " "



1997 3,80

Fachinger Mineralwasserwagen

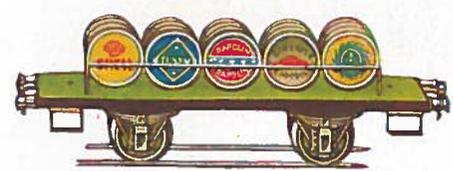
bedeckt, mit zwei Schiebetüren
Bremserhäuschen mit zwei Angeltüren
1997/0 Spur 0: 16,5 cm lang
1997/1 " 1: 24,5 " "



1998 3,-

Plattformwagen

Spur 0 mit einer, Spur I mit zwei Kanonen 8000/00 beladen
1998/0 Spur 0: 16,5 cm lang
1998/1 " 1: 24,5 " "



1999 3,-

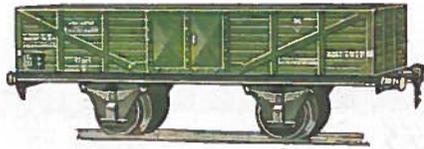
Plattformwagen

Spur 0 mit drei, Spur I mit 5 Benzinfässern beladen
1999/0 Spur 0: 16,5 cm lang
1999/1 " 1: 24,5 " "



Modell-Güterwagen

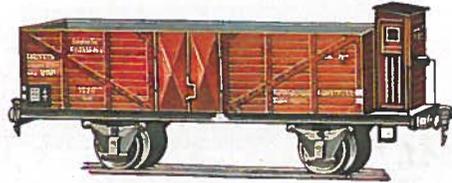
Naturgetreue Nachbildungen in Form und Farbe von Güterwagen des Großbetriebs.
Durch Prägung verstärkte Seitenwände, Rahmen und Achsenlager



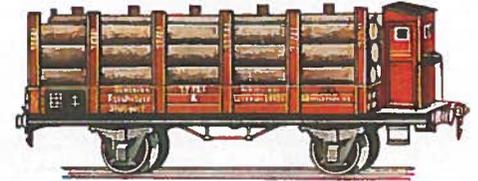
1761 *1,60*
Offener Güterwagen
Modellform, 2achsiger, grün
1761/0 Spur 0: 16,5 cm lang
1761/1 " 1: 24 " "



1764 *1,40*
Niederbordwagen
Modellform, 2achsiger, rotbraun
1764/0 Spur 0: 16,5 cm lang
1764/1 " 1: 24 " "



1771 *3,20*
Offener Güterwagen
Modellform, 2achsiger, mit Klapptüren und Bremserrhäuschen, rotbraun
1771/0 Spur 0: 18,5 cm lang
1771/1 " 1: 27 " "



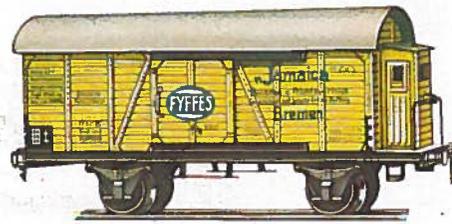
1772 *2,70* 1772 G *3*
Rungenwagen
Modellform, mit Bremserrhäuschen, rotbraun
1772/0 Spur 0: 18,5 cm lang
1772/1 " 1: 27 " "
Derselbe Wagen mit Stammholz beladen
1772 G/0 Spur 0 1772 G/1 Spur 1



1781 *2,50*
Bedeckter Güterwagen
Modellform, 2achsiger, mit Schiebetüren, rotbraun
1781/0 Spur 0: 16,5 cm lang
1781/1 " 1: 24 " "



1762 *2*
Offener Güterwagen
mit Kohlenfüllung, Modellform, 2achsiger, grün
1762/0 Spur 0: 16,5 cm lang
1762/1 " 1: 24 " "



1792 *3,80*
Bananenwagen
Modellform, 2achsiger, mit Schiebetüren und Bremserrhäuschen, gelb
1792/0 Spur 0: 18,5 cm lang
1792/1 " 1: 27 " "



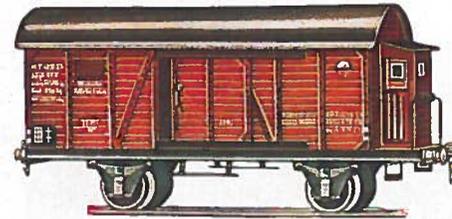
1793 *3,80*
Kühlwagen
Modellform, 2achsiger, bedeckt, mit Schiebetüren und Bremserrhäuschen, weiß
1793/0 Spur 0: 18,5 cm lang
1793/1 " 1: 27 " "



1765 *2,20*
Offener Güterwagen
Modellform, 2achsiger, mit Klapptüren, rotbraun
1765/0 Spur 0: 16,5 cm lang
1765/1 " 1: 24 " "



1763 *2,40*
Planewagen
Modellform, 2achsiger, Plane und Spannbogen abnehmbar, grün, Plane weiß
1763/0 Spur 0: 16,5 cm lang
1763/1 " 1: 24 " "



1791 *3,80*
Bedeckter Güterwagen
Modellform, 2achsiger, mit Schiebetüren und Bremserrhäuschen, rotbraun
1791/0 Spur 0: 18,5 cm lang
1791/1 " 1: 27 " "
Derselbe Wagen mit 6 Milchkannen beladen
1791 M/0 Spur 0 1791 M/1 Spur 1



1791 B/0 *5,50*
Bedeckter Güterwagen
mit 3 elektrisch beleuchteten Schlußlichtern, für 20-Volt-Bahnen, massive Räder, Schleifkontakt.
Modellform, 2achsiger, mit Bremserrhäuschen und Schiebetüren, rotbraun
1791 B/0 Spur 0: 18,5 cm lang
Für Spur 1 siehe Nr. 1929 B/1 auf Seite 14

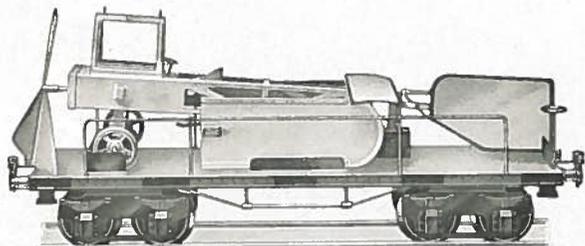
MARKLIN

Güterwagen

Spur 0 = 32 mm Spurweite
Handarbeit

Spur I = 45 mm Spurweite
Handlackierung

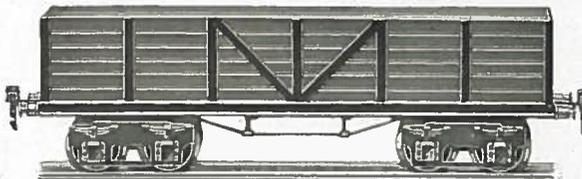
Durch feine Prägung verstärkte Seitenwände, Rahmen und Achsenlager
Spur 0 und Spur I mit Puffern



1881

7,50
Flugzeugtransportwagen

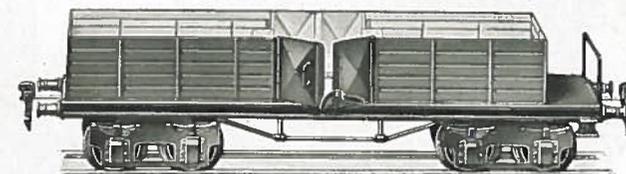
4 achsig, auf Drehgestellen, beladen mit zerlegbarem Flugzeug
Wagen braun, Flugzeug hellgelb
1881/0 Spur 0: 21,5 cm lang
1881/1 " 1: 32 " "



1949

3,20
Kastenwagen

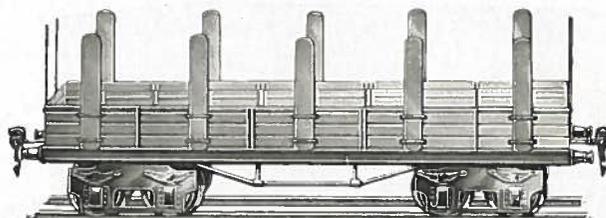
4 achsig, auf Drehgestellen, rotbraun
1949/0 Spur 0: 21,5 cm lang
1949/1 " 1: 32 " "



1951

4,20
Güterwagen

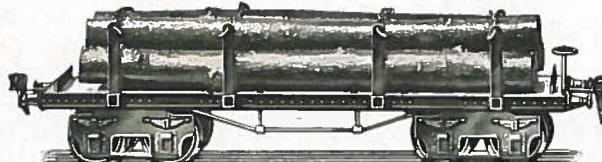
4 achsig, auf Drehgestellen, offen, mit seitlichen Angeltüren,
rotbraun
1951/0 Spur 0: 21,5 cm lang
1951/1 " 1: 32 " "



1952

4,20
Rungenwagen

4 achsig, auf Drehgestellen
offen, mit abnehmbaren Rungen, dunkelgrün
1952/0 Spur 0: 21,5 cm lang
1952/1 " 1: 32 " "



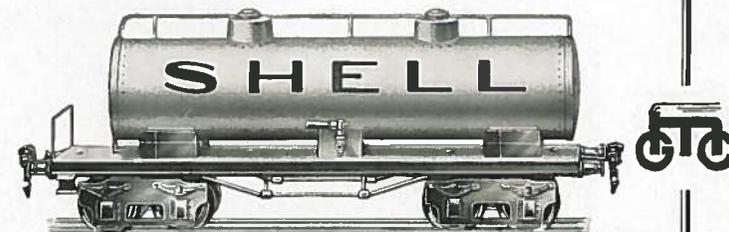
1953

4,50
Stammholzwagen

4 achsig, auf Drehgestellen, mit abnehmbaren Rungen und
Ketten, braun
unbeladen: 1953/0 Spur 0: 21,5 cm lang
1953/1 " 1: 32 " "
mit Stammholz beladen: 1953 St/0, " 0: "
1953 St/1, " 1: "

1953 St

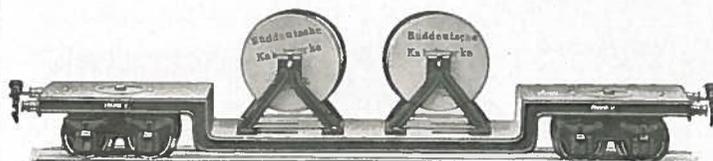
4,60



1954

6,50
Kesselwagen

4 achsig, auf Drehgestellen, mit Füllschrauben, Ablaßhahn und
Laufsteg, gelb mit Aufschrift „Shell“, oder rot mit Aufschrift
„Standard“, oder grau mit Aufschrift „Gargoyle Schmieröle“
1954/0 Spur 0: 21,5 cm lang
1954/1 " 1: 32 " "



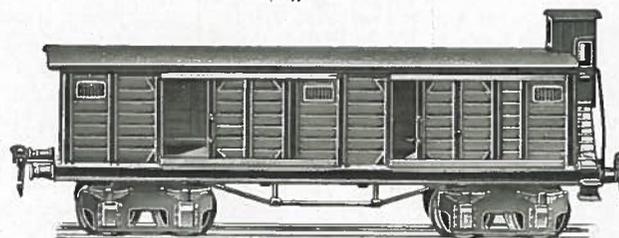
1955

3,60
Tiefpladewagen

4 achsig, auf Drehgestellen, dunkelgrün mit schwarz
1955 K/0 Spur 0: 31 cm lang, mit 1 Kabelrolle
1955 K/1 " 1: 45 " " " 2 Kabelrollen
Ohne Kabelrollen: 1955/0 Spur 0:
1955/1 " 1: "

1955 K

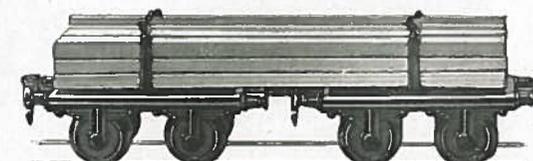
5,-



1956

6,50
Güterwagen

4 achsig, auf Drehgestellen, bedeckt
mit 4 Schiebetüren und Bremshäuschen mit 2 Angeltüren,
rotbraun
1956/0 Spur 0: 21,5 cm lang
1956/1 " 1: 32 " "



1961

1961 G

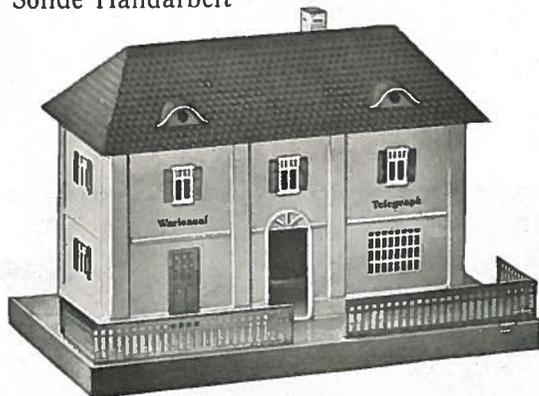
2,40 *2,80*
Langholzwagen

2 achsig, in Paaren, mit drehbaren Stütz-
gestellen und Spannketten
unbeladen: 1961/0 Spur 0: 28 cm lang
1961/1 " 1: 41 " "
mit Langholz beladen: 1961 G/0 Spur 0:
1961 G/1 " 1: "

Bahnhöfe

Solide Handarbeit

Feine Handlackierung



2001 2001 B

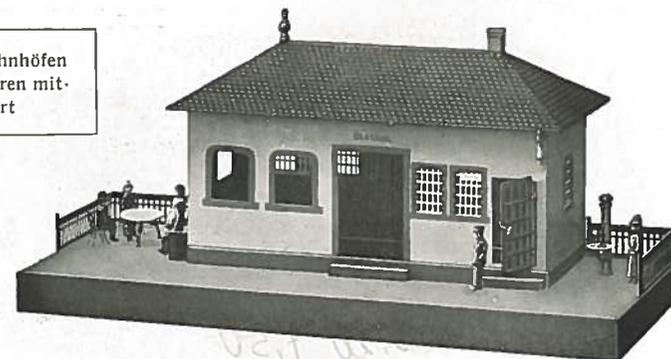
2001 B. **Bahnhof**, einfache, hübsche Ausführung, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, 1 Lampe. Durchgang, durchbrochene Fenster, Bahnsteiggeländer, Wartesaal und Telegraphenbüro, Figuren 29,5 cm lang, 16 cm breit, 19,5 cm hoch
 2001. **Bahnhof**, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung



2004 2004 B

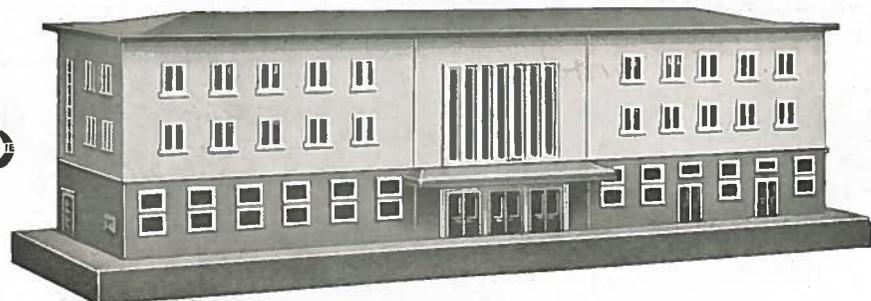
2004 B. **Bahnhof**, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 1 Lampe, Kabel mit Metallsteckern, durchbrochene Fenster, abnehmbares Dach, handlackiert
 26 1/2 cm lang, 21 1/2 cm breit, 21 cm hoch
 2004. **Bahnhof**, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung

Zu allen Bahnhöfen werden Figuren mitgeliefert



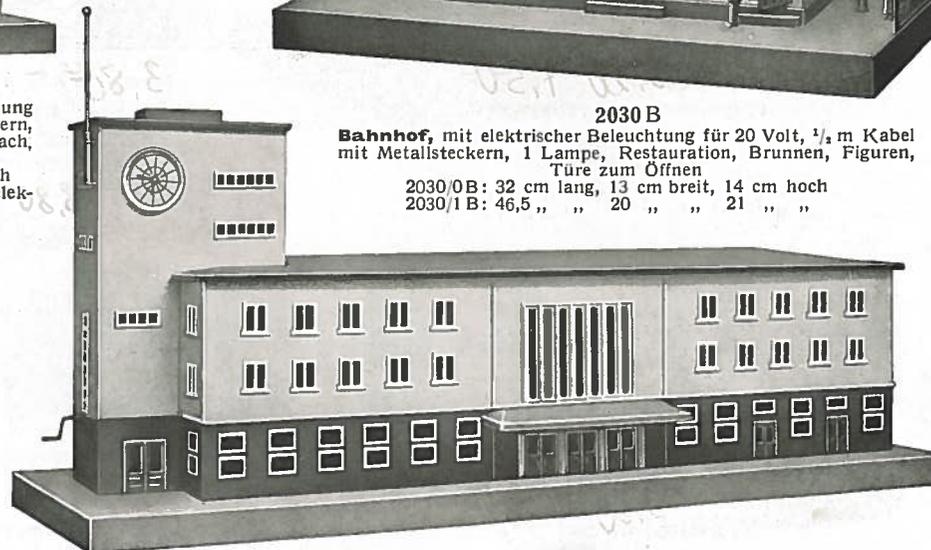
2030 B

Bahnhof, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, 1 Lampe, Restauration, Brunnen, Figuren, Türe zum Öffnen
 2030/0B: 32 cm lang, 13 cm breit, 14 cm hoch
 2030/1B: 46,5 „ „ 20 „ „ 21 „ „



2014 2014 B

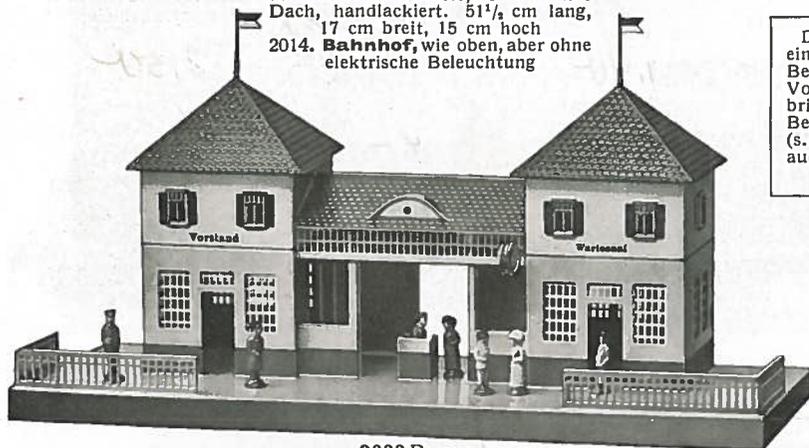
2014 B. **Bahnhof**, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 2 Lampen, Kabel mit Metallsteckern, durchbrochene Fenster, abnehmbares Dach, handlackiert. 51 1/2 cm lang, 17 cm breit, 15 cm hoch
 2014. **Bahnhof**, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung



2015 2015 B

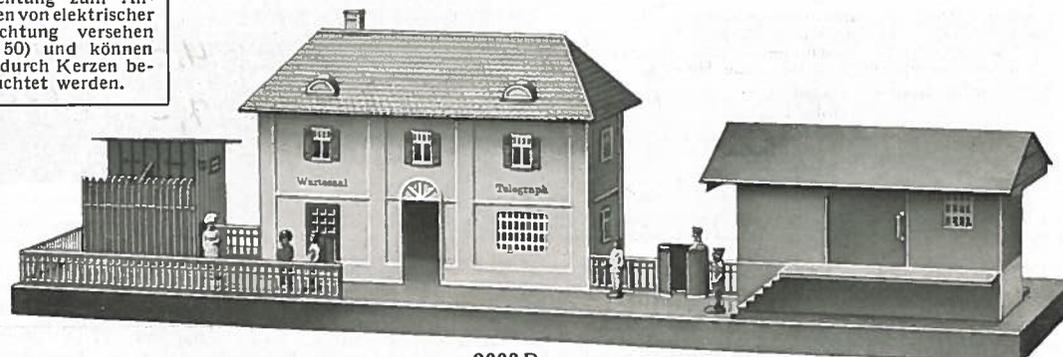
2015 B. **Bahnhof**, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 3 Lampen, Kabel mit Metallsteckern, durchbrochene Fenster, Dach vom Bahnhofsgebäude und Turm abnehmbar, handlackiert 56 cm lang, 17 cm breit, 23 cm hoch
 2015. **Bahnhof**, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung

Die Bahnhöfe ohne eingebaute elektrische Beleuchtung sind mit Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung versehen (s. S. 50) und können auch durch Kerzen beleuchtet werden.



2033 B

Bahnhof, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 2 Lampen mit je 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Durchgang und Wartehalle, geprägte Fenster mit Zelluloidscheiben, Schuttdach, Bahnstuhlsuhr, Bahnsteiggeländer, abnehmbares Dach
 Sockel 48 x 18 cm, Höhe 24 cm



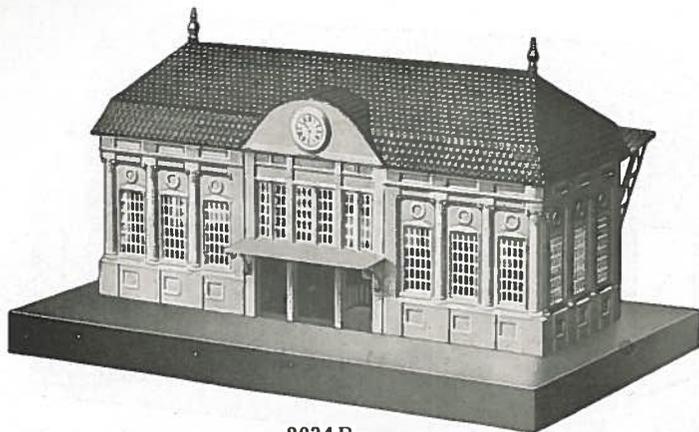
2003 B

Bahnhof mit Güterschuppen, Bedürfnisanstalt, Bahnsteigsperrung usw., mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, 1 Lampe, Bahnhof mit Durchgang, durchbrochene Fenster, Bahnsteiggeländer mit Türe zum Öffnen, Güterschuppen mit Schiebetüre, Abort mit Türen zum Öffnen, Bahnhof und Güterschuppen mit abnehmbarem Dach. Sockel 68 x 20 cm, Höhe 19,5 cm

Bahnhöfe

Tadellose Ausführung

Handarbeit und Handlackierung

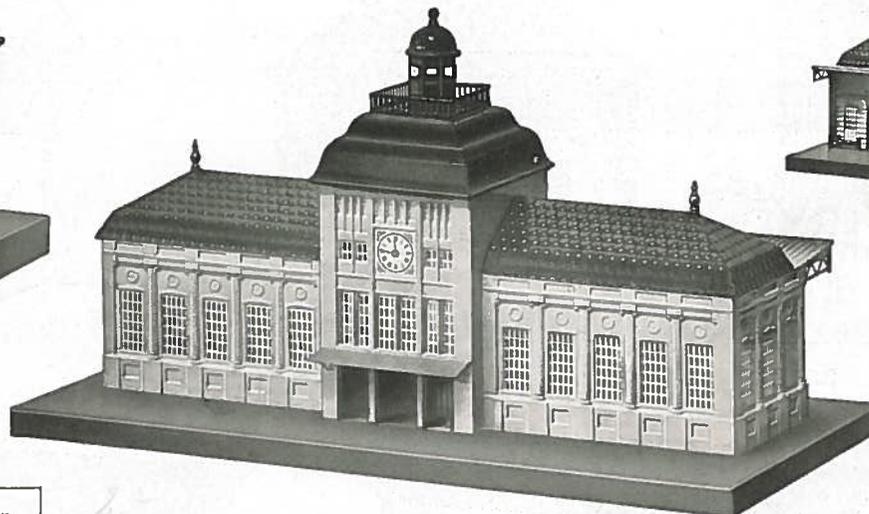


2034 B
Großstadt-Bahnhof

Plastische Steinprägung, hohe Fenster mit Zelluloidscheiben. Eingang mit Schutzdach. Imitierte Uhr, Rückseite mit Bahnsteigsperrn und Bänken. Mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 2 Lampen, je mit 1/2 Meter Kabel mit Metallsteckern. Figuren
42 cm lang, 26 cm breit, 24 cm hoch

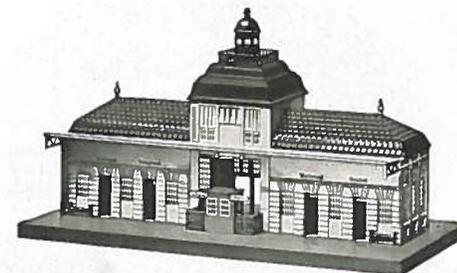


2034 (Rückansicht)



2035 B

Großstadt-Bahnhof, prächtige Wiedergabe, Fenster mit Zelluloidscheiben, Dächer abnehmbar, Uhr imitiert, Zeiger drehbar. Rückseite mit Bahnsteigsperrn, Türen zum Öffnen, Bänke, Perrondach. Mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 2 Lampen, je mit 1/2 Meter Kabel mit Metallsteckern, Figuren.
Für Spur 0 und I passend. Größe: 58 cm lang, 28 cm breit, 31 cm hoch



2035 (Rückansicht)

Zu allen Bahnhöfen werden Figuren mitgeliefert



2038 B

2039 B

2039 G

2039 G

Großstadt-Bahnhof, aus den Bahnhöfen 2038 und 2039 zusammengesetzt, äußerst wirkungsvolle Nachbildung eines modernen Bahnhofgebäudes, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 5 Lampen, Ausführung wie die nebenstehend beschriebenen Bahnhöfe 2038 und 2039. Zusammen mit den ebenfalls elektrisch beleuchteten Bahnsteighallen 2075 B (siehe Seite 20) läßt sich eine vollständige Bahnhofs-Anlage von ganz prächtiger Wirkung zusammenstellen

- 2039 G/0 Spur 0: Gesamtlänge 83,5 cm, Breite 20,5 cm, Höhe des Turms (ohne Fahne) 35,5 cm
- 2039 G/1 " 1: " " " 114 " " " 29 " " " 45
- 2039 GH/0 Bahnhofs-Anlage, bestehend aus Bahnhof 2039 G/0 und zwei Bahnsteighallen 2075/0 B
- 2039 GH/1 Bahnhofs-Anlage, " " " " 2039 G/1 " " " " 2075/1 B

2038 B
(linker Teil der Abbildung 2039 G)
Großstadt-Bahnhof, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 2 Lampen, moderne Ausführung in plastischer Steinprägung, durchbrochene Fenster, Eingangshalle mit Zelluloid-Verglasung, Eingang mit Schutzdach, Durchgang, abnehmbare Dächer, Figuren
Tadellose Ausführung, naturgetreue Handlackierung
2038/0B Spur 0: Sockel 35,5 x 20,5 cm
Höhe 19,5 cm
2038/1B Spur I: Sockel 48 x 29 cm
Höhe 24 cm

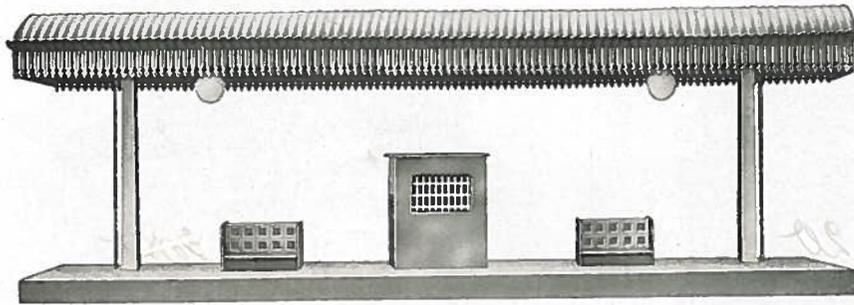
2039 B
(rechter Teil der Abbildung 2039 G)
Großstadt-Bahnhof, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 3 Lampen, moderne Ausführung in plastischer Steinprägung, durchbrochene Fenster, Eingangshalle mit Zelluloid-Verglasung, Eingänge mit Schutzdach. Durchgänge, imitierte Uhr mit verstellbaren Zeigern, abnehmbare Dächer, Figuren. Vorzügliche Ausführung, naturgetreue Handlackierung
2039/0B Spur 0: Sockel 48 x 20,5 cm
Höhe des Turms (ohne Fahne) 35,5 cm
2039/1B Spur I: Sockel 66 x 29 cm
Höhe des Turms (ohne Fahne) 45 cm



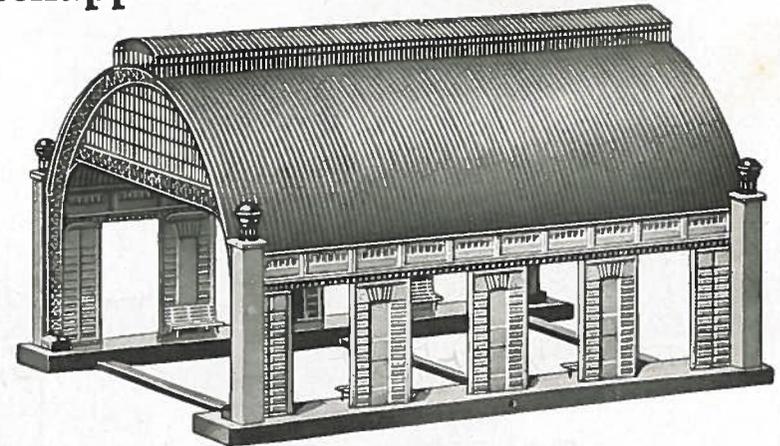
Feine Handlackierung

Bahnsteighallen, Güterschuppen

Tadellose Ausführung



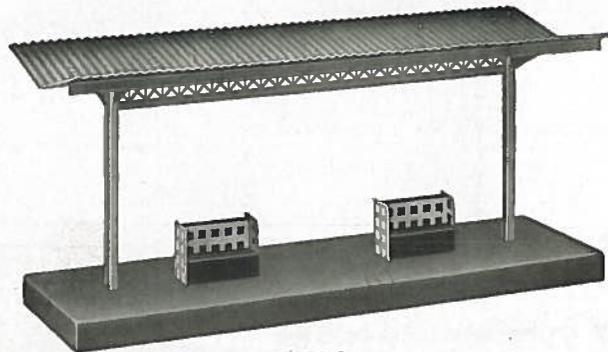
2075 B



2078

2075 B

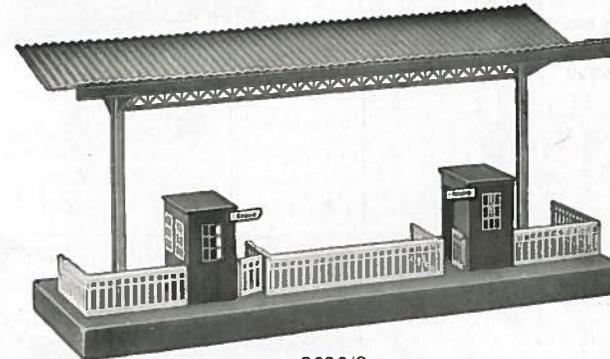
Bahnsteighalle mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, Warteraum, Bänke, Figuren
 2075/0B für Spur 0:
 mit 1 Birne, 50 cm Kabel und Metallsteckern, 1 Bank
 Sockel 40x10 cm, Höhe 16 cm
 Dach 16 cm breit
 2075/1 B für Spur I:
 mit 2 Birnen und 2 mal 50 cm Kabel und Metallsteckern, 2 Bänke
 Sockel 55x12 cm, Höhe 19,5 cm
 Dach 19 cm breit



2056/2

Bahnsteighalle mit 2 Bänken, Wellblechdach, Figuren
 36,5 cm lang, 14,5 cm breit, 17 cm hoch

2056/1. **Bahnsteighalle** mit 1 Bank, sonst wie oben
 22 cm lang, 14,5 cm breit, 17 cm hoch



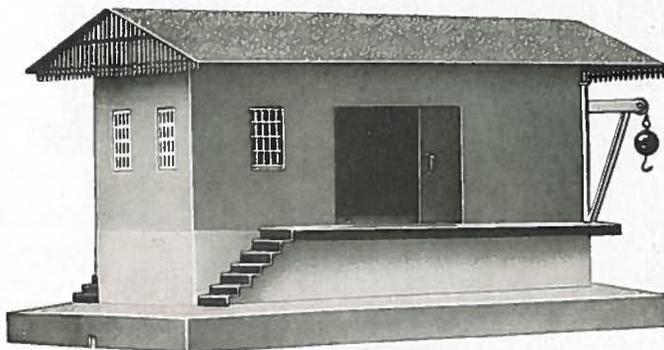
2636/2

Bahnsteigsperre mit 2 Kontrollhäuschen, Ein- und Ausgang mit verschließbaren Türen, Wellblechschuttdach, Figuren
 36,5 cm lang, 14,5 cm breit, 17 cm hoch

2636/1. **Bahnsteigsperr**e mit 1 Kontrollhäuschen, sonstige Ausführung wie oben
 22 cm lang, 14,5 cm breit, 17 cm hoch

2078

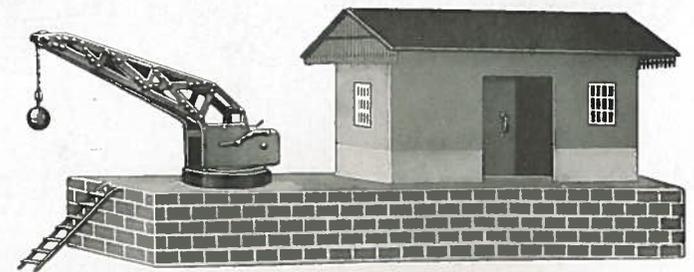
Bahnhofhalle
 Durchgangsbahnhof für zwei Gleise, moderner Eisenkonstruktionsbau, Seitenwände in wirkungsvoller Steinprägung, Stirnseiten mit Verglasung (Zelluloidscheiben), Ruhebänke, Figuren
 2078/0 für Spur 0:
 45x30x26 cm
 2078/1 für Spur I:
 57x40x33 cm



2107

2107
Güterschuppen mit Verladerampe und Schlebetüren auf beiden Seiten, Gitterfenster und abnehmbarem Dach. Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung
 Spur I mit drehbarem Kran
 2107/0 für Spur 0: 21x14 x 14 cm
 2107/1 „ „ I: 31x20,5x18 „

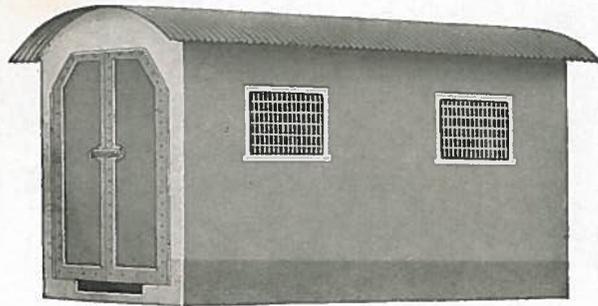
2109/0
Güterschuppen mit Verladekran auf gemeinschaftlichem Sockel. Schuppen mit Schlebetüren, Gitterfenster und abnehmbares Dach, Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung, Kran mit drehbarem Ausleger, Winde mit Kurbelantrieb
 Sockel 35,5x14x4,5 cm, Höhe 15,5 cm



2109/0

Naturgetreue Modelle

Lokomotiv-Schuppen



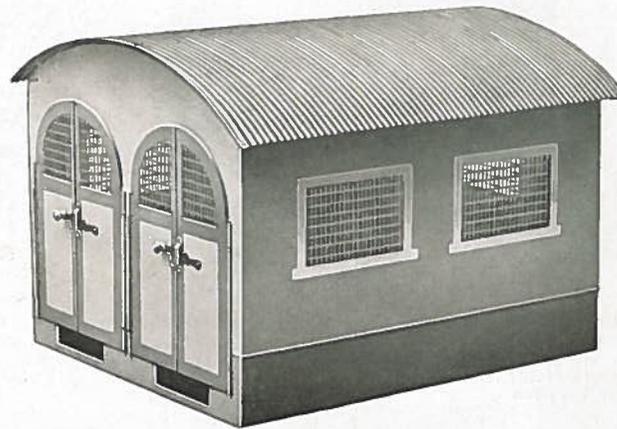
2110

Lokomotivschuppen

für 2achsige Lokomotive, Flügeltüre, Gitterfenster, Wellblechdach, Seitenwand Spur 0 mit 1, Spur 1 mit 2 Fenstern. Bügel für Gleisbefestigung. Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung (durch Nr. 13581)

2110/0 Spur 0: 28 × 15,5 × 16,5 cm

2110/1 „ 1: 39,5 × 20,5 × 22 „



2112

Lokomotivschuppen

für 2achsige Lokomotiven. Zwei Flügeltüren, durchbrochene Fenster, Wellblechdach. Mauerartige Lackierung

2112/0 Spur 0
26,5 × 22,5 cm

Einfahrtshöhe 14,5 cm

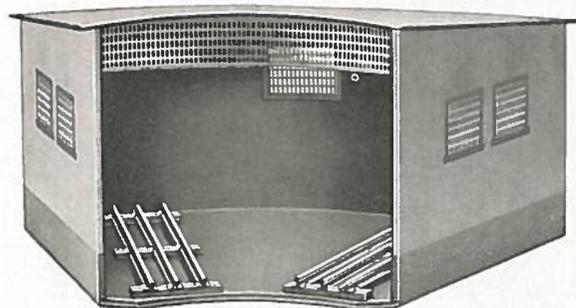
2112/1 Spur 1
36 × 28 cm

Einfahrtshöhe 18 cm

Zum direkten Anschluß
an

passen die Drehscheiben

2115/0 EI	2127/0, 2127/0 EI, 2128/0, 2128/0 EI
2115/1 EI	2127/1, 2127/1 EI, 2128/1, 2128/1 EI
CE 2116/0 EI	CE 2128/0, CE 2128/0 EI
CE 2116/1 EI	2127/1, 2127/1 EI, 2128/1, 2128/1 EI



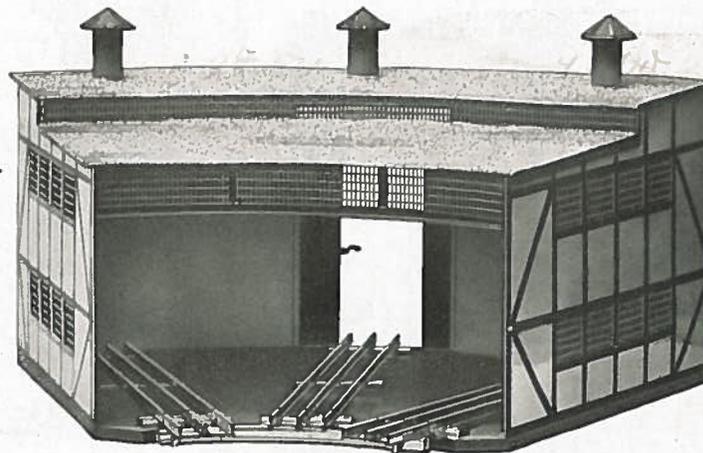
2115 EI

Lokomotivschuppen

mit 2 Gleisen für elektrische Bahnen, auch für Uhrwerk- und Dampfisenbahnen zu verwenden; einfache moderne Art, durchbrochene Fenster

2115/0 EI Spur 0
28 cm tief, 43 cm breit
Einfahrtshöhe 14,5 cm

2115/1 EI Spur 1
37 cm tief, 57 cm breit
Einfahrtshöhe 20 cm



CE 2116 EL

Lokomotivschuppen

mit 3 Gleisen für elektrische Bahnen, auch für Uhrwerk- und Dampfisenbahnen zu verwenden. Durchfahrtstor, Schiebetüren zum Öffnen für Durchfahrtsgleise; moderner Fachwerkbau, durchbrochene Fenster Für 2—5achsige Lokomotiven geeignet

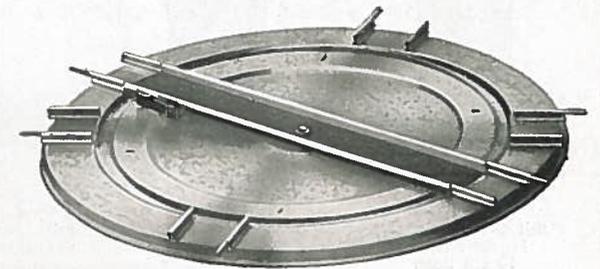
CE 2116/0 EI Spur 0
40 cm tief, 56 cm breit
Einfahrtshöhe 16 cm

CE 2116/1 EI Spur 1
43 cm tief, 68 cm breit
Einfahrtshöhe 18 cm

Handarbeit mit Handlackierung

Drehscheiben

für
Uhrwerk-Eisenbahnen



2127

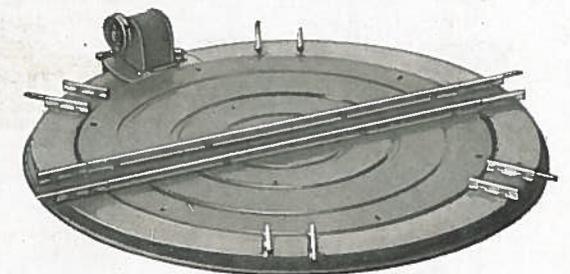
Drehscheibe, einfache Ausführung, mit Scharnierverriegelung, fein handlackiert

2127/0 Spur 0

Gesamtdurchmesser 29 cm, Drehschiene 22 cm

2127/1 Spur 1

Gesamtdurchmesser 43 cm, Drehschiene 33,5 cm



2128

Drehscheibe

mit Handkurbel, kräftige Konstruktion, 8 Anschlüsse (mit Ausnahme von 2128/0 mit 6 Anschlüssen), fein handlackiert

Gesamtdurchmesser Drehschiene

Spur 0:	2128/0	29 cm	22 cm
	CE 2128/0	43 „	33,5 „
	H 2128/0	58 „	49 „
Spur 1:	2128/1	43 „	33,5 „
	CE 2128/1	58 „	49 „
	H 2128/1	66 „	54 „

Drehscheiben für elektrische Eisenbahnen siehe Seite 46



Läutewerke

Mit vernickelter Signalglocke



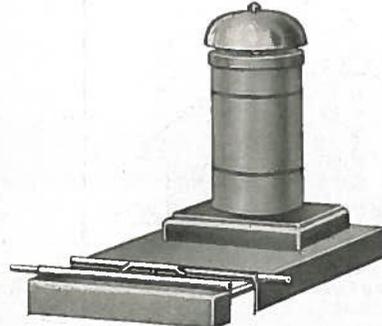
2243

Läutewerk
mit Glockensignal,
Kurbelantrieb
10 cm hoch



2244 N

Läutewerk
Doppelglocke,
Kurbelantrieb,
Signalscheibe
13,5 cm hoch



2246

Läutewerk
mit ausziehbarem Gleis, für Spur 0 und I zu
verwenden, durch den fahrenden Zug betätigt,
mit Mittelstrangschiene für elektr. Bahnen
12 cm hoch



2257 N

Läutewerk
mit Uhrwerk zum
momentanen Auslösen,
mit einfachem Schlag
10,5 cm hoch



2258

Läutewerk
mit Uhrwerk zum zeit-
weiligen Auslösen,
mit Doppelschlag
13 cm hoch

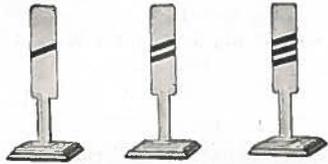


Doppelschlag,
automatische
zeitweise Aus-
lösung durch
den fahrenden
Zug

2259 N

Läutewerk
mit Uhrwerk, ausziehbar und für Spur 0 und I
zu verwenden; mit Mittelstrangschiene
für elektrische Bahnen
15 cm hoch

Handarbeit



2354

Signalbaken

Kompletter Satz von 3 Stück. Stehen in gleich-
mäßigen Abständen vor dem Vorsignal und
sollen dem Lokomotivführer das Näherkommen
desselben anzeigen. 9,5 cm hoch



2363 B

Warnkreuz

für Bahnübergänge, elektr.
beleuchtet, 20 Volt, 50 cm
Kabel mit Metallsteckern
10 cm hoch

2363

Warnkreuz wie oben,
aber ohne elektrische Be-
leuchtung

Weitere
elektrisch
beleuchtete
Signale
siehe
Seite 47

Elektro-
magnetisch
betätigte
Signale
siehe Seite
45 und 46



2351

Merktafel zum Vorsignal.
Wird unmittelbar vor das
Vorsignal gestellt und dient
zum leichteren Erkennen
desselben
8 cm hoch



2364 B

Warnkreuz

für Bahnübergänge, elektr.
beleuchtet, 20 Volt, 50 cm
Kabel mit Metallsteckern
14 cm hoch

2364

Warnkreuz wie oben,
aber ohne elektrische
Beleuchtung



2336

Vorsignal
zum Haupt-
signal
Vertikal und
horizontal
verstellbar

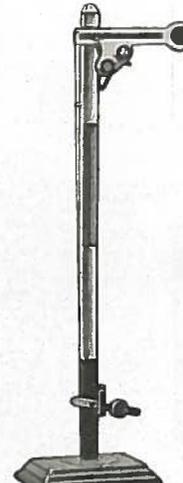
2336/0:
12,5 cm hoch
2336/1:
18 cm hoch



2328

Vorsignal
zum Hauptsignal
Vertikal und horizontal
verstellbar. Laternen mit
gelber und grüner Deck-
scheibe, die sich gleichzeitig
mit der Signalscheibe
verstellen

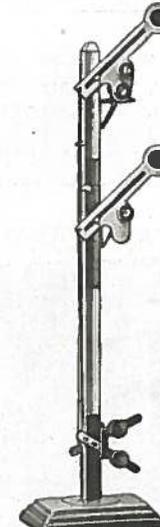
2328/0: 12,5 cm hoch
2328/1: 18 cm hoch



2337

Hauptsignal
Verstellbarer
Signalflügel, mit
roter und grüner
Scheibe

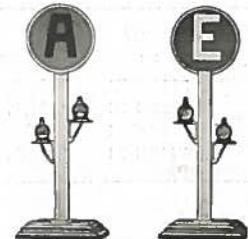
2337/0 Spur 0:
19 cm hoch
2337/1 Spur I:
28 cm hoch



2338

Hauptsignal
Zwei verstellbare
Signalflügel mit
grüner und roter
Scheibe

2338/0 Spur 0:
19 cm hoch
2338/1 Spur I:
28 cm hoch



2345

Streckensignal

paarweise zu verwenden, für An-
fang und Ende einer langsam zu
befahrenden Strecke A—E
A: Anfang - gelbe Scheibe
E: Ende - grüne Scheibe
12,5 cm hoch



2346

**Warnungs-
tafel**
für Autos
„Bahnübergang
mit Schranke“
12 cm hoch



2356

**Warnungs-
tafel**
für Autos
„Unbewachter
Bahnübergang“
12 cm hoch

Signale

Naturgetreue Nachbildungen
in Form und Farbe

Handlackierung

Signale

Naturgetreue Nachbildungen

Handarbeit und Handlackierung



2340

Langsamfahr-Signal
rechteckige Form
10 cm hoch



2341

Langsamfahr-Signal
dreieckige Form
10 cm hoch



2342

Signaltafel
für Lokomotivführer: „Pfeifen“
12 cm hoch



2344

Haltsignal
mit abnehmbarer Laterne. Zweck des Signals: Anhalten des Zugs auf offener Strecke
12,5 cm hoch



2349

Warnungstafel
für Bahnanlagen: „Geleise überschreiten ist verboten!“
12 cm hoch



2352

Merktafel
„Halt, wenn das Zeichen der Lokomotive ertönt!“
12 cm hoch



2355

Warnungstafel
für Autos „Straße gesperrt“
12 cm hoch



2330 B

Halteposten
elektrisch beleuchtet, 20 Volt, mit 50 cm Kabel und Metallsteckern
8 cm hoch



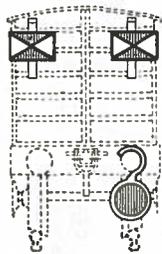
2334

Rangiersignal
verstellbar
17 1/2 cm hoch



2281

Handsignal
weiße Scheibe mit grünem Rand und langer Handhabe
2281/0:
21 cm lang
2281/1:
32 cm lang



2302 G

Zugschlußscheibengarnitur
bestehend aus einer Schlußscheibe und zwei Oberwagenscheiben
Auf Karton 4 x 6 cm



2360

Kilometerstein
3 cm hoch



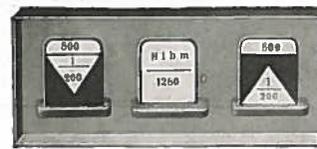
2358

Steigungstafel
2 seitig bemalt
3 cm hoch



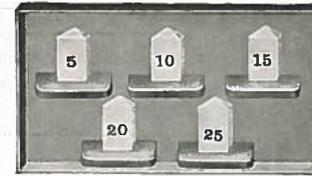
2359

Krümmungstafel
1 seitig bemalt
3 cm hoch



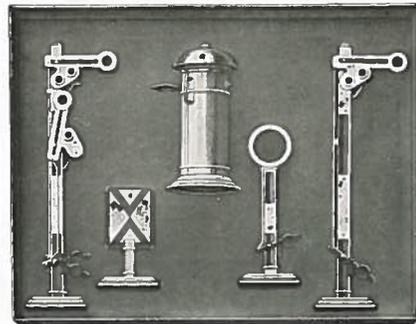
2358 G/3

Signalgarnitur
bestehend aus 2 Steigungstafeln 2358 und 1 Krümmungstafel 2359
Karton 13 x 6 cm



2360 G

Kilometersteine, Garnitur zu 5 Stück mit verschiedenen Aufschriften. Karton 13 x 7 cm



2338 G/5

Signalgarnitur

bestehend aus Hauptsignal 2337/0 und 2338/0, Vorsignal 2336/0, Merktafel 2351 zum Vorsignal und Signallocke 2243
Karton 28,5 x 22,5 x 6 cm



2345 G/6

Signalgarnitur

bestehend aus 2 Streckensignalen 2345, 1 Langsamfahrtafel 2340, 1 Langsamfahrtafel 2341, 1 Warnungstafel 2346 und 1 Warnungstafel 2356. In Karton 27 x 13 cm



2282

Handsignallaterne
für Kerzenbeleuchtung mit grüner, weißer und roter Scheibe, Bügel und Haken. 13 cm hoch



2401

Telegraphenstange
mit 4 Isolatoren
25 cm hoch



2402

Telegraphenstange
mit 8 Isolatoren
25 cm hoch



2363 G/7

Verkehrszeichengarnitur

bestehend aus:
1 Warnkreuz 2363
2 Steigungstafeln 2358
1 Krümmungstafel 2359
3 Kilometersteinen 2360
Karton 18 x 15 cm

2741

Ersatzkerzen
zu Laterne 2282 unter Nr. 2741 erhältlich
per 10 Stück

Naturgetreue Modelle

Eisenbahnbrücken

Handarbeit und Handlackierung

Prellböcke



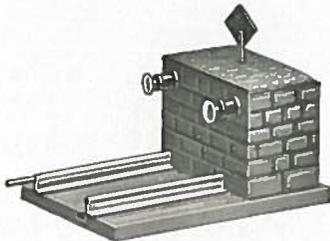
2199

Prellbock

mit Federpuffern, fein lackiert, Puffer vernickelt

2199/0 Spur 0	2199/1 Spur I
10 cm lang	13 cm lang

Elektrisch beleuchteter Prellbock siehe Seite 47

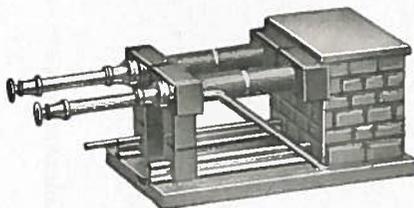


2202

Prellbock

Mauerwerk fein geprägt und lackiert, mit abnehmbarer Signalscheibe, Federpuffer

2202/0 Spur 0	2202/1 Spur I
11,5 cm lang	14 cm lang



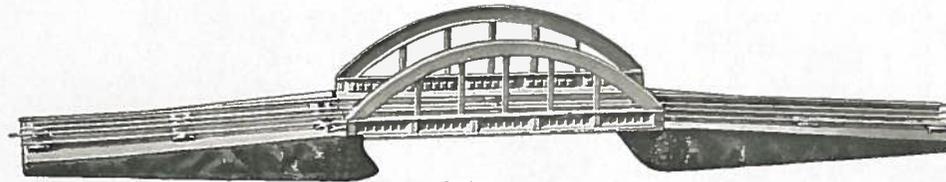
2204

Prellbock

pneumatische Form, Federpuffer, imitierte Druckluftzylinder, Mauerwerk fein geprägt und lackiert

2204/0 Spur 0	2204/1 Spur I
16 cm lang	20 cm lang

(Prellbock 2207 zu Modellschienen siehe Seite 49)

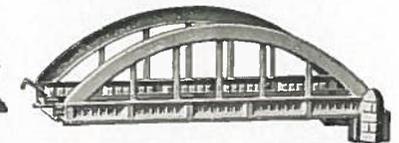


2504

Eisenbahnbrücke

Eisenbetonmanier, mit Schienen, leicht zerlegbar und durch das Verlängerungsstück 2502 V zu jeder gewünschten Länge auszubauen

2504/0 Spur 0: 80 cm lang	2504/1 Spur I: 98 cm lang
Für Uhrwerkbahnen Spur 0: 2504/0	Für elektrische Bahnen Spur 0: 2504/0 EI
" " " I: 2504/1	" " " I: 2504/1 EI



2502 V

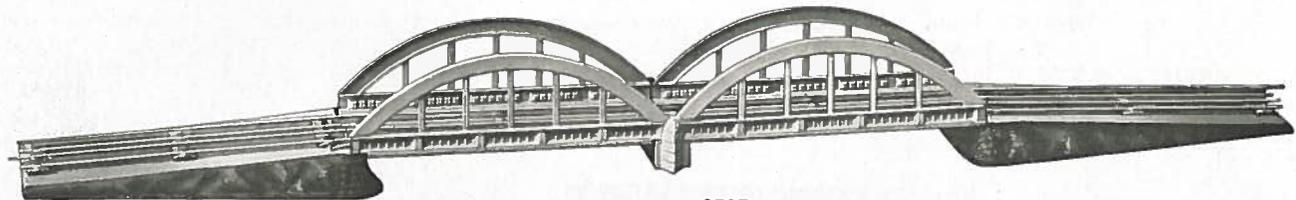
Verlängerungsstück, für Brücken 2504 und 2505

Spur 0: 27 cm lang	Spur I: 27 cm lang
Für Uhrwerkbahnen Spur 0: 2502/0 V	" I: 2502/1 V
" " " I: 2502/0 EI	" " " I: 2502/1 EI

Besitzer von Brücken für Uhrwerkbahnen können dieselben mit Hilfe von isolierten Mittelstrangschienen (siehe Seite 49, Isolierschiene MSD) leicht für elektrische Bahnen einrichten



2504 oder 2505 mit 4 Bogen



2505

Eisenbahnbrücke

Eisenbetonmanier, mit Schienen, leicht zerlegbar und durch das Verlängerungsstück 2502 V zu jeder gewünschten Länge auszubauen

2505/0 Spur 0: 105 cm lang	2505/1 Spur I: 125 cm lang
Für Uhrwerkbahnen Spur 0: 2505/0	Für elektrische Bahnen Spur 0: 2505/0 EI
" " " I: 2505/1	" " " I: 2505/1 EI

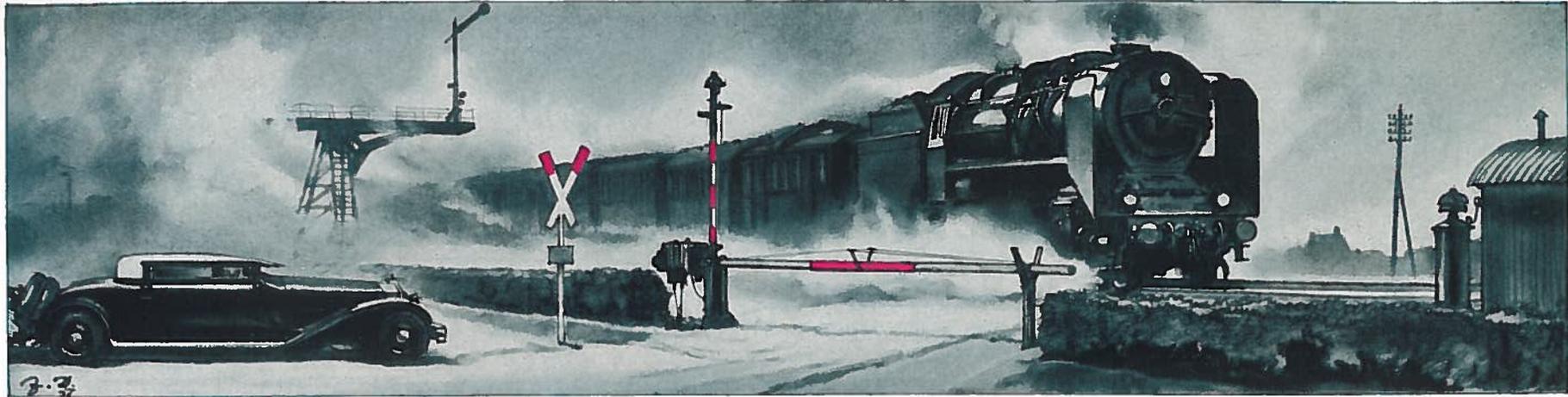


2503

Eisenbahnbrücke

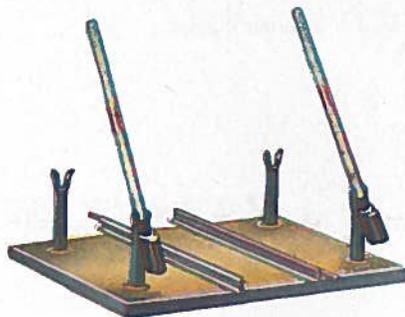
Bogenbrücke, Spur 0 mit 1, Spur I mit 2 Bogen, fein geprägte Eisenkonstruktion, zerlegbar, mit Schienen

Spur 0: 79 cm lang	Spur I: 125 cm lang
Für Uhrwerkbahnen Spur 0: 2503/0	Für elektrische Bahnen Spur 0: 2503/0 EI
" " " I: 2503/1	" " " I: 2503/1 EI

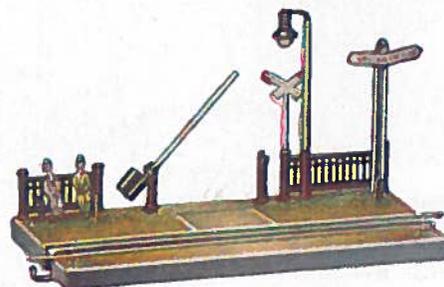


Eisenbahn-Übergänge

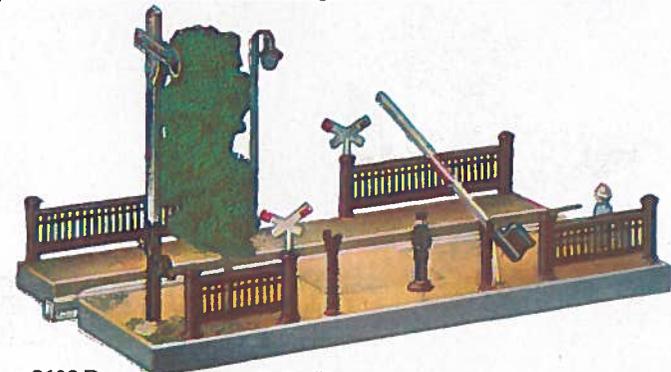
Sämtliche auf dieser Seite aufgeführten Eisenbahn-Übergänge (außer 2227) sind mit Bogenlampe für elektr. Beleuchtung, 20 Volt, 1/4 m Kabel mit Metallsteckern ausgerüstet, die Schranken und Signalglocken werden automatisch vom vorbeifahrenden Zug betrieben. Die Übergänge sind ausziehbar für alle Spurweiten und sind mit Mittelstrangschiene für elektr. Bahnen versehen.



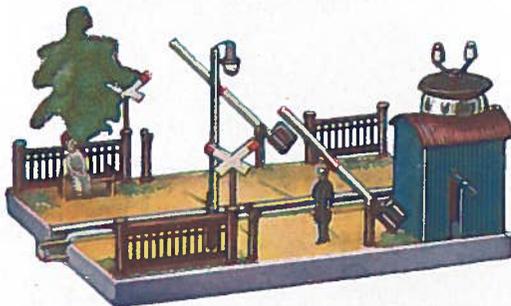
2227 Bahnübergang
zwei bewegliche Schranken, Gleis auf Sockel festmontiert, hübsch bemalt
2227/0 Spur 0 16 cm lang
2227/1 Spur I 18 cm lang



2191 B Bahnübergang
Mit Bogenlampe für elektrische Beleuchtung, Warnkreuz, Nelgungsanzeiger, Bank, Zaun und Schranke. 26 cm lang



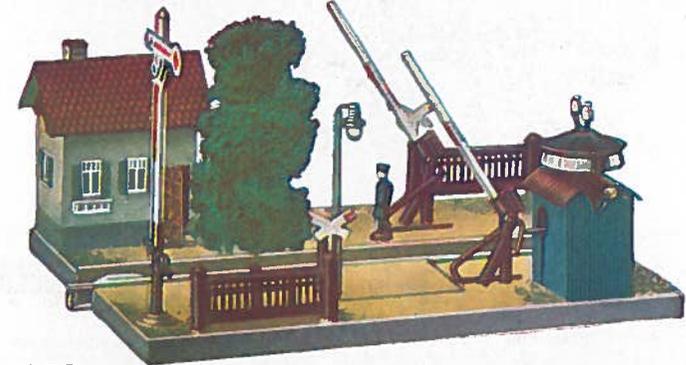
2192 B Bahnübergang
Mit Bogenlampe für elektr. Beleuchtung, verstellbarem Signal, Baum, Warnkreuzen, Zaun, Bank und Schranke. 35 cm lang



2193 B Bahnübergang
Mit Bogenlampe für elektr. Beleuchtung, Läutebude, Warnkreuzen, Bank, Zaun und Schranken. 26 cm lang



2194 B Bahnübergang
Mit Bogenlampe für elektr. Beleuchtung, Läutebude u. Wärterhaus mit Türe zum Öffnen u. Vorrichtung zum Anbringen von elektr. Beleucht. (s. S. 50). Dach u. Fenster fein geprägt. Verstellbares Signal, Warnkreuze, Zaun, Bank, Schranken u. Signalglocke 26 cm lang



2195 B Bahnübergang
Mit Bogenlampe für elektr. Beleuchtung, Läutebude und Wärterhaus mit Türe zum Öffnen und Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung (s. Seite 50). Dach und Fenster fein geprägt. Verstellbares Signal, Zaun, Bank, Baum, Schranken und Signalglocke. 35 cm lang



Wärterhäuser

Handarbeit

Handlackierung



2159
Wärterhaus
Fernsprecherstelle, Wellblech-
häuschen, Sockel 10×7 cm
Höhe 9 cm



2160
Wärterhaus
Dach und Fenster
fein geprägt
Sockel 12,5×8,5 cm
Höhe 11 cm



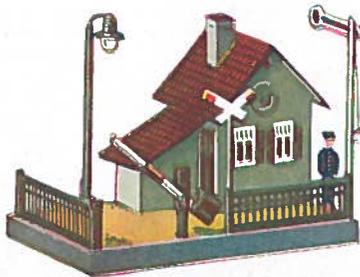
2160S
Wärterhaus
mit verstellbarem Signal
Dach und Fenster
fein geprägt
Sockel 18×10 cm
Höhe 13 cm



2161
Wärterhaus
mit Zaun und Warnkreuz, Dach
und Fenster fein geprägt
Sockel 13,5×8 cm, Höhe 11,5 cm



2162 B
Wärterhaus
Elektrisch beleuchtet, Bogenlampe mit Birne 20V.,
0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern. Mit
Anbau, Bank, Baum, Dach und Fenster fein geprägt
Sockel 16×8,5 cm, Höhe 11,5 cm
2162 **Wärterhaus**, wie oben, aber ohne
elektrische Beleuchtung



2163 B
Wärterhaus
Elektrisch beleuchtet, Bogenlampe mit Birne
20 V., 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern.
Mit Anbau, verstellbarem Signal, Schranke,
Zaun, Warnkreuz, Dach und Fenster
fein geprägt
Sockel 18×10,5 cm, Höhe 13 cm



2164 B
Wärterhaus
Elektrisch beleuchtet, Bogenlampe mit Birne
20 V., 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern.
Mit verstellbar. Signal mit Stellhebel, Schranke,
Warnkreuz, Bank, Baum, Dach und Fenster
fein geprägt. Sockel 21×10,5 cm, Höhe 13 cm
(mit Signal 17,5 cm)

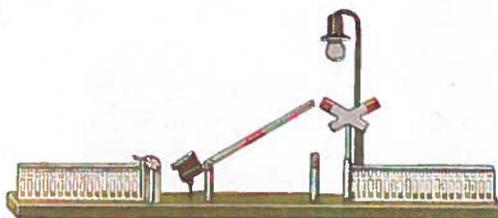


2165 B
Wärterhaus
Elektrisch beleuchtet, Bogenlampe mit Birne
20 V., 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern.
Mit verstellbar. Signal mit Stellhebel, Schranke,
Warnkreuz, Bank usw., Dach und Fenster fein
geprägt. Sockel 24,5×12 cm, Höhe 13 cm
(mit Signal 17,5 cm)

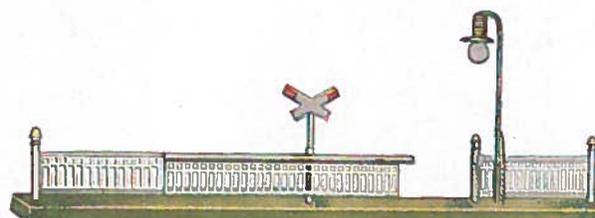
Die Häuschen der
Wärterhäuser 2160,
2160S, 2161, 2162B,
2163B, 2164B und
2165B sind mit Vor-
richtung zum An-
bringen von elektrischer
Beleuchtung
(20 Volt
oder 3 1/2 Volt) ver-
sehen (siehe Seite 50)



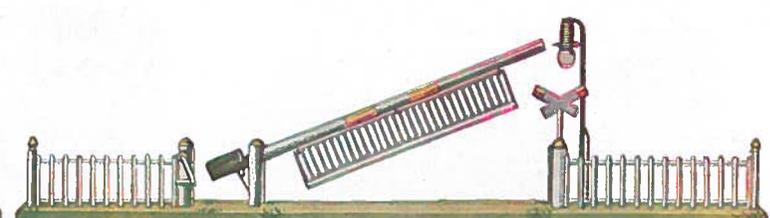
Bahnschranken



2219 B
Bahnschranke mit Bogenlampe für elektr.
Beleuchtung, 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metall-
steckern, Schranke mit Kurbelantrieb, Warn-
kreuz, Zaunsperre, 32 cm lang
2219 **Bahnschranke**, wie oben, aber ohne
elektrische Beleuchtung u. ohne Kurbel



2220 B
Bahnschranke mit Bogenlampe für elektr. Beleuchtung,
20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Schiebetor,
Warnkreuz, Zaunsperre, 37 cm lang
2220 **Bahnschranke**, wie oben, aber ohne elektrische
Beleuchtung



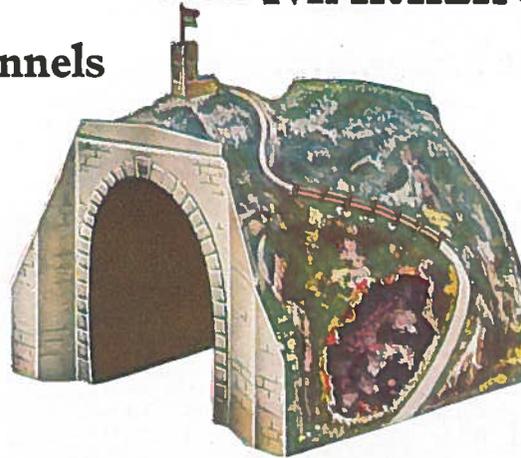
2221 B
Bahnschranke mit Bogenlampe für elektrische Beleuchtung, 20 Volt,
1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Schranke mit Kurbelantrieb, Warnkreuz,
Zaunsperre, 50 cm lang
2221 **Bahnschranke**, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung

Tunnels



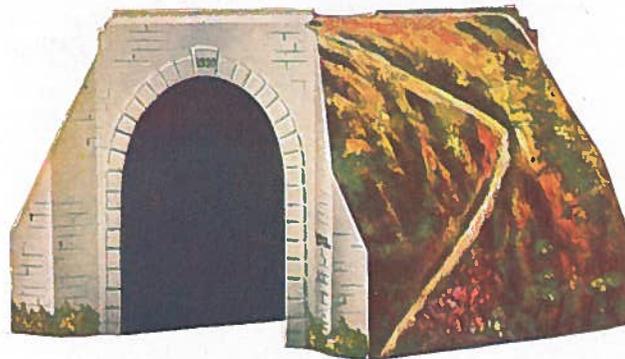
2537
Tunnel

kräftiges Holzgestell mit Pappüberzug. Durch plastisch aufgetragene Masse verstärkt und hübsch bemalt
2537/0 Spur 0: Länge 28,5 cm, Einfahrhöhe 16 cm
2537/1 „ I: „ 35 „ „ 19,5 „



2519 B/0
Tunnel

aus starkem Blech geprägt, mit elektr. beleuchteter Grotte (rote 20-Volt-Birne, 1/4 m Kabel mit Metallsteckern)
2519 B/0 Spur 0: Länge 26,5 cm, Einfahrhöhe 16 cm

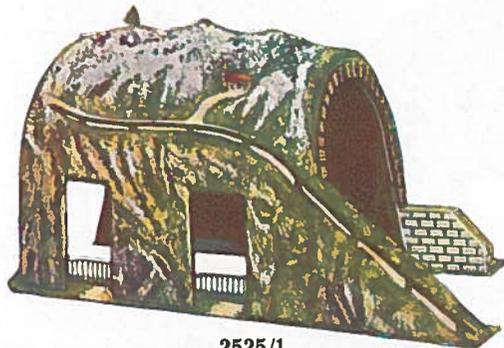


2518

2518 B

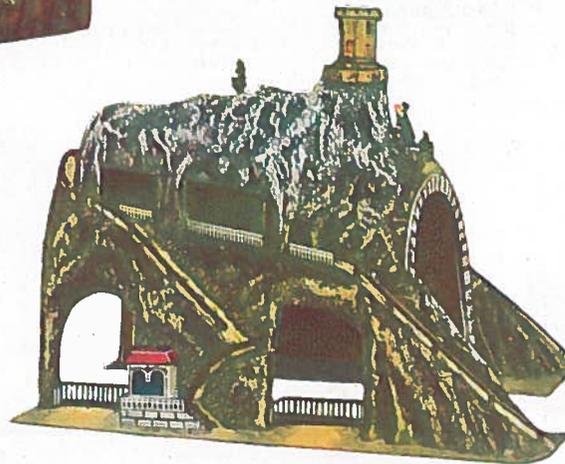
2518. Tunnel
aus starkem Blech geprägt naturgetreu handlackiert
2518/0 Spur 0
Länge 24 cm, Einfahrhöhe 14,5 cm
2518/1 Spur I
Länge 32,5 cm, Einfahrhöhe 19,5 cm

2518 B
Tunnel, wie oben, mit elektrischer Beleuchtung (rote 20-Volt-Birne, Kabel mit Metallsteckern)
2518 B/0 Spur 0
2518 B/1 „ I



2525/1
Tunnel

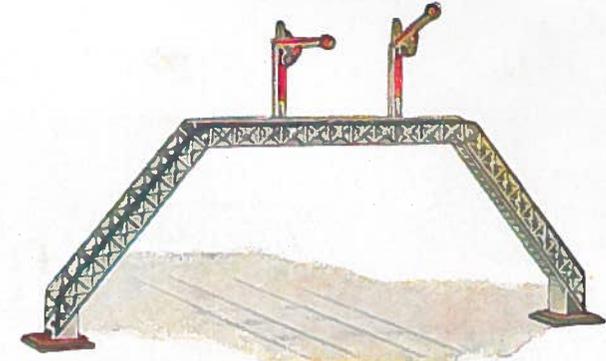
aus Blech geprägt, mit durchbrochener Felswand, Fußwege mit Geländer, Kapelle, Turmruine usw.
2525/1 Spur 1: Länge 50 cm, Einfahrhöhe 19 cm



2526/1
Tunnel

solid aus Blech hergestellt, durchbrochene Felswand, Fußwege mit Geländer, Aussichtsturm, Ruine, Bäume, Figuren
2526/1 Spur I: Länge 52 cm, Einfahrhöhe 19 cm

Übergangsstege

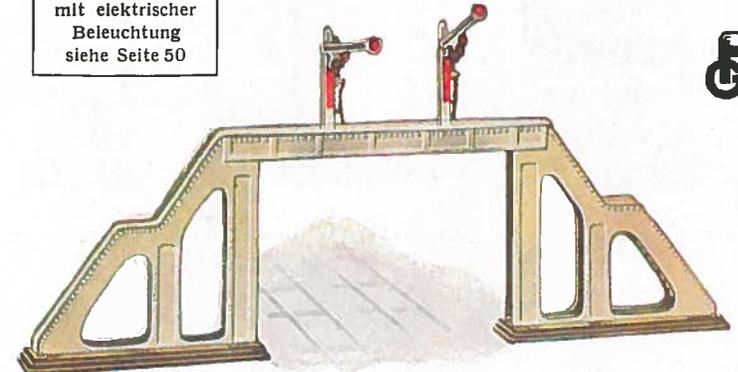


2397

Übergangssteg mit 2 abnehmbaren Signalmasten mit verstellbaren Signalarmen (ohne Schienen)
2397/0 Spur 0: 51,5 cm lang, 19,5 cm hoch (Höhe ohne Signale)
2397/1 „ I: 61,5 „ „ 22 „ „ „ „ „

2386
Übergangssteg wie 2397, aber ohne Signale
2386/0 Spur 0: 46,5 cm lang, 19 cm hoch
2386/1 „ I: 54,5 „ „ 21 „ „

Übergangssteg mit elektrischer Beleuchtung siehe Seite 50



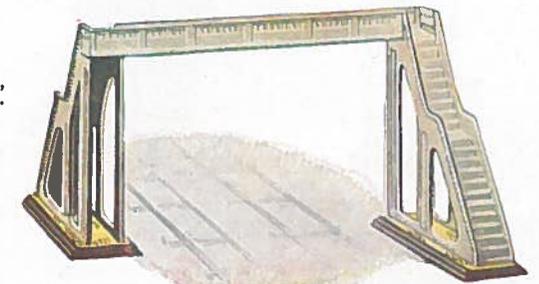
2395

Übergangssteg in Eisenbetonmanier mit 2 Signalen Naturgetreues, neuzeitliches Modell, leicht verstellbar und in verschiedenen Stellungen zu verwenden (s. untenstehende Abbildung) ohne Schienen, Figuren
2395/0: 64 cm lang, 19,5 cm hoch (Höhe ohne Signale)
2395/1: 76 „ „ 22 „ „ „ „ „

2385
Übergangssteg wie 2395, aber ohne Signale, sonst Ausführung u. Größen wie 2395, ohne Schienen
2385/0 Spur 0: 64 cm lang*, 19,5 cm hoch

2385/1 Spur I: 76 cm lang*, 22 cm hoch

*Länge bei Stellung wie 2395 gemessen



2385

Handarbeit und Handlackierung

Eisenbahn-Zubehör

Naturgetreue Modelle



2632 B

Bahnsteigsperr mit Kontrollhäuschen, Bogenlampe mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, Figur 10,5 cm lang, 7 cm br., 13 cm hoch

2632 **Bahnsteigsperr** wie oben, aber ohne elektr. Beleuchtung



2633 B

Bahnsteigsperr mit Kontrollhäuschen, 2 Bogenlampen, je mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, Figur 25 cm lang, 6,5 cm breit, 13 cm hoch

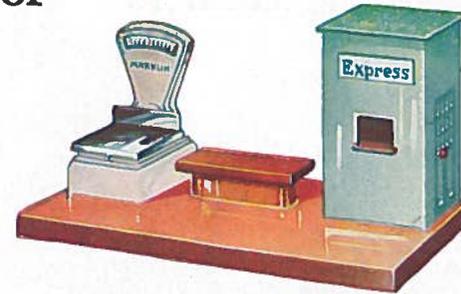
2633 **Bahnsteigsperr** wie oben, aber ohne elektr. Beleuchtung



2663 B

Telephonzelle elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp., $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, Türen zum Öffnen 7 cm lg., 7 cm br., 11,5 cm hoch

2663 **Telephonzelle** wie oben, aber ohne elektr. Beleuchtung



2606 B

Express-Aufgabestelle mit automatischer Schnellwage 2605/1, Schalterhäuschen mit elektrischer Beleuchtung, Birne 20 Volt 0,15 Amp., $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, Türen zum Öffnen, durchbroch. Schalterfenster 20 cm lang, 10,5 cm breit 10,5 cm hoch



2605

Automatische Schnellwage mit funktionierendem Zeiger, fein lackiert, Auflage vernickelt und poliert
2605/1 Sockel 7×4,5 cm Höhe 8 cm
2605/2 Sockel 9×7 cm Höhe 11,5 cm



2658

Fahrkartenschrank 10 Fächer mit 100 Fahrkarten verschiedener Klassen u. Aufschriften 12,5 cm lang, 5,5 cm br. 17,5 cm hoch



2643 B

Abfahrt- u. Ankunftsständer mit verschiedenen Aufschriften, elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp., $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, 9,5 cm lang, 5,5 cm breit, 17,5 cm hoch

2643 **Abfahrt- und Ankunftsständer** wie oben, aber ohne elektr. Beleuchtung



2649 B

Abfahrtständer, elektr. beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp., $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, auswechselbare Tafeln, 4 Ersatztafeln mit verschied. Aufschriften 7,5 cm lang, 6 cm breit 16,5 cm hoch

2649 **Abfahrtständer** wie ob., aber ohne elektr. Beleuchtung



2647

Fahrtrichtungsanzeiger mit verstellbar. Tafeln 2647/4 mit 4 Tafeln 9,5×5,5×16,5 cm
2647/8 mit 8 Tafeln 11,5×6,5×16,5 cm



2644

Fahrtrichtungsanzeiger mit verschiebbaren Tafeln 12 cm hoch



2644 B

Fahrtrichtungsanzeiger mit verschiebbaren Tafeln, elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp., $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern 13 cm hoch



2617 B

Bahnsteigbüfett elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp., $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, mit Erfrischungen ausgestattet, Türen zum Öffnen 10 cm lang, 10 cm breit, 10 cm hoch

2617 **Bahnsteigbüfett** wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung



2651

Bahnsteigkarten-Automat mit 10 Karten 7 cm lang, 7 cm breit 14 cm hoch



2596

Bedürfnisanstalt mit Schutzwand 7 cm lang, 6,5 cm breit 9 cm hoch



2598

Bedürfnisanstalt mit Schutzwand, Zwischenwand und 2 Türen zum Öffnen 10 cm lang, 10 cm breit 9 cm hoch



2601 B

Bedürfnisanstalt elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp., $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, Türen zum Öffnen 10 cm lang, 10 cm breit, 10 cm hoch

2601 **Bedürfnisanstalt** wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung



2616 B

Bahnhofsbuchhandlung, elektrisch beleuchtet, mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, mit Miniaturzeitungen und Zeitschriften ausgestattet. Türen zum Öffnen 10 cm lang, 10 cm breit, 10 cm hoch

2616 **Bahnhofsbuchhandlung** wie oben, aber ohne elektr. Beleuchtung



2102

Handgepäckstelle mit 3 hübschen Gepäckstücken, Pult, Regalen Zelluloidscheiben 14 cm lang, 11 cm breit 14 cm hoch

Handlackierung

Eisenbahn-Zubehör

Handarbeit



2627
Bahnteig-Restaurant-
wagen, mit Tragantfüllung
ausgestattet
11 cm lang, 4,5 cm breit

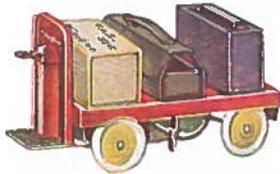


2628
Bahnteig-
Zeitungswagen m. Minilatur-
zeitungen ausgestattet
11 cm lang, 4,5 cm breit



2685 G
Gepäckkarre, 3 rädig
lenkbar, mit hübschen
Gepäckstücken beladen
14 cm lang, 6 cm breit
10 cm hoch

2685. **Gepäckkarre**, wie
oben, aber unbeladen



2683 G **5234 G**
Bahnteig-Elektrokarren
lenkbar, 14 cm lang

2683: ohne Uhrwerk,
unbeladen

2683 G: ohne Uhrwerk, mit
Gepäckstücken beladen

5234: mit gutem Uhrwerk
unbeladen

5234 G: „ beladen



2736 G
Benzinfaß-Garnitur
aus 5 Fässern bestehend,
mit Faßhalter
Höhe der Fässer 4,2 cm
Durchmesser 3,2 cm



2362
Benzolpumpe
„B.V. Aral“
14 cm hoch



2682 M/2

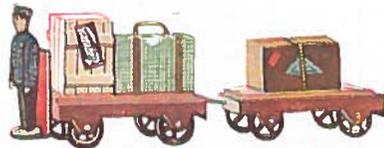
Bahnteig-Elektrokarren
mit Milchkanne beladen. Elektrokarren
und Anhänger je 7 1/2 cm lang

2682 M/1: Elektrokarren mit Führer
und 2 Milchkanne

2682 M/2: Elektrokarren mit Führer
und mit Anhänger, je mit
2 Milchkanne beladen



2735
Milchkanne
aus
starkem, fein
verzinnem
Wellblech
3 cm hoch



2682 G/2

Bahnteig-Elektrokarren
Elektrokarren und Anhänger je 7 1/2 cm lang

2682 G/1: Elektrokarren m. Führer u. Gepäck
2682 G/2: dto. und mit Anhänger mit Gepäck

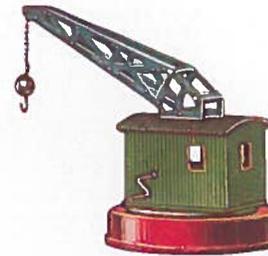


2693
Sackkarre, 2 rädig
massive Räder
2693/1: 9,5 cm lang
2693/2: 14 „ „

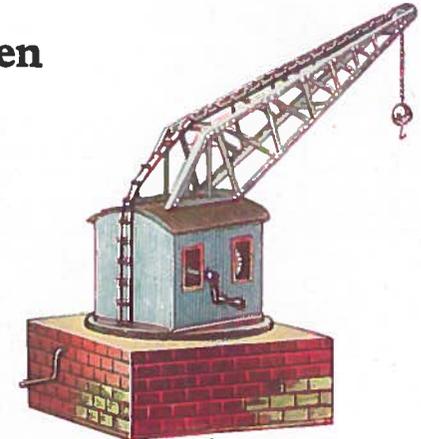


2361
Benzolpumpe
„Shell“
15 cm hoch
Siehe auch Nr. 12361
auf Seite 47

Kranen



2590
Drehkran
auf rundem Sockel, Häuschen
mit Ausleger drehbar, Winde
mit Kurbelantrieb
Sockeldurchmesser 10,5 cm
Höhe 13,5 cm

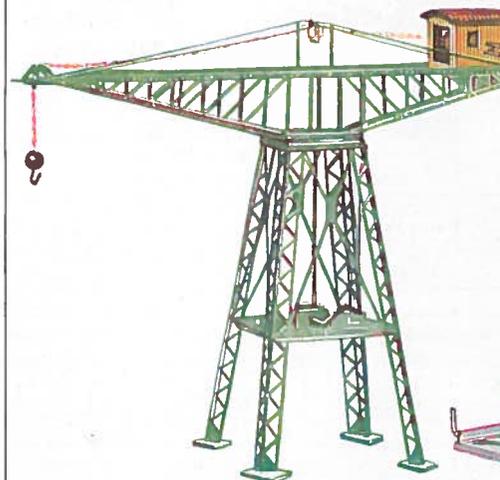


2587
Drehkran
auf hohem Sockel, fein mauerartig geprägt, mit
Drehvorrichtung. Winde mit Kurbelantrieb
und Kette für Hebung von Lasten und für
die Bewegung des Auslegers
13,5 cm lang, 13,5 cm breit, 25 cm hoch

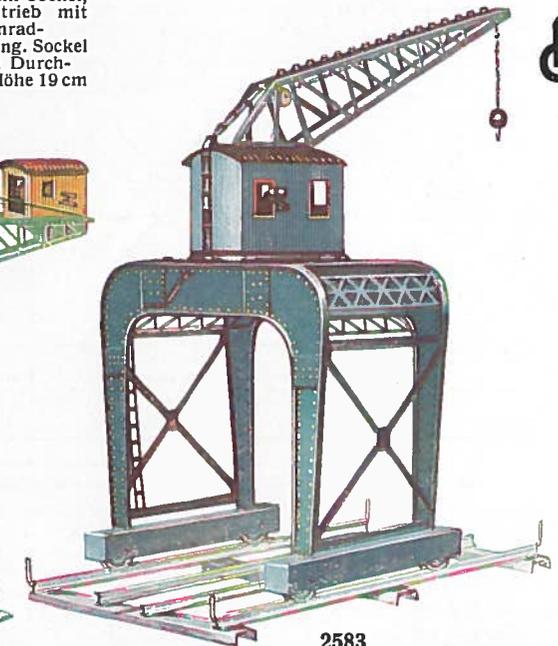


2579

2579
Drehkran
auf rundem Sockel,
Kurbelantrieb mit
Zahnrad-
übersetzung. Sockel
11,5 cm Durch-
messer, Höhe 19 cm



2591
Hafenkran
moderne Eisenkonstruktion, Ausleger mit
Windehäuschen, Kurbelantrieb zur
Betätigung der Winde mit Kettenaufzug,
Schneckenantrieb für die Drehbewegung
46 cm lang, 36 cm hoch



2583
Portalkran
mit Anschlußgleisen für Spur 0 und 1. Gerüst
fahrbar auf Laufschienen, Eisenkonstruktion,
plastische Prägung, durch Schneckenantrieb
drehbarer Kran. Wellblechhäuschen, Winde
mit Kurbelantrieb und Kette. Moderne Kon-
struktion. Schienenlänge 36 cm, Kran 24 cm
lang, 15 cm breit, 34 cm hoch

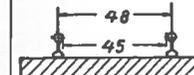
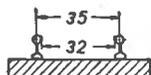


Spur 0 = 32 mm Spurweite

Schienen für Uhrwerk- und Dampf-Eisenbahnen

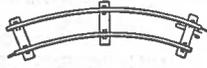
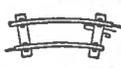
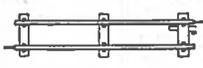
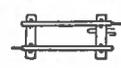
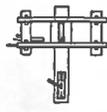
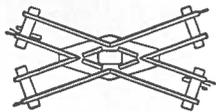
Spur I = 45 mm Spurweite

Je größer der Durchmesser des Schienenkreises, desto geringer der Kraftverlust durch Reibung der Räder, desto größer die Leistung der Lokomotiven, desto größer aber auch der Raum, der zur Herstellung von Schienenanlagen beansprucht wird. Wir unterscheiden in den beiden Spurweiten 0 und I die Schienenkreise „Normal“ und „Groß“. Die Sorte „Normal“ ist die gebräuchlichste Schiene, auf der, mit Ausnahme der großen Lokomotiven, unsere sämtlichen Bahnen fahren. Wer Wert auf möglichst geringen Reibungsverlust legt und seine Eisenbahn später durch große Lokomotiven und Wagen ergänzen will, tut gut, gleich von Anfang an den großen Kreis zu wählen. Beide Schienenarten „Normal“ und „Groß“ sind im Stückpreis nur wenig verschieden, weshalb bei der Wahl zwischen beiden die Preisfrage von geringerer Bedeutung sein dürfte als die Raumfrage. — Unsere Schienen sind aus bestem Material hergestellt und erreichen durch reichliche Querverblindung von geprägten Schwellen eine hochgradige Stabilität, so daß dieselben mit den sonst im Handel befindlichen Schienen nicht verglichen werden können. Aus nachstehender Aufstellung beliebe man das Wissenswerte über die Spurweiten, Schienenkreise usw. zu entnehmen und die Bezeichnungen, unter welchen die einzelnen Artikel zu bestellen sind. Das Maß der Spurweiten ist so angegeben, wie es auch im Großbetrieb der Eisenbahn gemessen wird, nämlich als „lichtes Maß zwischen den Schienen“ (vergleiche die nebenstehenden Skizzen).

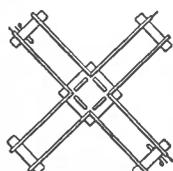
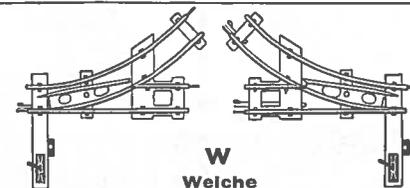
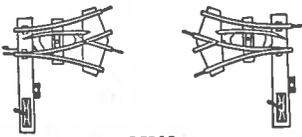
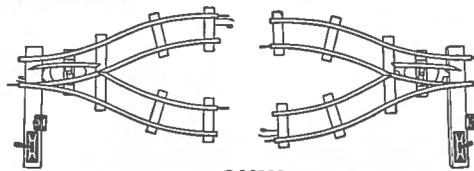


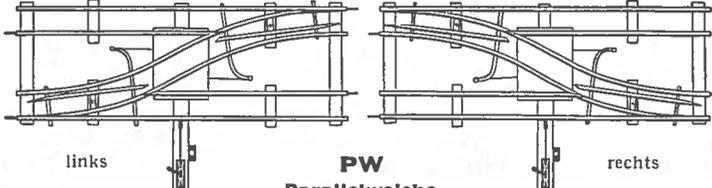
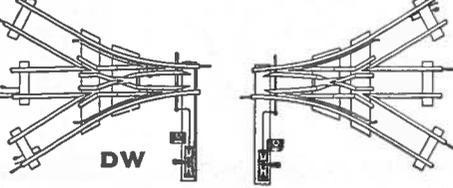
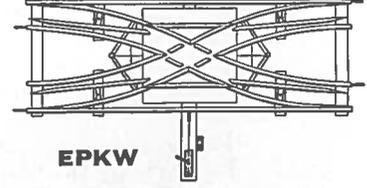
	Normaler Kreis Spur 0	Großer Kreis Spur 0	Normaler Kreis Spur I	Großer Kreis Spur I
Der Durchmesser des Schienenkreises beträgt	75 cm	122 cm	95 cm	180 cm
Zu einem Kreis benötigte Schienen.....	8 Stück 1620 A	12 Stück 1610 A	8 Stück 1621 A	16 Stück 1611 A
Die ganze Schiene hat eine Länge von.....	26,5 cm	32 cm	35,5 cm	35,5 cm

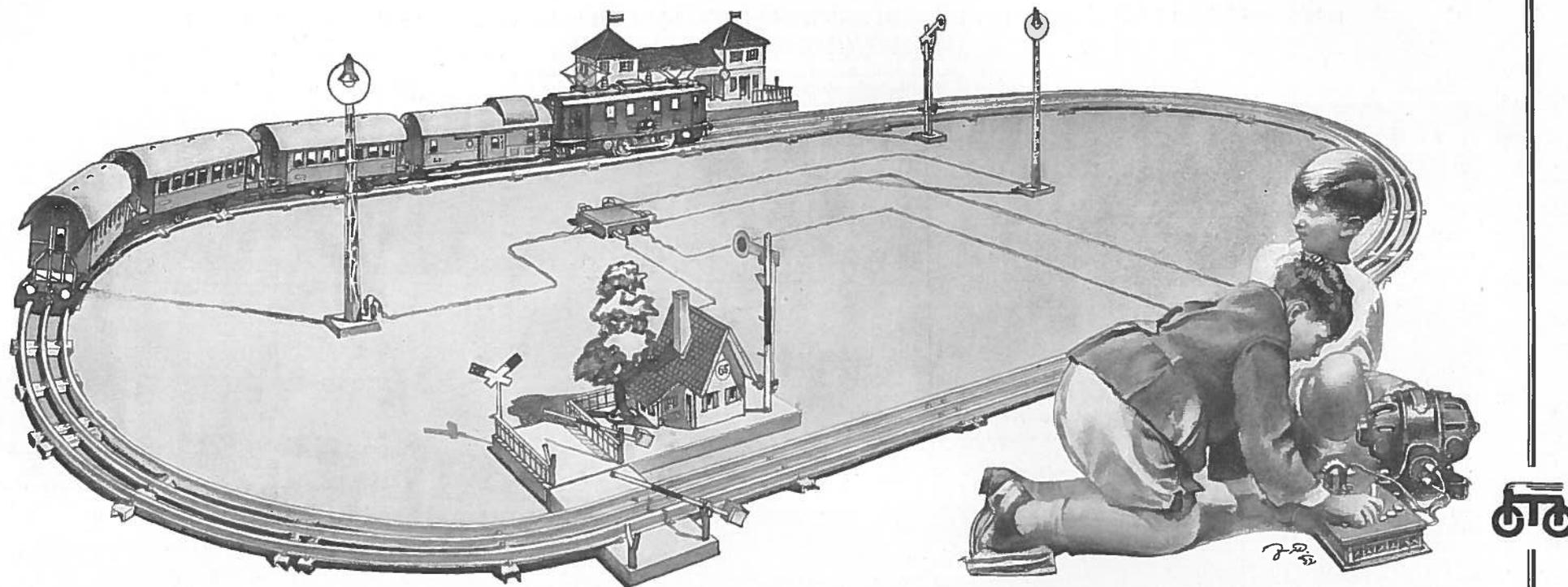
Unsere Schienenunterlagen enthalten eine Anzahl von Schienenfiguren und sind erhältlich unter Nr. 2743/0 für Spur 0 } normaler und 2743/1 „ „ I } großer Kreis

	 A^{1/2} Ganze gebog. Schiene	 A^{1/3} Halbe Schiene	 A^{1/4} Viertel-Schiene	 D^{1/1} Ganze gerade Schiene	 D^{1/2} Halbe Schiene	 D^{1/4} Viertel-Schiene	 DAU Umschalt-Schiene	 K Kreuzung
Normaler Kreis } Spur 0	1620 A	1620 A ^{1/2}	1620 A ^{1/4}	1620 D	1620 D ^{1/2}	1620 D ^{1/4}	1620 DAU	1620 K
Großer „ } Spur 0	1610 A	1610 A ^{1/2}	1610 A ^{1/4}	1610 D	1610 D ^{1/2}	1610 D ^{1/4}	1610 DAU	1610 K
Normaler Kreis } Spur I	1621 A	1621 A ^{1/2}	1621 A ^{1/4}	1621 D	1621 D ^{1/2}	1621 D ^{1/4}	1621 DAU	1621 K
Großer „ } Spur I	1611 A	1611 A ^{1/2}	1611 A ^{1/4}	1611 D	1611 D ^{1/2}	1611 D ^{1/4}	1611 DAU	1611 K



	 KK Kreuzung	 W Weiche WB Weiche in einf. Ausführung, ohne Laternen	 KW Kreuzweiche mit Stellhebel u. drehbaren Laternen	 GKW Gabelkreuzweiche mit Stellhebel und drehbaren Laternen
Normaler Kreis } Spur 0	1620 KK	1620 W per Paar	1620 KW per Paar	1620 GKW per Paar
Großer „ } Spur 0	1610 KK	1610 W „ „	1610 KW „ „	1610 GKW „ „
Normaler Kreis } Spur I	1621 KK	1621 W per Paar	1621 KW per Paar	1621 GKW per Paar
Großer „ } Spur I	1611 KK	1611 W „ „	1611 KW „ „	1611 GKW „ „

	 PW Parallelweiche mit Stellhebel und drehbaren Laternen	 DW Dreiwegweiche mit Stellhebel und drehbaren Laternen	 EPKW Einfache Parallelkreuzweiche mit Stellhebel und drehbarer Laterne
Normaler Kreis } Spur 0	1620 PW	1620 DW per Paar	1620 EPKW per Stück
Großer „ } Spur 0	1610 PW	1610 DW „ „	1610 EPKW „ „
Normaler Kreis } Spur I	1621 PW	1621 DW per Paar	1621 EPKW per Stück
Großer „ } Spur I	1611 PW	1611 DW „ „	1611 EPKW „ „



Elektrische Eisenbahnen

Das unübertroffene Märklin-System für 20-Volt-Betrieb

Unbedingte Gefahrlosigkeit und Sicherheit ist die erste Forderung, welche an ein elektrisch betriebenes Spielzeug gestellt werden muß. Aus diesem Grunde haben wir vor einigen Jahren das Märklin-System der elektrischen Eisenbahnen für 20-Volt-Betrieb herausgebracht. Neben einer Reihe wesentlicher Vorzüge hat dieses neue System im Vergleich zu den früheren Systemen den hauptsächlichsten Vorzug, daß die mittlere in den Schienen auftretende Spannung nur 20 Volt beträgt und daß durch diesen Umstand das Spiel mit einer solchen neuen Bahn vollkommen gefahrlos ist. Die Erfolge dieses 20-Volt-Systems und die allgemeine Anerkennung, deren es sich seit seinem Bestehen erfreuen darf, sind wohl der beste Beweis für seine Güte und Zuverlässigkeit.

Durch entsprechende Dimensionierung der Motoren ist die Zugkraft der 20-Volt-Lokomotiven besonders bei Wechselstrom-Betrieb wesentlich stärker als bei den früheren Lokomotiven; außerdem ist der Anschluß von Stellwerken, elektromagnetisch betätigten Artikeln und elektrisch beleuchtetem Eisenbahn-Zubehör so einfach, daß der Ausbau von größeren Anlagen mit Leichtigkeit vorgenommen werden kann. Dabei soll die Tatsache nicht unerwähnt bleiben, daß wir unablässig bemüht sind, unsere Spiel-Eisenbahnen samt all dem dazugehörenden Zubehör soweit den Vorbildern des Großbetriebs anzupassen, als das überhaupt möglich ist. (Siehe die neuen Modell-Schienen auf Seite 49 und die Modell-Güterwagen mit automatischer Kupplung auf Seite 41.)

Zum Anschluß der 20-Volt-Bahnen an die Lichtleitung ist ein Anschlußapparat notwendig, welcher die Spannung des Lichtstroms in eine Spannung von 20 Volt umwandelt. Dazu dienen **Einanker-Umformer** für Gleichstrom-Lichtleitungen und **Transformatoren** für Wechselstrom-Lichtleitungen, welche auf den Seiten 42 und 43 aufgeführt sind.

Ausführliche Angaben über alle Einzelheiten unserer 20-Volt-Bahnen und ihren Betrieb gibt unsere Broschüre „Die elektrische Spiel-Eisenbahn, ihre Arbeitsweise und Bedienung und einiges von ihren Vorbildern“ — 52 Seiten mit 77 Abbildungen. Erhältlich unter Nr. 2751

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Elektrische Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel- (Dreh-) Strom unter Verwendung eines Transformators

„ „ „ „ „ 110—250 Volt Gleichstrom „ „ „ Einanker-Umformers

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!

R 12950/21/2Z

Personenzug

Spur 0, komplett mit Transformator-Garnitur ZG zum Anschluß an Wechselstrom-Lichtleitungen (siehe Seite 42), Lokomotive R 12950, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 1 Personenwagen 1721/0, 1 Gepäckwagen 1722/0, 8 runde und 2 gerade Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 65 cm



R 12950/21/2Z

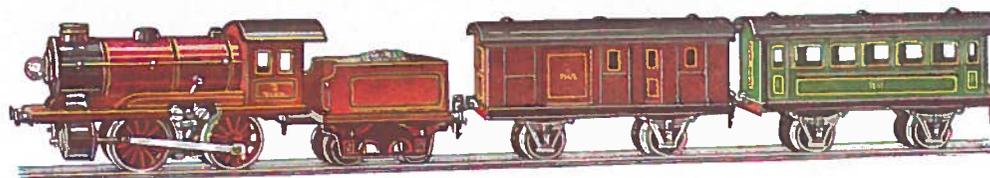
R 12950/21/2

Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 12950, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 1 Personenwagen 1721/0, 1 Gepäckwagen 1722/0, 8 runden und 2 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 65 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
 „ Gleichstrom: Umformer- „ AG
 Spannung angeben, siehe Seite 42—43



R 12950/21/2

R 12900/21/3

Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 12900, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 2 Personenwagen 1721/0, 1 Gepäckwagen 1722/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 84 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
 „ Gleichstrom: Umformer- „ AG
 Spannung angeben, siehe Seite 42—43



R 12900/21/3

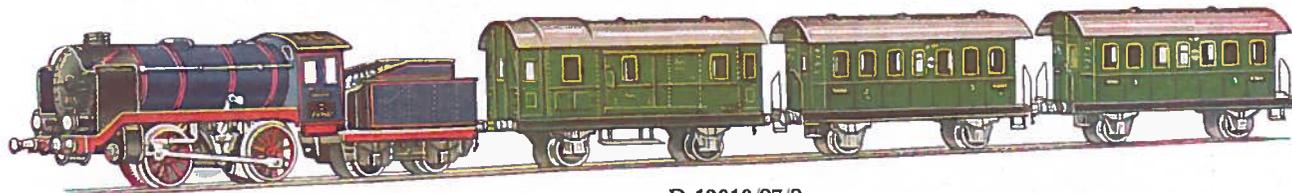
R 12910/27/3

Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 12910, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 2 Personenwagen 1727/0, 1 Gepäckwagen 1728/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 93 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
 „ Gleichstrom: Umformer- „ AG
 Spannung angeben, siehe Seite 42—43



R 12910/27/3

Sämtliche Züge sind mit Schienenvorlagen und ausführlicher Gebrauchsanweisung ausgestattet und in starkem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt



Spur 0 = 32 mm Spurweite

Elektrische Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

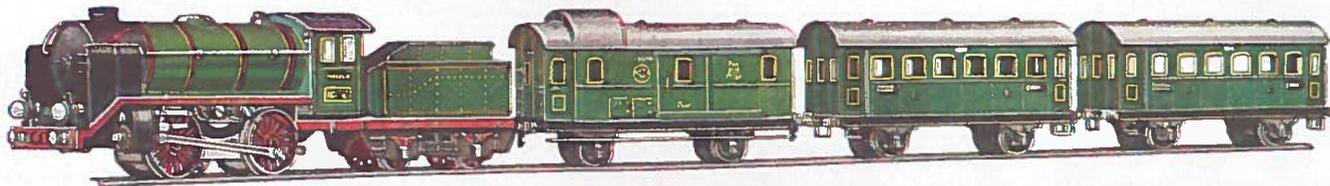
„ „ „ „ „ 110—250 Volt Gleichstrom „ „ „ Einanker-Umformers

R 66/12920/31/3

Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 66/12920, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung, 2 Personenwagen 1731/0, 1 Gepäckwagen 1732/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 95 cm

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG



R 66/12920/31/3

E 66/12920/86/3

Personenzug

bestehend aus Lokomotive E 66/12920, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung, je 1 Personen-, Speise- und Schlafwagen 1886/0, 8 runden und 6 geraden Schienen (normaler Kreis 3620), Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 112 cm

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG
Spannung angeben, siehe Seite 42—43



E 66/12920/86/3



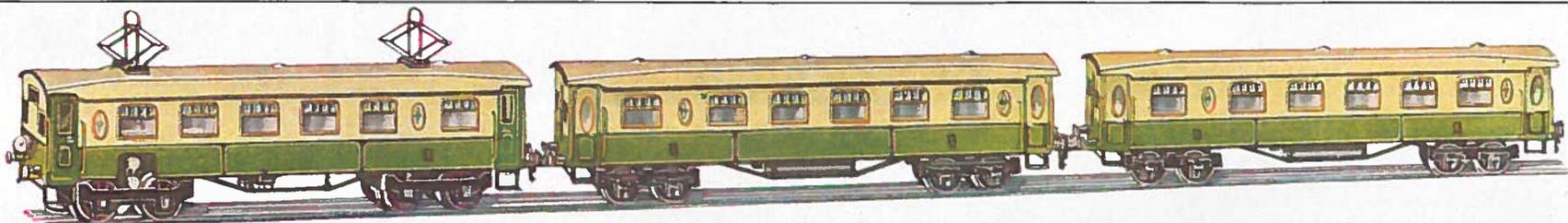
CER 65/13020/88/3

D-Zug für großen Kreis, bestehend aus Lokomotive CER 65/13020, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung, je 1 Personen-, Speise- und Schlafwagen 1888/0 mit Inneneinrichtung und Harmonikaverbindung, elektrischer Wagenbeleuchtung und Zugschlußlaterne. Mit 12 runden und 6 geraden Schienen (großer Kreis 3610), Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 129 cm

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben, siehe Seite 42—43
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG }

NL 13020

Lokomotive
wie in nebenstehendem Zug
36 cm lang



NL 13020/90/3

Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive NL 13020, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 2 Wagen 2890/0 NL, 12 runden und 6 geraden Schienen (großer Kreis 3610), Anschlußplatte und Schienenvorlage. Lokomotive und Wagen handlackiert, Lokomotive mit elektrischer Stirnlampe. Wagen mit Innenbeleuchtung und Schlußlaterne. Länge des Zuges 110 cm

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur AG, bei Gleichstrom: Umformer-Garnitur AG

2890/0 NL **Personenwagen**

Spur 0, 4achsiger, auf Drehgestellen, ohne Inneneinrichtung, mit Zelluloidfenstern und Türen zum Öffnen, handlackiert (grün mit gelb). 35,5 cm lang

2890/0 MOB **Personenwagen**

wie oben, aber in den Farben der Montreux-Berner-Oberland-Bahn (blau und creme)



2890/0 MOB

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Elektrische Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

„ „ „ „ „ 110—250 „ Gleichstrom

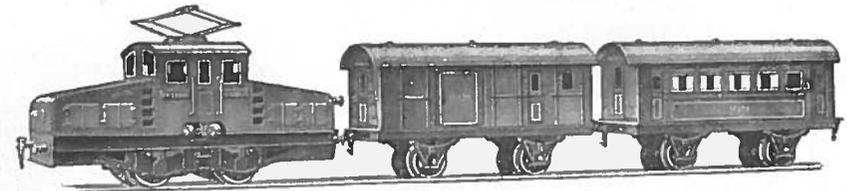
„ „ „ „ „ Einanker-Umformers

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!

RV 12890/21/2

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive RV 12890, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 1 Personenwagen 1721/0, 1 Gepäckwagen 1722/0, 8 runden und 2 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 55 cm

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
„ Gleichstrom: Umformer- „ AG



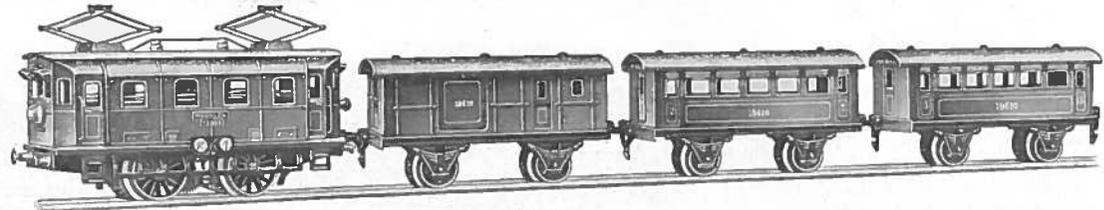
RV 12890/21/2

RS 12900/21/3

Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 12900, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 2 Personenwagen 1721/0, 1 Gepäckwagen 1722/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 74 cm

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
„ Gleichstrom: Umformer- „ AG



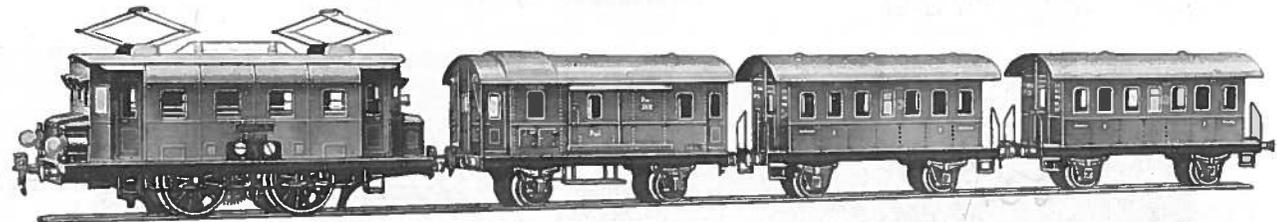
RS 12900/21/3

RS 12910/27/3

Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 12910, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 2 Personenwagen 1727/0, 1 Gepäckwagen 1728/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 84 cm

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
„ Gleichstrom: Umformer- „ AG



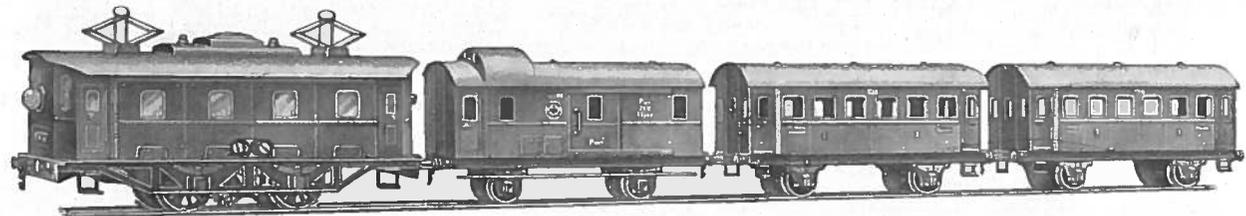
RS 12910/27/3

RS 65/13020/31/3

Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 65/13020, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung, 2 Personenwagen 1731/0, 1 Gepäckwagen 1732/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 88 cm

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG



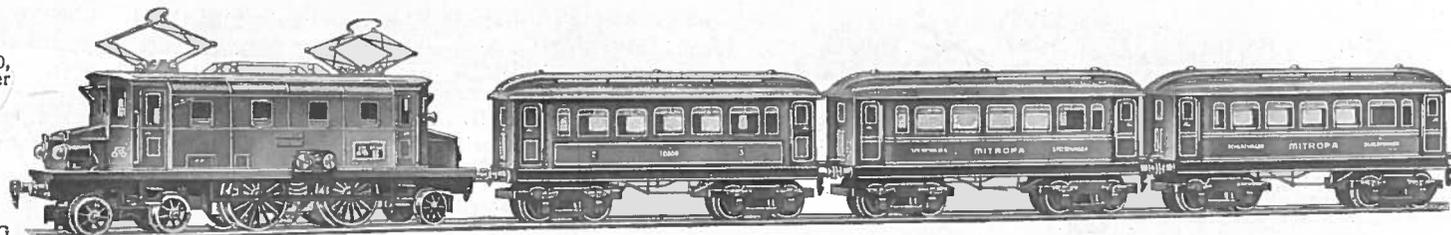
RS 65/13020/31/3

CS 66/12920/86/3

Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive CS 66/12920, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung, 1 Personenwagen 1886 P/0, 1 Speisewagen 1886 Sp 0, 1 Schlafwagen 1886 Sch 0, 8 runden und 6 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 100 cm

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG



CS 66 12920/86/3



Spur I = 45 mm Spurweite

Elektrische Eisenbahnen Spur I

Spur I = 45 mm Spurweite

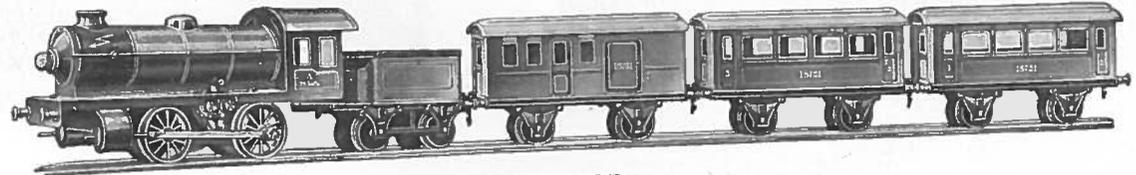
zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators
 „ „ „ „ „ 110—250 Volt Gleichstrom „ „ „ Einanker-Umformers

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben

R 12971/72/3

Personenzug, Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 2 Personenwagen 1872/1 und 1 Packwagen 1873/1, 8 runde und 4 gerade Schienen (normaler Kreis 3621) und Anschlußplatte. Lokomotive mit elektrischer Stirnlampe. Zuglänge 102 cm

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur AG
 bei Gleichstrom: Umformer-Garnitur AG
 Spannung angeben, siehe Seite 42—43

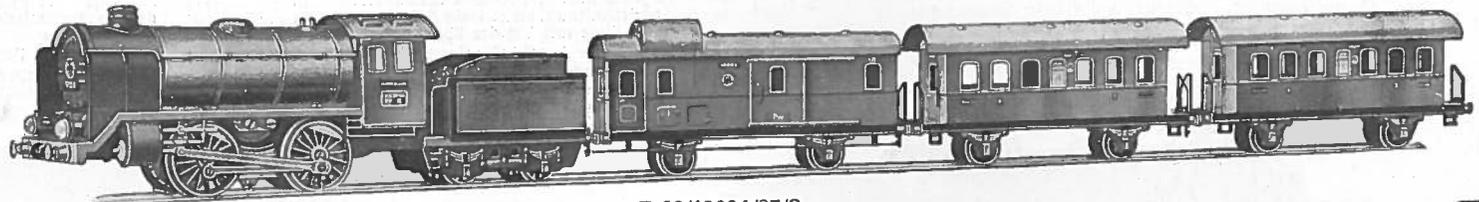


R 12971/72/3

R 66/12921 07/3

Personenzug, Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung; Zug mit 2 Personenwagen 1807/1 und 1 Packwagen 1808/1, 8 runde und 4 gerade Schienen (normaler Kreis 3621) und Anschlußplatte. Lokomotive mit 2 Stirnlampen. Steckanschluß für Wagenbeleuchtung. Zuglänge 134 cm

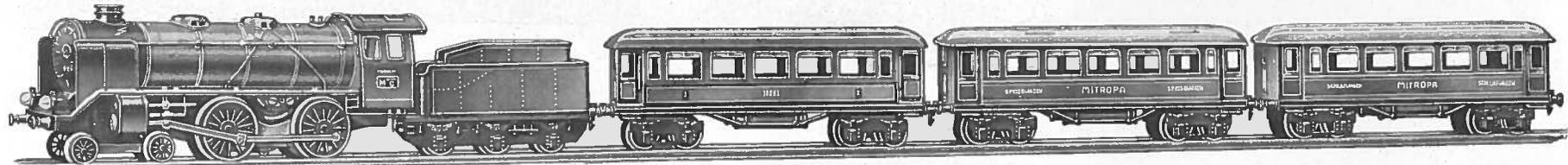
Für den Anschluß erforderlich:
 bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
 bei Gleichstrom: Umformer-Garnitur BG
 Spannung angeben, siehe Seite 42—43



R 66/12921/07/3

RS 65/13031 07/3

Personenzug, wie oben, aber mit Lokomotive RS 65/13031 (siehe Seite 39). Zuglänge 117 cm. Anschluß-Garnitur wie oben



E 66/12921/86/3

Schnellzug, Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung; Zug mit je 1 Personen-, Speise- und Schlafwagen 1886/1, 8 runde und 6 gerade Schienen (normaler Kreis 3621) und Anschlußplatte. Lokomotive mit 2 elektrischen Stirnlampen. Steckanschluß für Wagenbeleuchtung. Zuglänge 162 cm. Falls Speisewagen und Schlafwagen in der Farbe wie Abbildung 1886 Sp und 1886 Sch (Seite 11) gewünscht werden, ist der Nummer des Zugs die Zusatzbezeichnung „Br“ beizufügen.

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG, bei Gleichstrom: Umformer-Garnitur CG. Spannung angeben, siehe Seite 42—43

CS 66/12921/86/3

Schnellzug, wie oben, aber mit Lokomotive CS 66/12921 (siehe Seite 39). Zuglänge 148 cm. Anschluß-Garnitur wie oben



CER 65/13021/88/3

D-Zug, nur für großen Kreis. Lokomotive moderner Schnellzugstyp (siehe Seite 38), vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung im Führerstand und durch Fernsteuerung. Je 1 Personen-, Speise- und Schlafwagen 1888/1 mit Inneneinrichtung und Harmonika-Verbindung; elektrische Innenbeleuchtung und Zugschlußlaterne. 16 runde, 6 gerade Schienen 3611 (großer Kreis) und Anschlußplatte. Zuglänge 171 cm. Falls Speisewagen und Schlafwagen in der Farbe wie Abbildung 1886 Sp und 1886 Sch (Seite 11) gewünscht werden, ist der Nummer des Zugs die Zusatzbezeichnung „Br“ beizufügen. Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG, bei Gleichstrom: Umformer-Garnitur CG. Spannung angeben, siehe Seite 42—43



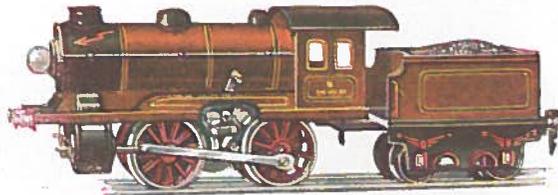
Spur 0 = 32 mm Spurweite

Elektrische Lokomotiven Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

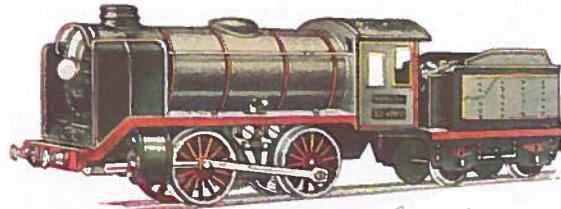
zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

„ „ „ „ „ 110—250 Volt Gleichstrom „ „ „ Einanker-Umformers



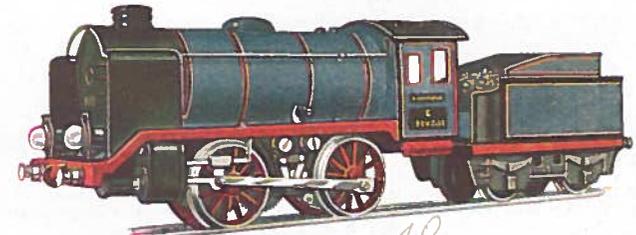
R 12950 *12,-*
Lokomotive

2achsige, mit gutem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, Rotbraun. Elektrische Stirnlampe
Länge mit Tender 29 cm
Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
„ Gleichstrom: Umformer- „ AG
Spannung angeben, siehe Seite 42—43



R 12900 *13,50*
Lokomotive

2achsige, guter Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, elektrische Stirnlampe, grau
Länge mit Tender 28,5 cm
Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
„ Gleichstrom: Umformer- „ AG



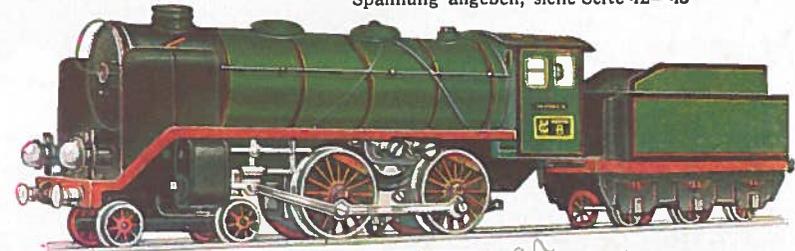
R 12910 *18,-*
Lokomotive

2achsige, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, zwei elektrische Stirnlampen. Blau
Länge mit Tender 31 cm
Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
„ Gleichstrom: Umformer- „ AG
Spannung angeben, siehe Seite 42—43



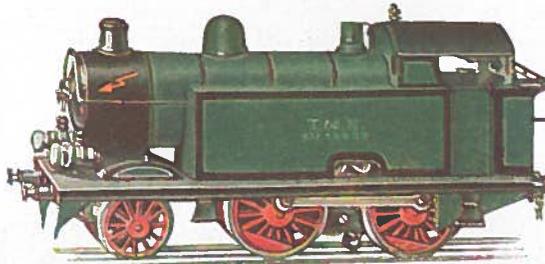
R 66/12920 *27,-*
Lokomotive

2achsige, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, 2 elektrische Stirnlampen. Grün. Länge mit Tender 33 cm
Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG } siehe Seite 42—43



E 66/12920 *37,50*
Lokomotive

4achsige, mit 3achslichem Tender, kräftiger Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, 2 elektrische Stirnlampen. Grün. Länge mit Tender 39 cm
Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG } siehe Seite 42—43



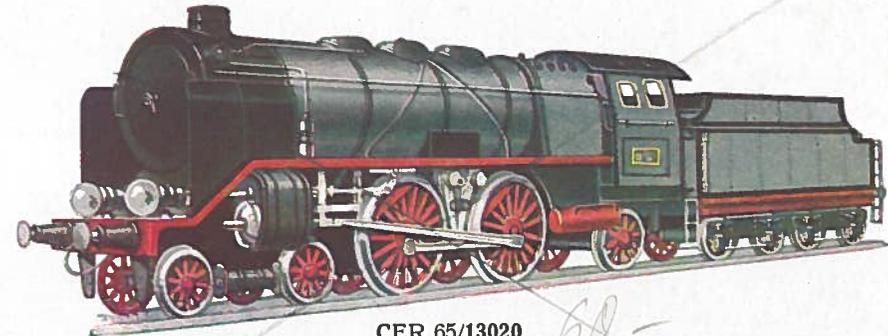
TMN 65/13020 *40,-*
Tender-Lokomotive

3achsige, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, handlackiert (grün), Federpuffer. Ausführung wie Abbildung, aber nur mit einer elektrischen Stirnlampe. 24,5 cm lang
Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG
Spannung angeben, siehe Seite 42—43

**Bei Bestellung
Stromart und
Spannung angeben**

6achsige
HR 66/12920
s. Seite 40

**Zu allen
Lokomotiven wird
eine Anschlußplatte
mitgeliefert**



CER 65/13020 *60,-*
Lokomotive

5achsige, mit 4achslichem Tender, nur für großen Kreis, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Federpuffer, 2 elektrische Stirnlampen. Feine Handlackierung. Länge mit Tender 43 cm
Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG } siehe Seite 42—43

MÄRKLIN

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Elektrische Lokomotiven Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

„ „ „ „ „ 110—250 Volt Gleichstrom „ „ „ Einanker-Umformers



RV 12890 12,-

Vollbahn-Lokomotive

2achsrig, für Spur 0, mit gutem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, elektrische Stirnlampe, grün 19 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
 „ Gleichstrom: Umformer- „ AG



RS 12900 13,50

Vollbahn-Lokomotive

2achsrig, mit gutem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, elektrische Stirnlampe, grün. 19 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
 „ Gleichstrom: Umformer- „ AG
 Spannung angeben, siehe Seite 42—43



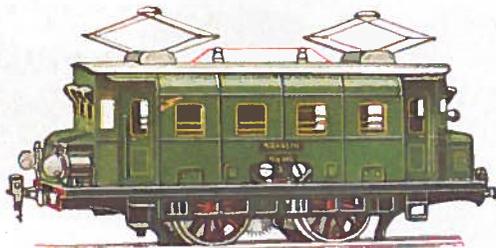
RS 12950 17,50

Vollbahn-Lokomotive

Spur 0, 2achsrig, kräftiger Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, elektrische Stirnlampe, braun, Zelluloidfenster, Türen zum Öffnen. 20 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
 „ Gleichstrom: Umformer- „ AG
 Spannung angeben, siehe Seite 42—43



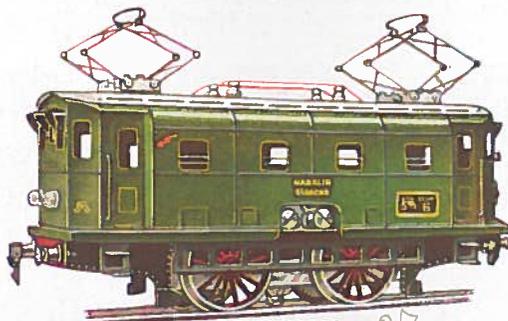
RS 12910 20,-

Vollbahn-Lokomotive

2achsrig, für Spur 0, kräftiger Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 2 elektrische Stirnlampen und Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, grün. 21 1/2 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
 bei beleuchtetem Zug AG
 „ Gleichstrom: Umformer-Garnitur AG



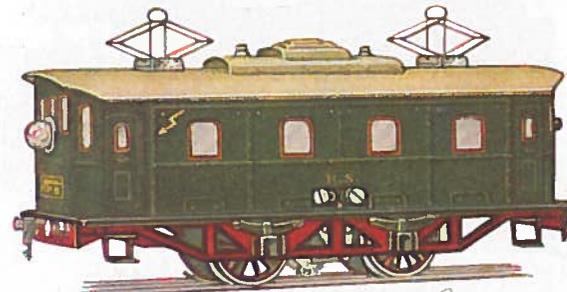
RS 66/12920 27,-

Vollbahn-Lokomotive

2achsrig, für Spur 0, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen und Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, federnde Stromabnehmer, grün. 22 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
 „ Gleichstrom: Umformer- „ BG



RS 65/13020 32,-

Vollbahn-Lokomotive

2achsrig, kräftiger Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und durch Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, elektrische Stirnlampe, handlackiert, grün, Zelluloidfenster, Türen zum Öffnen. 25 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
 „ Gleichstrom: Umformer- „ BG
 Spannung angeben, siehe Seite 42—43

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!



V 13020 28,-

V 65/13020 32,-

V 13020

V 65/13020

Vollbahn-Lokomotive

2achsrig, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, V 65/13020 mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, elektr. Stirnlampe, feine Handlackierung, grün. 19,5 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
 „ Gleichstrom: Umformer- „ BG
 Spannung angeben, siehe Seite 42—43

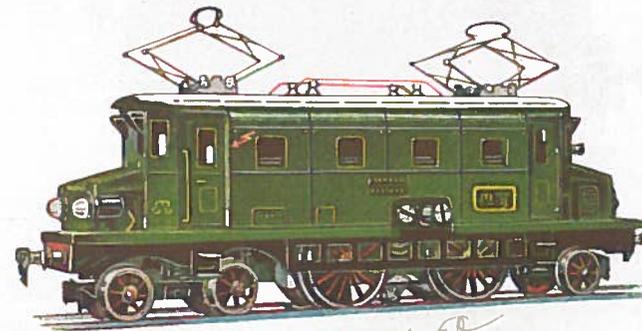
CS 66/12920

Vollbahn-Lokomotive

5achsrig, kräftiger Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen und Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, federnde Stromabnehmer, grün. 28,5 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
 „ Gleichstrom: Umformer- „ BG



CS 66/12920 40,-

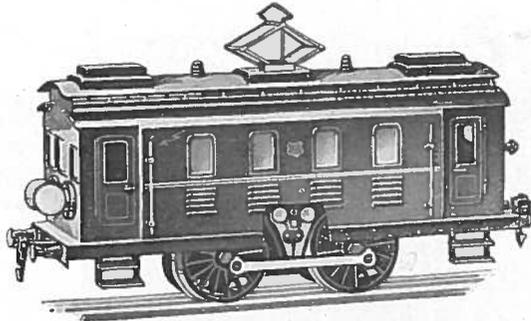


Spur I = 45 mm Spurweite

Elektrische Lokomotiven Spur I

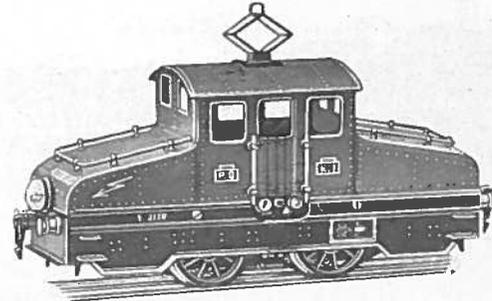
Spur I = 45 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators
 „ „ „ „ „ 110—250 „ Gleichstrom „ „ „ Einanker-Umformers



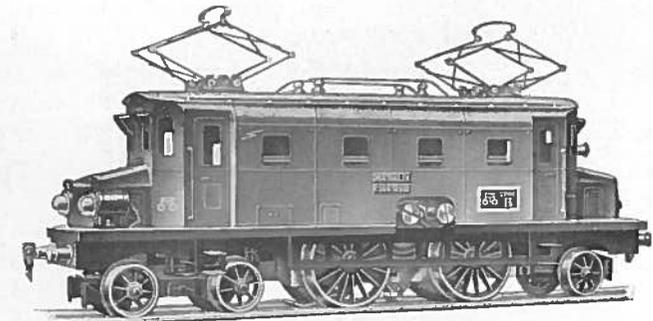
RS 13031 RS 65/13031
Vollbahn-Lokomotive

2achsige, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, RS 65/13031 außerdem mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, 2 elektrische Stirnlampen, Federpuffer, Türen zum Öffnen, Zelluloidfenster. Feine Handlackierung (braun). Länge 31 cm
 Für den Anschluß erforderlich:
 bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG | Spannung angeben
 „ Gleichstrom: Umformer-Garnitur BG | siehe Seite 42—43



V 13021 V 65/13021
Vollbahn-Lokomotive

2achsige, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung (V 13021 nur mit Handschaltung), Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, 2 elektrische Stirnlampen, Federpuffer. Feine Handlackierung (grün). Länge 27,5 cm
 Für den Anschluß erforderlich:
 bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG | Spannung angeben
 „ Gleichstrom: Umformer-Garnitur BG | siehe Seite 42—43



CS 66/12921
Vollbahn-Lokomotive

5achsige, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen und Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, federnde Stromabnehmer, grün. 39 cm lang
 Für den Anschluß erforderlich:
 bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG
 „ Gleichstrom: Umformer-Garnitur CG
 Spannung angeben, siehe Seite 42—43

6achsige Lokomotive Spur I — HS 65/13021 — siehe Seite 40



SZ 12970

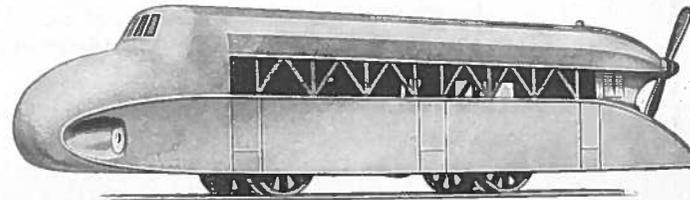
Schienen-Zeppelin

elektrischer 20-Volt-Betrieb, für Spur 0 normaler und großer Kreis, 31 cm lang

SZ 12970 G

Schienen-Zeppelin

Garnitur mit 8 runden und 2 geraden Schienen 3620
 Für den Anschluß erforderlich:
 bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
 „ Gleichstrom: Umformer-Garnitur AG
 Spannung angeben, siehe Seite 42—43

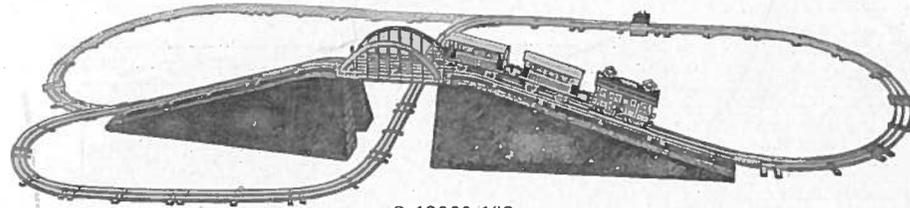


SZ 12971

Schienen-Zeppelin

elektrischer 20-Volt-Betrieb, nur für Spur 1 großer Kreis, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, mit 2 Stirnlampen, rotem Schlußlicht und Innenbeleuchtung. 56 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:
 bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur AG
 „ Gleichstrom: Umformer-Garnitur AG
 Spannung angeben, siehe Seite 42—43



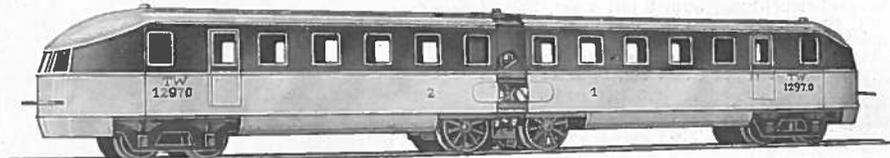
S 13060 190

Elektrische Zahnradbahn-Anlage

Spur 0 für 20-Volt-Betrieb, Lokomotive nur vorwärtsfahrend, mit 2 Personenwagen 1834/0, Zahnradschienen usw. Kräftiges Holzgestell, Brücke aus starkem Eisenblech, alles fein bemalt
 Größe der Anlage: bei Achter-Form: 280 x 115 cm, bei Oval: 270 x 90 cm

Lokomotive S 13060

Elektrische Stirnlampe, Türen zum Öffnen, braun handlackiert, 16 cm lang
 Für den Anschluß erforderlich:
 bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur AG } Spannung angeben, siehe Seite 42—43
 „ Gleichstrom: Umformer-Garnitur AG }



TW 970

TW 12970

TW 12971

Elektrischer Triebwagen

neueste Schnellbahnform, handlackiert, vor- und rückwärtsfahrend
 TW 970 Spur 0, mit Uhrwerkbetrieb, 50 cm lang
 TW 12970 „ 0 } f. elektr. Betrieb { 1 Stirnlampe, 1 Schlußlampe u. Innenbeleuchtung, 50 cm lang
 TW 12971 „ 1 } { 2 Stirnlampen, 2 Schlußlampen „ „ „ 72 cm „
 Für den Anschluß erforderlich:
 bei Wechselstrom Spur 0: Transformator-Garnitur ZG }
 bei Gleichstrom Spur 0: Umformer-Garnitur AG } Spannung angeben
 „ „ „ 1: „ „ AG } siehe Seite 42—43

Spur 0 = 32 mm Spurweite

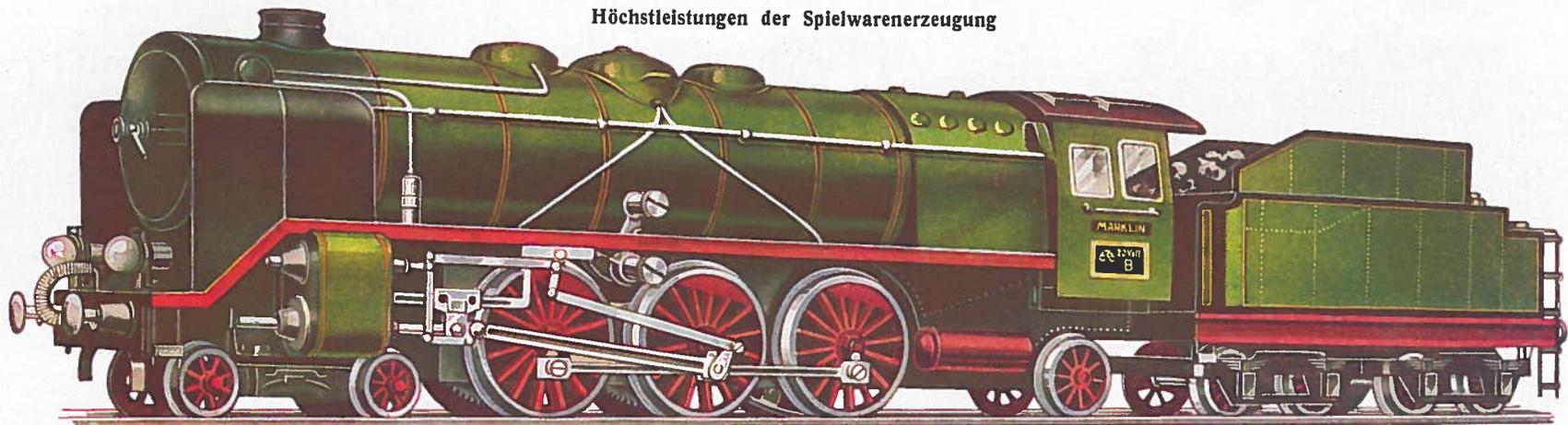
Elektrische Lokomotiven

Spur I = 45 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

„ „ „ „ „ 110—250 Volt Gleichstrom „ „ „ Einanker-Umformers

Höchstleistungen der Spielwarenerzeugung



HR 66/12921 *MO, -*
Lokomotive

HR 66/12920 *45, -*

6achsige, mit 4achsiger Tender, nur für großen Kreis, naturgetreues Modell einer modernen Schnellzuglokomotive, mit genauer Wiedergabe der „Heusinger“-Steuerung, kräftiger Motor mit automatischem Umschalter, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und durch Fernsteuerung; Steckanschluß für Wagenbeleuchtung. Feine Handlackierung, olivgrün, elektrische Stirnlampen. Federpuffer. Länge mit Tender Spur 0: 52 cm, Spur I: 72 cm



Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom, Spur 0: Transformator-Garnitur BG, Spur I: CG
bei Gleichstrom, Spur 0: Umformer-Garnitur BG, Spur I: CG
Spannung angeben, siehe Seite 42—43

HS 65/13020 HS 65/13021

Vollbahn-Lokomotive

6achsige, naturgetreue Nachbildung einer modernen elektrischen Lokomotive, feine Handlackierung (braun oder grün), kräftiger Motor mit automatischem Umschalter, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und durch Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Spur 0 mit einer, Spur I mit drei elektrischen Stirnlampen, innenbeleuchtung, Federpuffer, federnde Stromabnehmer, Türen zum Öffnen. Nur für großen Kreis. Länge Spur 0: 31 cm, Spur I: 45 cm

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom, Spur 0: Transformator-Garnitur BG, Spur I: CG
bei Gleichstrom, Spur 0: Umformer-Garnitur BG, Spur I: CG
Spannung angeben, siehe Seite 42—43

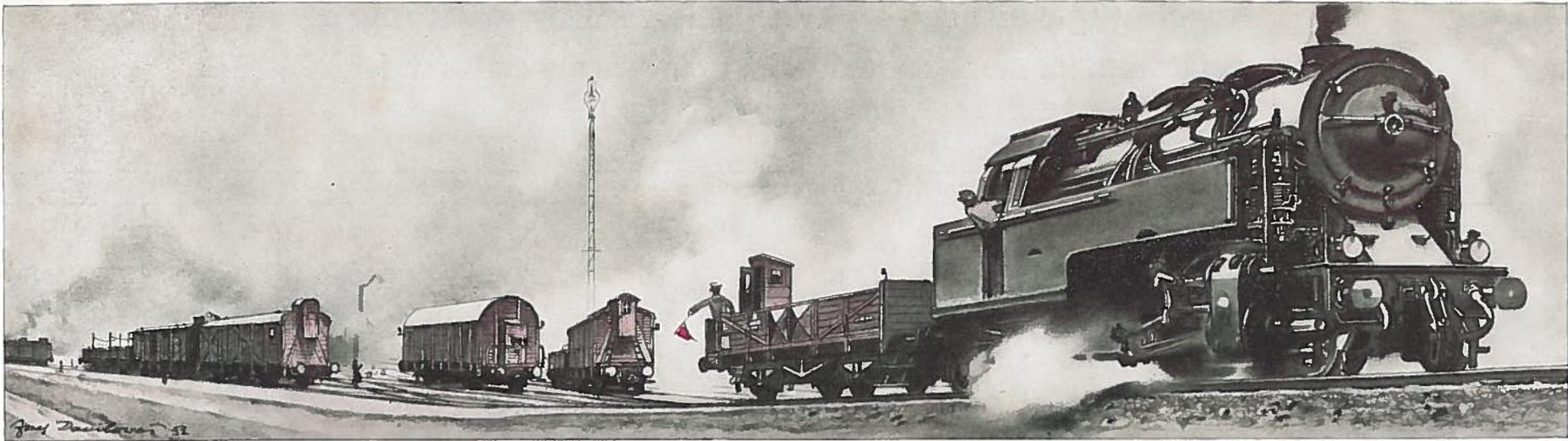
Anschlußplatte wird zu allen Lokomotiven mitgeliefert

Sämtlichen Lokomotiven werden ausführliche Gebrauchsanweisungen beigegeben



HS 65/13020 *45, -*

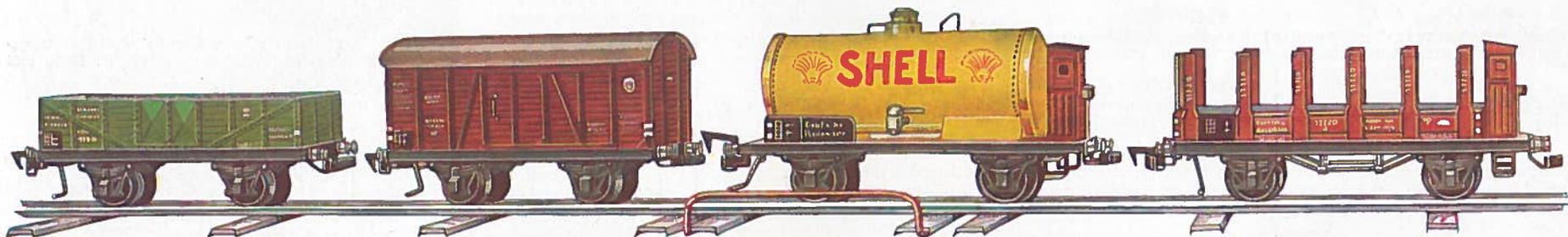
HS 65/13021 *MO, -*



Modell-Güterwagen mit automatischer Kupplung – System Märklin

Durch die Einführung von Modell-Güterwagen mit automatischer Kupplung – System Märklin – hat das Eisenbahnspiel eine wesentliche und interessante Bereicherung erfahren. Jeder Besitzer einer elektrischen Lokomotive mit Fernschaltung kann mit Hilfe dieser Güterwagen und einer oder mehrerer Entkupplungs-Schienen 3620 EK (siehe unten) auf vollkommen automatischem Wege Wagen ankuppeln, entkuppeln, ganze Züge auseinandernehmen und an anderer Stelle in beliebig veränderter Anordnung wieder zusammenstellen; er kann damit sämtliche Rangiervorgänge des Großbetriebs in allen Einzelheiten im Kleinen mit seiner Spiel-Eisenbahn wiederholen, ohne Lokomotive oder Wagen berühren zu müssen.

Bereits vorhandene 2achsige Modellwagen können mittels der Garnitur 1760 G/O (siehe unten) den Wagen mit automatischer Kupplung eingereiht werden. Das Zusammenkuppeln kann dadurch mit diesen Wagen ebenfalls auf automatischem Wege geschehen, nicht aber das Entkuppeln. Jedem Wagen mit automatischer Kupplung liegt eine ausführliche, mit Abbildungen versehene Gebrauchsanweisung bei.



1761 K/O

Offener Güterwagen

Modellform, Spur 0, mit automatischer Kupplung, grün, 16,5 cm lang

1781 K/O

Bedeckter Güterwagen

Modellform, Spur 0, mit automatischer Kupplung, braun, 16,5 cm lang

1774 K/O

Kesselwagen, mit Aufschrift „Shell“

Modellform, Spur 0, mit automatischer Kupplung, gelb, 18,5 cm lang

1772 K/O

Rungenwagen

Modellform, Spur 0, mit automatischer Kupplung, rotbraun, 18,5 cm lang

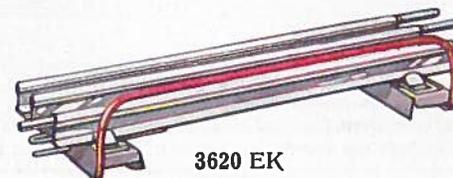


1760 H 1760 B
1760 G

1760 G

Aufsteckhaken und Aufsteckbügel

Mit Hilfe dieser Aufsteckhaken und Aufsteckbügel können normale Märklin-Modellwagen in das oben beschriebene System der Modellwagen mit automatischer Kupplung eingegliedert werden. Genaue Anleitung in der Gebrauchsanweisung, welche jedem Wagen mit automatischer Kupplung beigelegt ist.



3620 EK

3620 EK

Entkupplungsschiene

Spur 0, 13 cm lang, zur Verwendung mit den Wagen mit automatischer Kupplung

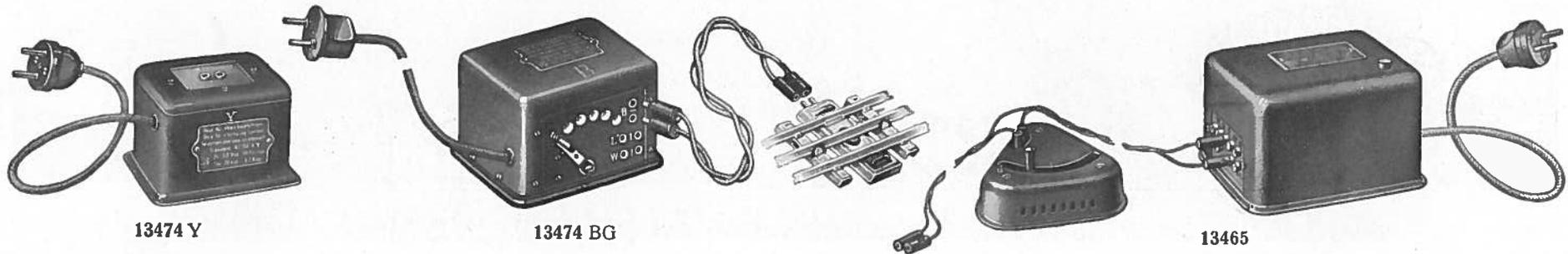
Anschlußgarnituren an Wechselstrom-Lichtleitungen

Transformatoren. Nur zum Anschluß an 110—125, 130, 150 oder 220—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom

Transformatoren für Zwischenspannungen werden auf Wunsch angefertigt

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!

Wechselstrom wird am Elektrizitätszähler durch das Zeichen  oder  angedeutet



13474 YG
Anschlußgarnitur aus Transformator 13474 Y (ohne Regulierung, Leistung etwa 15 Watt) und Kabel 13532/12, hauptsächlich für Beleuchtung von Bahnhofsanlagen und dergleichen (bis zu 6 Lämpchen) und zum Anschluß von 20-Volt-Motoren

13474 ZG
Anschlußgarnitur aus Transformator 13474 Z (mit eingebautem Geschwindigkeitsregler für 4 Geschwindigkeiten, Leistung etwa 15 Watt) und Kabel 13532/12

13474 AG
Anschlußgarnitur aus Transformator 13474 A (mit eingebautem Geschwindigkeitsregler für 4 Geschwindigkeiten, Beleuchtungs-Anschluß, Leistung etwa 20 Watt) und Kabel 13532/12

13474 BG
Anschlußgarnitur aus Transformator 13474 B (mit eingebautem Geschwindigkeitsregler für 5 Geschwindigkeiten, Beleuchtungs-Anschluß und Anschluß für Stellwerke usw., Leistung etwa 35 Watt) und Kabel 13532/12

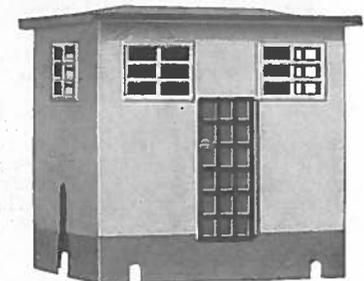
13474 CG
Anschlußgarnitur aus Transformator 13474 C (mit Beleuchtungs-Anschluß und Anschluß für Stellwerke usw., Leistung etwa 70 Watt), mit gesondertem Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/13

13465 AG
Anschlußgarnitur aus Transformator 13465 A (mit Kurzschluß-Ausschalter, Beleuchtungs- und Stellwerks-Anschluß, Leistung etwa 20 Watt) mit Geschwindigkeitsregler 13472 und Kabel 13532/13

13465 BG
Anschlußgarnitur aus Transformator 13465 B (mit Kurzschluß-Ausschalter, Beleuchtungs- und Stellwerks-Anschluß, Leistung etwa 35 Watt) mit Geschwindigkeitsregler 13472 und Kabel 13532/13

13465 CG
Anschlußgarnitur aus Transformator 13465 C (mit Kurzschluß-Ausschalter, Beleuchtungs- und Stellwerks-Anschluß, Leistung etwa 70 Watt) mit Geschwindigkeitsregler 13472 und Kabel 13532/13

Die Anschlußplatte ist in den Anschlußgarnituren nicht enthalten; sie wird zu allen elektrischen Lokomotiven und Zügen mitgeliefert



13467

Transformatornhaus zu den Transformatoren 13465 A und 13465 B passend, fein handlackiert, Türe zum Öffnen, durchbrochene Fenster. 15x11x15 cm

Für die Bestellung von Anschlußapparaten sei noch folgendes erwähnt:

Die bei den Zügen und Lokomotiven angegebene erforderliche Anschlußgarnitur bezeichnet jeweils nur die mindest erforderliche Größe. Stärkere Anschlußgarnituren als die in dem betr. Falle angegebenen können ebenfalls verwendet werden; wenn die Geschwindigkeit des Zuges dann zu groß wird, ist ein weiterer Geschwindigkeitsregler 13472 mit Kabel 13532/13 dazwischenzuschalten.

Bei beabsichtigter Verwendung von Stellwerken und elektromagnetischen Artikeln ist mindestens ein Anschlußapparat Größe B erforderlich. Bei Anlagen mit vielen Beleuchtungsartikeln wird zweckmäßig ein separater Anschlußapparat für die Beleuchtung angeschlossen. Es können gespeist werden:

mit einem Transformator.....	Größe Y bis 6 Lämpchen	13528
„ „ „	„ Z „ 8	13528
„ „ „	bzw. Umformer.....	„ A „ 12 „ 13528
„ „ „	„ B „ 20	13528
„ „ „	„ C „ 30	13528

Ausführliche Angaben über den Stromverbrauch unserer Lokomotiven, über die Leistungen der Anschlußgeräte usw. sind enthalten in unserer Broschüre: „Die elektrische Spiel-Eisenbahn, Ihre Arbeitsweise und Bedienung und einiges von ihren Vorbildern“ — 52 Seiten mit 77 Abbildungen. — Erhältlich unter Nr. 2751

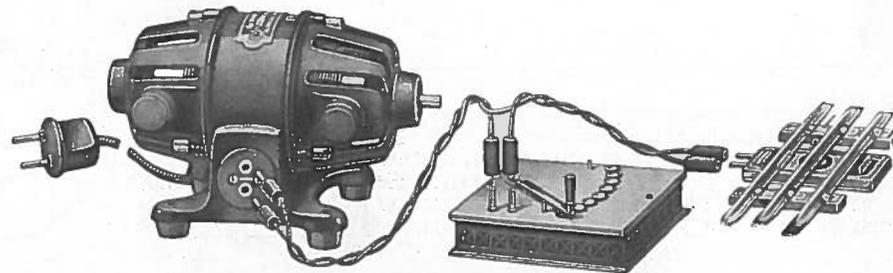
Anschlußgarnituren an Gleichstrom-Lichtleitungen

Einanker-Umformer

Nur zum Anschluß an 110, 150 oder 220 Volt Gleichstrom

Gleichstrom wird am Elektrizitätszähler durch das Zeichen = angedeutet

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!



13476 AG

13476 AG

Anschlußgarnitur aus Umformer 13476 A (Leistung etwa 18 Watt), Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/13

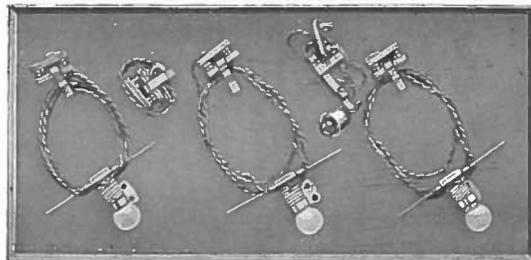
13476 BG

Anschlußgarnitur aus Umformer 13476 B (Leistung etwa 30 Watt), Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/13

13476 CG

Anschlußgarnitur aus Umformer 13476 C (Leistung etwa 60 Watt), Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/13

Anschluß zur Beleuchtung von Bahnhöfen, Signalen usw. läßt sich mit Hilfe von 2 Abzweigmuffen 13491 K (Seite 45) oder der Verteilungsplatte 13723 N (Seite 44) und Kabel 13532/12 (Seite 45) auf einfache Weise herstellen. (Siehe Beschreibung, die jedem Umformer beigegeben ist)



13484 GN

Elektrische Zugbeleuchtung, bestehend aus:
Verbindungskabel von der Lokomotive zu den Wagen,
3 Wagenbeleuchtungen 13484 N und Schlußlaterne 13482,
je mit Glühbirne
In Karton 29×13 cm

Elektrische Zugbeleuchtung

Ein großer Reiz bei den elektrischen Eisenbahnen liegt in der Möglichkeit, die Lokomotiven und Wagen zu beleuchten und damit eine sehr wirkungsvolle Anlage zu bekommen. Fast alle unsere Lokomotiven sind im Führerstand mit Steckanschluß versehen, an welchem die Innenbeleuchtung für die angefügten Wagen angeschlossen werden kann. Für kurze Wagen genügt ein Beleuchtungsrahmen, der durch den Kabelanschluß mit dem Rahmen des nächsten Wagens verbunden werden kann. Bei langen D-Wagen können zwei Rahmen in einem Wagen untergebracht werden. Bei Lokomotiven mit Tendern verwendet man vorteilhaft zur Verbindung von Anschluß im Führerstand und erstem Beleuchtungsrahmen eines der Kabel:

3531/25: 25 cm lang
3531/50: 50 " "



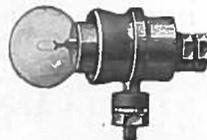
13484 N

Wagenbeleuchtung
mit Glühbirne 13528, Zwerggewinde 9 mm
Kabel mit Stecker und Muffe



13481

Lokomotivlaterne
schwarzes Metallgehäuse
mit Glühbirne 13527
Zwerggewinde 9 mm



13486

Lokomotivlaterne
vernickeltes Gehäuse mit
Glühbirne 13528
Zwerggewinde 9 mm

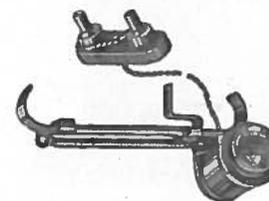


13487

**Führerstand-
beleuchtung**

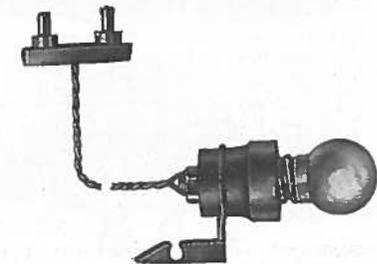
zum Einstecken in den
Führerstand, mit Vorrich-
tung zur Weiterleitung des
Stromes nach den Wagen,
mit Glühbirne 13528
Zwerggewinde 9 mm

Die zur Lokomotiv-
und Zugbeleuchtung
notwendigen Birnen
sind Spezialbirnen
von 20 Volt Spannung
und 0,15 Ampère
Stromverbrauch und
erhältlich unter
Nr. 13528 (und 13527)
Siehe Seite 50



13482

Schlußlaterne
mit roter Glühbirne 13527 und Kabel
mit Stecker. Bequem an den Wagen-
puffern einzuhängen und für Spur 0
und I zu verwenden



13545

Schlußlaterne
mit roter Glühbirne 13528, Zwerggewinde 9 mm
Kabel mit Stecker 13484 S



Zum Anschluß an 110—250 Volt
in Verbindung mit den auf Seite 42—43
aufgeführten Anschlußapparaten

Elektrische Stellwerke usw.

Für 20-Volt-Betrieb

Für Gleich- und Wechsel- (Dreh-) Strom

Beispiele von Stellwerk-Anlagen sind enthalten in unserer Broschüre: „Die elektrische Spiel-Eisenbahn“ Nr. 2751



13728/4

Stellwerk

elektrisch beleuchtet, 1 Haupt-
anschluß, 4 Stellanschlüsse und
1 Erweiterungsanschluß
handlackiert
13×9×18 cm

13728 G/4

Stellwerk

wie oben, mit einem Satz Kabel
bestehend aus
1 Kabel 13532/12
2 „ 13532/22
2 „ 13532/32



13728/8

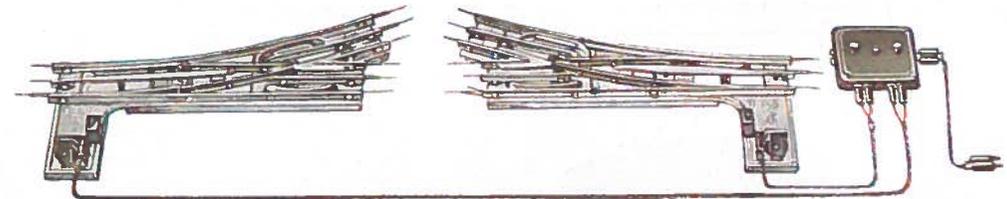
Stellwerk

elektrisch beleuchtet, 1 Haupt-
anschluß, 8 Stellanschlüsse und
1 Erweiterungsanschluß
handlackiert
22×11×23 cm

13728 G/8

Stellwerk

wie oben, mit einem Satz Kabel
bestehend aus
1 Kabel 13532/12
4 „ 13532/22
4 „ 13532/32



13722 W

Garnitur bestehend aus 1 Paar elektromagnetischer Weichen, der Stellplatte 13722/2,
1 Kabel 13532/12 und 2 Kabeln 13532/22. Für 20-Volt-Betrieb

13722 W/20 für Spur 0 normaler Kreis:	1 Paar 13620 EMW	} dazu Stellplatte 13722/2 mit Kabeln
13722 W/10 „ „ 0 großer	„ 1 „ 13610 EMW	
13722 W/21 „ „ 1 normaler	„ 1 „ 13621 EMW	
13722 W/11 „ „ 1 großer	„ 1 „ 13611 EMW	

EMW

Elektromagnetische Weiche

Paar bestehend aus 1 linken und 1 rechten Weiche, mit Elektromagneten, zum Stellen der Weichen
vom Stellwerk aus. Für 20-Volt-Betrieb unter Vorschaltung eines Stellwerkes oder einer Stellplatte

13620 EMW	Spur 0 normaler Kreis
13610 EMW	„ 0 großer „
13621 EMW	„ 1 normaler „
13611 EMW	„ 1 großer „



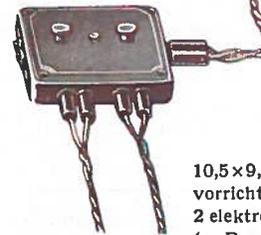
13723 N

Verteilungsplatte

mit 5 Anschlüssen
9×4,5 cm
Ohne Kabel

13722 OK

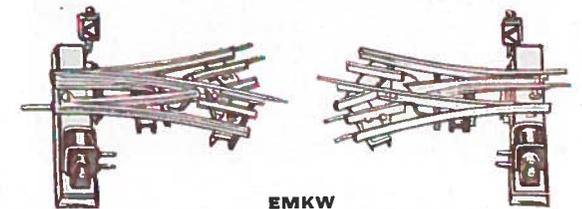
Stellplatte
wie 13722/2
aber ohne Kabel



13722/2
Stellplatte

10,5×9,5 cm, einfache Stell-
vorrichtung zur Betätigung von
2 elektromagnetischen Artikeln
(z. B. 1 Paar Weichen oder

Glocke und Signal usw.). Zur Vergrößerung von
Stellwerkanlagen können beliebig viele Stellplatten
aneinander angeschlossen werden. Mit
1 Kabel 13532/12 und 2 Kabeln 13532/22

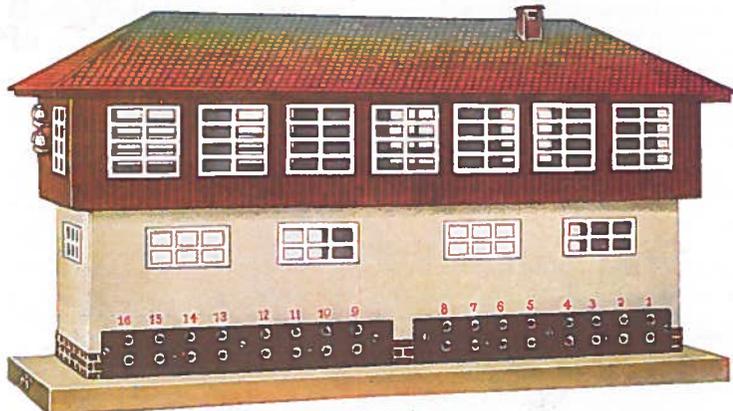


EMKW

Elektromagnetische Kreuzweiche

Paar bestehend aus 1 linken und 1 rechten Weiche, mit Elektro-
magneten. Für 20-Volt-Betrieb unter Vorschaltung
eines Stellwerkes oder einer Stellplatte

13620 EMKW	Spur 0 normaler Kreis
13610 EMKW	„ 0 großer „
13621 EMKW	„ 1 normaler „
13611 EMKW	„ 1 großer „



13728/16

Stellwerk, elektrisch beleuchtet, 1 Hauptanschluß, 16 Stellanschlüsse,
1 Erweiterungsanschluß, fein handlackiert, 45×14×26 cm

13728 G/16

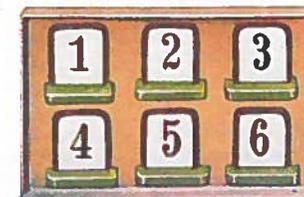
Stellwerk, wie oben, mit einem Satz Kabel
bestehend aus: 1 Kabel 13532/12
8 „ 13532/22
8 „ 13532/32



2357

2357

Nummernschild
für Weichen u. dgl.
von Bahnhofs-
anlagen
3 cm hoch



2357 G/a

2357 G

Nummernschilder
zu Weichen u. dgl.
für Bahnhofsanlagen
2357 G/a Garnitur Nr. 1—6
2357 G/b „ „ 7—12
Karton 13×8 cm

Zubehör zu elektrischen Eisenbahnen

Für 20-Volt-Betrieb

Handarbeit und Handlackierung

Solide Ausführung

Signale usw. mit einfachem Elektromagnet

Weltere elektromagnetische Signale usw. siehe Seite 46

Die mit einfachem Elektromagnet ausgestatteten Artikel können vom Stellwerk 13728 (s. Seite 44) der Stellplatte 13722/2 oder der Schiene 13627 aus in Tätigkeit gesetzt werden. Nach der Betätigung, also z. B. nach dem Loslassen des Knopfes im Stellwerk, nehmen diese Artikel wieder ihre ursprüngliche Stellung ein

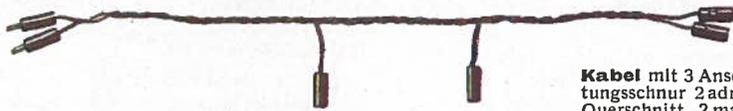


13532/12
1 m lang

13532/22
2 m lang

13532/32
3 m lang

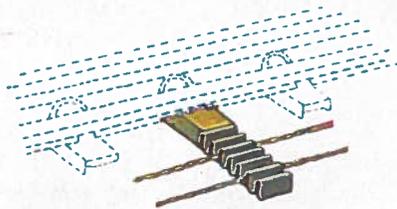
Kabel mit 2 Anschlüssen, Leitungsschnur 2adrig, je 0,5 mm² Querschnitt, 2 mal umspinnen



13532/13

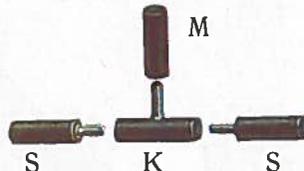
Kabel mit 3 Anschlüssen, Leitungsschnur 2adrig, je 0,5 mm² Querschnitt, 2 mal umspinnen
1 m lang

13535. Kabel mit Stecker und Muffe, einadrig, 0,5 mm² Querschnitt, 2 mal umspinnen
13535/12: 1 m lang
13535/22: 2 " "
13535/32: 3 " "

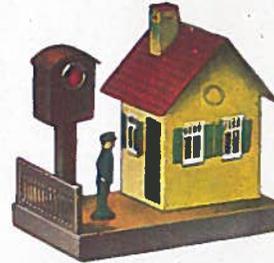


13622 G

Kabelhalter-Garnitur, aus 10 Kabelhaltern bestehend, für Eisenbahnanlagen, leicht an den Schlenenschwellen zu befestigen
13622 G/0 Spur 0
13622 G/1 " I



13491 S Stecker
13491 M Muffe
13491 K Abzweigmuffe } Mignon



13761

Bahnwärterhaus mit einfachem Elektromagnet zur Betätigung von Summer und elektrischem Lichtsignal
14 cm lang, 8 cm breit



13845

Vorsignal mit einfachem Elektromagnet
11,5 cm hoch



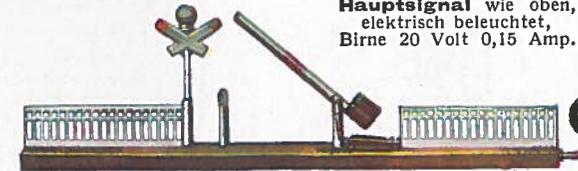
13847

13845 B
Vorsignal wie nebenstehend, elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp.

Hauptsignal mit einfachem Elektromagnet, 19 cm hoch

13847 B

Hauptsignal wie oben, elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp.



13731 B

Bahnschranke durch einfachen Elektromagnet betätigt. Warnkreuz mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern. 32 cm lang



13762

Fahrdienstleiter mit Befehlsstab und Lichtsignal, welche durch einfachen Elektromagnet vom Stellwerk aus betätigt werden. Der Fahrdienstleiter dreht sich und hält den Befehlsstab hoch, während gleichzeitig im Häuschen ein grünes Signallicht aufleuchtet, 18 x 11,5 cm



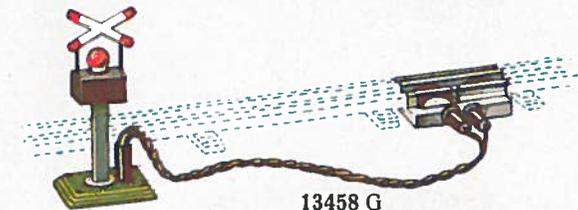
13596

Signalglocke Schlagwerk durch einfachen Elektromagnet in Betrieb zu setzen
13 cm hoch



13628

Unterbrecherstück Dient zum Aufbau von stromlosen Gleisabschnitten (z. B. bei 13721 G und 13957), wodurch das seither notwendige Entfernen des Schienen-Mittelstifts sich erübrigt. Für Spur 0 und I passend



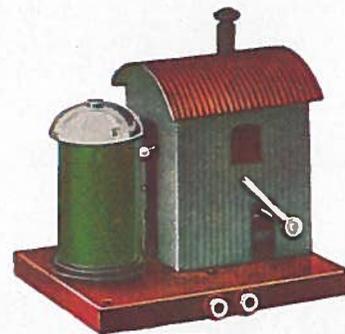
13458 G

Blinklicht mit Blink-Kontakt, Schiene und Kabel 13532/12. Blinklicht mit roter Birne und Warnungszeichen. Blinkt mehrmals auf, solange der Zug über den Blink-Kontakt fährt. Für Spur 0 und I passend
12,5 cm hoch



13627

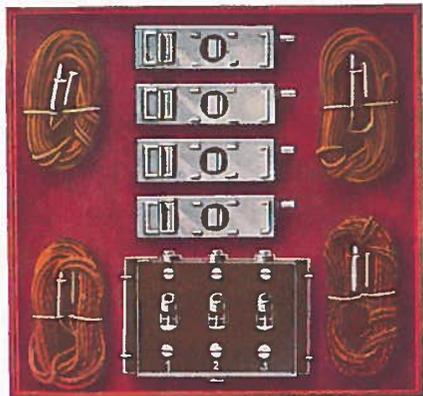
Schiene mit äußerem Kontaktstrang zum Betrieb der auf dieser Seite aufgeführte Artikel mit einfachem Elektromagnet (mit Ausnahme von 13762)
13627/0 Spur 0 26,5 cm lang
13627/1 Spur I 35,5 cm lang



13067

Automatischer Stromunterbrecher mit Signalglocke
10,5 x 8 x 10 cm

Hübsch lackiertes Wärterhäuschen mit Uhrwerk, das durch eine bequem an den meisten Lokomotiven anzubringende Vorrichtung, welche nebst der Anschlußplatte mitgeliefert wird, in Tätigkeit gesetzt wird; dadurch wird gleichzeitig der Stromkreis unterbrochen, d. h. der Zug hält und die Glocke ertönt. Nach Ablauf des Uhrwerks (nach etwa 1/2 Minute) schließt sich der Stromkreis automatisch wieder, u. der Zug fährt weiter



13721 G

Schaltplatte-Garnitur

Bestehend aus: 1 Schaltplatte 13721, einpolig, mit 3 Schaltern, 4 Anschlußplatten für Mittelstrangkontakt 13626 M, 4 Kabeln 13535/32 je 3 m lang

Die Garnitur dient dazu, um auf einer größeren elektrischen Eisenbahnanlage mehrere Züge wahlweise fahren zu lassen, da durch die Schaltplatte 13721 es ermöglicht wird, einen oder mehrere Stromkreise nach Belieben ein- oder auszuschalten. In Karton 25 x 24 cm

Naturgetreue Modelle

Elektromagnetische Signale usw.

Handarbeit und Handlackierung

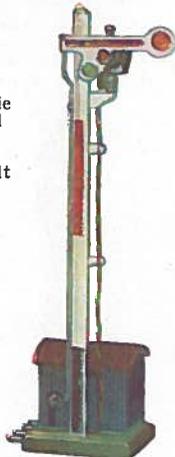


13945 B
Vorsignal wie
nebenstehend
mit elektr.
Beleuchtung,
2 Birnen 20 Volt
0,15 Amp.

13945

Vorsignal

mit elektromagnetischer Stell-
vorrichtung. Durch Fernschal-
tung kann die Signalscheibe und
mit ihr die Deckscheiben der
Laternen auf Halt- oder Fahrt-
stellung eingestellt werden.
Blinde Laternen mit gelber und
grüner Deckscheibe
18 cm hoch



13747

Hauptsignal

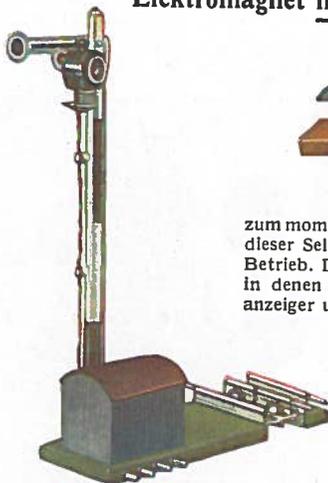
mit elektromagnetischer Stell-
vorrichtung. Durch Fernschal-
tung kann der Signalarm auf
Halt- oder Fahrtstellung ein-
gestellt werden. 29 cm hoch.
Beleuchtung der Signallampe
durch Glühbirne 13528

13963

Tageslichtsignal

mit elektromagnetischem
Betrieb. Mit Birne 20 Volt
0,15 Amp. Durch Fernschaltung
auf rotes oder grünes Licht ein-
zustellen. 17 cm hoch

13963



13957

Hauptsignal

elektromagnetisch, mit Strom-
unterbrecher. Dieses Signal
kann so in die Schienenanlage
eingefügt werden, daß bei Signal-
stellung „Fahrt frei“ der Zug
vorbeifährt und bei Stellung
„Halt“ so lange vor dem Signal
stehenbleibt, bis z. B. vom
Stellwerk aus das Signal auf
„Fahrt frei“ gestellt wird. Mit
Birne 20 Volt 0,15 Ampère.
Für Spur 0 und I passend
28 cm hoch



13718

Kontaktschiene

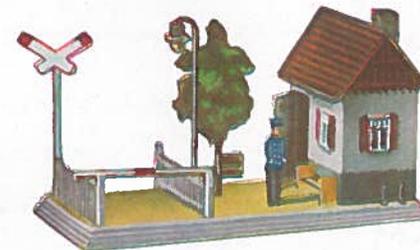
zum momentanen Schließen eines Stromkreises. Für die auf
dieser Seite abgebildeten Artikel für elektromagnetischen
Betrieb. Diese Schiene wird verwendet in solchen Fällen,
in denen durch Schließen des Stroms Signale, Richtungs-
anzeiger und dergleichen elektr. Apparate betätigt werden
21 cm lang



13741

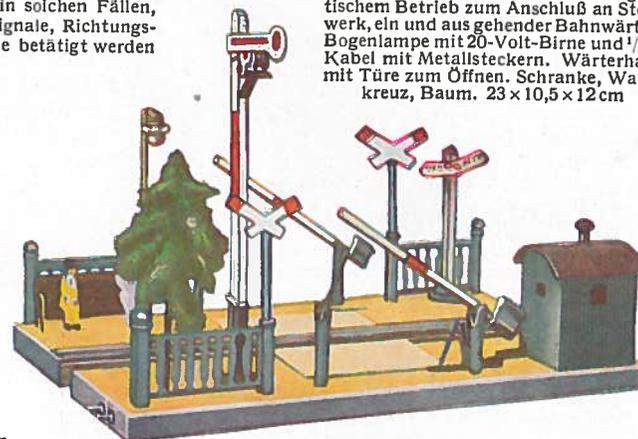
Richtungsanzeiger

mit elektromagnetischem
Betrieb. Durch Fernschaltung
kann die Richtungsstafel auf die
eine oder andere Seite eingestellt
werden. Auswechselbare Zeit-
tafeln
Sockel 7x7 cm, 13 cm hoch



13734 B

Bahnwärterhaus mit elektromag-
netischem Betrieb zum Anschluß an Stell-
werk, ein und aus gehender Bahnwärter.
Bogenlampe mit 20-Volt-Birne und 1/2 m
Kabel mit Metallsteckern. Wärterhaus
mit Türe zum Öffnen. Schranke, Warn-
kreuz, Baum. 23 x 10,5 x 12 cm



13932 B

Bahnübergang

mit elektromagnetisch. Betrieb. Bahn-
schranke u. Signalarm werden
durch Fernschaltung in Betrieb gesetzt.
Bogenlampe mit 20-Volt-
Birne und 1/2 m Kabel mit Metallsteckern.
Signalbude, Neigungs-
anzeiger, Warnkreuze. Für Spur 0 und I
verstellbar. 35 cm lang

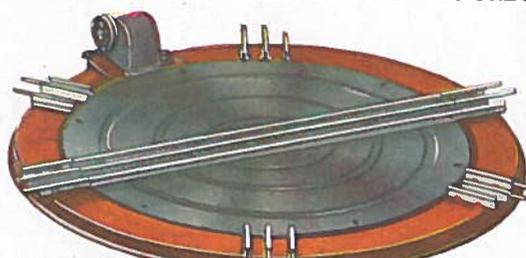
Drehscheiben für elektrische Eisenbahnen



2127 EI

Drehscheibe

für elektrische Bahnen, mit Scharnierverriegelung
2127/0 EI Spur 0: Gesamtdurchmesser 29 cm
Drehschiene 22 cm
2127/1 EI Spur 1: Gesamtdurchmesser 43 cm
Drehschiene 33,5 cm



2128 EI

Drehscheibe für elektrische Bahnen, mit Handkurbel
Gesamtdurchmesser Drehschiene

2128/0 EI	Spur 0:	29 cm	22 cm
CE 2128/1 EI	„ 1:	43 „	33,5 „
CE 2128/0 EI	„ 0:	43 „	33,5 „
CE 2128/1 EI	„ 1:	58 „	49 „
H 2128/0 EI	„ 0:	58 „	49 „
H 2128/1 EI	„ 1:	66 „	54 „



13295 G

Betriebsgarnitur für Drehscheiben

Zum Anschluß an die Lichtleitung in Verbindung mit den auf Seite 33/34 auf-
geführten Anschlußapparaten. Zu allen Drehscheiben 2128 passend. Bestehend aus
Motor 13295 M in Maschinenhaus eingebaut, Wechselschalter 13719, 1 Kabel 13533/22
(4adrig, 2m lang), 1 Kabel 13532/12 und Antriebsspirale 4375. Vorrichtung zur
Befestigung der Drehscheibe. (Ohne Drehscheibe)

Zu den Drehscheiben passende
Lokomotiv-Schuppen s. S. 21

Eisenbahn-Zubehör mit elektrischer Beleuchtung

Zum Anschluß der Lampen usw. wird zweckmäßig eine Verteilungsplatte 13723 (s. Seite 44) verwendet, an welche 5 verschiedene Artikel angeschlossen werden können. Weitere Artikel mit elektrischer Beleuchtung siehe Seite 18 u. f.



12337

Signalmast

1flügelig, Signalarm verstellbar, mit einer elektrischen Birne 20 Volt 0,15 Ampère, rotes und grünes Licht
12337/0 Spur 0
19 cm hoch
12337/1 Spur I
28 cm hoch



12338

Signalmast 2flügelig mit 2 parallel geschalteten Birnen 20 Volt 0,15 Amp., Signalarme verstellbar, rote u. grüne Lichter
12338/0 Spur 0
19 cm hoch
12338/1 Spur I
28 cm hoch



12328

Vorsignal verstellbar, mit elektr. Beleuchtung, Birne 20 V, 0,15 Amp.
12328/0
12,5 cm h.
12328/1
18 cm hoch



13463

Tageslichtsignal mit 1 Birne 20 Volt 0,15 Amp., mit Handschaltung für grünes oder rotes Licht. Mit Steckern
17 cm hoch



13459

Straßen-Verkehrssignal mit 3 Birnen 20 Volt 0,15 Amp., u. Schaltungsvorrichtung für grünes, gelbes und rotes Licht. Mit Steckern. Sockel 6 x 6 cm. 18 cm hoch



13460

Standuhr elektr. beleuchtete Zifferblätter m. Birne 20 Volt 0,15 Amp. Sockel 5 x 5 cm. Mit Steckern
14 cm hoch



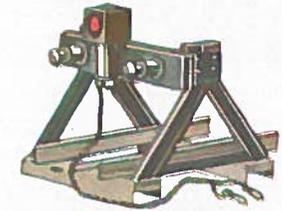
12361

Benzin-pumpe „Shell“ mit Birne 20 Volt 0,15 Amp. Mit Steckern
15 cm hoch



13547

Scheinwerfer mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., ausschaltbar, auf rund. Sockel, drehbar, Nickelreflektor, mit 50 cm Kabel mit Metallsteckern, Sockeldurchmess. 6 cm
Höhe 8 cm



12199 N

Prellbock 2199 mit elektrischer Beleuchtung, Birne 20 Volt 0,15 Amp., Kabel mit Metallsteckern
12199/0 Spur 0
12199/1 Spur I

13489 N

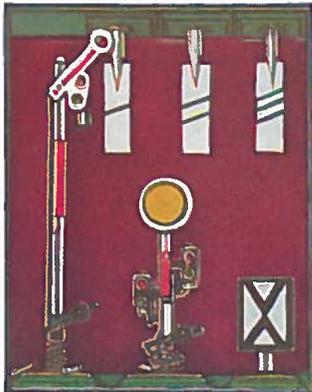
Prellbocklaterne mit Birne 20 Volt 0,15 Amp. und Kabel mit Metallsteckern

3337

Signalmast wie oben, aber mit Birne 3 1/2 Volt 0,20 Ampère
3337/0 Spur 0
3337/1 Spur I

3338

Signalmast wie oben, aber mit Birne 3 1/2 Volt 0,20 Ampère
3338/0 Spur 0
3338/1 Spur I



12337 G/6

Signal-Garnitur

bestehend aus:
1 Satz Signalbaken 2354,
1 Merktafel 2351,
1 Vorsignal 12328/0 und
1 Hauptsignal 12337/0
In Karton 22 x 19 cm



3543

Bogenlampe mit Birne 3 1/2 Volt 0,20 Amp.
18,5 cm hoch



13449

Bogenlampe mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., Nickelreflektor, mit 50 cm Kabel mit Metallsteckern
16 cm hoch



13521

Straßenlaterne mit Birne 20 Volt 0,15 Amp. u. Glaskörper, Reflektor abnehmbar. Mit Steckern
22,5 cm hoch



13450

Bogenlampe mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., Gittermast, mit Steckern
28 cm hoch



13453/1

Bogenlampe mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., Gittermast, mit Steckern
28 cm hoch



13453/2

Bogenlampe mit 2 Birnen 20 Volt 0,15 Amp., Gittermast, mit Steckern, Milchglasbirnen
30,5 cm hoch



13453/4

Bogenlampe mit 4 Birnen 20 Volt 0,15 Amp., Gittermast, mit Steckern, Milchglasbirnen
31 cm hoch

3542

Bogenlampe für 2 1/2 Volt, wie 3543, aber ohne Fuß und mit Gewinde und Mutter

3449

Bogenlampe wie oben, aber mit Birne 3 1/2 Volt 0,20 Ampère

3521

Straßenlaterne wie oben, aber mit Birne 3 1/2 Volt 0,20 Ampère

3550

Bogenlampe wie oben, aber mit Birne 3 1/2 Volt 0,20 Amp.

3553

Bogenlampe wie oben, mit Birne 3 1/2 Volt 0,20 Amp., Sockel für Taschenlampenbatterie. Ohne Batterie

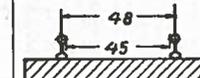
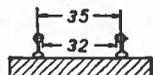
Ersatzbirnen siehe Seite 50

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Schienen für elektrische Eisenbahnen

Spur I = 45 mm Spurweite

Das auf Seite 30 bei Schienen für Uhrwerkbahnen betr. Schienenkreise Gesagte gilt in gleicher Weise für die elektrischen Schienen. Auch hier sind die Spurweiten 0 und I untergeteilt in Schienen mit „Normalem“ Kreis und solche mit „Großem“ Kreis. Unsere Schienen sind aus starkem Material hergestellt und erreichen durch reichliche Querverbindung von geprägten Schwellen eine hochgradige Stabilität, so daß dieselben mit den allgemein im Handel befindlichen Schienen nicht verglichen werden können. Ganz besonderen Wert haben wir auf eine einwandfreie Isolation der Mittelschiene gelegt, die allein den elektrischen Betrieb erst ermöglicht, und verläßt kein Stück die Fabrik, das nicht der strengsten Kontrolle in dieser Hinsicht unterzogen worden wäre. Aus nachfolgender Aufstellung bellebe man das Wissenswerte über die Schienenkreise zu entnehmen und die Bezeichnungen, unter welchen die einzelnen Stücke zu bestellen sind. Das Maß der Spurweiten geben wir so an, wie es auch im Großbetrieb der Eisenbahn gemessen wird, nämlich als „lichtes Maß zwischen den Schienen“ (vergl. die nebenstehenden Skizzen).

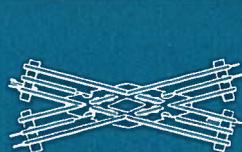


	Normaler Kreis Spur 0	Großer Kreis Spur 0	Normaler Kreis Spur I	Großer Kreis Spur I
Der Durchmesser des Schienenkreises beträgt..	75 cm	122 cm	95 cm	180 cm
Zu einem Kreis benötigte Schienen	8 Stück 3620 A	12 Stück 3610 A	8 Stück 3621 A	16 Stück 3611 A
Die ganze Schiene hat eine Länge von	26,5 cm	32 cm	35,5 cm	35,5 cm

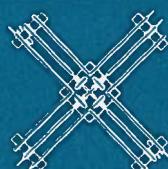
Unsere Schienen-Vorlagen enthalten eine Anzahl von Schienen-Figuren und sind erhältlich unter Nr. 2743/0 für Spur 0 } normaler und 2743/1 „ „ I } großer Kreis



Normaler Kreis } Spur 0	3620 A	3620 A 1/2	3620 A 1/4	3620 D	3620 D 1/2	3620 D 1/4	3620 D 1/10	3620 Z/2, 3620 Z/4 je
Großer „ } Spur 0	3610 A	3610 A 1/2	3610 A 1/4	3610 D	3610 D 1/2	3610 D 1/4	—	je
Normaler Kreis } Spur I	3621 A	3621 A 1/2	3621 A 1/4	3621 D	3621 D 1/2	3621 D 1/4	3621 D 1/10	3621 Z/2, 3621 Z/4 je
Großer „ } Spur I	3611 A	3611 A 1/2	3611 A 1/4	3611 D	3611 D 1/2	3611 D 1/4	—	je



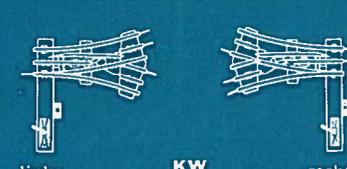
K Kreuzung



KK Kreuzung

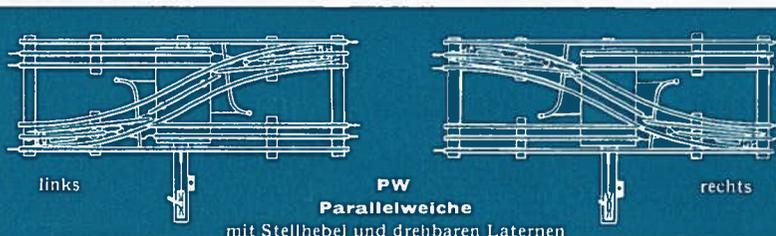


W Weiche mit Stellhebel und drehbaren Laternen links rechts
WB Weiche in einfacher Ausführung ohne Laternen

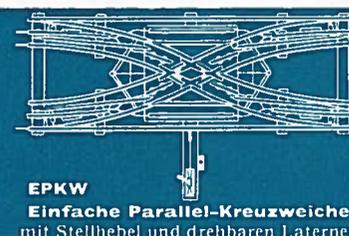


KW Kreuzweiche mit Stellhebel und drehbaren Laternen links rechts

Normaler Kreis } Spur 0	3620 K	3620 KK	3620 W per Paar	3620 WB per Paar	3620 KW per Paar
Großer „ } Spur 0	3610 K	3610 KK	3610 W „ „	3610 WB per Paar	3610 KW „ „
Normaler Kreis } Spur I	3621 K	3621 KK	3621 W per Paar		3621 KW per Paar
Großer „ } Spur I	3611 K	3611 KK	3611 W „ „		3611 KW „ „



PW Parallelweiche mit Stellhebel und drehbaren Laternen links rechts



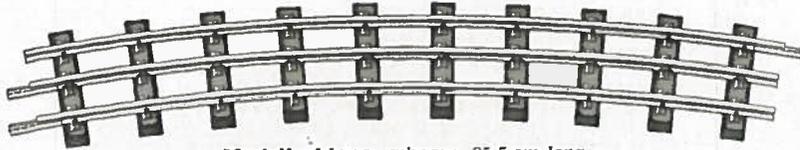
EPKW Einfache Parallel-Kreuzweiche mit Stellhebel und drehbaren Laternen



13626
Anschlußplatte

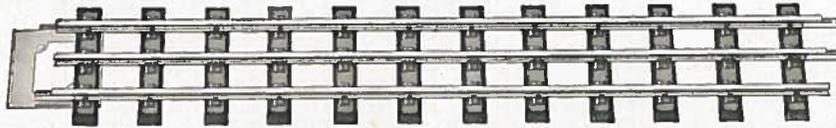
Normaler Kreis } Spur 0	3620 PW	per Paar	3620 EPKW per Stück	13626/0 Spur 0
Großer „ } Spur 0	3610 PW	„ „	3610 EPKW „ „	
Normaler Kreis } Spur I	3621 PW	per Paar	3621 EPKW per Stück	13626/1 Spur I
Großer „ } Spur I	3611 PW	„ „	3611 EPKW „ „	

Modell-Schienen Spur 0



Modellschiene, gebogen, 35,5 cm lang

- 3630 A 1/2 Ganze Schiene, 12 Schwellen
- 3630 A 1/4 Halbe " 6 "
- 3630 A 1/8 Viertel " 3 "



Modellschiene, gerade, 35,5 cm lang

- 3630 D 1/2 Ganze Schiene, 12 Schwellen
- 3630 D 1/4 Halbe " 6 "
- 3630 D 1/8 Viertel " 3 "
- 3630 D 1/16 Zwölftel " 1 "

Schon seit Jahren sind wir bemüht, unsere Lokomotiven und Wagen samt dem übrigen Eisenbahn-Zubehör immer mehr den Vorbildern des Großbetriebs anzupassen und modellmäßig zu gestalten. Wir hoffen deshalb mit der Einführung der neuen Modellschienen einem seit längerer Zeit bestehenden Bedürfnis entsprochen zu haben, denn es ist mit Hilfe dieser Schienen nun möglich, Eisenbahnanlagen einschließlich der Gleise von bisher nicht gekannter naturgetreuer Wirkung aufzubauen.

Die neuen Modellschienen sind in allen Teilen der Wirklichkeit genau nachgebildet und aus massivem vernickeltem Profilmaterial hergestellt; jeder Schienenstrang hat eine Lasche mit imitierten Schraubenköpfen zum Zusammenstecken der Schienen, ferner wird zu jeder Schiene — auch zur halben und Viertelschiene — eine Verbindungsplatte mitgeliefert, welche zum Zusammenhalten der Schienen dient. Die Schwellen sind aus schwarzem starkem Stahlblech geprägt.

Die Schiene hat eine Länge von 35,5 cm; zu einem Kreis werden 16 Schienen benötigt, der Durchmesser des Kreises beträgt 180 cm.

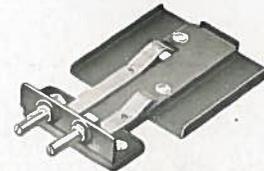


13630 EMW

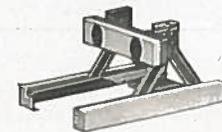
Modellweichen, Spur 0, für elektromagnetischen Betrieb, zu den Modellschienen 3630 passend. Genaue Nachbildung der Weichen des Großbetriebs, mit Herzstück, Führungsschienen usw. Massives vernickeltes Profilmaterial, auf Platte aus starkem Stahlblech montiert



Ansicht der neuen Modellschiene von der Kopfseite aus



**3630 AP
Anschlußplatte**
zu den Modellschienen 3630 passend



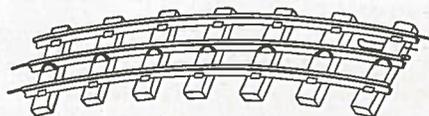
**2207/0
Preilbock**
zu den Modellschienen 3630 passend, wird auf die Schienen aufgesteckt, 10,5 cm lang



Progreß-Schienen für Spur 0 und I Großer Kreis

Ganze Schienen mit 7, halbe Schienen mit 4 und Viertelschienen mit 2 Schwellen, durch welche diese Progreßschienen eine außerordentliche Stabilität erhalten

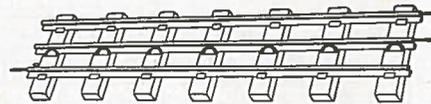
Länge der ganzen Schiene Spur 0: 32 cm, Spur I: 35,5 cm
 Kreisdurchmesser " 0: 122 " " 1: 180 "
 Zum Kreis benötigte Schienen " 0: 12 Stück " 1: 16 Stück



3640 A

3641 A

- | | | |
|-------------------------|------------|------------|
| | Spur 0 | Spur I |
| Ganze Schienen, gebogen | 3640 A | 3641 A |
| Halbe " " | 3640 A 1/2 | 3641 A 1/2 |
| Viertel " " | 3640 A 1/4 | 3641 A 1/4 |



3640 D

3641 D

- | | | |
|------------------------|------------|------------|
| | Spur 0 | Spur I |
| Ganze Schienen, gerade | 3640 D | 3641 D |
| Halbe " " | 3640 D 1/2 | 3641 D 1/2 |
| Viertel " " | 3640 D 1/4 | 3641 D 1/4 |

Mittelstrangschienen

Mit Hilfe dieser Mittelstrangschienen können gewöhnliche Schienen leicht in elektrische Schienen umgewandelt werden. Mittelstrangschienen sind auch in 1/2 und 1/4 Längen erhältlich



MSA

Gebogene Mittelstrangschiene



MSD

Gerade Mittelstrangschiene

- Spur 0:
 Normaler Kreis 3620 MSA
 Großer Kreis 3610 MSA
- Spur I:
 Normaler Kreis 3621 MSA
 Großer Kreis 3611 MSA

	Gebogen	Gerade
Spur 0: Normaler Kreis	3620 MSA	3620 MSD
Spur 0: Großer Kreis	3610 MSA	3610 MSD
Spur I: Normaler Kreis	3621 MSA	3621 MSD
Spur I: Großer Kreis	3611 MSA	3611 MSD

Schienen-Figuren

Weitere Figuren siehe unsere Schienenunterlagen Nr. 2743/0 und 2743/1

Bestellnummern für Spur 0 normaler Kreis: Uhrwerk = 1620/602 Elektrisch = 3620/602
 " " " 0 großer " " = 1610/602 " = 3610/602
 " " " I normaler " " = 1621/602 " = 3621/602
 " " " I großer " " = 1611/602 " = 3611/602

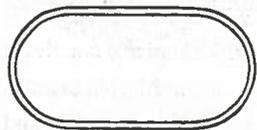


Fig. 602

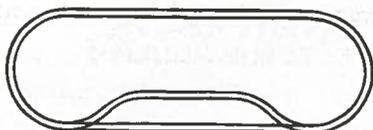


Fig. 604



Fig. 605

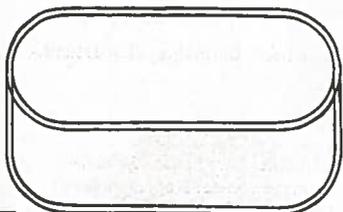


Fig. 606

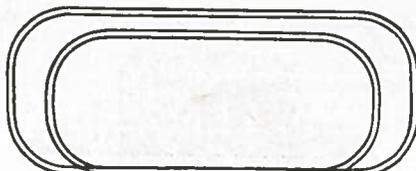


Fig. 607

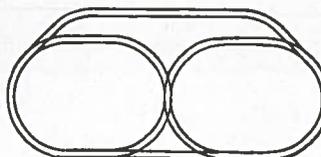
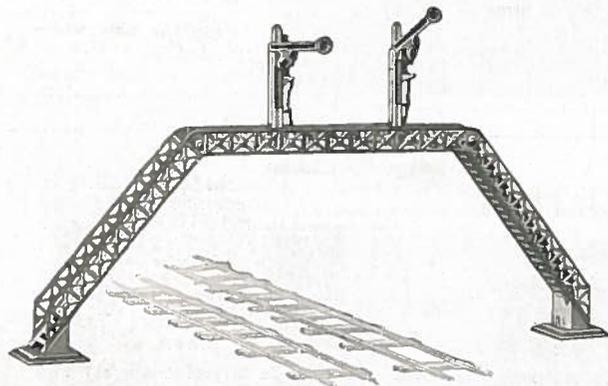


Fig. 608



Fig.-Nr.	Bestellnummer		besteht aus	Größe cm
	Uhrwerk	Elektrisch		
602	1620/602	3620/602	8 A, 6 D	155x75
	1621/602	3621/602	8 A, 6 D	205x95
	1610/602	3610/602	12 A, 6 D	225x125
	1611/602	3611/602	16 A, 6 D	290x185
604	1620/604	3620/604	10 A, 11 D, 1 D ^{1/2} , 1 D ^{1/4} , 1 WL, 1 WR	225x85
	1621/604	3621/604	10 A, 11 D, 1 D ^{1/2} , 1 WL, 1 WR	290x105
	1610/604	3610/604	14 A, 11 D, 1 D ^{1/2} , 1 D ^{1/4} , 1 WL, 1 WR	315x135
	1611/604	3611/604	22 A, 18 D, 1 WL, 1 WR	530x195
605	1620/605	3620/605	8 A, 10 D, 1 D ^{1/2} , 1 D ^{1/4} , 1 WL, 1 WR	180x95
	1621/605	3621/605	8 A, 11 D, 1 WL, 1 WR	240x115
	1610/605	3610/605	12 A, 10 D, 1 D ^{1/2} , 1 WL, 1 WR	255x140
	1611/605	3611/605	18 A, 10 D, 1 D ^{1/2} , 1 WL, 1 WR	325x210
606	1620/606	3620/606	10 A, 17 D, 1 WL, 1 WR	230x130
	1621/606	3621/606	10 A, 17 D, 1 WL, 1 WR	295x155
	1610/606	3610/606	16 A, 17 D, 1 WL, 1 WR	290x190
	1611/606	3611/606	22 A, 17 D, 1 WL, 1 WR	380x260
607	1620/607	3620/607	14 A, 18 D, 3 D ^{1/2} , 1 D ^{1/4} , 1 WL, 1 WR	255x115
	1621/607	3621/607	14 A, 18 D, 3 D ^{1/2} , 1 WL, 1 WR	325x130
	1610/607	3610/607	22 A, 18 D, 3 D ^{1/2} , 1 D ^{1/4} , 1 WL, 1 WR	340x170
	1611/607	3611/607	30 A, 19 D, 2 D ^{1/2} , 1 WL, 1 WR	430x230
608	1620/608	3620/608	10 A, 4 A ^{1/2} , 7 D, 1 D ^{1/2} , 2 D ^{1/4} , 2 WR, 2 WL, 1 KWL, 1 KWR	200x105
	1621/608	3621/608	10 A, 4 A ^{1/2} , 8 D, 1 D ^{1/2} , 2 WL, 2 WR, 1 KWL, 1 KWR	260x115
	1610/608	3610/608	18 A, 4 A ^{1/2} , 10 D, 2 WL, 2 WR, 1 KWL, 1 KWR	315x150
	1611/608	3611/608	28 A, 12 D, 1 D ^{1/2} , 1 D ^{1/4} , 2 WL, 2 WR, 1 KWL, 1 KWR	425x220

Eisenbahn-Zubehör mit elektrischer Beleuchtung



2397 EB

Übergangsteg mit elektrisch beleuchteten Signalen
 2 abnehmbare Signalmaste mit verstellbaren Signalarmen, Figuren Spur 0: 50 cm lang, 19,5 cm hoch (ohne Signale)
 " I: 60,5 " " 22
 für 20 Volt mit Birnen } " 12397/0 " Spur 0
 13528 (0,15 Amp.) } " 12397/1 " " I
 für 3 1/2 Volt mit Birnen } 2397/0 EB Spur 0
 3525/3 1/2 (0,20 Amp.) } 2397/1 EB " " I

Weitere Artikel mit elektrischer Beleuchtung siehe Seite 18 u. f.



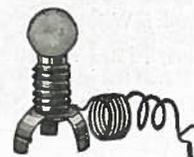
13579

Bogenlampe mit Birne
 20 Volt 0,15 Ampère
 50 cm Kabel
 mit Metallsteckern
 zur Beleuchtung von Bahnübergängen, Bahnschranken usw.
 12 cm hoch



13580

Beleuchtung
 für Bahnhöfe, Bahnhofshallen und dergl. mit Birne
 20 Volt 0,15 Ampère
 50 cm Kabel
 mit Metallsteckern

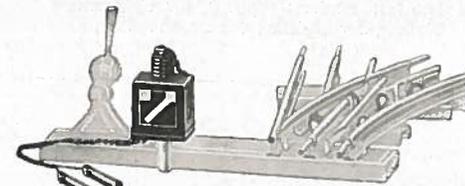


13581

Beleuchtungssockel
 für Bahnhöfe und dergl. mit 20-Volt-Birne und 50 cm Kabel mit Metallsteckern

3581

Beleuchtungssockel
 wie oben, mit 3 1/2-Volt-Birne



13488 GN

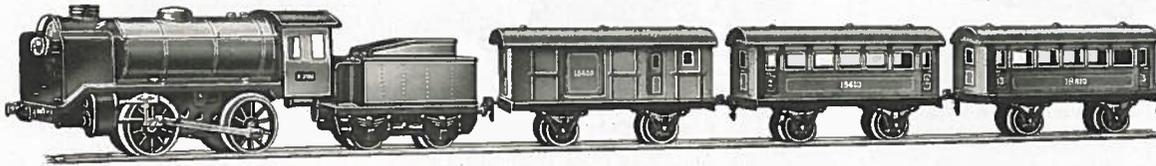
Weichenlaternen-Garnitur für 20 Volt bestehend aus 2 Laternen mit je 50 cm Kabel mit Metallsteckern
 Für Spur 0 und I passend

Glühbirnen	Nummer	Volt	Ampère	Durchm. d. Birne	Ausführung	Gewinde	
						Zwerg-	gewinde
	13527	20	0,15	10 mm	hell		
	13528	20	0,15	15 "	mattiert, hell, rot und grün		
	13529	20	0,15	20 "	Milchglas	Zwerg-	gewinde
	3524	3 1/2	0,20	20 "			
	3525/3 1/2	3 1/2	0,20	15 "	hell	9 mm	
	3525/2 1/2	2 1/2	0,20	15 "			
	3527	3 1/2	0,20	10 "			

Elektrische Schwachstrombahnen

zum Betrieb durch Elemente oder Akkumulatoren

Bei der heutigen Vollkommenheit der Starkstrombahnen ist der Lichtstrom das idealste Betriebsmittel für Modelleisenbahnen. Wo solcher nicht zur Verfügung steht, kann auch Schwachstrom verwendet werden. Beide Stromarten haben den unbestreitbaren Vorteil der langen Betriebsdauer gegenüber Uhrwerk und zum Teil auch Dampf. Während bei Starkstrom die Kraftquelle ständig zur Verfügung steht, hat Schwachstrom den Nachteil, daß sie nach einiger Zeit versiegt und entweder neu angeschafft (Elemente) oder wieder aufgeladen (Akkumulatoren) werden muß. Da Starkstrom fast überall erhältlich ist, haben wir in Schwachstrombahnen nicht die Auswahl anzubieten wie in Starkstrom

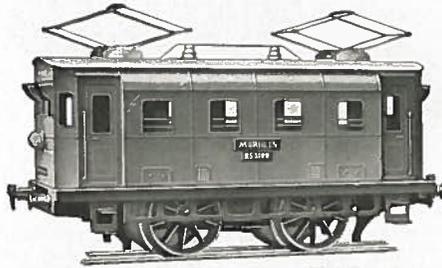


R 3110/21/3
Personenzug

Schwachstrom. Lokomotive mit kräftigem, permanentem Magnetmotor, vor- und rückwärtsfahrend durch Fernsteuerung vom Polwender an der Anschlußschiene. 3 Wagen (1721 und 1722), 8 runde, 4 gerade Schienen (normaler Kreis) einschließlich Anschlußschiene und Kabel. (Ohne Element oder Akkumulator.) Zuglänge 86 cm

Schwachstrom-Lokomotive, Spur 0, wie bei obenstehendem Zug, blau, Länge mit Tender 31 cm

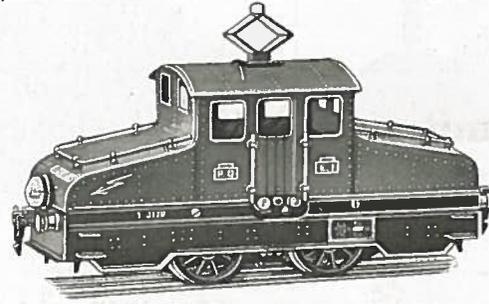
Stromverbrauch der	{ Spur 0: 4 Volt, 1,2—1,5 Amp. Schwachstrom-Lokomotiven { „ 1: 4 „ 1,5—2 „	3620 EAP Anschlußschiene Spur 0 normaler Kreis	wird zu
		3621 EAP „ „ 1 „ „	jedem Zug
		3610 EAP „ „ 0 größer „	mitgeliefert
		3611 EAP „ „ 1 „ „	



RS 3100

Schwachstrom-Lokomotive

Spur 0, mit elektrischer Stirnlampe, grün
19 cm lang



V 3120

Schwachstrom-Lokomotive

Handlackierung, grün

V3120: Spur 0, 22 cm lang, 1 elektr. Stirnlampe
V3121: „ 1, 27,5 „ „ 2 „ Stirnlampen

Unsere Schwachstrom-Lokomotiven sind mit kräftigem, permanentem Magnetmotor ausgerüstet und können durch Fernsteuerung vom Polwender an der Anschlußschiene auf Vor- und Rückwärtsfahrt eingestellt werden; der Anschluß an Starkstromnetze mit Hilfe von Klingeltransformatoren ist nicht zulässig.

Sämtlichen Lokomotiven werden ausführliche Gebrauchsanweisungen beigegeben. Jeder Zug ist mit Schienenvorlagen und ausführlicher Gebrauchsanweisung ausgestattet und in starkem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt.



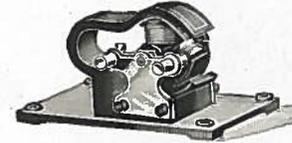
R 3141

Schwachstrom-Lokomotive

Spur 1, mit 2 elektrischen Stirnlampen
Länge mit Tender 43 cm

Schwachstrom-Elektromotoren

Zum Antrieb durch Elemente, Akkumulatoren, Dynamomaschinen



3377

Elektromotor — 2—4 Volt

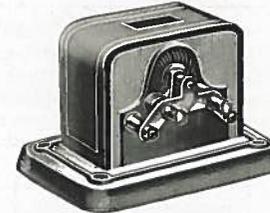
permanent Magnet, Anker 3 teilig, Schnurlaufrolle. Auf Blechsockel, sauber lackiert. Polklemmen Stromverbrauch 0,6 Ampère
10 × 6,5 × 5,3 cm



3378

Elektromotor — 4—6 Volt

mit Elektromagnet, auf Blechsockel, 3 teiliger Anker, mit Polklemmen, Schnurlaufrolle. Kräftiges Modell, feine Lackierung
3378/1: 0,5 Ampère Stromverbrauch
8 × 7 × 7 cm
3378/3: 0,9 Ampère Stromverbrauch
11,5 × 9,5 × 10 cm



3387

Elektromotor — 4 Volt

permanent Magnet, mit 3 teiligem Anker, Schnurlaufrolle, Blechgehäuse, Polklemmen, Metallsockel
3387/1: 0,6 Amp. Stromverbrauch
9 × 5,5 × 5,5 cm
3387/2: 0,7 Amp. Stromverbrauch
10 × 7 × 6,5 cm



3380

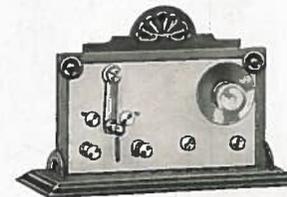
Elektromotor

4—6 Volt Gleichstrom oder
8—12 „ Wechselstrom

besonders kräftiger Motor, Elektromagnet auswechselbare Schleifbürsten, Polklemmen, Stromverbrauch 0,8 Ampère. 11 × 8,5 × 9,5 cm

3378 und 3380 können auch an Klingel-Transformatoren entsprechender Leistung angeschlossen werden

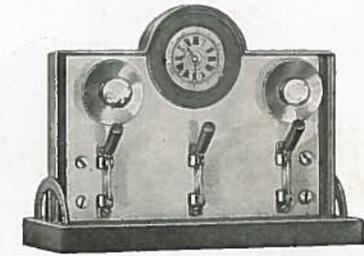
Schaltbretter



3631

Schaltbrett

für Schwachstrom mit 1 Lampe. Schalttafel auf lackiertem Blechsockel. Schalthebel mit 3 Kontakten zum Ein- und Ausschalten der Glühbirne und zur Weiterleitung des Stromes. 11,5 × 4,5 × 7,5 cm



3632

Schaltbrett

für Schwachstrom mit 2 Lampen. Schalttafel auf lackiertem Blechsockel, Lampen mit Nickelreflektor, 3 Hebel-Schalter, zwei zum Ein- und Ausschalten der Glühbirnen und einer zur Weiterleitung des Stromes. Uhr imitiert. 14,5 × 5 × 11,5 cm

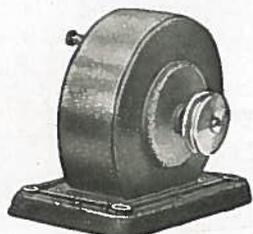
Dynamomaschinen

Antrieb durch Dampfmaschinen oder Motoren



3367

Dynamomaschine
Magnetmaschine, Wechselstrom
Permanenter Feldmagnet
Anker 2teilig, Stufenkonus
Auf Metallsockel
2,5 Volt 0,2 Amp.
Umdrehungen pro Minute 3500
Maße: 10×6,5×3,5 cm



3404

Dynamomaschine
Magnetmaschine, Wechselstrom
6teiliger permanenter Anker,
Metallsockel, fein lackiertes
Blechgehäuse, Polklemmen, bei
2800 Umdrehungen pro Minute
3,5 Volt 0,2 Amp.
Maße: 9×5,5×7 cm

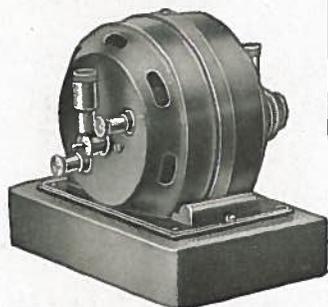


3391

Dynamomaschine, Magnetmaschine mit
permanentem Feldmagnet, 2teiligem Anker,
verstellbarer Schleifbürste, Schnurlaufrolle,
Metallsockel, hübsch verziertes Blechgehäuse,
Polklemmen. Erzeugt Wechselstrom
3391/0 bei 4000 Umdrehungen p. Minute 2,5 Volt
0,2 Amp. Maße: 9×5,5×5,5 cm
3391/1 bei 3500 Umdrehungen p. Minute 2,5 Volt
0,4 Amp. Maße: 10×7×6,5 cm

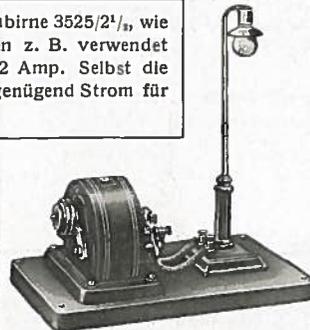
Der Stromverbrauch einer kleinen Glühbirne 3525/2¹/₂, wie solche bei Schwachstrom-Bogenlampen z. B. verwendet werden, ist bei 2¹/₂ Volt Spannung 0,2 Amp. Selbst die kleinste Dynamomaschine liefert also genügend Strom für eine Glühbirne

3367, 3391/0 und 3404 zum Antrieb durch kleine Dampfmaschinen u. Motoren geeignet, 3391/1 zum Antrieb durch mittlere Dampfmaschinen und Motoren geeignet, 3394 zum Antrieb durch große Dampfmaschinen und Motoren geeignet



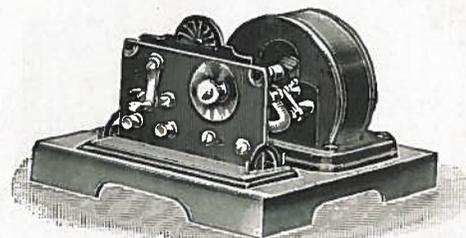
3394

Dynamomaschine
Magnetmaschine mit permanentem Feldmagnet, 2teiligem Anker, kräftige Konstruktion, Schmierbüchsen, auf fein lackiertem Holzsockel. Erzeugt Gleichstrom
3394/0 bei 3000 Umdrehungen 3,5 Volt 0,6 Amp. Maße: 12×7,5×10 cm
3394/1 bei 2200 Umdrehungen 3,5 Volt 1,8 Amp. Maße: 14,5×12×11 cm



3391/49/0

Dynamomaschine mit Bogenlampe. Dynamo 3391/0 mit Bogenlampe 3449 auf lackiertem Holzsockel von 17×10 cm montiert



3631/3391/0

Dynamo 3391/0 mit Schaltbrett 3631 auf Blechsockel montiert. Maße: 15×15×10 cm
Diese Anlagen lassen sich bequem am Fuße der stehenden Dampfmaschinen 4116, 4117 und 4118 befestigen (siehe Seite 57)

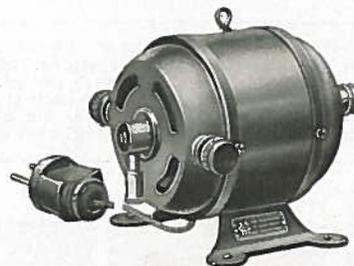


4198

Turbine zum Anschluß an die Wasserleitung. Aus massivem Eisenguß. Abnehmbarer Deckel mit Glasfenster. Vorzüglich geeignet zum Antrieb von Betriebsmodellen, Dynamos usw. Umdrehungszahl 800 bis 2000 Umdrehungen pro Minute je nach Belastung. Sparsamer Wasserverbrauch, pro Stunde etwa 1/2 cbm. Treibt mit Dynamo 3394/0 drei Lampchen zu je 3¹/₂ Volt 0,20 Amp.
Größe: 15×9,5×12,5 cm

Starkstrom-Elektromotoren

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben



3281

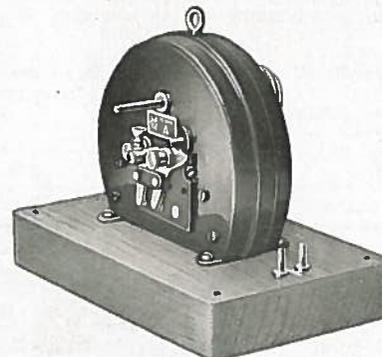
Elektromotor
mit Kabel

zum direkten Anschluß an die Lichtleitung. Gehäuse rund, geschlossen, auswechselbare Kohlenbürsten, Schnurscheibe, Schmierbüchsen, Steckanschluß „Normal“

Nr.	3281/1	3281/2
Umdrehungen in der Minute	2200	1800
Energieverbrauch Watt	22	35
Länge . . . cm	11	14,5
Breite . . . „	8,5	11
Höhe . . . „	9,5	11,5

3281/1 110 Volt für 110 Volt Gleichstrom und 110 Volt Wechselstrom
3281/1 220 Volt für 220 Volt Gleichstrom und 220 Volt Wechselstrom
3281/2 110 Volt für 110 Volt Gleichstrom oder 110 Volt Wechselstrom
3281/2 220 Volt für 220 Volt Gleichstrom oder 220 Volt Wechselstrom

Die angegebenen Tourenzahlen beziehen sich auf volle Belastung. Bei schwächerer Belastung oder bei Leerlauf nehmen sie höhere Werte (bis zum dreifachen) an



13295 H

Elektromotor

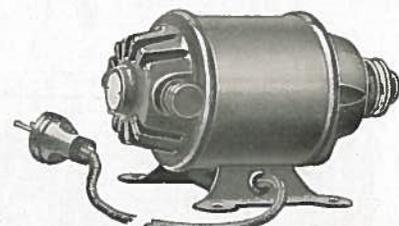
für 20 Volt zum Anschluß an die Lichtleitung mittels eines spannungsreduzierenden Zwischenapparats. Gekapselter Motor mit übersetzter Antriebswelle für niedere Tourenzahl; Sockel Hartholz poliert, Mignonstecker. 15×10×13 cm
Erforderliche Anschlußgarnitur bei Wechselstrom Transformator-Garnitur AG „ Gleichstrom Umformer- „ AG (siehe Seite 42—43)

Besonders geeignet für Besitzer einer elektrischen Bahn mit Anschluß-Apparat (Transformator oder Umformer). Auch die Anschluß-Garnituren BG und CG können verwendet werden

3473

Widerstand

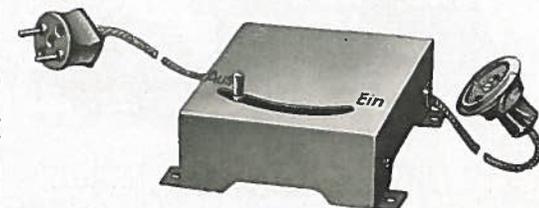
mit Stecker (2 m langes Kabel) und Muffe (1 m langes Kabel). Zum Regulieren der Geschwindigkeit von Starkstrom-Elektromotoren. Für 110 oder 220 Volt und für alle Stromarten zu verwenden; bei Bestellung Spannung angeben. In starkem, lackiertem Blechgehäuse
Größe: 14×13,5 cm



3294

Elektromotor

mit Kabel zum direkten Anschluß an die Lichtleitung, eingebaute Übersetzung zur Erzielung einer langsamen Geschwindigkeit (etwa 250 Umdrehungen in der Minute), fast geräuschloser Gang, Kugellager mit Dauerschmierung, auswechselbare Kohlenbürsten, Verbrauch etwa 22 Watt. Für Gleich- und Wechselstrom 110 oder 220 Volt. 14,5 cm lang, 10,5 cm breit, 8,5 cm hoch



3473

Betriebsmodelle

zum Anschluß an Dampfmaschinen und Elektromotoren

Technisch korrekte Ausführung
Feine Handarbeit

Gußeisengestelle, fein lackiert
Vernickelte Armaturen



4190

Ventilator mit 4 Flügeln, für Kraftbetrieb, Gußgestell fein lackiert, Flügel vernickelt
4190/1: 6 cm Sockelhöhe
Flügeldurchmesser 6,5 cm
4190/2: 9,5 cm Sockelhöhe
Flügeldurchmesser 13 cm



4251

Schleifstein
Eisengestell mit feststehender Schutzkappe
4251/1
10 cm hoch
4251/2
13 cm hoch



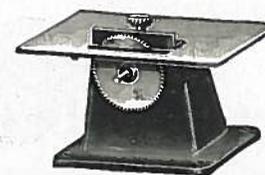
4252

Schleif- und Poliermaschine
vernickelte Doppelspindel mit je einer abnehmbaren Filz- und Polierscheibe zum Schleifen und Polieren von Metall
10 cm hoch



4259

Hobelmaschine
Tischplatte fein geschliffen
Anschlageleiste verstellbar
Stellschraube zum Regulieren der Spannstärke
Starkes Eisenblechgestell
11 cm lang, 8 cm hoch



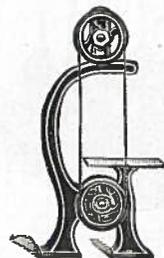
4254

Kreissäge zur Holzbearbeitung mit aufklappbarer, vernickelter Tischplatte und verstellbarer Anschlageleiste
Starkes Eisenblechgestell
4254/1: 11 cm lang, 5,5 cm hoch
4254/2: 15 " " 7 " "



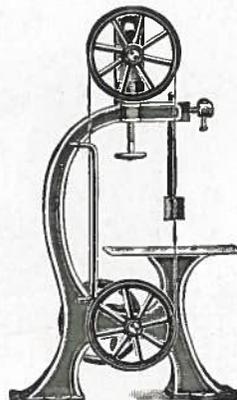
4257

Gattersäge mit Exzenterantrieb. Auflageplatte fein geschliffen, mit drei Sägeblättern ausgestattet
10,5 cm lang, 7 cm breit, 13 cm hoch



4255/1

Bandsäge, Tischplatte fein vernickelt
Spannen der Sägeblätter durch Stellschraube und Schlüssel
Größe 2 mit Zahnradübersetzung und Sägeführung
4255/1: 14 cm hoch



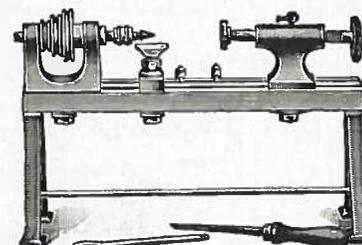
4255/2

4255/2: 23 cm hoch



4256

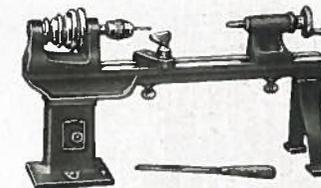
Bandsäge, vernickelte Tischplatte, verstellbares Sägeblatt, Räder mit Schutzkappen
17 cm hoch



4260/1 1/2

4260/2

Drehbank mit Stufenantrieb, Spindel mit Klemmfutter, Spindelstock, Reitstock und Auflage verstellbar, Größe 2 mit Auflagebrett für Werkzeuge. Mit je einem Sortiment Werkzeuge
4260/1 1/2: 14,5 cm lang, 11 cm hoch
4260/2: 20,5 " " 12,5 " "



4261

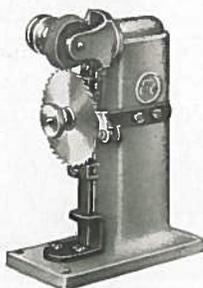
Drehbank
mit Stufenantrieb, Spindel mit Klemmfutter, Spindelstock, Reitstock und Auflage verstellbar, vernickelte Wangen. Mit Stichel
15 cm lang, 8,5 cm hoch



4265/1

Exzenterpresse mit Zahnradübersetzung. Die Maschine ermöglicht ein Durchstanzen von Papier, Pappe usw. Mit Schraubenzieher
4265/1: 13 cm hoch
4265/1 1/2: 15 " "

4265/1 1/2



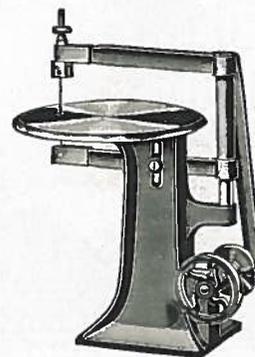
4268

Sägenscharfmachine
mit automatischer Schaltung des Sägeblatts
11 cm hoch



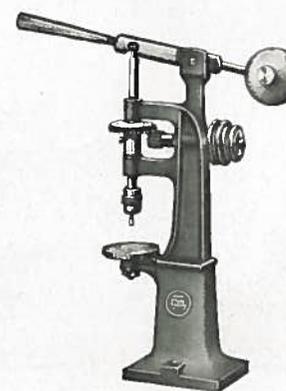
4300

Kaltsäge
Starkes Eisenblechgestell
Exzenterantrieb, verstellbare Klemmbacken
13,5 cm lang, 7,5 cm breit, 10,5 cm hoch



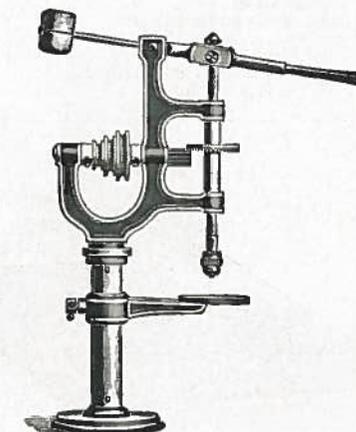
4271

Decoupiersäge
Exzenterantrieb und Geradföhrung, Auflageplatte fein geschliffen
4271: 11 cm lang, 9 cm breit, 14 cm hoch



4264

Bohrmaschine
mit Stufenantrieb, verstellbares Klemmfutter, Tischplatte und alle beweglichen Teile vernickelt
10,5 cm hoch



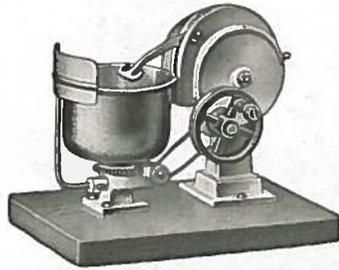
4263

Bohrmaschine mit Stufenantrieb, Tischplatte und alle beweglichen Teile fein geschliffen u. poliert, Klemmfutter verstellbar. Größe 2: Tisch verstellbar
4263/1: 16 cm hoch
4263/2: 23 " "

Naturgetreue Modelle

Betriebsmodelle
für Hand- und Kraftbetrieb

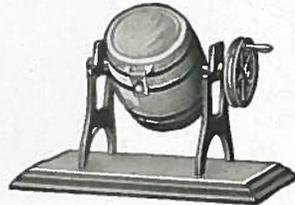
Feine Handlackierung



4315

Teigknetmaschine

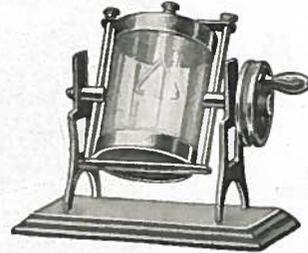
Trog und Knetarm vernickelt
Gehäuse lackiert, auf Hartholzsockel
montiert
14,5 cm lang, 10 cm breit, 9,5 cm hoch



4364

Buttermaschine

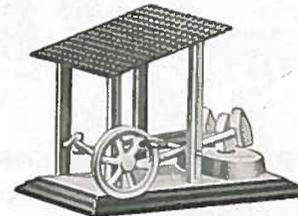
mit kippbarem Faß zum Öffnen
innen verzinkt
13 cm lang, 7 cm breit,
9 cm hoch



4365

Buttermaschine

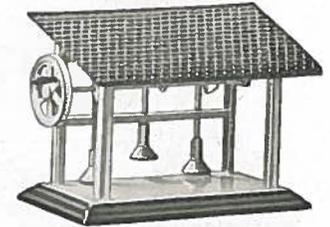
mit kippbarem Glas zum Öffnen
14 cm lang, 8 cm breit,
11 cm hoch



4366

Hammerwerk

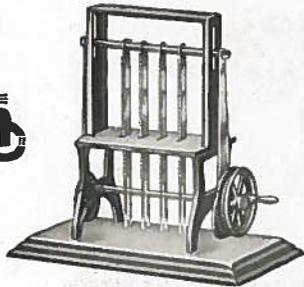
mit Dach und 3 Hämmern
13 cm lang, 7 cm breit
9,5 cm hoch



4367

Stampfwerk

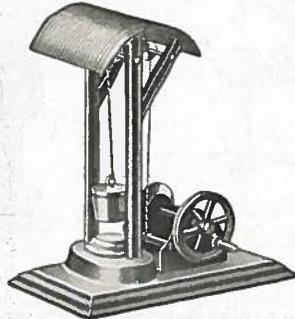
mit Dach und 3 Stampfern
13 cm lang, 7 cm breit
10 cm hoch



4363

Vollgattersäge

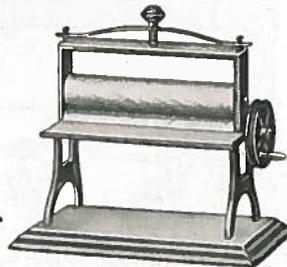
mit 4 Sägeblättern
13 cm lang, 7 cm breit
12,5 cm hoch



4368

Fallhammer

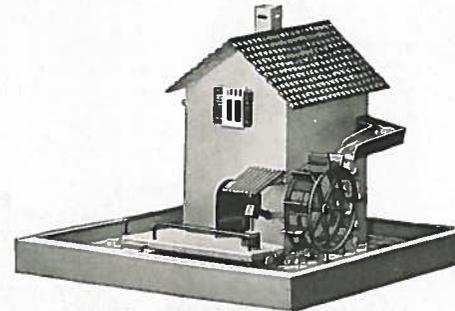
mit automatischer Funktion
des Hammerbärs
13 cm lang, 7 cm breit
14 cm hoch



4369

Wäschemangel

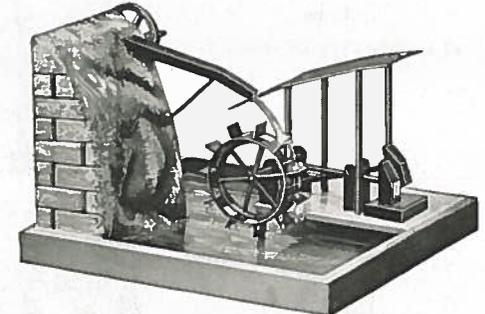
mit Druckfeder und Holzwalzen
13 cm lang, 7 cm breit
12 cm hoch



4353

Bassin

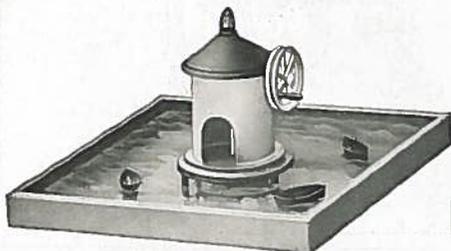
mit Mühle, Wasserrad und Hammerwerk
mit 1 Hammer und gutem Pumpwerk zum
Betrieb derselben
19 cm lang, 19 cm breit, 15 cm hoch



4355

Bassin

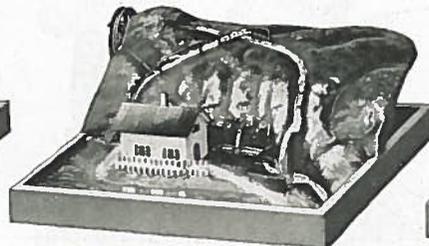
mit Felspartie, Wasserrad, überdachtem
Hammerwerk mit
2 Hämmern und gutem
Pumpwerk zum Betrieb
desselben
19 cm lang
19 cm breit
13 cm hoch



4354

Teich

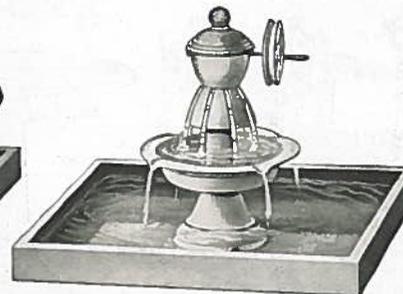
mit Entenhäuschen und Nachen. Durch
die Rotation des unter dem Häuschen
befindlichen Rads wird das Wasser und die
Nachen in kreisende Bewegung versetzt
19 cm lang, 19 cm breit, 9 cm hoch



4352

Bassin

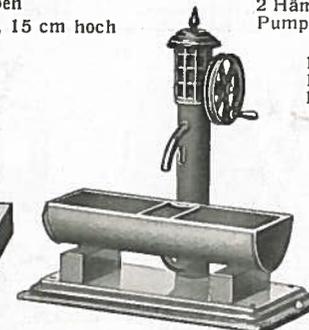
mit Berglandschaft, Bach und Brunnen,
gutes Pumpwerk zur Speisung der-
selben
19 cm lang, 19 cm breit, 7,5 cm hoch



4327

Fontäne

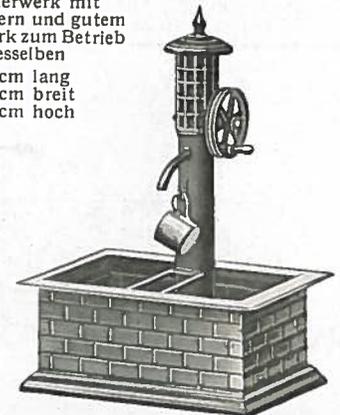
mit Ober- und Unterbassin und gutem
Pumpwerk
19 cm lang, 19 cm breit
13,5 cm hoch



4359

Brunnen

mit Trog, tadelloses Pumpwerk
Becher
14 cm lang, 8 cm breit
13,5 cm hoch



4360 **Brunnen**

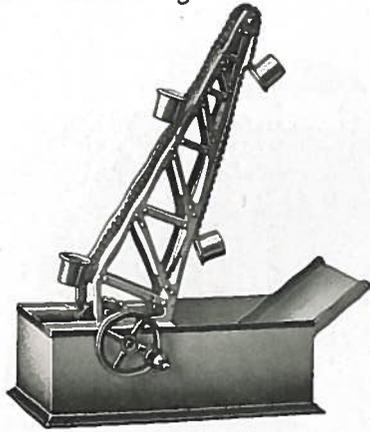
mit rechteckigem Bassin, tadel-
loses Pumpwerk, Becher. 13 cm
lang, 9,5 cm breit, 18 cm hoch

MARKLIN

Betriebsmodelle

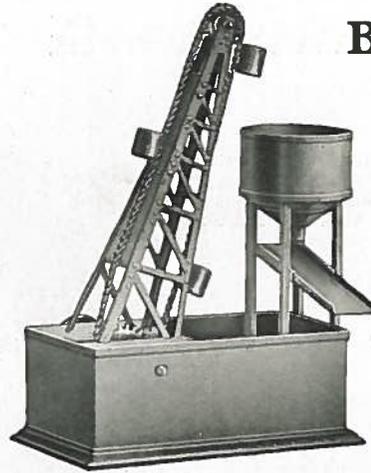
Handlackierung

Handarbeit



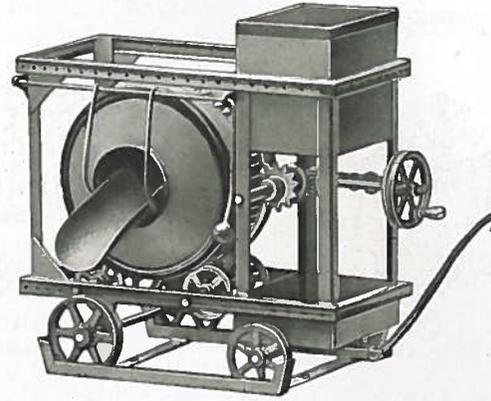
4318

Baggermaschine, mit 4 Bechern, imitierte Eisenkonstruktion
18 cm lang, 10 cm breit, 25 cm hoch
4316 **Baggermaschine**, wie oben, mit 2 Bechern, 13×7,5×17 cm



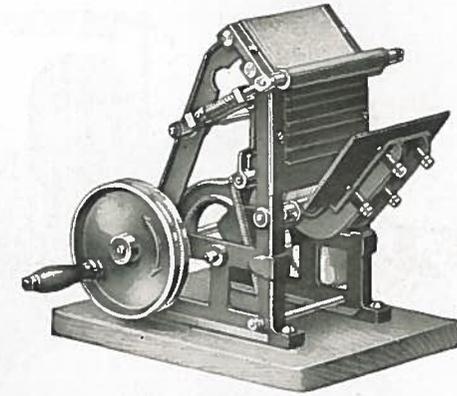
4319

Baggermaschine, mit 4 Bechern, imitierte Eisenkonstruktion. Ablauf des Baggermaterials nach außen oder in den Trog
18 cm lang, 10 cm breit, 25 cm hoch
4317 **Baggermaschine**, einfache Ausführung, mit 3 Bechern, 13×7,5×17 cm



4328

Beton-Mischmaschine
fahrbar, mit Unterschlag und Deichsel
17 cm lang (ohne Deichsel), 10 cm breit, 17 cm hoch

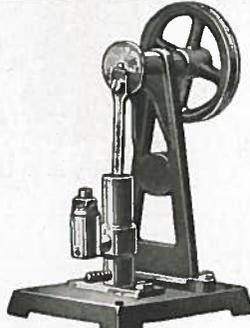


4291

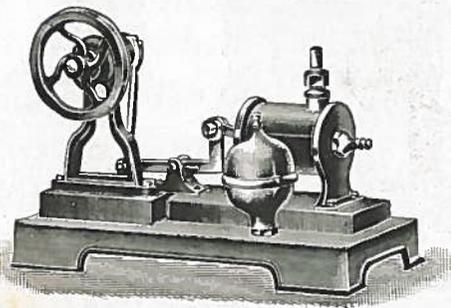
Buchdruckpresse, für Hand- und Kraftbetrieb, automatisches Auftragen der Farbe, Anlegen des Druckbogens und Zurückbringen desselben, auf Hartholzsockel montiert.
Zubehör: 1 Druckrahmen, 1 Satz Gummitypen, Farbe, Klammer und Pinsel in Blechdose
Sockel 17×14 cm, Höhe 18 cm

Pumpen

Speisepumpe, stehend einzylindrig, zum Anschluß an Dampfmaschinen oder Elektromotoren, Metallteile vernickelt, auf fein lackiert. Gußeisensockel montiert
Leistung in 1 Minute ca. 1/8 Liter bei 1000 Touren
8 cm lang, 13 cm hoch
Zylinderbohrung 10 mm



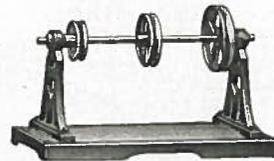
4183



4185

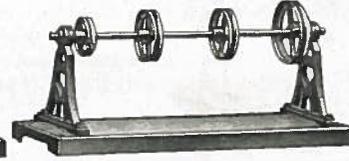
Saug- und Druckpumpe, zum Anschluß an Dampfmaschinen oder Elektromotoren, einzylindrig, mit Windkessel, auf fein lackiertem Gußeisensockel montiert, Metallteile vernickelt. Leistung in 1 Minute ca. 1/8 Liter bei 1000 Touren. Der Windkessel auf die Pumpe aufgesetzt wirkt als Springbrunnen
13,5 cm lang, 8 cm breit, 12 cm hoch, Zylinderbohrung 7 mm

Transmissionen



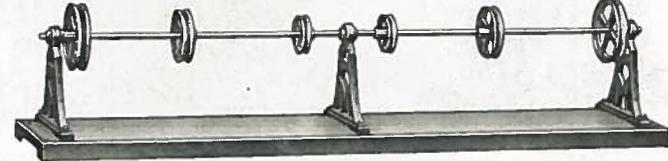
4390/18

Transmission, zerlegbar, auf fein lackiertem Blechsockel
4390/18: 18 cm lang, 9,5 cm breit, 10,5 cm hoch mit 3 Transmissionsrädern



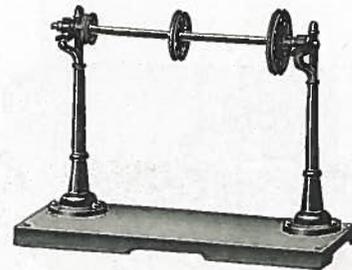
4390/25

4390/25: 25 cm lang, 9,5 cm breit, 10,5 cm hoch mit 4 Transmissionsrädern



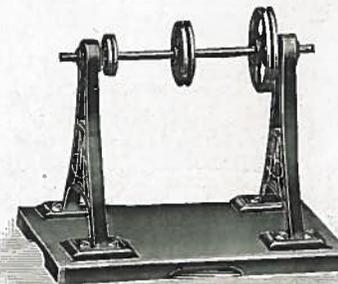
4390/50

Lagerböcke aus Eisenguß, präzisierte Wellen 5 mm starke Wellen
4390/50: 50 cm lang, 9,5 cm breit, 10,5 cm hoch mit 6 Transmissionsrädern



4388/25

Transmission, zerlegbar, Säulen Eisenguß, auf fein lackiertem Blechsockel, präzisierte Wellen für Riemen- und Schnurantrieb
4388/25: 25 cm lang, 9,5 cm breit, 19,5 cm hoch mit 3 Transmissionsrädern
4388/50: 50 cm lang, 9,5 cm breit, 19,5 cm hoch mit 6 Transmissionsrädern



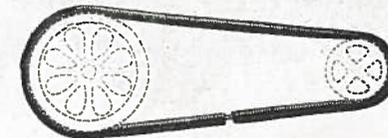
4384/25

Transmission
massive Transmissionsräder, kräftige Eisenlager auf fein lackiertem Blechsockel, präzisierte gedrehte Welle, Transmissionsräder für Riemen- und Schnurantrieb
4384/25: 23,5 cm lang, 17,5 cm breit, 20 cm hoch mit 3 Transmissionsrädern



4381

Transmissionsvorgelege
solldes Eisengußgestell
gezogene Welle
zwei Rillenträger
6,5×5×6 cm



4375

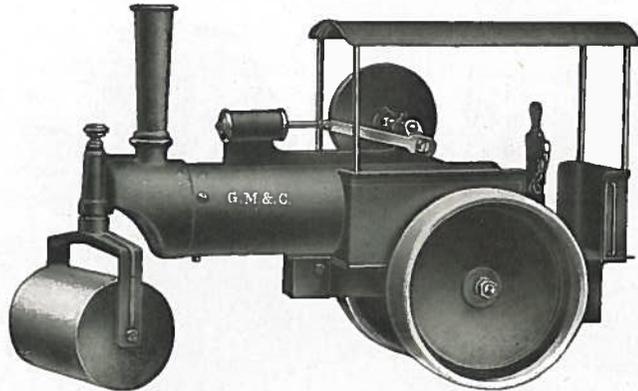
Transmissionschnur, Spiraldraht
4375: Stahldraht... 2 mm Durchmesser
4376: " " " " 2,5 " " "
4377: Messingdraht 2 " " " " " "
pro Stück 1 Meter lang



Handarbeit

Straßenwalzen, Schlepper usw. mit Uhrwerk

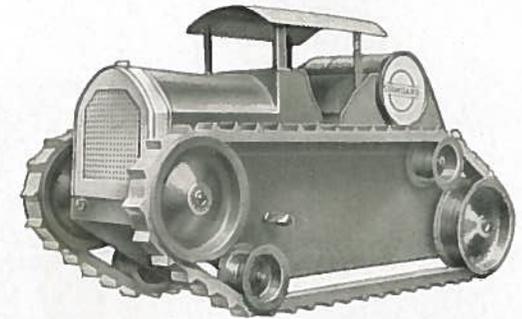
Handlackierung



1084

1084
Straßenwalze
mit starkem Uhrwerk und Vor- und Rückwärtsgang, welche für automatische Umschaltung eingestellt werden können, so daß die Walze abwechselnd vor- und rückwärts fährt. Schraubvorrichtung zum Verstellen der vorderen Walze für beliebige Fahrtrichtung. Feine Handlackierung
27 cm lang, 13 cm breit, 17 cm hoch

1084 G. Straßenwalze
Straßenwalze 1084 mit Anhängewagen 1084 W
(s. bei 4084 G unten)



1088

1085
Schlepper
mit gutem Uhrwerk, nur vorwärtsfahrend, Vorderachse für beliebige Fahrtrichtung verstellbar, fein handlackiert
20 cm lang

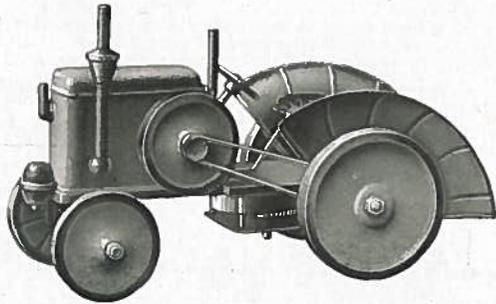
1088
Raupenschlepper
starkes Uhrwerk mit Abstellvorrichtung, feine Handlackierung
21 cm lang, 8 cm breit, 12 cm hoch

5235 G
Elektrokarren
mit starkem Uhrwerk, auf Gerade- und Kurvenfahrt einstellbar. Abstellvorrichtung. Feine Handlackierung. Mit Führer und vier hübschen Gepäckstücken. 22 cm lang, 10 cm breit

5235. Elektrokarren
wie oben, aber ohne Führer und ohne Gepäck

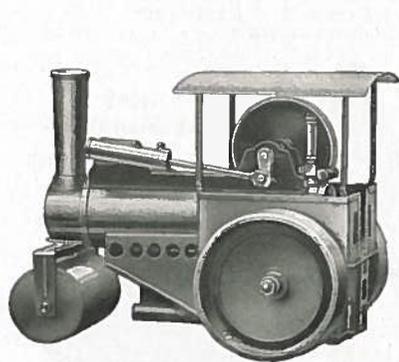


5235 G



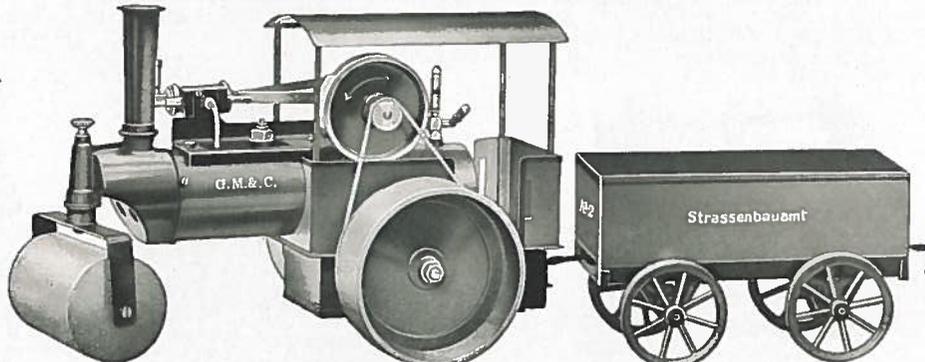
1085

Straßenwalzen, Schlepper für Dampfbetrieb



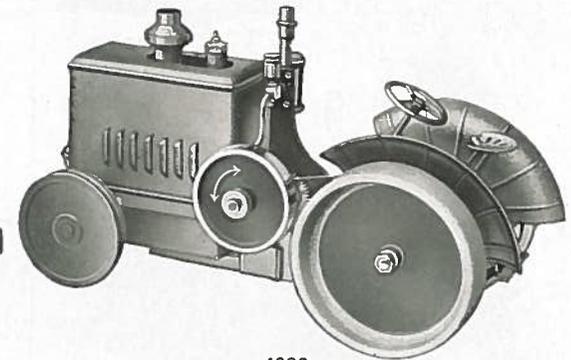
4083

Straßenwalze
mit oszillierend. Zylinder, nur vorwärtsfahrend, Fahrtrichtung verstellbar, Dampfpfeife, Sicherheitsventil, Walze samt Kessel fein lackiert, Armaturen vernickelt. Länge 18 cm, Kesseldurchm. 34 mm, Schwungraddurchm. 55 mm



4084 G

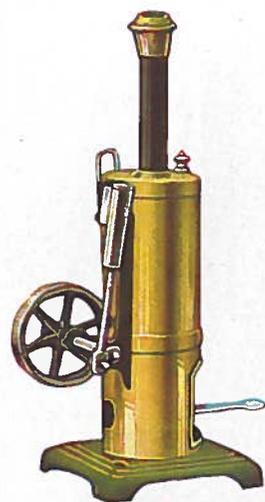
Dampfstraßenwalze 4084 mit Anhängewagen 1084 W
Feststehender, einfach wirkender Zylinder mit Rundschiebersteuerung. Schwungrad mit Schnurlaufschleife, Antrieb mittels Transmissionsspirale vom Schwungrad zur Walze. Sicherheitsventil, Dampfpfeife, Umsteuerung für Vor- und Rückwärtsgang. Schraubvorrichtung zum Verstellen der vorderen Walze für beliebige Fahrtrichtung. Die Walze einschließlich Kessel und der Anhängewagen sind fein lackiert, die Armaturen vernickelt
Gesamtlänge 46 cm, Höhe 16,5 cm, Kesseldurchmesser 45 mm, Schwungraddurchmesser 55 mm
4084: Straßenwalze (ohne Anhänger), 27 cm lang
1084 W: Anhängewagen, 19 " "



4086

Schlepper
Feststehender, einfach wirkender Zylinder mit Rundschiebersteuerung. Schwungrad mit Schnurlaufschleife, Sicherheitsventil, Wasserablaßhahn, Umsteuerung für Vor- und Rückwärtsgang, Vorderachse für beliebige Fahrtrichtung verstellbar.
Feine Handlackierung, Armaturen vernickelt
Länge 28 cm

Dampfmaschinen, stehend, mit polierten Messingkesseln

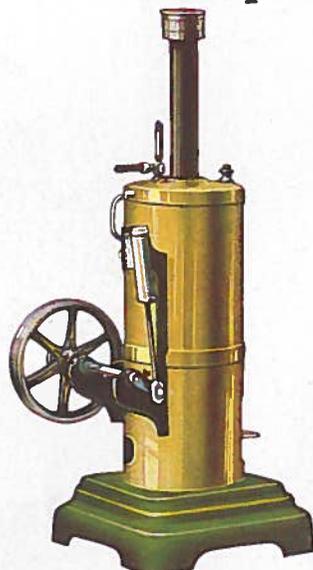


4104/5

Dampfmaschine

mit oszillierendem Zylinder, polierter Messingkessel, lackierter Stahlblechsockel, Rechaud mit Spirituslampe, Schwungrad mit Schnurlaufscheibe
Zubehör: Füllbecher, Dichtungsringe
Gesamthöhe 23,5 cm
Kesseldurchmesser 52 mm

Zubehör wird zu allen Dampfmaschinen mitgeliefert

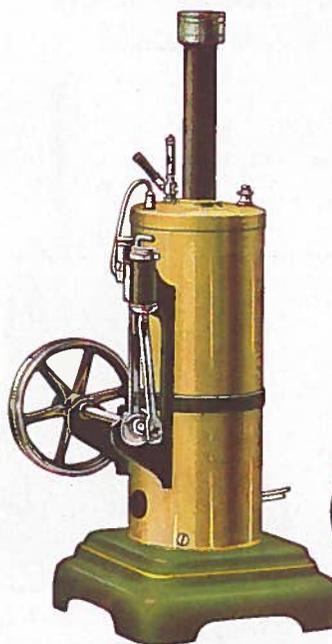


4109

Dampfmaschine

mit oszillierendem Zylinder, polierter Messingkessel, kräftiger Stahlblechsockel, hübsch lackiert, Rechaud mit Spirituslampe, Schwungrad mit Schnurlaufschleibe, Dampfpeife, Sicherheitsventil, Wasserstandsglas
Zubehör: Füllbecher u. Trichter, Dichtungsringe

Nr.	Gesamthöhe	Kesseldurchm.
4109/5:	23,5 cm	52 mm
4109/6:	29,5 "	60 "
4109/7:	32 "	75 "



4116

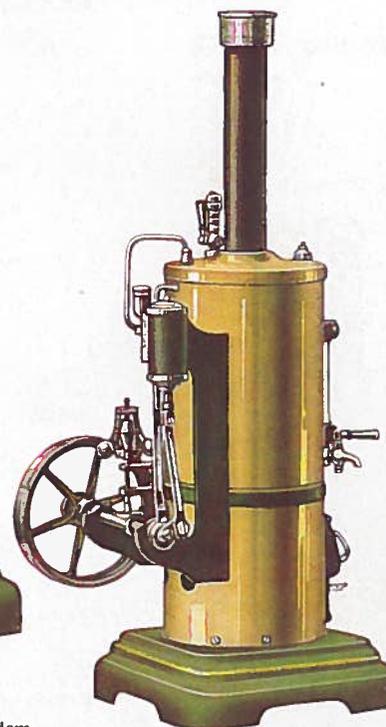
Dampfmaschine

mit feststehendem, einfachwirkendem Zylinder und Schiebersteuerung. Messingkessel poliert, mit Flammrohr, Sicherheitsventil, Wasserstandsglas, Dampfpeife, fein geprägter und lackierter Metallfuß, Schwungrad mit Schnurlaufschleibe, Umsteuerung für beide Drehrichtungen, Schnurlaufscheibe, Auspufftrichter, Spirituslampe mit Doppelbrenner

Zubehör:

Füllbecher, Trichter, Öler, Schürhaken, Dichtungsringe

Nr.	Gesamthöhe	Kesseldurchm.
4116/6:	29,5 cm	60 mm
4116/7:	32 "	75 "



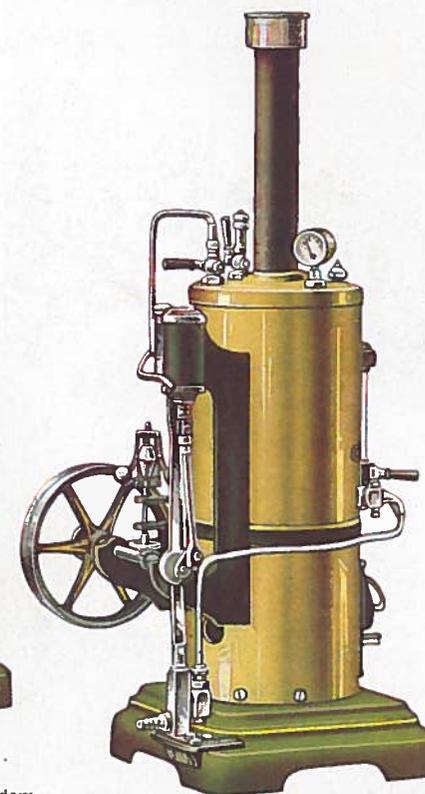
4117

Dampfmaschine

mit feststehendem, einfachwirkendem Zylinder und Schiebersteuerung. Umsteuerung für beide Drehrichtungen, Messingkessel poliert mit Flammrohr, Sicherheitsventil, Dampfpeife, Wasserstandsanzeiger, Wasserablaßhahn, Metallsockel u. Feuerungstür fein geprägt, Spirituslampe mit Vergasungsbrenner (Größe 7 nur mit Doppelbrenner)

Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öler, Schürhaken, Dichtungsringe

Nr.	Gesamthöhe	Kesseldurchm.
4117/ 7:	32 cm	75 mm
4117/ 8:	37 "	85 "
4117/10:	42 "	100 "



4118

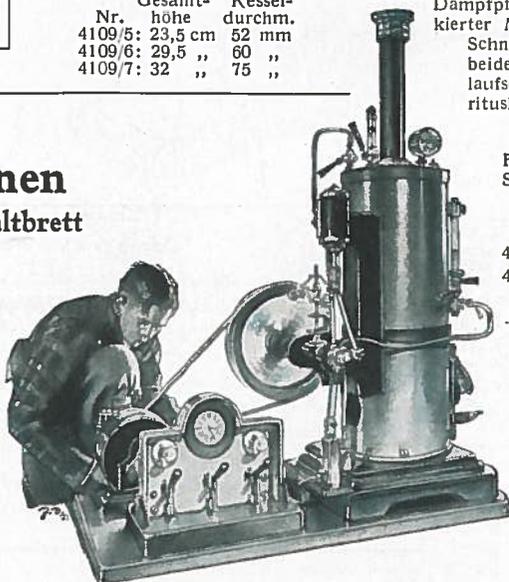
Dampfmaschine

mit feststehendem und doppelwirkendem Zylinder und Rundschiebersteuerung, Ausführung wie nebenstehende Nr. 4117, außerdem mit Manometer, Speisepumpe, Auspufftrichter, gußeiserner Feuerungstür
Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öler, Schürhaken, Schraubenschlüssel, Dichtungsringe

Nr.	Gesamthöhe	Kesseldurchm.
4118/ 8:	37 cm	85 mm
4118/10:	42 "	100 "

Stehende Dampfmaschinen mit Dynamo und Schaltbrett

Lehrreiche Darstellung der Verwandlung von Dampfkraft in Elektrizität. Bei 4116/3404/6 und den Nr. 4118/91 sind Dynamo und Schaltbrett auf gemeinschaftlichem Hartholzsockel mit der Dampfmaschine montiert, bei den Nr. 4117/91 dagegen auf eigenem Metallsockel, welcher leicht mit der Dampfmaschine fest verbunden werden kann



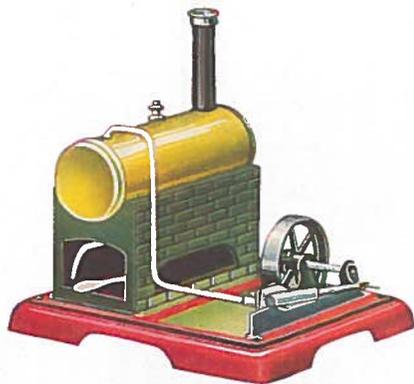
Nr.	Zusammensetzung			Leistung		Sockel cm	Preis
	Dampfmaschine	Dynamo	Schaltbrett	Lampen	Volt		
4116/3404/6	4116/6	3404	3631	1	2 1/2	27,5 × 13,5	
4117/91/7	4117/7	3391/0	3631	1	2 1/2	28 × 15	
4117/91/8	4117/8	3391/0	3631	1	2 1/2	28 × 15	
4117/91/10	4117/10	3391/0	3631	1	3 1/2	30,5 × 15	
4118/91/8	4118/8	3391/0	3631	1	2 1/2	30 × 14,5	
4118/91/10	4118/10	3391/1	3632	2	2 1/2	38 × 15,5	



Vorzügliche Ausführung

Dampfmaschinen
mit liegendem Kessel

Tadellose Funktion

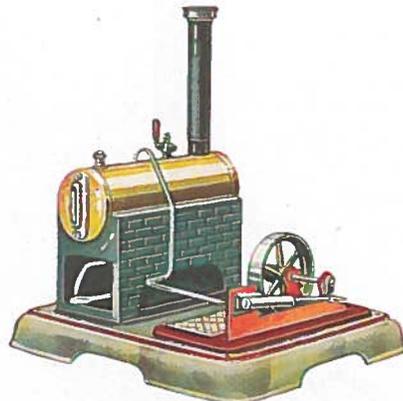


4130/4

Dampfmaschine

mit oszillierendem Zylinder
Kessel Messing blank, Sicherheitsventil
Schwungrad und Schnurlaufscheibe
Zubehör: Becher mit Schnauze,
Dichtungsringe, Anleitung

Höhe mit Kamin 17 cm, Sockel 17,5 × 17,5 cm
Kesseldurchmesser 45 mm



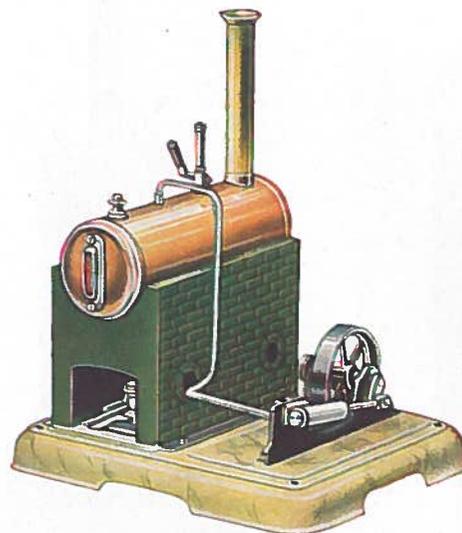
4130/4 WP

Dampfmaschine

mit oszillierendem Zylinder, Messing-
kessel mit Sicherheitsventil, Wasser-
standsanzeiger u. Pfeife, Schwungrad
mit Schnurlaufscheibe

Zubehör: Füllbecher, Trichter,
Dichtungsringe, Anleitung

Sockel 17 1/2 × 17 1/2,
Höhe mit Kamin
17 cm
Kessel-
durchmesser 45 mm

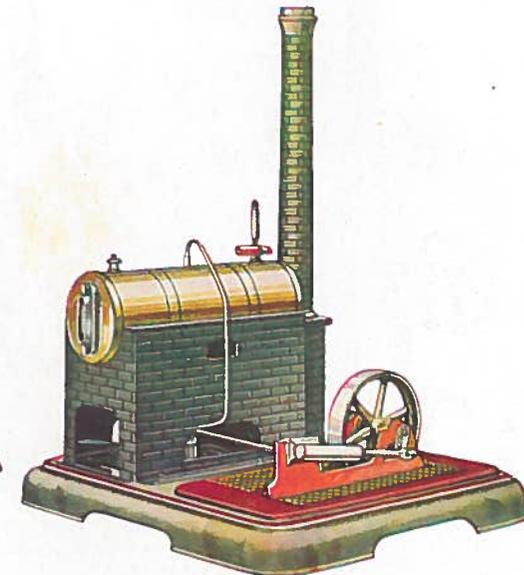


4092

Dampfmaschine

mit oszillierendem Zylinder, Kupferkessel,
Sicherheitsventil, Dampfpfeife, Wasserstands-
anzeiger, Schwungrad mit Schnurlaufscheibe
Zubehör: Füllbecher, Trichter, Dichtungsringe,
Anleitung

	Höhe mit Kamin	Sockel	Kessel- durchmesser
4092/4	22 cm	20 × 18 cm	46 mm
4092/5	24 „	24 × 22 „	52 „



4094/5

Dampfmaschine

mit oszillierendem Zylinder, Messingkessel mit Wasser-
standsanzeiger, Sicherheitsventil und Pfeife, Schwun-
rad mit Schnurlaufscheibe

Zubehör: Füllbecher, Trichter, Dichtungsringe,
Anleitung

Sockel 24 1/2 × 22 cm, Höhe mit Kamin 29 cm
Kesseldurchmesser 52 mm



Zubehör wird zu allen
Dampfmaschinen mit-
geliefert

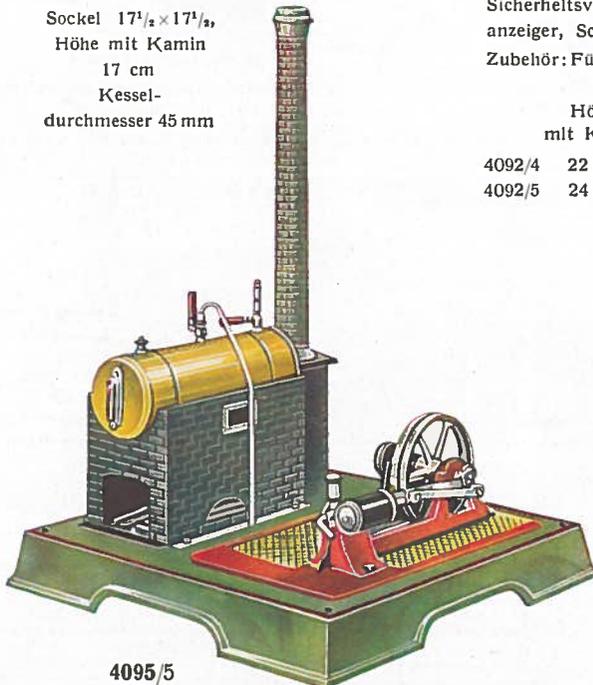
4095/5

Dampfmaschine

mit feststehendem, einfach wirkendem Zylinder,
Messingkessel poliert, Dampfpfeife, Dampf-
absperrhahn, Sicherheitsventil, Wasserstands-
anzeiger, Schwungrad mit Schnurlaufrihle und
Schnurlaufscheibe, Umsteuerung für beide
Drehrichtungen, die Maschine arbeitet in der
Richtung, nach welcher das Schwungrad an-
gedreht wird. Fundament fein geprägt und
lackiert

Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öler,
Schürhaken, Dichtungsringe

Höhe mit Kamin 37 cm, Sockel 27,5 × 27,5 cm
Kesseldurchmesser 52 mm



4095/5

Dampfmaschinen

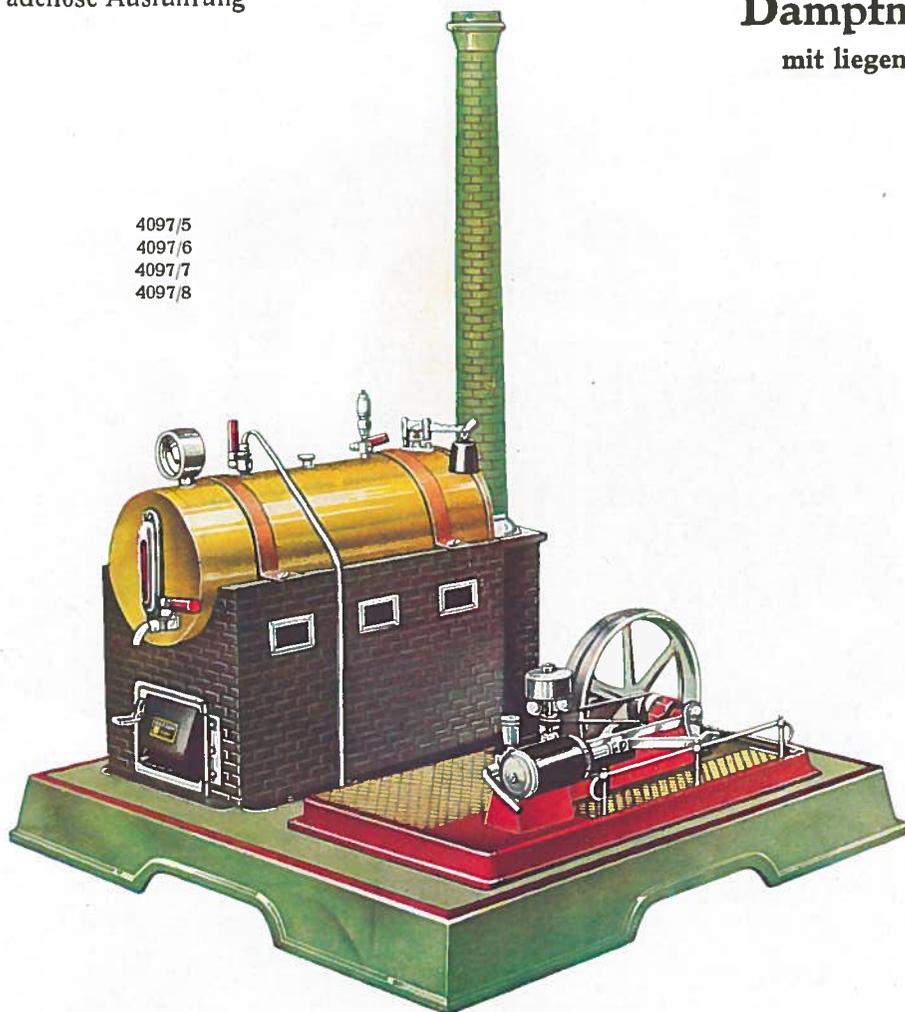
erfordern beim Einkauf besondere Sorgfalt. Es handelt sich hierbei
in erster Linie darum, ein Fabrikat ausfindig zu machen, das man
Kindern mit ruhigem Gewissen ohne Gefahr in die Hand geben
kann. Unsere Dampfmaschinen sind aus bestem, starkem Material
gefertigt, sorgfältig durchkonstruiert, präzise gearbeitet, durchweg mit
Sicherheitsventil versehen und vor Verlassen der Fabrik auf Druck
und Leistung peinlich genau geprüft, so daß sie allen Anforderungen
genügen, die man berechtigterweise an sie stellen kann. Für tadellose
Funktion unserer Dampfmaschinen übernehmen wir bei Beachtung der
beigegebenen ausführlichen Gebrauchsanweisungen jederzeit Gewähr.

Tadellose Ausführung

Dampfmaschinen
mit liegendem Kessel

Vorzügliche Funktion

4097/5
4097/6
4097/7
4097/8



4097

Dampfmaschine

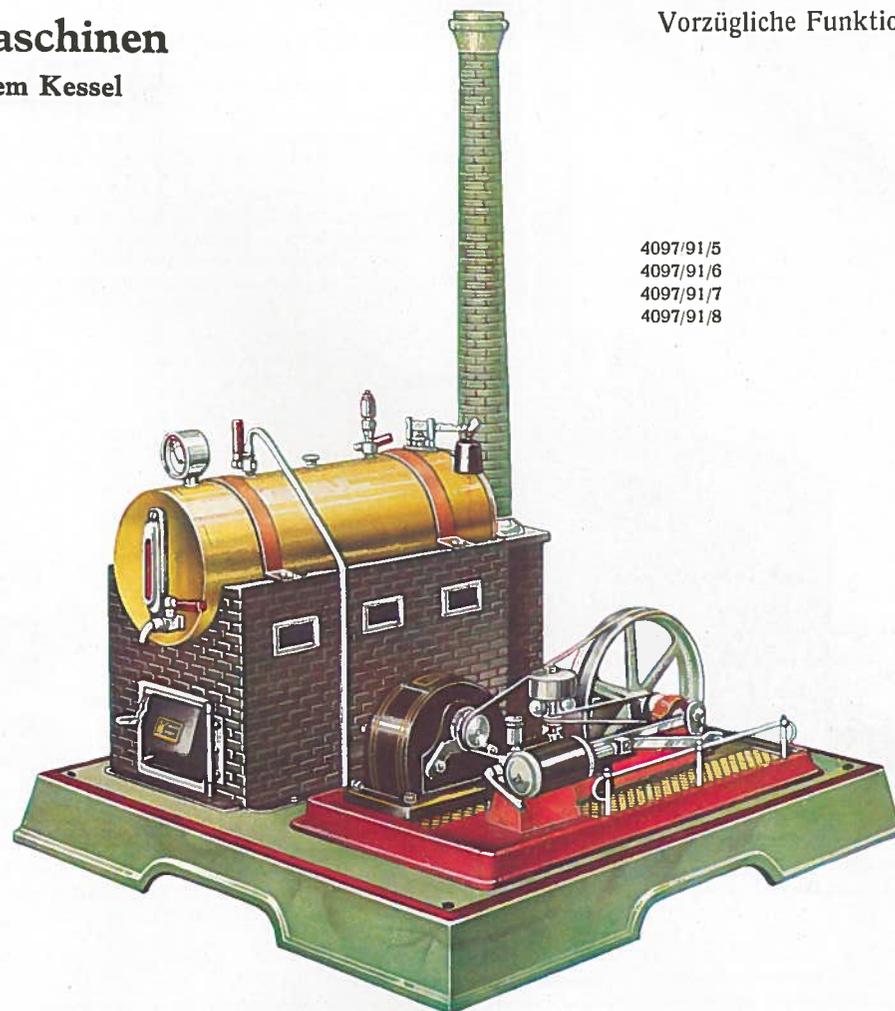
Mit einfachwirkendem, feststehendem Zylinder, Umsteuerung für beide Drehrichtungen, die Maschine arbeitet in der Richtung, nach welcher das Schwungrad angedreht wird. Schwungrad mit Schnurlaufrille und Schnurlaufscheibe, Größe 7 und 8 mit Zentrifugalregulator

Kessel Messing poliert, Rechaud fein mauerartig geprägt und lackiert, Sicherheits-Spirituslampe
Armaturen: Glockenpfeife, Sicherheits-Gewichtsventil, Dampfabsperrhahn, Manometer, Wasserstands-anzeiger, Wasserablaßhahn von Größe 6 ab

Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öler, Schürhaken und Dichtungsringe

Nummer	Fundament cm	Höhe mit Kamin cm	Kessel-	
			Länge mm	Durchmesser mm
4097/5	27,5 × 27,5	37	145	52
4097/6	30 × 30	39	165	60
4097/7	32,5 × 32,5	41	185	70
4097/8	35 × 35	45	210	80

4097/91/5
4097/91/6
4097/91/7
4097/91/8



4097/91

Dampfmaschine

Ausgerüstet mit Dynamo 3391/0 und Bogenlampe 3449

Mit einfachwirkendem, feststehendem Zylinder, Umsteuerung für beide Drehrichtungen, die Maschine arbeitet in der Richtung, nach welcher das Schwungrad angedreht wird. Schwungrad mit Schnurlaufrille und Schnurlaufscheibe, Größe 7 und 8 mit Zentrifugal-Regulator

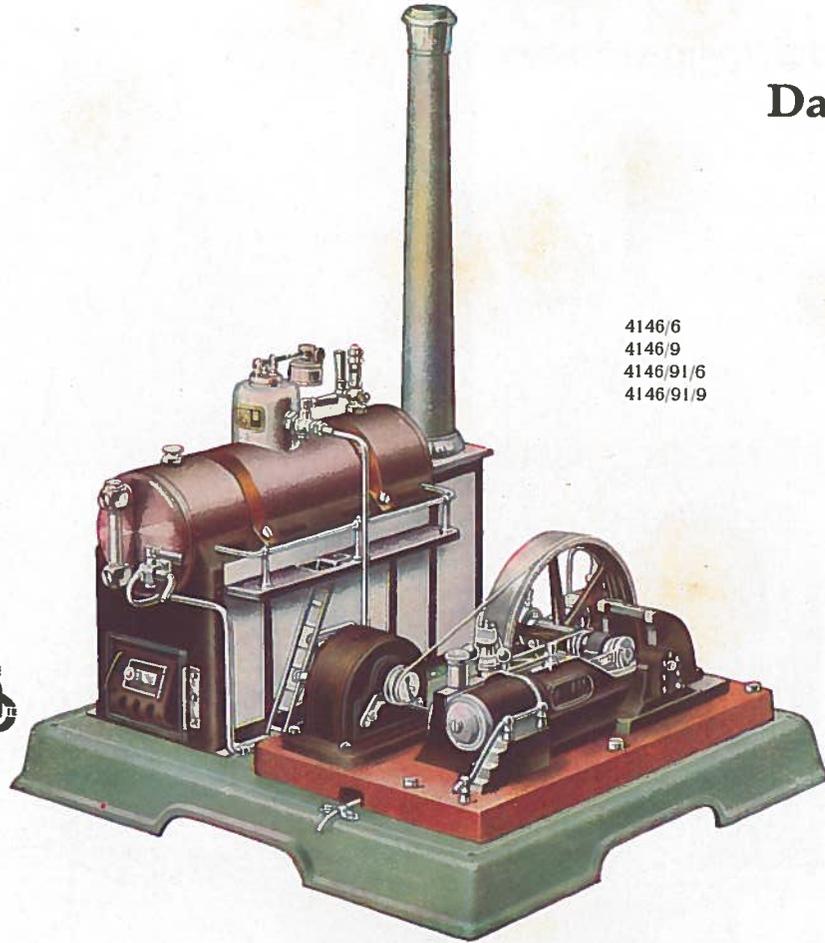
Kessel Messing poliert, Rechaud fein mauerartig geprägt und lackiert, Sicherheits-Spirituslampe
Armaturen: Glockenpfeife, Sicherheits-Gewichtsventil, Dampfabsperrhahn, Manometer, Wasserstands-anzeiger, Wasserablaßhahn von Größe 6 ab

Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öler, Schürhaken und Dichtungsringe

Nummer	Fundament cm	Höhe mit Kamin cm	Kessel-		Leistung
			Länge mm	Durchmesser mm	
4097/91/5	27,5 × 27,5	37	145	52	1 Lampe
4097/91/6	30 × 30	39	165	60	zu
4097/91/7	32,5 × 32,5	41	185	70	2 1/2 Volt
4097/91/8	35 × 35	45	210	80	0,20 Amp.



Dampfmaschinen



4146/6
4146/9
4146/91/6
4146/91/9

4146

Modell-Dampfmaschine

Maschine rle. Liegend, feststehender, doppeltwirkender Präzisions-Dampfzylinder. Rundschiebersteuerung, Umsteuerung für beide Drehrichtungen. Maschinenlager Eisenguß lackiert. Massives Schwungrad mit Schnurlaufritze und Schnurlaufscheibe. Zentrifugalregulator, Speisepumpe mit Dreiweghahn, Schmierbüchsen, Kondenswasserablauf. Fundament fein geprägt und lackiert.

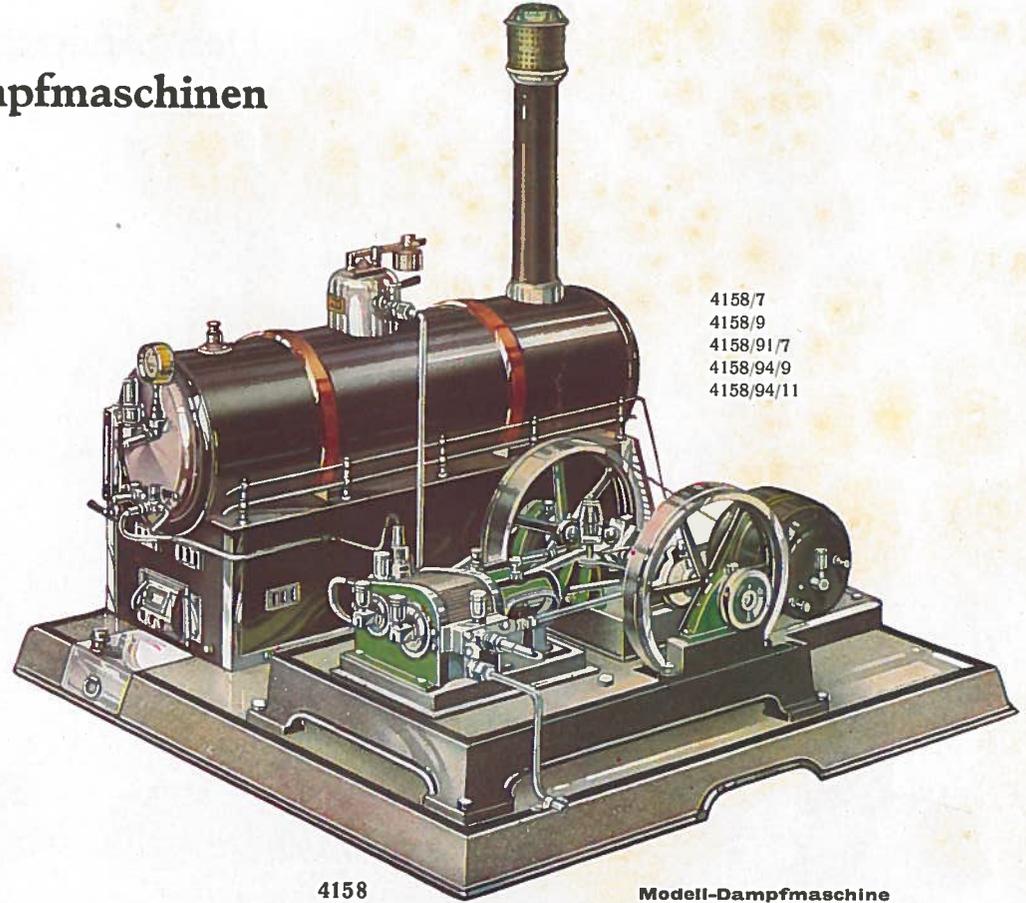
Kessel. Aus Messing, mit Flammrohr, blau patiniert. Rechaud mit Galerie u. Treppe. Vergaserlampe.

Armaturen. Füllschraube, Dampfdom mit Sicherheits-Gewichtsventil, Dampfpfeife, Dampfabsperrehahn, Dreiweghahn, Wasserstandsanzeiger, Größe 9 mit Wasserablaßhahn; bei Größe 6 und 7 Ablassen des Wassers durch Dreiweghahn. Alles fein vernickelt. Manometer kann an Stelle der Füllschraube angebracht werden.

Magnet-Dynamo. Auf gemeinschaftlichem Fundament mit der Dampfmaschine montiert. Antrieb durch Schnurlaufrad.

Zubehör. Füllbecher, Trichter, Öler, Dichtungsringe, Schürhaken, Schraubenschlüssel, Tropfschale und Anleitung.

Nr.	Größe	Gesamtgröße		Kessel		Maschine	
		Höhe mit Kamin cm	Fundament cm	Durchmesser mm	Länge mm	Schwungrad-Durchmesser mm	
4146	6	35,5	35 × 28,5	56	175	100	
	9	50	50 × 42	90	250	140	
4146/91	6	mit Dynamo 3391/0 und Schaltbrett 3631. Leistung: 1 Lampe à 2½ Volt					Maße wie oben
	9	" " 3391/1 " " 3632. " 2 " à 2½ "					



4158/7
4158/9
4158/91/7
4158/94/9
4158/94/11

4158

Modell-Dampfmaschine

Maschinerie. Liegend, Hoch- und Niederdruckzylinder, in gemeinschaftlichem Zylindermantel gelagert. Schieberkastensteuerung. 2 massive Schwungräder mit doppelter Schnurlaufstufenscheibe. Gekröpfte Welle, Zentrifugalregulator, Maschinenlager Eisenguß, Speisepumpe, Schmierbüchsen, Kondenswasserablauf, Fundament Eisenblech fein geprägt und lackiert.

Kessel. Flammrohrkessel aus schwerem Messingblech mit Siederöhren, in schwarz lackierten Blechmantel gehüllt zur Ausnutzung der Heizkraft. Rechaud mit Galeriestangen und Treppen auf beiden Seiten. Massive Feuertüre. Ausziehbare Spirituslampe mit Vergasungslangbrenner.

Armaturen. Füllschraube, Dampfdom mit Sicherheits-Gewichtsventil, Dampfpfeife, Dampfabsperrehahn, Dreiweghahn, Wasserstandsanzeiger mit Ablaßhahn, richtiggehender Manometer.

Magnet-Dynamo. Auf gemeinschaftlichem Fundament mit der Dampfmaschine montiert. Schnurlauf und Riemenantrieb.

Zubehör. Füllbecher, Trichter, Öler, Dichtungsringe, Schürhaken, Schraubenschlüssel, Tropfschale und Anleitung.

Nr.	Größe	Bezeichnung	Gesamtgröße		Kessel		Kessel-mantel	Maschine
			Höhe mit Kamin cm	Fundament cm	Durchmesser mm	Länge mm	Durchmesser mm	Schwungrad-Durchm. mm
4158	7	m. Dynamo 3391/1 u. Schaltbrett 3632. Leistung: 2 Lampen à 2½ Volt..	38	42 × 37	56	275	70	100
4158/91	7							
4158	9	mit Dynamo 3394/0, Schaltbrett 3632 und Scheinwerfer 3547. Leistung: 4 Lampen à 2½ Volt.	41	47 × 47	70	320	90	120
4158/94	9							
4158/94	11	mit Dynamo 3394/1, Schaltbrett 3632 Bogenlampe 3449 u. Scheinwerfer 3547, Leistung: 4 Lamp. à 3½ Volt	48	55 × 55	90	350	110	140

Dampfmaschine stehend, mit Kupferkessel



4113/7

4113

Dampfmaschine, stehender Kupferkessel, feststehender Zylinder, Guß-Sockel, Flammrohr durch den Kessel, Schwungrad mit Schnurlaufritze, Sicherheitsventil, Wasserstandsglas

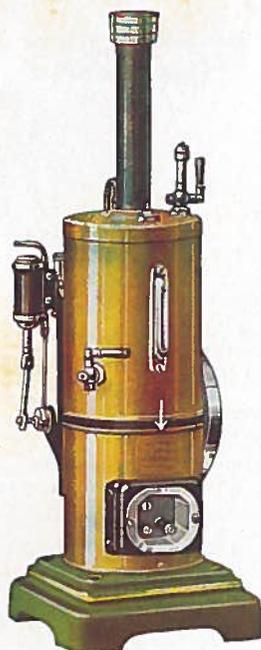
4113/7
mit angebauter Übersetzung

Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öler, Dichtungsringe, Schürhaken und Anleitung

4113/6
Höhe 24 cm
Kesseldurchmesser 65 mm

4113/7
Höhe 31 cm
Kesseldurchmesser 75 mm

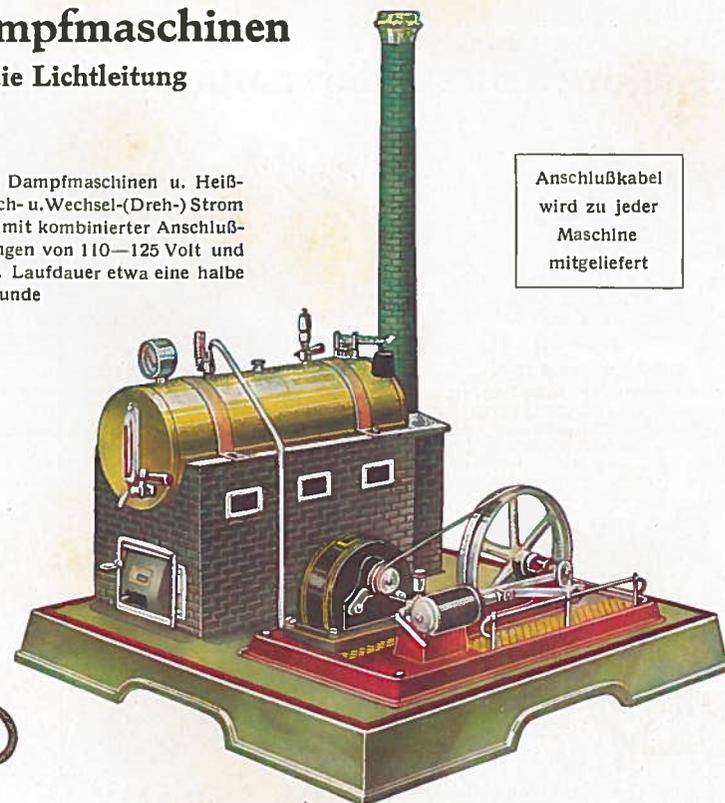
Elektrisch beheizte Dampfmaschinen zum direkten Anschluß an die Lichtleitung



EI 4117/8

EI 4117/8: Ausführung mit blank poliertem Messingkessel. Größe usw. wie 4117/8 auf Seite 57

Die elektrisch beheizten Dampfmaschinen u. Heißluftmotoren sind für Gleich- u. Wechsel-(Dreh-) Strom zu verwenden und sind mit kombinierter Anschlußvorrichtung für Spannungen von 110—125 Volt und 210—230 Volt versehen. Laufdauer etwa eine halbe Stunde



EI 4097/6

EI 4097/6 u. EI 4097/91/6 Ausführung, Größe usw. wie 4097/6 u. 4097/91/6 auf Seite 59

Anschlußkabel wird zu jeder Maschine mitgeliefert



4154/5/3404
Dampflokobile, stationär, mit feststehendem, einfachwirkendem Zylinder, Umsteuerung für beide Drehrichtungen, Dampfpeife, Sicherheitsventil, Wasserstandsglas, Wasserablaßhahn. Messingkessel blau patiniert. Rechaud Blaublech

4154/4
Höhe mit Kamln 27 cm, Sockel 22,5 x 18 cm
Kesseldurchmesser 42 mm

4154/5
Höhe mit Kamln 29,5 cm, Sockel 28 x 20,5 cm
Kesseldurchmesser 52 mm

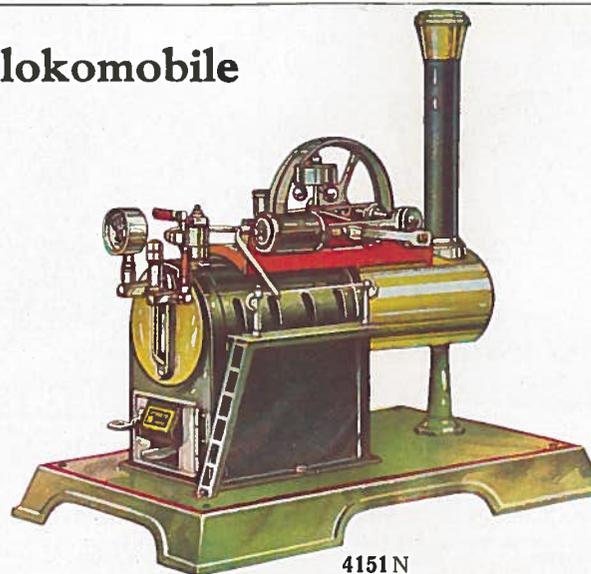
4154/4/67 wie 4154/4, mit Dynamo 3367 u. Bogenlampe 3542

4154/5/3404 wie 4154/5, mit Dynamo 3404 u. Bogenlampe 3542



4154/5/3404

Dampflokobile



4151 N

4151 N
Dampflokobile stationär, mit feststehendem, doppelwirkendem Zylinder, Messingkessel mit Manometer, Wasserstandsanzeiger, Pfeife, Sicherheitsventil, Dampfsperrrhahn, Schwungrad mit Schnurlaufritze, Zentrifugalregulator; Rechaud schwarz mit Geländer und Treppe, Sockel lackiert, Armaturen vernickelt

Zubehör: Füllbecher, Trichter, Dichtungsringe, Öler, Schürhaken und Anleitung

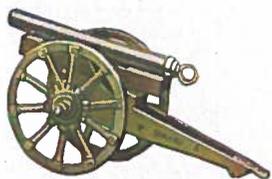
Sockel 28 1/2 x 16 1/2 cm
Höhe 26 cm
Kesseldurchmesser 52 mm
Schwungraddurchmesser 80 mm

Naturgetreue Modelle

Handarbeit und Handlackierung

Kanonen mit Federspannung

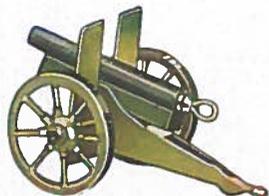
Kanonen für Zündblättchenfeuerung



8000

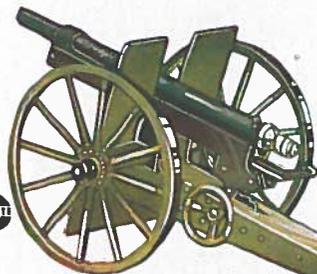
Feldgeschütz

mit Federspannung, Rohr brüniert
8000/00: 8,5 cm lang
8000/0: 10 " " " " 8161/4
8000/00 für Gummigranaten 8161/4
8000/0 " " " " 8161/4



8000 S

Feldgeschütz mit Federspannung
Rohr brüniert, Schutzschild
8000S/0: 10 cm lang
8000S/1: 13 " " " " 8161/4
8000S/0 für Gummigranaten 8161/4
8000S/1 " " " " 8161/6



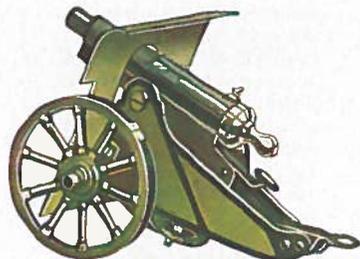
8008

Kanone mit Federabzug, verstellbare Höhenrichtung,
Schutzschild fein lackiert, Rohr Eisenblech brüniert
8008/0: 13 cm lang mit 3 Gummigranaten 8161/4
8008/1: 17 " " " " 3 " " 8161/6
8008/2: 25 " " " " 3 " " 8161/6
8008/3: 33 " " " " 3 " " 8161/7



8013

Küstengeschütz
mit Federabzug
Rohr brüniert
11 cm lang
Mit
3 Gummigranaten
8161/4



8018

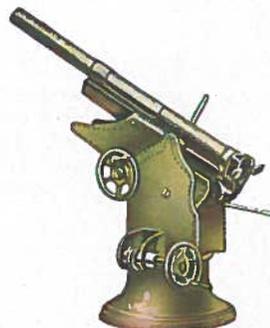
Feldhaubitze

mit Federabzug, Schutzschild, Visier,
verstellbare Höhenrichtung, Rohr brüniert. 13 cm lang
Mit 3 Gummigranaten 8161/7



8014

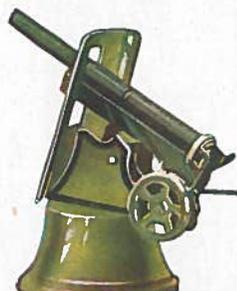
Schiffgeschütz
mit Federabzug, Schutzschild,
drehbar, Höhenrichtung verstellbar, Rohr brüniert. Sockeldurchm. 6 cm, Länge 10,5 cm
Mit 3 Gummigranaten 8161/4



8050

**Flugzeug-
Abwehrgeschütz**

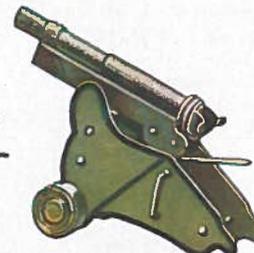
Hinterlader, Rohr brüniert,
drehbar durch Handrad und
Schneckenwinde, Höhenrichtung
verstellbar durch Handrad,
Spannhebel. Sockeldurchmesser
6 cm, Länge 16,5 cm
Mit 6 Gummigranaten 8161/6
und 1 Schachtel Zündblättchen



8024

Schiffgeschütz

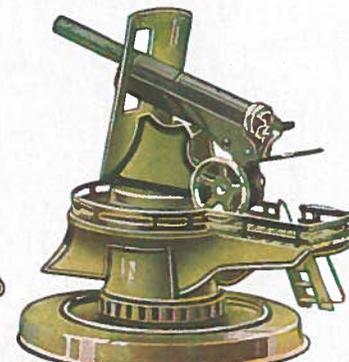
Hinterlader, auf
Sockel drehbar, verstellbare
Höhenrichtung, Rohr brüniert. Sockel-
durchmesser 6 cm, Länge 10,5 cm. Mit
6 Granaten 8161/4 und
1 Schachtel Zündblättchen



8023

Küstengeschütz

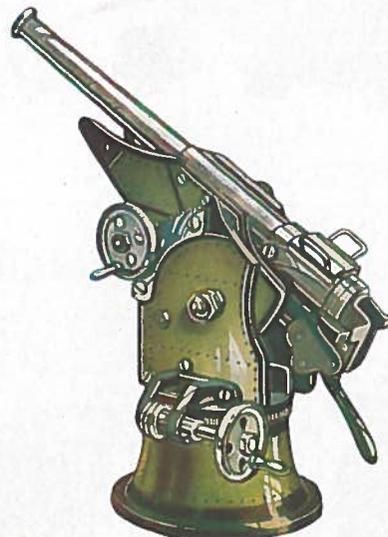
Hinterlader, Rohr
brüniert, 11 cm lang, m.
6 Granaten 8161/4 und
1 Schachtel Zündblättchen



8047

Küstengeschütz

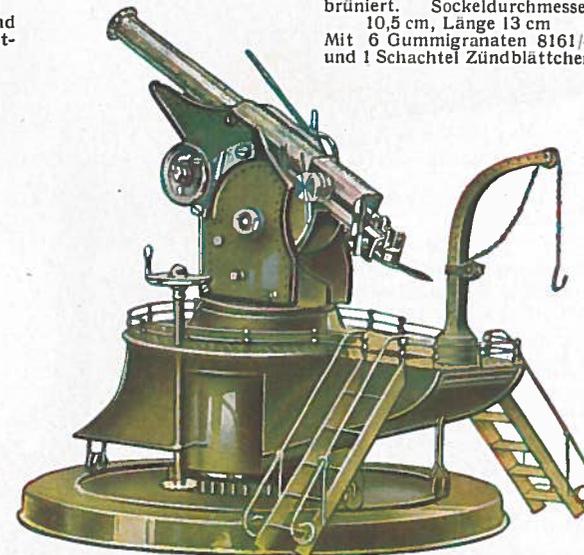
drehbar, Hinterlader, verstellbare
Höhenrichtung, Laufgang, Treppe,
Schutzschild, Rohr brüniert. Sockeldurchmesser
10,5 cm, Länge 13 cm
Mit 6 Gummigranaten 8161/4
und 1 Schachtel Zündblättchen



8056

Küsten- oder Festungsgeschütz

Hinterlader, 2teilige Metallpatrone, Rohr massiv,
brüniert, Handrad für Höhen- und Seitenrichtung,
Lafette und Sockel aus Eisen. Mit
6 Gummigranaten 8161/6, 1 Schachtel Zündblättchen,
Wischstock, Verschleißreiniger
8056/1: Sockeldurchm. 6,5 cm, Länge 16 cm
8056/2: Sockeldurchm. 9,5 cm, Länge 25 cm



8049/2

8049/4

Küstengeschütz

Hinterlader, mit abschraubbarem Lauf für doppelte Ladung,
Rohr massiv, brüniert, durch Handrad auf Sockel drehbar,
Höhenrichtung durch Handrad verstellbar, Spannhebel,
Laufgang, Treppen, drehbarer Kran mit Handwinde

8049/2: Sockeldurchmesser 15 cm, Länge 20 cm,
mit 10 Granaten 8161/6

8049/4: Sockeldurchmesser 23 cm, Länge 26 cm,
mit 10 Granaten 8161/6, zweiteilige Patrone

Je mit 1 Schachtel Zündblättchen, Wischstock u. Verschleißreiniger

Gummigranaten
per 100 Stück

8161/4

8161/6

8161/7

8161/10

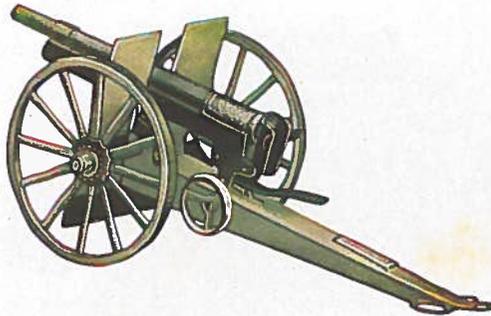
sowie Zündblättchen 8162
per Dtz. Schachteln

sind bei uns erhältlich

Naturgetreue Modelle

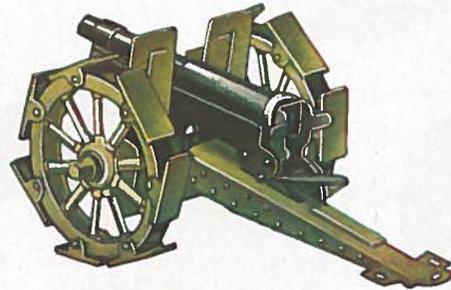
Kanonen für Zündblättchenfeuerung

Handarbeit und Handlackierung



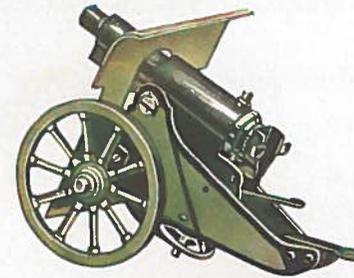
8038

Kanone, Hinterlader, verstellbare Höhenrichtung, Schutzschild, fein lackiert, Rohr Eisenblech schwarz gefärbt
 8038/0 13 cm lang, mit 6 Gummigranaten 8161/4
 8038/1 18 " " " 6 " 8161/6
 8038/2 25 " " " 6 " 8161/6
 8038/3 33 " " " 6 " 8161/7
 je mit 1 Schachtel Zündblättchen



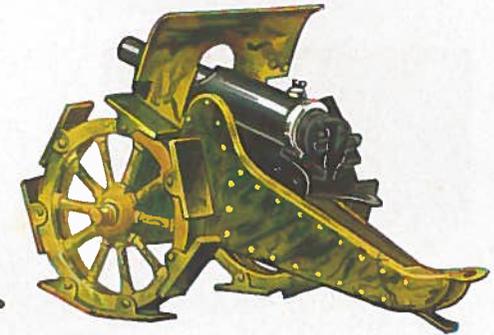
8039

Kanone, Hinterlader, Räder mit Laufplatten, verstellbare Höhenrichtung, Schutzschild, fein lackiert, Rohr Eisenblech schwarz gefärbt
 8039/0 15 cm lang, mit 6 Gummigranaten 8161/4
 1 Schachtel Zündblättchen
 8039/1 21 cm lang, mit 6 Gummigranaten 8161/6
 1 Schachtel Zündblättchen



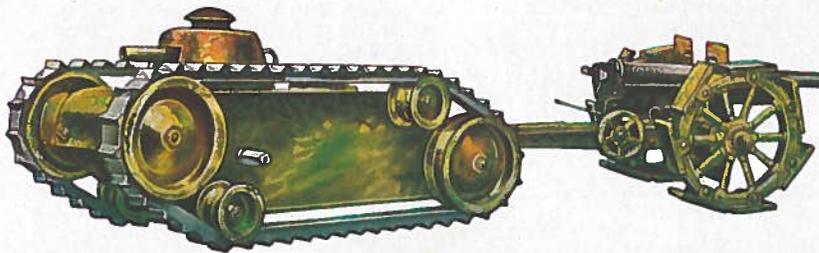
8058

Feldhaubitze, Hinterlader, Schutzschild, verstellbare Höhenrichtung und Visier, Rohr brüniert, Länge 13 cm
 Mit 6 Gummigranaten 8161/6,
 1 Schachtel Zündblättchen



8059

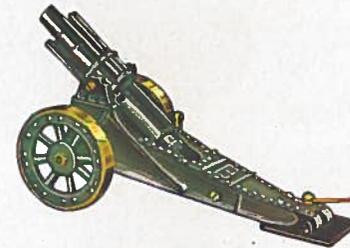
Feldhaubitze, Hinterlader, Räder mit Laufplatten, Schutzschild, verstellbare Höhenrichtung und Visier, fein lackiert (Schutzlackierung gegen Fliegersicht), Rohr Eisenblech schwarz gefärbt. Mit 6 Gummigranaten 8161/6 und 1 Schachtel Zündblättchen. Länge 14 cm



1087/39

1087/39
Kriegstank
 mit angehängter Kanone 8039/1. Starkes Uhrwerk mit Abstell-Vorrichtung; feine Mimikry-Handlackierung. Kanone im Geschützturm mit Federspannung, dreht sich automatisch beim fahrenden Tank. Maße des Tanks: 21 x 8 x 9 cm

1087
Kriegstank
 ohne Kanone, wie oben



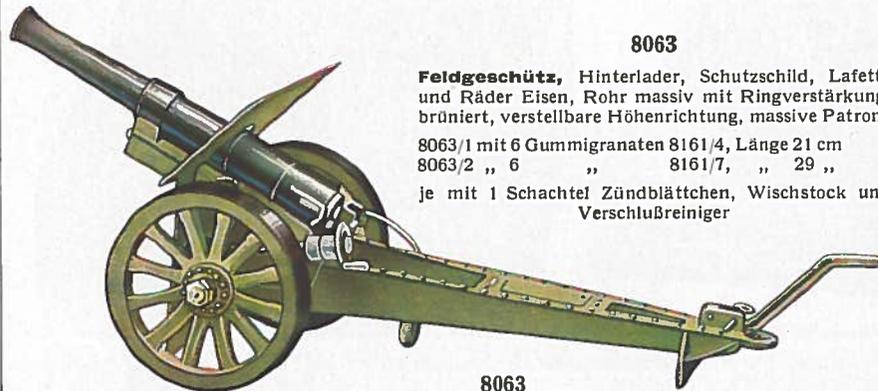
8060

Miniatur-Mörser

Hinterlader, Metallpatrone mit Bajonettverschluß, Lafette aus Eisenguß, Lauf und Räder Messing, verstellbare Höhenrichtung, Spannhebel. Länge 13 cm. Mit 6 Gummigranaten 8161/6, 1 Schachtel Zündblättchen und Verschlußreiniger

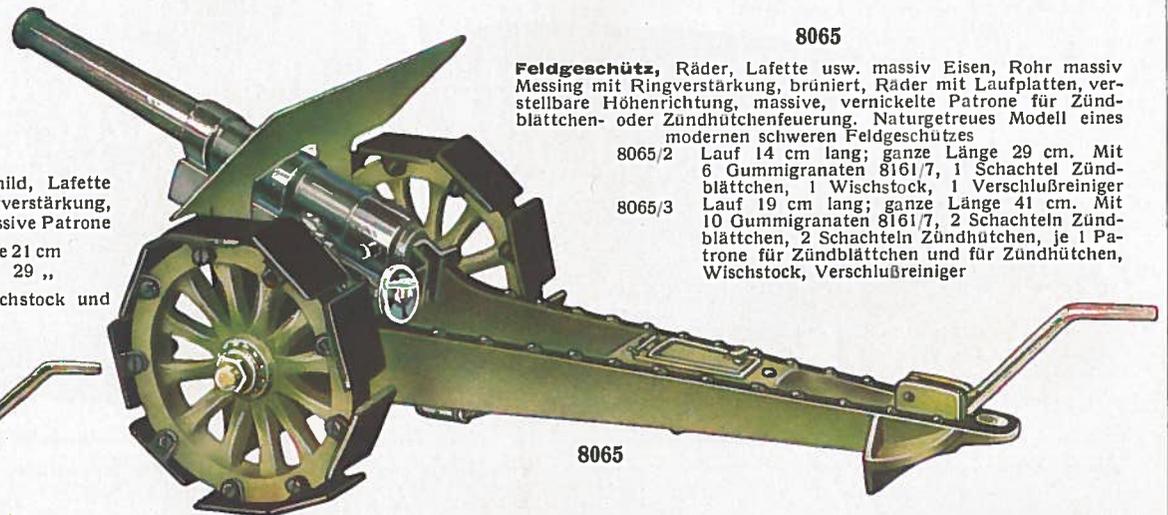
8060 S

Derselbe Mörser wie oben auf Marmorsockel 15 x 8 cm montiert



8063

8063
Feldgeschütz, Hinterlader, Schutzschild, Lafette und Räder Eisen, Rohr massiv mit Ringverstärkung, brüniert, verstellbare Höhenrichtung, massive Patrone
 8063/1 mit 6 Gummigranaten 8161/4, Länge 21 cm
 8063/2 " 6 " " 8161/7, " 29 "
 je mit 1 Schachtel Zündblättchen, Wischstock und Verschlußreiniger



8065

8065

Feldgeschütz, Räder, Lafette usw. massiv Eisen, Rohr massiv Messing mit Ringverstärkung, brüniert, Räder mit Laufplatten, verstellbare Höhenrichtung, massive, vernickelte Patrone für Zündblättchen- oder Zündhütchenfeuerung. Naturgetreues Modell eines modernen schweren Feldgeschützes
 8065/2 Lauf 14 cm lang; ganze Länge 29 cm. Mit 6 Gummigranaten 8161/7, 1 Schachtel Zündblättchen, 1 Wischstock, 1 Verschlußreiniger
 8065/3 Lauf 19 cm lang; ganze Länge 41 cm. Mit 10 Gummigranaten 8161/7, 2 Schachteln Zündblättchen, 2 Schachteln Zündhütchen, je 1 Patrone für Zündblättchen und für Zündhütchen, Wischstock, Verschlußreiniger

Gummigranaten per 100 Stück

8161/4

8161/6

8161/7

8161/10

Zündblättchen 8162 per Dtzd. Schachteln

Zündhütchen 8164 per Schachtel

sind bei uns erhältlich

Vorzügliche Ausführung

Pistolen, Gewehre

Handarbeit und Handlackierung



8068

Pistole, massiver Schaft, Lauf, Patrone u. Hahn vernickelt, massive Metallpatrone, mit 10 Gummigranaten 8161/4, 1 Schachtel Zündblättchen, Wischstock. 14 cm lang

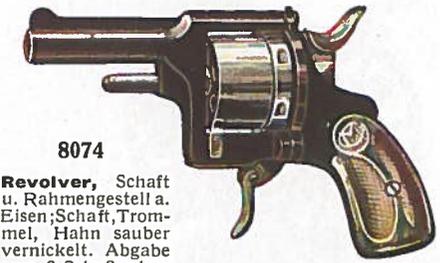


8075

Pistole, Metallpatrone, massiver Schaft, Lauf mit Visier u. Korn. Lauf, Patrone u. Hahn vernickelt. 21 cm lang. Mit 10 Gummigranaten 8161/6, 1 Schachtel Zündblättchen, 1 Wischstock

8077

Gewehr, Hinterlader, herausnehmbare Metallpatrone, Lauf aus starkem Eisenrohr, mit Visier und Korn, lackierter Holzschäft, auf Karton mit Zielscheibe montiert, ganze Länge 86 cm, Lauf 46 cm. Mit 10 Gummigranaten 8161/6, 1 Schachtel Zündblättchen, Wischstock und Verschlussreiniger



8074

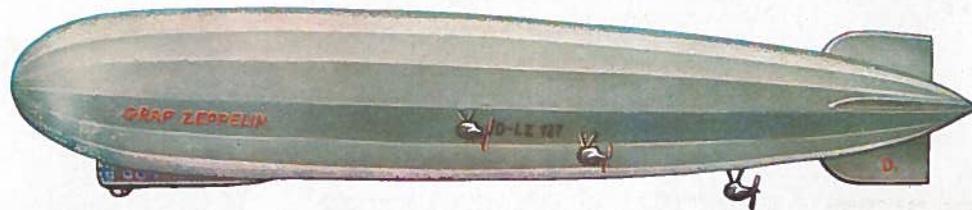
Revolver, Schaft u. Rahmengestell a. Eisen; Schaft, Trommel, Hahn sauber vernickelt. Abgabe von 6 Schuß ohne Unterbrechung. 16 cm lang. Mit 20 Granaten 8161/6, 1 Schachtel Zündblättchen, Wischstock, Entlader

Zeppelin-Luftschiffe

5406

Zeppelin-Luftschiff

mit Uhrwerk, zum Aufhängen, für Schwebeflug im Kreise. Getreue Nachbildung des Luftschiffs „Graf Zeppelin“ in Form und Farbe. 40 cm lang



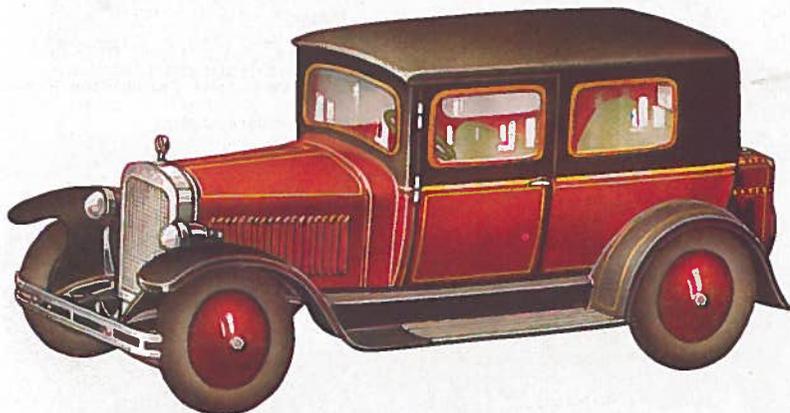
13806

Zeppelin-Luftschiff

für elektr. Betrieb, mit eingebautem Motor für 20 Volt und kompl. Aufhänge-Garnitur. 40 cm lang. Zum Betrieb erforderlich bei Wechselstrom Transformator 13474 Z, bei Gleichstrom Umformer 13476 A. Siehe Seite 42-43

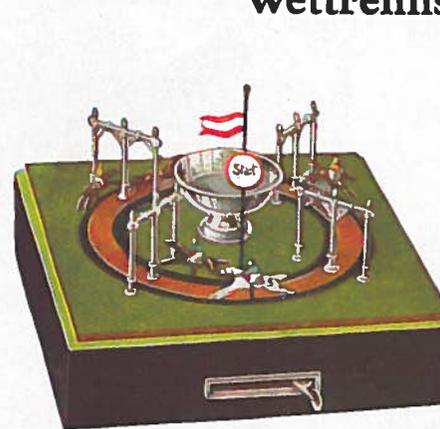
Automobil

Wettrennspele



5209

Automobil, getreue Nachbildung einer modernen Limousine, mit starkem Uhrwerk und Differential-Getriebe, Vorderachse für jede Richtung verstellbar. Scheinwerfer und Schlußlicht mit elektrischer Beleuchtung durch Batterie, welche im Koffer am Wagenende untergebracht wird. Türen zum Öffnen, Zelluloidfenster, Stoßstange, Ersatzrad, Innenraum mit Steuerrad und Sitzen; prächtige Lackierung (rot, blau und beige), Kühler, Stoßstange und Scheinwerfer vernickelt. 40 cm lang, 17 cm breit, 17 cm hoch



8892/2



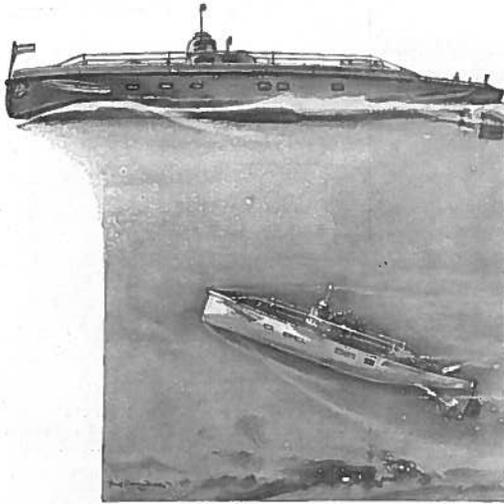
8892/4

Wettrennspele, fein überzogener Holzkasten mit vernickelten Laufbahnträgern. Die Pferde werden durch eine einfache mechanische Vorrichtung in Bewegung gesetzt

- 8892/1: 24×24×15 cm. 1 Laufbahn mit 3 Pferden
- 8892/2: 30×30×17 cm. 2 Laufbahnen „ 6 „
- 8892/3: 36×36×19 cm. 3 „ 9 „
- 8892/4: 42×42×21 cm. 4 „ 12 „

MARKLIN

Unterseeboote



Die Unterseeboote sind vollständig wasserdicht abgeschlossen, so daß ein Untergehen unmöglich ist. Ist das Uhrwerk abgelaufen, so bleibt das Boot an der Wasseroberfläche. Sämtliche Boote sind mit Stützen zum Aufstellen ausgerüstet. Die Boote werden durch ein kräftiges Uhrwerk rasch vorwärts bewegt und tauchen selbsttätig in regelmäßigen Abständen



5110/33

Unterseeboot, mit starkem Uhrwerk, feststehende Tief-
runder, handlackiert

5110/19 Rumpflänge 19 cm, ohne Antenne und Geländer
5110/26 " 26 " " mit
5110/33 " 33 " (Ausstattung wie Abbildung)

5108/29

Unterseeboot, starkes Uhrwerk, feststehende Tief-
runder, handlackiert. Mit Kommandoturm, Periskop und Geländer
Gesamtlänge 30 cm



5081

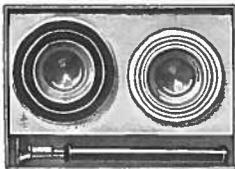
Unterseeboot

Feine Handlackierung, besonders kräftiges und gut reguliertes Uhrwerk, be-
wegliche Tiefrunder an beiden Seiten. Kommandoturm, Periskop, Rettungsboot,
Steuerrad, Strecktau

5081/41 Gesamtlänge 41 cm
5081/57 " 57 "
5081/76 " 79 "

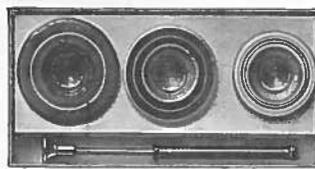
Kreiselspiele

Die verschiedenen Arten der Kreisel werden durch Stoßwirkung mittels geeigneter Antriebstöcke in Gang gebracht und können ein-
zeln oder gleichzeitig in beliebiger Anzahl ununterbrochen in Gang erhalten werden. — Gebrauchsanweisung liegt jeder Garnitur bei



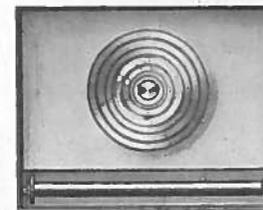
9059/2

Kartongröße: 11 x 7,5 cm
Inhalt:
Je 1 Kreisel 4,3 u. 4,8 cm
Durchmesser
1 Antriebstock



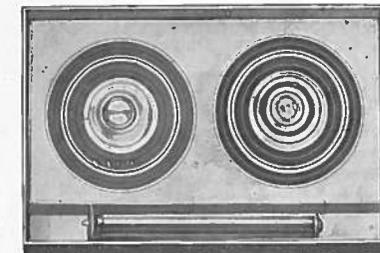
9059/3

Kartongröße: 20 x 7,5 cm
Inhalt: 1 Kreisel 4,3 cm Durchm.
1 " 4,8 " "
1 " 5,5 " "
1 Antriebstock



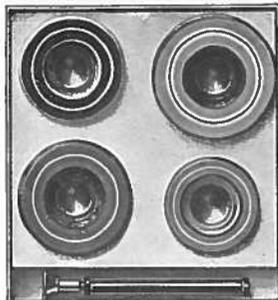
9061/1

Kartongröße: 14 x 13 cm
Inhalt:
1 Kreisel 8 cm Durchmesser
1 Antriebstock



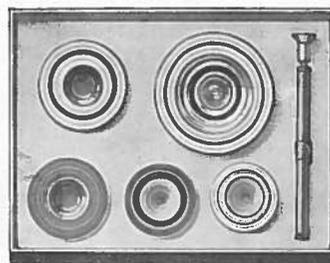
9061/2 N

Kartongröße: 24,5 x 15 cm
Inhalt: 2 Kreisel 10 cm Durchmesser
1 Antriebstock



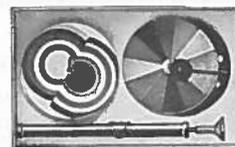
9059/4

Kartongröße: 14,5 x 13,5 cm
Inhalt: Je 1 Kreisel 4,3; 4,8; 5,5
und 6 cm Durchmesser
1 Antriebstock



9059/5

Kartongröße: 22 x 16 cm
Inhalt:
Je 1 Kreisel 4,7 und 5 cm Durchm.
1 " 5,5; 6 u. 8 " "
1 Antriebstock

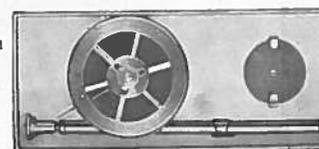


9066

Farbenkreisel

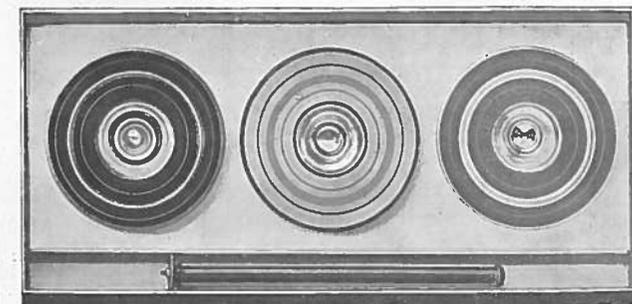
Kartongröße: 15 x 9,5 cm

Inhalt:
1 Kreisel aus starkem Eisen-
blech, fein lackiert
1 Antriebstock
6 verschiedene Farbenplatten



9090

Feuerkreisel
Kartongr.: 21,5 x 9,5 cm
Inhalt:
1 Feuerkreisel 8 cm
Durchmesser
3 Ersatz-Reibflächen
1 Antriebstock



9061/3 N

Kartongröße: 41,5 x 18,5 cm
Inhalt: 3 Kreisel 12 cm Durchmesser
1 Antriebstock



Kreiselspiele

Kreisel-Garnituren

Sorgfältige Ausführung

mit Blumenkreiseln, Schmetterlingskreiseln, Flugkreiseln u. a.

Prächtige Lackierung

Quellkreisel, Spektrumkreisel

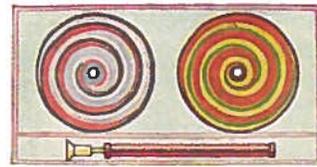


9062

Quellkreisel

Kartongröße: 15x15 cm
Inhalt: 1 Quellkreisel
12 cm Durchmesser
1 Antriebstock

Durch die besondere Bemalung wird ein eigenartiges Farbenspiel hervorgerufen. Das Quellen der Farben von der Mitte nach außen kommt bei leichtem Antrieb am besten zum Vorschein.



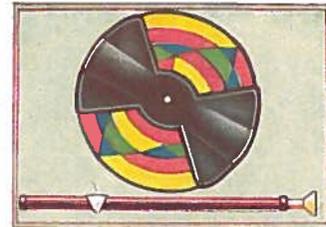
9062/2

Kartongröße: 20x10 cm
Inhalt: 2 Quellkreisel 8 cm Durchmesser
1 Antriebstock



9063/62

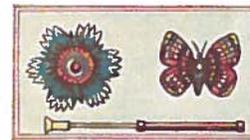
Kartongröße: 27,5x15 cm
Inhalt: 1 Spektrumkreisel 9063 mit
4 Farbenscheiben
1 Quellkreisel 9062
1 Antriebstock



9063

Spektrumkreisel

Kartongröße: 21,5x15 cm
Inhalt: 1 Spektrumkreisel 12 cm
Durchmesser mit 4 verschiedenen
Farbenscheiben, 1 Antriebstock
Bearbeitet nach der Ostwald'schen
Farbenlehre. Zeigt ein prächtiges
Regenbogen-Farbenspiel mit all seinen
Übergängen in stetem Wechsel



9069/2

Kartongröße: 17x9,5 cm
Inhalt: 1 Schmetterlingskreisel
6 cm Spannweite
1 Blumenkreisel und
1 Antriebstock



9069/3

Kartongröße: 26,5x10,5 cm
Inhalt:
1 Schmetterlingskreisel 8 cm Spannweite
2 Blumenkreisel, 1 Antriebstock



9069/4

Kartongröße: 20x18 cm
Inhalt: 2 Schmetterlingskreisel 6 cm Spannweite
2 Blumenkreisel, 1 Antriebstock



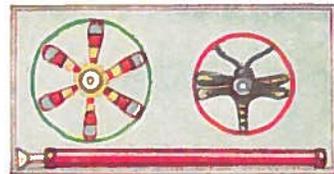
9069/5

Kartongröße: 29,5x16,5 cm
Inhalt: 1 Schmetterlingskreisel 8 cm Spannweite
1 " " " " " "
3 Blumenkreisel, 1 Antriebstock



9069/7

Kartongröße: 28x21 cm
Inhalt: 1 Quellkreisel 8 cm Durchmesser, 2 Flugkreisel
6,5 cm Durchm., 1 Schmetterlingskreisel 6 cm Spannweite,
1 Blumenkreisel, 1 Tellerkreisel, 1 Antriebstock

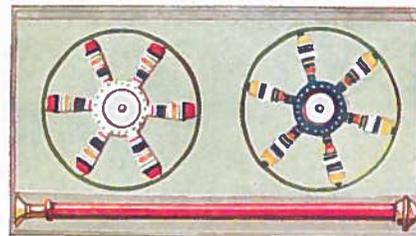


9083/2

Kartongröße: 20,5x10 cm
Inhalt: 1 Flugkreisel 8 cm Durchmesser
1 " " " " " "
1 Antriebstock

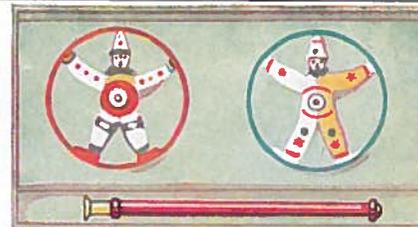
Flugkreisel

Die kleinen Modelle steigen leicht bis Zimmerhöhe, während die großen im Freien beträchtliche Höhen erreichen.



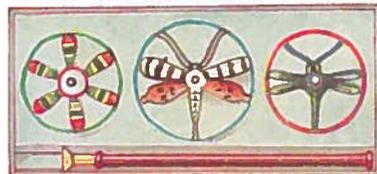
9084/2

Kartongröße: 28x15 cm
Inhalt: 2 Flugkreisel 10,5 cm Durchmesser
1 Antriebstock



9089/2

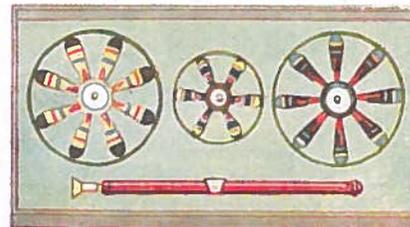
Kartongröße: 28x15 cm
Inhalt: 2 Flugkreisel 9,5 cm Durchmesser
1 Antriebstock



9083/3

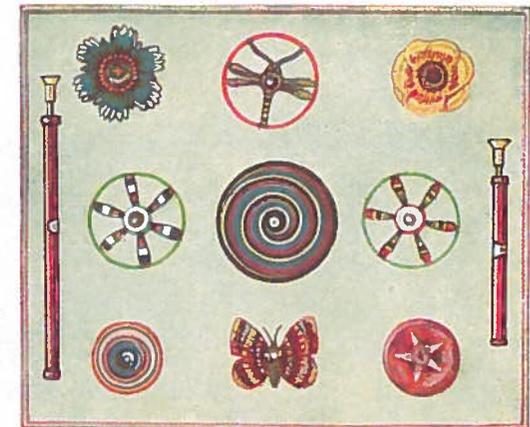
Kartongröße: 23x10,5 cm
Inhalt: 1 Flugkreisel 8 cm Durchmesser
2 " " " " " "
1 Antriebstock

9084/3
Kartongröße: 36,5x15 cm
Inhalt: 3 Flugkreisel 10,5 cm Durchmesser
1 Antriebstock



9086/3

Kartongröße: 28,5x14 cm
Inhalt: 2 Flugkreisel 9 cm Durchm., 1 Flugkreisel
8 cm Durchm., 1 Antriebstock



9069/11

Kartongröße: 33x28 cm
Inhalt: 1 Quellkreisel 8 cm Durchmesser, 3 Flugkreisel 6,5 cm
Durchmesser, 1 Schmetterlingskreisel, 3 Blumenkreisel,
1 Tellerkreisel, 2 Antriebstücke

Choralkreisel

mit losem Antriebstock — Feine Chromolithographie

Hübsche Aufmachung

Solide Ausführung

Choralkreisel
mit 2 Akkorden
separater Antriebstock. Durch
Nachstoßen mit dem Antrieb-
stock wechselt das Akkordspiel

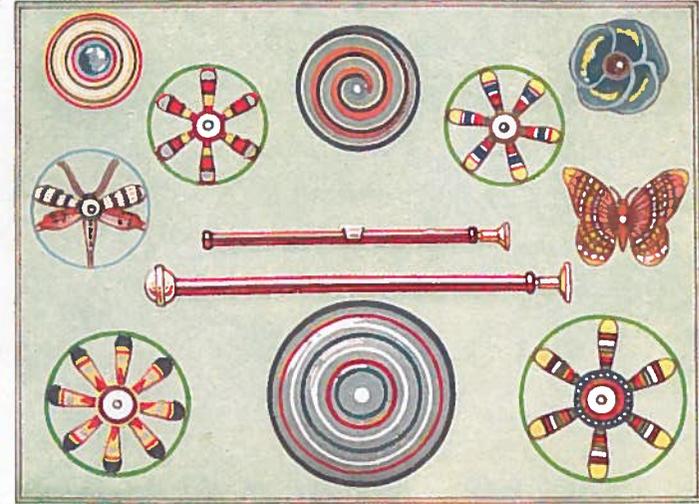


8996/12
Kartongröße: 15,5×15×7 cm
Inhalt: 1 Choralkreisel 12 cm
Durchmesser
1 Antriebstock



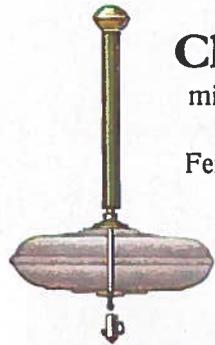
9096/6
Kartongröße: 30×25 cm
Inhalt: 1 Choralkreisel 8996/12
1 Quellkreisel 8 cm Durchmesser
1 Schmetterlingskreisel 8 cm Spannweite
1 Blumenkreisel, 1 Antriebstock

9096/12
Kartongröße: 45×33 cm
Inhalt:
1 Choralkreisel 8996/12
1 Quellkreisel 8 cm Durchm.
2 Flugkreisel 10,5 „ „
3 „ 8 „ „
1 Schmetterlingskreisel
1 Blumenkreisel
1 Tellerkreisel
2 Antriebstöcke



9096/12

Choralkreisel
mit festverbundenem
Antriebstock.
Feine Handlackierung



Veranschaulichung der Zusam-
mensetzung der Choralkreisel
8999

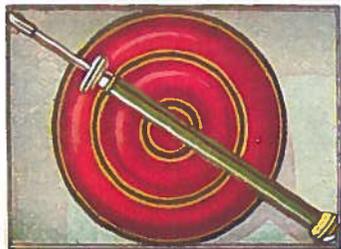
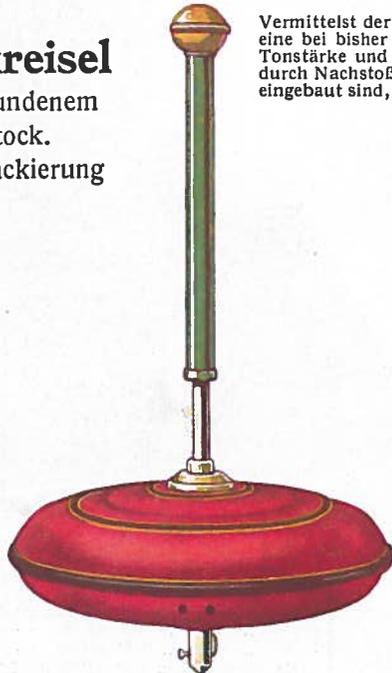


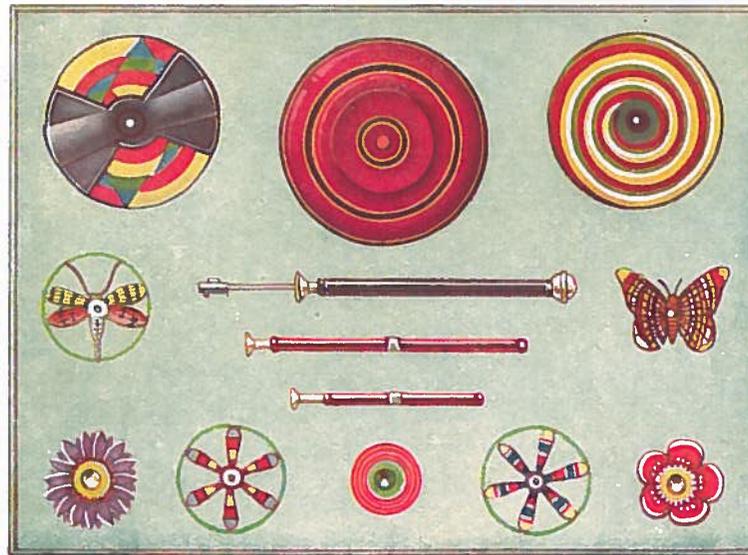
Abbildung
der Packung der Choralkreisel 8999



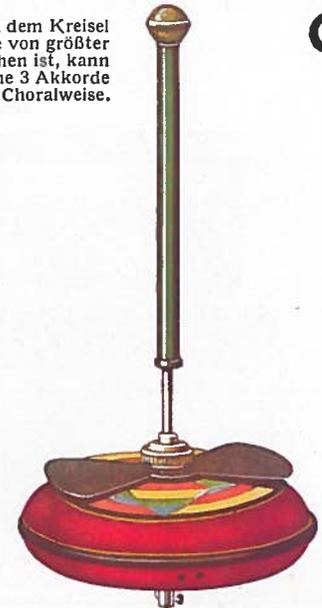
8999/12 Kartongröße: 20×13 cm
Kreisel durchm.: 12 cm
Akkorde: 2

8999/15 Kartongröße: 22×16 cm
Kreisel durchm.: 15 cm
Akkorde: 3

Vermittelt der durch die Konstruktion des Antriebstockes gegebenen, immer zentrischen Stoßwirkung kann dem Kreisel eine bei bisher bekannten Arten nie erreichte Schwingkraft beigebracht und infolgedessen können Akkorde von größter Tonstärke und harmonischer Reinheit hervorgebracht werden. Bei Größe 12, welche mit 2 Akkorden versehen ist, kann durch Nachstoßen mit dem Antriebstock das Akkordspiel gewechselt werden. Bei Größe 15 jedoch, in welche 3 Akkorde eingebaut sind, erfolgt der Akkordwechsel **automatisch ohne äußere Einwirkung** im Rhythmus einer Choralweise.



8999/13
Kartongröße: 52×39 cm
Inhalt: 1 Choralkreisel 8999/15, 1 Spektrumkreisel, 1 Quellkreisel 12 cm Durchmesser,
3 Flugkreisel 8 cm Durchmesser, 2 Blumenkreisel, 1 Schmetterlingskreisel,
1 Tellerkreisel, 3 Antriebstöcke



8999/63
Musik-Spektrumkreisel
Kombination von
Choralkreisel 8999/15 und
Spektrumkreisel 9063 von sehr
vorteilhafter Wirkung, mit
4 Farbscheiben, in starkem Karton
24×16×8,5 cm



MÄRKLIN METALLBAUKASTEN

Das ideale Spielzeug und Lehrmittel

Grundkasten

Ergänzungs- und Zusatzkasten

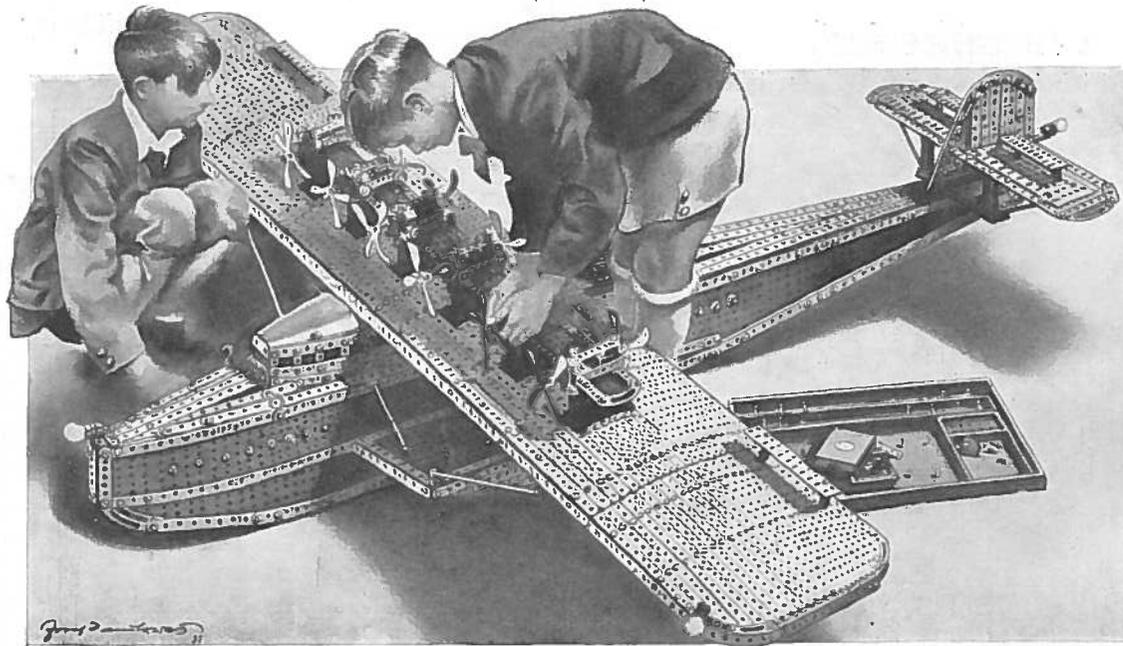
Betriebsmotorenkasten

Die Grundkasten sind in acht verschiedene Größen (Nr. 00—6) eingeteilt. Die Einzelteile aller Kasten sind genau von derselben Ausführung und Beschaffenheit. Dadurch ist die Möglichkeit gegeben, mit geringen Mitteln mit der Anschaffung eines kleinen Grundkastens zu beginnen und durch Hinzukaufen von Ergänzungskasten allmählich bis zur größten Ausrüstung zu gelangen. Fast sämtliche Kasten werden in schwarzer und in farbiger Ausführung geliefert; bei Bestellung ist deshalb immer die genaue Bezeichnung erforderlich, z. B.:

Nr. 1 S für einen Grundkasten Nr. 1 in schwarzer Ausführung

1 F " " " " farbiger

Alle Kasten in schöner Aufmachung in starkem Karton mit reich illustriertem Anleitungsbuch zum Bau einer großen Anzahl der verschiedensten Modelle.



Grundkasten in farbiger und in schwarzer Ausführung



Grundkasten Nr. 0 F (0 S)



Grundkasten Nr. 1 F (1 S)



Grundkasten Nr. 4 F (4 S)

Grundkasten	Nr. 00 F (00 S)	— enthält 94 Teile
"	" 0 F (0 S)	— " 123 "
"	" 1 F (1 S)	— " 173 "
"	" 2 F (2 S)	— " 311 "
"	" 3 F (3 S)	— " 487 "

Abbildungen der Grundkasten Nr. 2, 3 und 5 siehe Seite 70.

Sämtliche Kasten in feinem, starkem Karton mit reich illustriertem Anleitungsbuch zum Bau der verschiedensten Modelle

Grundkasten	Nr. 4 F (4 S)	— enthält 707 Teile
"	" 5 F (5 S)	— " 1081 "
"	" 6 F (6 S)	— " 2467 "
Die Kasten Nr. 5 F (5 S) und 6 F (6 S) werden auch als Prachtgeschenke in vornehm ausgestatteten, fein poliertem nußfarbenen Holzkasten mit Schloß u. Schlüssel geliefert unter Nr. 5 HF (5 HS) und Nr. 6 HF (6 HS)		

MÄRKLIN METALLBAUKASTEN

Ergänzungskisten und Zusatzkisten in farbiger und in schwarzer Ausführung

Besitzt man einen Grundkasten und wünscht denselben zu erweitern, so liefern die entsprechenden Ergänzungskisten sämtliche erforderlichen Teile, um den Inhalt eines größeren Grundkastens zu erhalten; z.B.: Hat man Grundkasten Nr. 1 — und möchte denselben auf Grundkasten Nr. 2 vergrößern, so beschafft man sich den Ergänzungskisten Nr. 1 A. Besitzt man Grundkasten Nr. 2 — und möchte gleich auf Grundkasten Nr. 4 übergehen, so benötigt man nur die beiden Ergänzungskisten Nr. 2 A und 3 A usw.



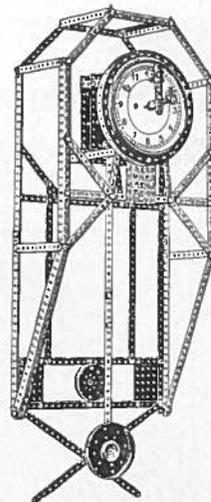
Ergänzungskisten

Nr. 00 AF (00 AS)	enthält 33 Teile	— verwandelt Grundkasten Nr. 00 in Grundkasten Nr. 0 —
" 0 AF (0 AS)	" 51	" " " " 0 " " " 1 —
" 1 AF (1 AS)	" 138	" " " " 1 " " " 2 —
" 2 AF (2 AS)	" 176	" " " " 2 " " " 3 —
" 3 AF (3 AS)	" 220	" " " " 3 " " " 4 —
" 4 AF (4 AS)	" 374	" " " " 4 " " " 5 —
" 5 AF (5 AS)	" 1386	" " " " 5 " " " 6 —

in elegantem starkem Karton

Pracht-Geschenke in vornehm ausgestatteten nußfarbenen, fein pol. Holzkasten mit Schloß und Schlüssel

Nr. 4 AHF (4 AHS) enthält 374 Teile — Pracht-Ausrüstung
 „ 5 AHF (5 AHS) „ 1386 „ — „



Wanduhr

aus Baukasten Nr. 3
 Uhrwerkmotor Nr. 202
 und Zusatzkisten Nr. 102
 Laufdauer 4—5 Stunden

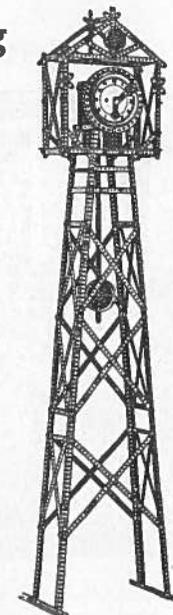


Nr. 102 F (102 S)

Zusatzkisten für Wand- und Standuhren
 Enthält 71 Teile zum Bauen richtiggehender Wand- und Standuhren mit Uhrwerkmotor Nr. 202 und Grundkasten von Nr. 3 an. In elegantem, starkem Karton mit illustriertem Anleitungsheft

Nr. 103 N

Zusatzkisten für elektr. Wand- und Standuhren. Enthält die erforderlichen Teile (Elektromagnete usw.) zum Bau von elektrischen Uhren unter Zwischenschaltung eines Transformators bzw. Umformers für 20 Volt (Größe B oder C). Zu den Grundkasten Nr. 4—6 passend



Standuhr
 gebaut

mit Grundkasten Nr. 6,
 Uhrwerkmotor Nr. 202
 u. Zusatzkisten Nr. 102.
 Laufdauer 4—5 Stunden



Zusatzkisten für Maschinen- und Brückenbau

schwarze Ausführung
 in solidem kräftigem Karton
 mit illustriertem Anleitungsbuch

Nr. 105/1 F (105/1 S)

enthält 150 Teile
 (zu allen Baukasten passend)

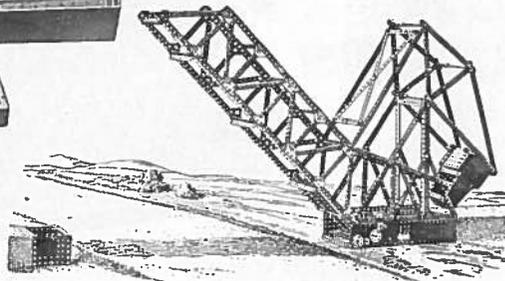
Nr. 105/2 F (105/2 S)

enthält 300 Teile
 (zu allen Baukasten, besonders aber
 zu den größeren passend)



Nr. 105/2 F (105/2 S)

Zusatzkisten für Maschinen- u. Brückenbau
 Diese Zusatzkisten für Maschinen- und Brückenbau enthalten eine große Anzahl von Spezialteilen, mit welchen man in Verbindung mit den Grundkasten die modernsten Schöpfungen der Technik bis ins einzelne nachbilden kann



Klappbrücke

gebaut mit Grundkasten Nr. 5 und Zusatzkisten Nr. 105/2

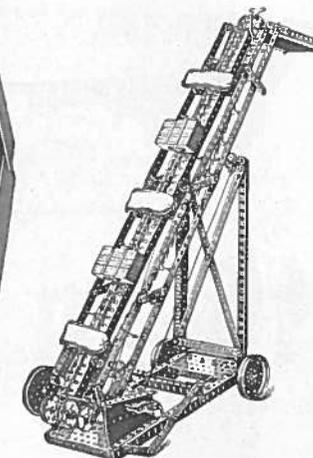


Zusatzkisten für Transport-Anlagen

in solidem kräftigem Karton
 mit illustriertem Anleitungsbuch

Nr. 101/1 mit 200 Teilen für Kasten Nr. 1—3 passend

„ 101/2 „ 400 „ „ „ Nr. 3—6 „



Stapelförderer

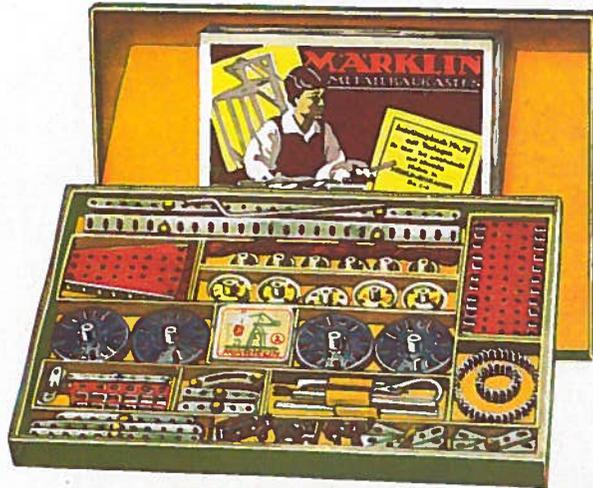
Gebaut mit Kasten Nr. 3
 und Zusatzkisten Nr. 101/2

Bei der heutigen Entwicklung der Technik sind Transportanlagen unentbehrliche Einrichtungen, weshalb auch Zusatzkisten für Transportanlagen eine beliebte Ergänzung zu unseren Metallbaukasten „Märklin“ darstellen. Die Ergänzungsteile dieses Kastens in Verbindung mit den übrigen Kasten gestatten den Bau der verschiedensten Becher- und Baggerwerke, Flaschen-Transportanlagen, Elevatoren usw.

MÄRKLIN METALLBAUKASTEN

Abbildungen von Grundkasten in farbiger Ausführung und einiger aus farbigen Teilen gebauter Modelle

(Abbildungen der Grundkasten Nr. 0, 1 und 4 siehe Seite 68)



Grundkasten Nr. 2 F



Grundkasten Nr. 3 F



Fahrrad
gebaut mit Kasten Nr. 1 F



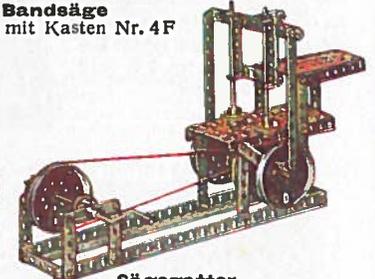
Bandsäge
gebaut mit Kasten Nr. 4 F



Briefwaage
gebaut mit Kasten Nr. 3 F



Drehkran
gebaut mit Kasten Nr. 1 F



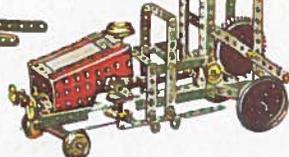
Sägegatter
gebaut mit Kasten Nr. 2 F



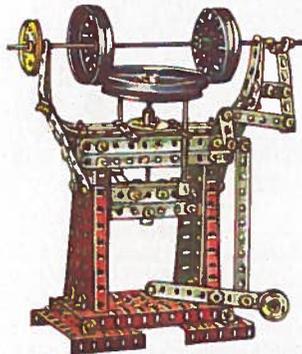
Holländer
gebaut mit Kasten Nr. 1 F



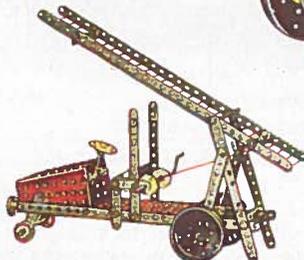
Schubkarre
gebaut mit Kasten Nr. 1 F



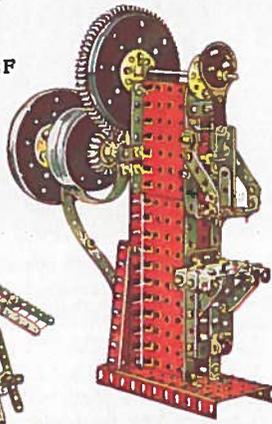
Montagewagen
gebaut mit Kasten Nr. 2 F



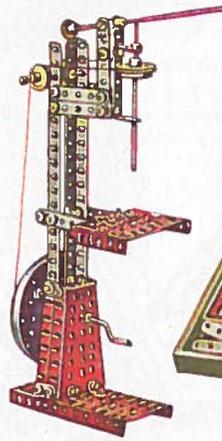
Frictions-Spindelpresse
gebaut mit Kasten Nr. 4 F



Feuerwehrlieferer
gebaut mit Kasten Nr. 1 F



Ziehpresse
gebaut mit Kasten Nr. 6 F



Bohrmaschine
gebaut mit Kasten Nr. 3 F



Grundkasten Nr. 5 F

MÄRKLIN-ELEX

Elektrischer Experimentierkasten

Hervorragend als
Spielzeug und Lehrmittel



Elex Nr. 501



Elex Nr. 502

MÄRKLIN-ELEX

Nr. 501: Kleine Ausrüstung mit Anleitungsbuch für etwa 60 Versuche

Nr. 502: Große Ausrüstung mit Anleitungsbuch für über 100 Versuche

Nr. 501A: Ergänzungskasten, ergänzt Kasten Nr. 501 zu Nr. 502.
Mit Anleitungsbuch für über 100 Versuche

Sämtliche Kästen in vornehmer Aufmachung in starkem Karton

MÄRKLIN-ELEX ist ein in sich geschlossener **Experimentierkasten**, der die Grundgesetze von Magnetismus und Elektrotechnik in spielender Weise erklärt. Er enthält ein ausführliches und mit klaren Abbildungen versehenes Anleitungsbuch für alle wichtigen Versuche und sämtliche dazu erforderlichen Teile; lediglich eine gewöhnliche Taschenlampenbatterie braucht noch angeschafft zu werden, um sofort an Hand des Anleitungsbuchs mit dem Experimentieren beginnen zu können.

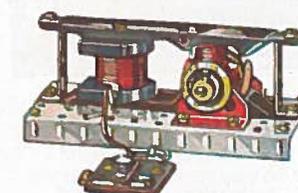
MÄRKLIN-ELEX offenbart im Spiele die Wirkungen von Magnet und Magnetismus, elektrischem Strom, Elektromotor und Elektromagnetismus; Fernsprecher, Klingelanlagen, elektrische Meßinstrumente, Morse-Telegraph, die Lichtleitung des eigenen Heims mit all den verschiedenen Schaltschemen und eine Menge derartiger uns täglich umgebender Dinge verlieren ihre Geheimnisse und werden nach Ursache und Wirkung zu klaren und selbstverständlichen Erscheinungen.

MÄRKLIN-ELEX und das Experimentieren mit ihm vermittelt wertvolle Kenntnisse für die Schule und das praktische Leben. In Verbindung mit den **MÄRKLIN-Metallbaukasten** bietet sich eine fast unerschöpfliche Fülle von Verwendungsmöglichkeiten.

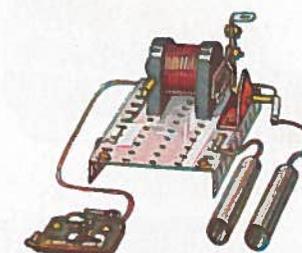
Modelle
gebaut mit
MÄRKLIN-ELEX



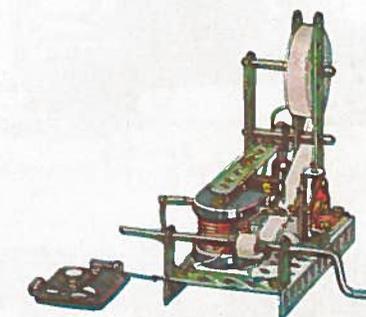
Elektrische Klingel



Elektromotor



Elektrischer Apparat



Morse-Telegraph

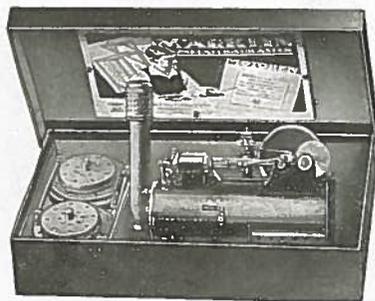
Betriebs-Motoren

Die Betriebsmotoren MÄRKLIN sind die interessantesten und lehrreichsten Ergänzungen zu den Metallbaukasten. Sie bringen Leben in die Modelle, und es gibt nichts Schöneres für den Jungen, als sein selbstgebautes Modell durch einen dieser sinnreichen Motoren in Bewegung setzen zu können. Die Konstruktion ist so praktisch ausgedacht, daß die Motoren sich auf verblüffend einfache Weise jedem Modell anpassen lassen und im Handumdrehen aufmontiert sind



Uhrwerk-Motor

Nr. 201 S: schwarze Ausführung
 „ 201 F: farbige „
 „ Zu Kasten 0—3 passend
 „ 202 S: schwarze Ausführung
 „ Zu Kasten 3—6 passend



Verwandlungs-Dampfmotor

in 3 verschiedenen Stellungen zu verwenden

Nr. 401 F: kleines Modell „ (farbig)
 „ 402 F: großes „ „ (schwarz)
 „ 402 S: „ „ (schwarz)

Elektromotor

(Ohne Anschlußgarnitur)

1301 S: schw. Ausföhr.
 1301 F: farb. Ausföhr.

Enthält Elektromotor, Klauenkupplungen, Zahnäder für verschiedene Übersetzungen usw. In elegantem Karton mit Anleitungsbuch Nr. 72. Als Ergänzung für alle Baukasten passend.

Erforderliche Anschlußgarnitur für Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG (ca. 15 Watt) oder Transformator-Garnitur AG (ca. 20 Watt) für Gleichstrom: Umformer-Garnitur AG (ca. 18 Watt) Spannung angeben! Siehe Seite 42/43



Elektromotor Nr. 1301

Elektro-Magnet-Licht

(Ohne Anschlußgarnitur)

Nr. 1302 S: schwarze Ausföhr.
 „ 1302 F: farbige „

Vollständige elektrische Ausstattung mit Elektromotor, Last-Hebemagnet und Beleuchtungskörper mit Glühlämpchen, Schaltbrett, Kontakte, Steckverbindungen, Zahnäder für verschiedene Übersetzungen usw. In vornehmem Karton mit ausführlichem Anleitungsbuch. Als Ergänzung für Baukasten 3—6 besonders geeignet.

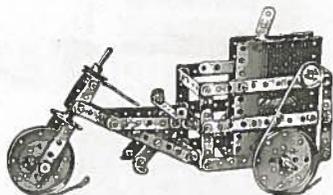
Erforderliche Anschlußgarnitur für Wechselstrom:

Transformator-Garn. AG (ca. 20 Watt) oder „ „ BG (ca. 35 Watt)

für Gleichstrom:

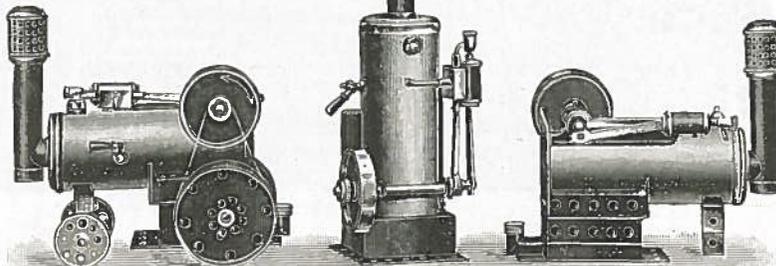
Umformer-Garnitur AG (ca. 18 Watt) oder „ „ BG (ca. 30 Watt)

Spannung angeben! Siehe Seite 42/43

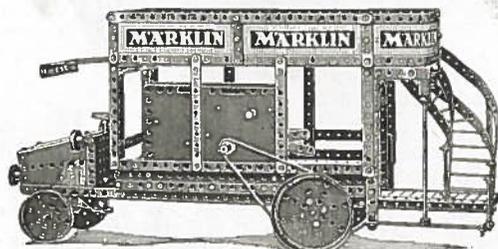


Motordreirad

gebaut mit Grundkasten Nr. 1 und Uhrwerk-Motor Nr. 201

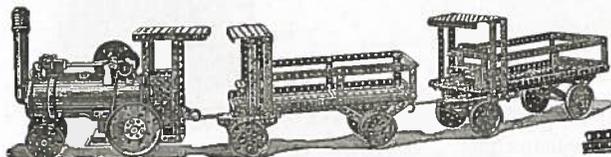


Drei Verwendungsarten der Dampfmotoren Nr. 401 F u. Nr. 402 F
 fahrbar stehend liegend

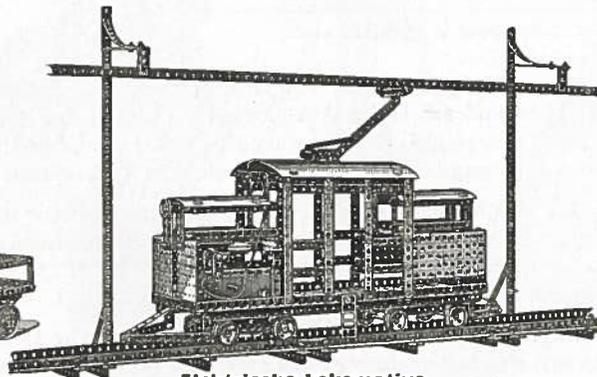


Omnibus

gebaut mit Grundkasten Nr. 4 und Uhrwerk-Motor Nr. 202



Lastzug, mit Dampfmotor Nr. 401 oder Nr. 402 hergestellt

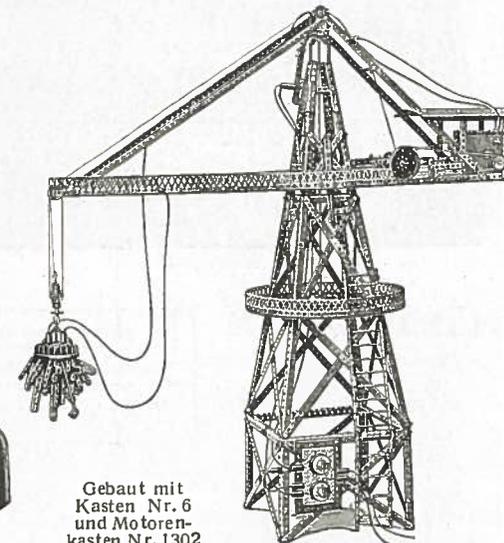


Elektrische Lokomotive

gebaut mit Grundkasten Nr. 5 und Elektromotorenkasten Nr. 1301



Nr. 1300 M
 Elektro-Hebemagnet, 20 Volt, ohne Zubehör



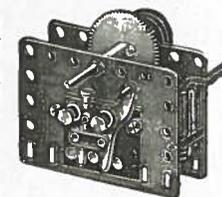
Turmdrehkran

Gebaut mit Kasten Nr. 6 und Motorenkasten Nr. 1302

Elektromotor Nr. 1301 M

in hübschem Karton, ohne Anschlußgarnitur und ohne Zubehör. — Erforderliche Anschlußgarnitur für Wechselstrom: Transformator-Garnitur YG (oh. Regulier.) ca. 15 Watt oder „ „ ZG (mit „ „) ca. 15 Watt für Gleichstrom: Umformer-Garnitur AG (ca. 18 Watt) Spannung angeben!

Elektromotor Nr. 1301 MY (ohne Zubehör) jedoch mit Transformator Y (ohne Regulierung) nur für Wechselstrom. Spannung angeben! Siehe Seite 42/43



Nr. 1301 M

MÄRKLIN

ZUSATZ-KATALOG

ZU KATALOG D 9 1932

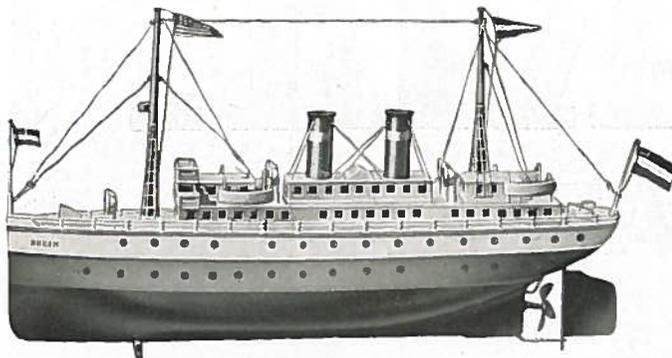


Schiffe

Feine wasserbeständige
Handlackierung

mit Uhrwerk- und Mysteriösbetrieb

Ausgeglichener Tiefgang
Tadellose Schwimmfähigkeit



5062/40

Personendampfer

Moderne Form, kräftiges Uhrwerk, Kommandobrücke, Masten, Flaggen, Lichtschacht, Ventilatoren. Größe 40 mit 4 Rettungsbooten und Abstellvorrichtung

- 5062/23: 23 cm lang, 1 Schornstein, 1 Mast
- 5062/29: 29 „ „ „ 2 Schornsteine, 2 Masten
- 5062/40: 40 „ „ „ 2 „ „ 2 „ „

5062 M

Personendampfer

mit Mysteriösbetrieb (wie bei 5100 M/24)

- 5062/23 M (Größe usw. wie 5062/23)
- 5062/29 M („ „ „ 5062/29)
- 5062/40 M („ „ „ 5062/40)

Sämtliche Schiffe haben verstellbare Steuer und sind mit Stützen zum Aufstellen ausgerüstet



5100 M/24

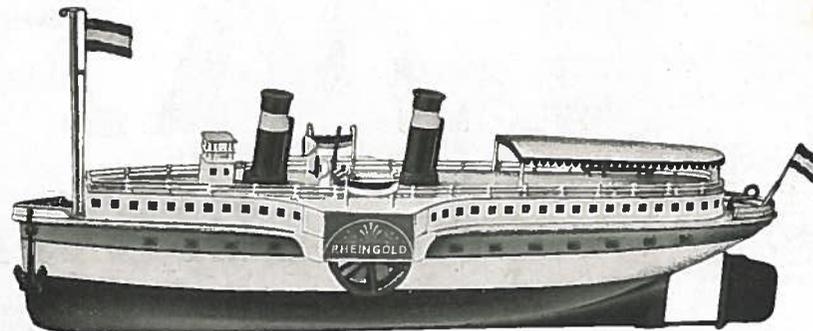
Motor-Beiboot
mit Mysteriösbetrieb

Heißluftbehälter mit Spiritusheizung. Die erhitzte Luft verdrängt das in den Auspuffröhrchen befindliche Wasser, wodurch ohne jede mechanische Mittel eine langandauernde Fortbewegung des Schiffes erzielt wird. Mit verstellbarem Steuer

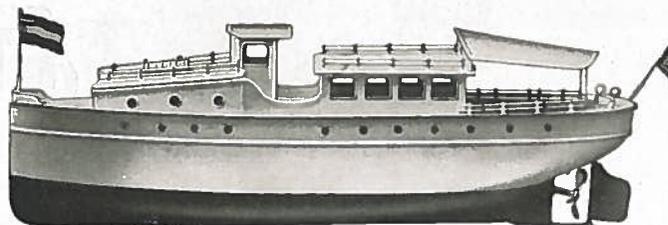
- 5100M/12: 12 cm lang, einfache Ausführung
- 5100M/24: 24 „ „ Ausführung wie Abbildung

5066/46
Flußdampfer
naturgetreues Modell eines modernen Raddampfers.
Starkes Uhrwerk, Abstellvorrichtung, Hinterdeck mit Überdachung, Sonnendeck, Kommandobrücke, Lichtschächte, 2 Rettungsboote, Mast, 2 Schornsteine, Anker, Treppe, Ventilatoren

- 5066/46: 46 cm lang
- 5066/75: 75 „ „



5066/46



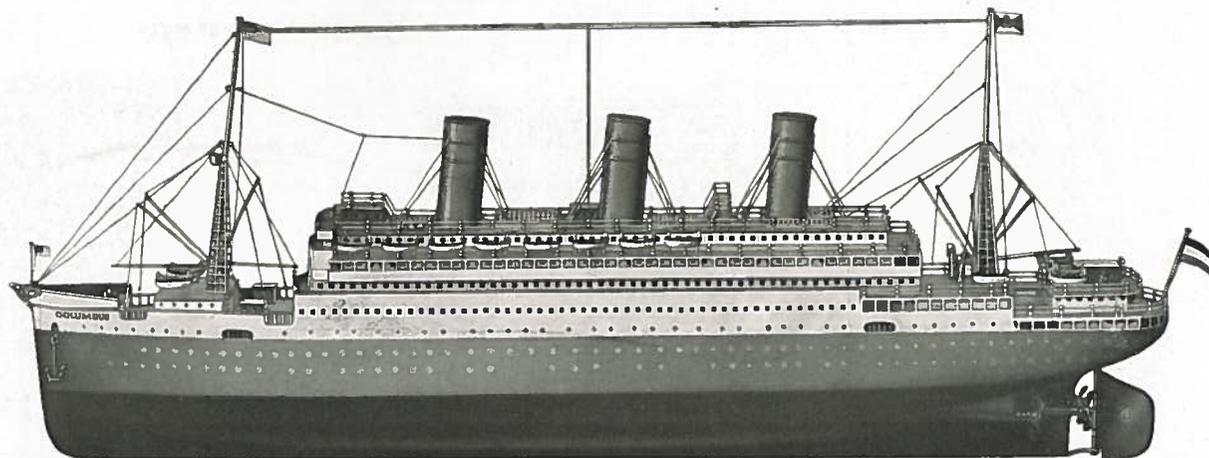
5061/40

5061

Verkehrs-Motorboot
mit Uhrwerkbetrieb
Kommandobrücke, Kabine, Lichtschacht, Bänke, Sonnendeck
5061/23: 23 cm lang
5061/29: 29 „ „
5061/40: 40 „ „

Verkehrs-Motorboot
mit Mysteriösbetrieb
(wie bei 5100 M/24)

- 5061/23 M (Größe usw. wie 5061/23)
- 5061/29 M („ „ „ 5061/29)
- 5061/40 M („ „ „ 5061/40)



5050 D/9

Ozeandampfer
mit Dampftrieb

Doppelschrauben. Ausstattung und Größe wie 5050/9
Flammrohrkessel aus starkem Messingblech, Sicherheitsventil, Wasserstandglas, 2 Präzisionsdampfzylinder, Hebelschaltung für Vor- und Rückwärtsgang. Länge 98 cm

5050/7

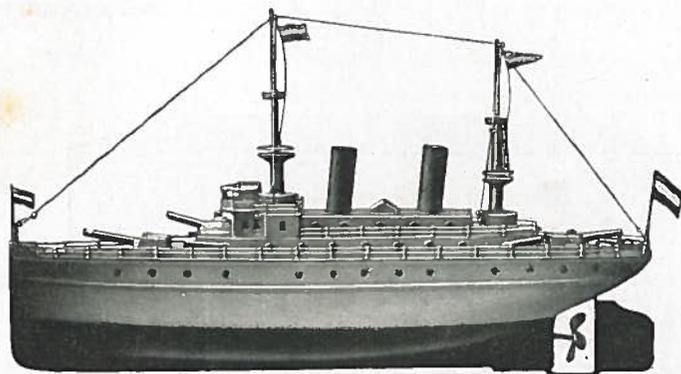
Ozeandampfer
mit Uhrwerktrieb

Einfachere Ausführung von 5050/9
Kommandobrücke, Sonnendeck, Promenadendeck, 2 Schornsteine, 2 Masten, Rettungsboote, Lichtschächte, Takelage usw. Länge 73 cm

MARKLIN

Kriegsschiffe

mit Uhrwerk- und Mysteriösbetrieb
Feine wasserbeständige Handlackierung
Tadellose Schwimmfähigkeit



5117

Kriegsschiff

Uhrwerkbetrieb mit Propeller, abnehmbares Oberdeck, Panzermasten, Panzertürme (bei Größe 29 und 40 drehbar) mit Geschützen, Kommandobrücke. Fein lackiert.

5117/23: 23 cm lang, 1 Mast

5117/29: 29 „ „ 2 „

5117/40: 40 „ „ 2 „

5117 M

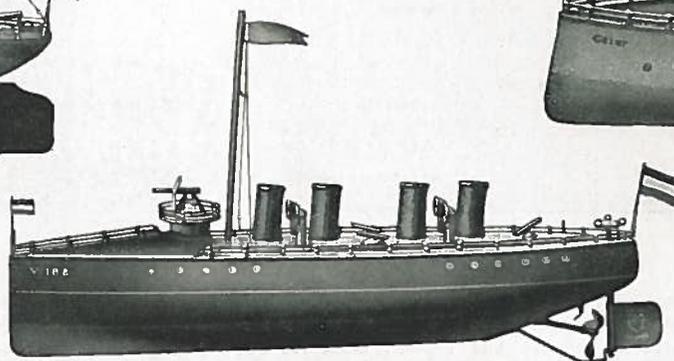
Kriegsschiff

mit Mysteriösbetrieb (siehe 5100 M/24 Seite 74)

5117/23 M (Größe usw. wie 5117/23)

5117/29 M („ „ „ 5117/29)

5117/40 M („ „ „ 5117/40)



5079/42

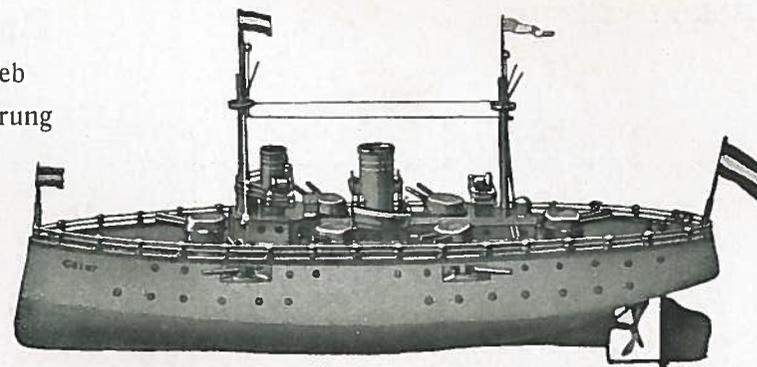
Torpedoboot

Uhrwerkbetrieb mit Propeller, Kommandobrücke, Torpedolancierrohre, Geschütze, Ventilatoren usw.

5079/24: Rumpflänge 24 cm, 2 Schornsteine

5079/30: „ 30 „ 3 „

5079/42: „ 42 „ 4 „



5129

Linienschiff

Uhrwerkbetrieb mit Propeller, Abstellvorrichtung, abnehmbares Batteriedeck, sechs Panzerdrehtürme mit Geschützen. Panzermasten, Kommandobrücke, Scheinwerfer, Panzerdeck mit Geschützen, Rettungsboote, Railing. Naturgetreue Handlackierung

5129/33: Rumpflänge 33 cm

5129/37: „ 37 „

5129/47: „ 47 „

5129/70: „ 70 „

5129/90: „ 90 „

Die Schiffe 5129/70 und 5129/90 sind je mit 2 Bootkränen versehen und besonders reich ausgestattet. Größe 70 hat 2, Größe 90 hat 3 Schrauben



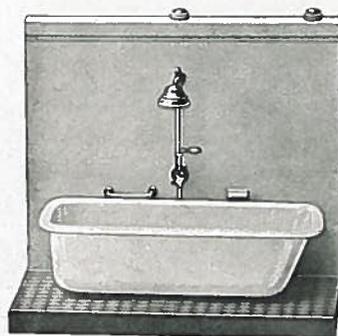
Badewannen



8618

Badewanne

aus Eisenblech, fein weiß lackiert,
18,5 x 8,5 x 5 cm

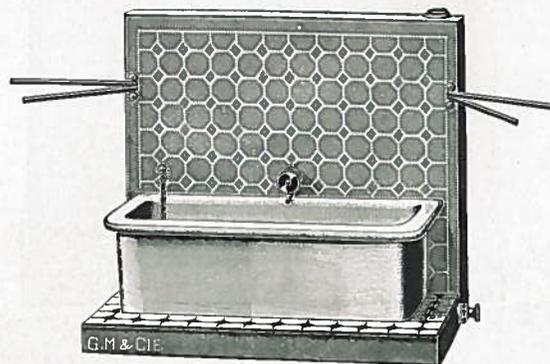


8619

Badewanne

mit Brause, Rückwand mit Wasserreservoir zur Speisung von Brause und Einlaufhahn, Brause und Handgriff vernickelt, Badewanne aus fein weiß lackiertem Eisenblech. Boden imitierter Steinfliesenbelag. Seifenschale. Badewanne abnehmbar.

21,5 cm lang, 12 cm breit, 19 cm hoch



8600

Badewanne

auf Sockel mit Rückwand. Die Rückwand dient als Wasserbehälter und der Sockel zur Aufnahme des Abwassers. Metallventile, zwei bewegliche Wäschehalter, Wanne aus weißem Fayence, abnehmbar. Wäschehalter, Hahn und Auslaufventil vernickelt. Länge 25 cm, Breite 15 cm, Höhe 23 cm



8612

Klosett

mit Wasserspülung, auf Sockel, Becken aus weißem Fayence, Wasserbehälter mit Zugvorrichtung und selbstschließendem Ventil, der Sockel dient zur Aufnahme des Abwassers, fein lackiert, Boden imitierter Steinfliesenbelag, Länge 9 cm, Breite 13 cm, Höhe 12 cm

Moderne Ausführung

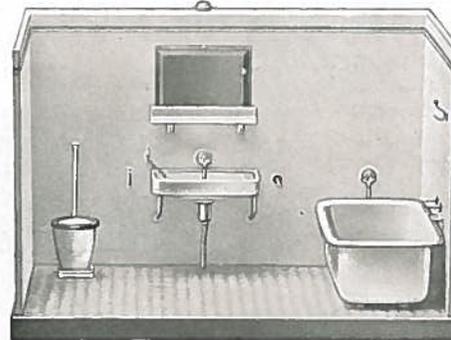
Badezimmer, Toiletten

Feine Handlackierung



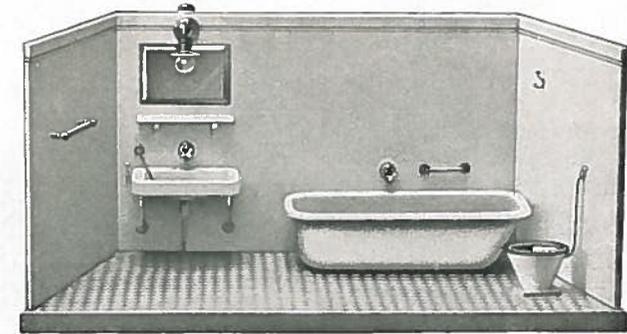
8622
Toilette

aus fein lackiertem Eisenblech; Rückwand mit Wasserreservoir, Sockel mit Behälter zur Aufnahme des Abwassers. Hahn, Wasserleitung und Handtuchhalter vernickelt. Boden imitierter Steinfließenbelag.
Länge 13 cm, Breite 12 cm, Höhe 19 cm



8623 B
Badezimmer

mit Badewanne, Toilette und Klosett aus fein lackiertem Eisenblech, Spiegel; Rückwand mit Wasserreservoir zur Speisung von Badewanne und Toilette. Elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp. Hähnen, Ablaufventil, Handtuchhalter usw. vernickelt, Boden imitierter Steinfließenbelag. Wanne abnehmbar.
31 cm lang, 22,5 cm breit, 21 cm hoch



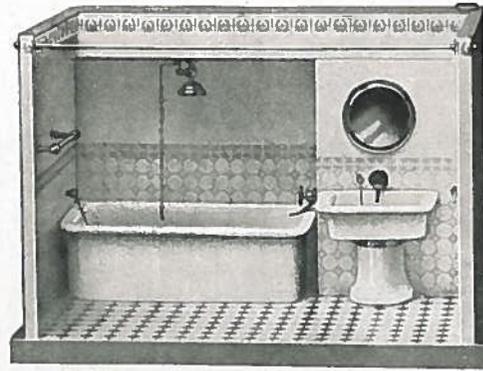
8624 B
Badezimmer

mit Badewanne und Toilette, Klosett aus fein lackiertem Eisenblech, Spiegel, Rückwand mit Wasserreservoir zur Speisung von Badewanne und Toilette. Elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp., Hähnen, Ablaufhähnen, Handtuchhalter vernickelt usw. Boden imitierter Steinfließenbelag. Wanne abnehmbar.
43 cm lang, 20 cm breit, 20,5 cm hoch



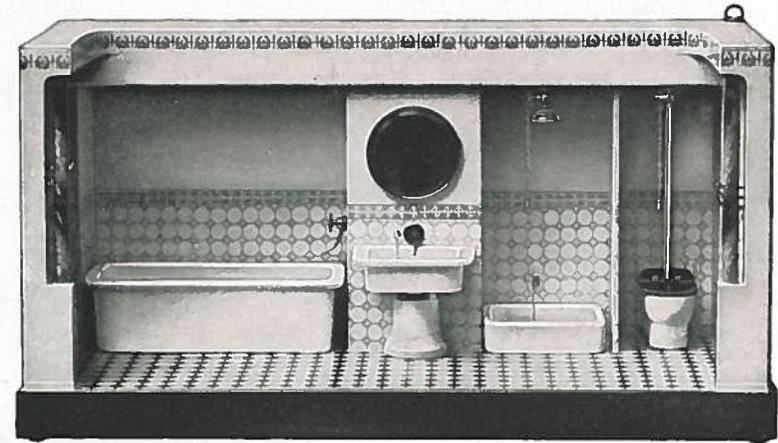
8611
Toilette

auf Sockel mit Rückwand. Rückwand zweiteilig. Der obere Behälter dient zur Speisung der Wasserleitung, der untere zur Aufnahme des Abwassers. Waschtisch aus weißem Fayence. Metallventile vernickelt, Spiegel Kristallglas, fein lackiert, Boden imitierter Steinfließenbelag.
Länge 12 cm, Breite 12 cm, Höhe 22 cm



8598 B
Badezimmer

Badewanne und Toilette aus weißem Fayence, Brause, Hähnen usw. vernickelt, Wände imitierte Majolika-Verkleidung, Boden imitierter Steinfließenbelag. Vorzüglich funktionierende Metallventile. Elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp. Rückwand mit Wasserreservoir zur Speisung von Badewanne, Brause und Toilette; die Speisung erfolgt wie im Großen. Das Abwasser läuft nach einem im Boden untergebrachten Behälter, der nach außen entleert werden kann.
Länge 40 cm, Breite 24 cm, Höhe 27 cm

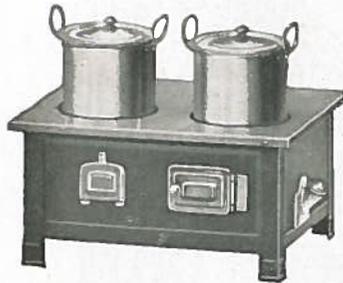


8599 B
Badezimmer — Prachtausstattung

Das Badezimmer ist aus verzinnem Eisenblech hergestellt. Der Aufsatz der Rückwand dient als Wasserreservoir zur Speisung von Badewanne, Toilette, Brause und Klosett. Elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp. Die Speisung funktioniert genau wie im Großen. Das Abwasser läuft nach einem im Boden untergebrachten Behälter, der nach außen entleert werden kann.
Badewanne, Toilette usw. sind aus weißem Fayence. Wände imitierte Majolika-Verkleidung, Boden imitierter Steinfließenbelag. Brause, Hähnen usw. vernickelt. Vorzüglich funktionierende Metallventile. Vornehme Lackierung.
Länge 63 cm, Breite 25 cm, Höhe 33 cm

Kochherde für Spiritusbeheizung

Ausführung in weiß lackiert, Türen und Beschläge vernickelt oder aus tiefschwarzem Eisenblech, Türen und Beschläge Messing poliert. Platten aus Stahlblech blank geschliffen



9702 W

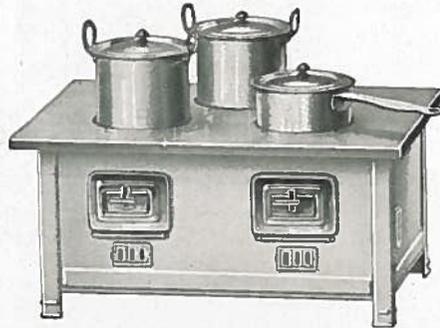
Kochherd, weiß lackiert, mit 2 Stahlblechgeschirren fein verzinkt, 1 Spirituslampe

	Herdplatte	Herdhöhe
9702/0 W:	13×9 cm	8 cm
9702/1 W:	15×11 "	8,5 "
9702/2 W:	18×13 "	9,5 "

9702

Dieselben **Kochherde**, aber in schwarzer Ausführung

9702/0 } Größen wie oben
9702/1 }



9703 W

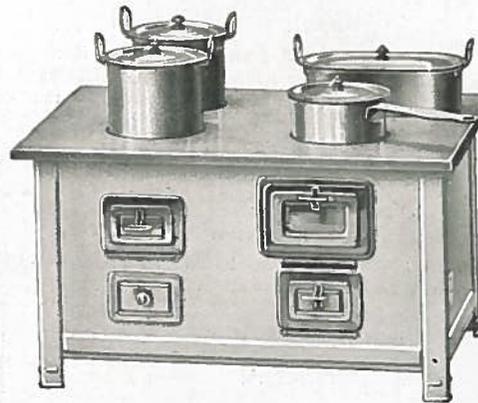
Kochherd, weiß lackiert, mit 2 Kochtöpfen und 1 Kasserolle aus Stahlblech, fein verzinkt, 1 Spirituslampe

	Herdplatte	Herdhöhe
9703/2 W:	24×16,5 cm	12 cm
9703/3 W:	27×20 "	13,5 "

9703

Derselbe **Kochherd**, aber in schwarzer Ausführung

9703/2: Größe wie oben



9704 W

Kochherd, weiß lackiert, mit 2 Kochtöpfen, 1 Kasserolle und 1 Wasserschiff aus Stahlblech fein verzinkt, Bratofen, 2 Spirituslampen

	Herdplatte	Herdhöhe
9704/2 W:	27×20 cm	15,5 cm
9704/3 W:	31×24,5 "	18 "
9704/4 W:	34,5×28 "	18 "

9704

Dieselben **Kochherde**, aber in schwarzer Ausführung

9704/2 } Größen wie oben
9704/3 }
9704/4 }



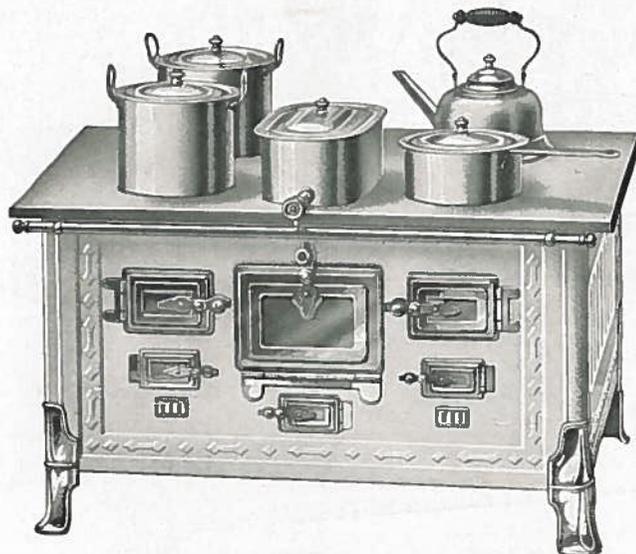
9705 St W

Kochherd

weiß lackiert, mit 2 Kochtöpfen, Kasserolle, 1 Wasserschiff aus Stahlblech fein verzinkt, 1 Messing-Teekessel, Bratofen, Herdschutzstange, 1 Satz Herdringe

Größe 3 mit 2 Spirituslampen
" 4 " 3 "

	Herdplatte	Herdhöhe
9705 St/3 W:	34,5×24,5 cm	18 cm
9705 St/4 W:	37,5×27 "	19,5 "



9715 St/5 W

9715 St/5 W

Kochherd

weiß lackiert, mit 2 Kochtöpfen, 1 Kasserolle, 1 Wasserschiff aus Stahlblech, fein verzinkt, 1 Messing-Teekessel, Bratofen, Herdschutzstange, 3 Spirituslampen, 1 Satz Herdringe

Herdplatte: 45,5×33 cm
Herdhöhe: 27 cm

9645 N/4

Kochherd

weiß lackiert, mit 5 Nickelgeschirren (2 Kochtöpfen, 1 Kasserolle, 1 Teekessel, 1 Wasserschiff mit Hahn). Nickelbeschläge, Herdschutzstange, 3 Spirituslampen

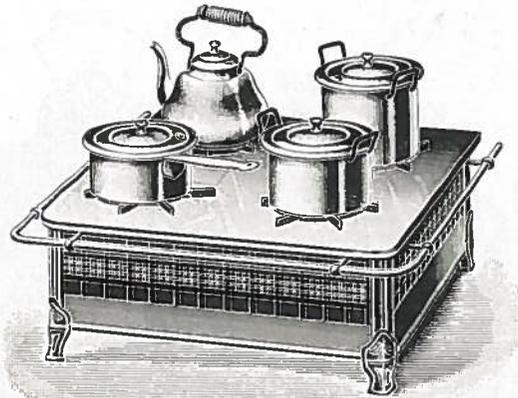
Herdplatte: 37×27 cm
Herdhöhe: 20 cm



9645 N/4



Kochherde für Spiritusbeheizung



9624

Kochherd

Gasherde-Imitation, aus schwarzem Eisenblech, Türen und Beschläge aus Messing geprägt und poliert. Mit 3 Stahlblech-Geschirren fein verzinkt und 1 Messing-Teekessel. Einseitige Messingschutzstange. 2 Spirituslampen.

9624/3: Herdplattengröße 22,5×22,5 cm
Herdhöhe 10 cm

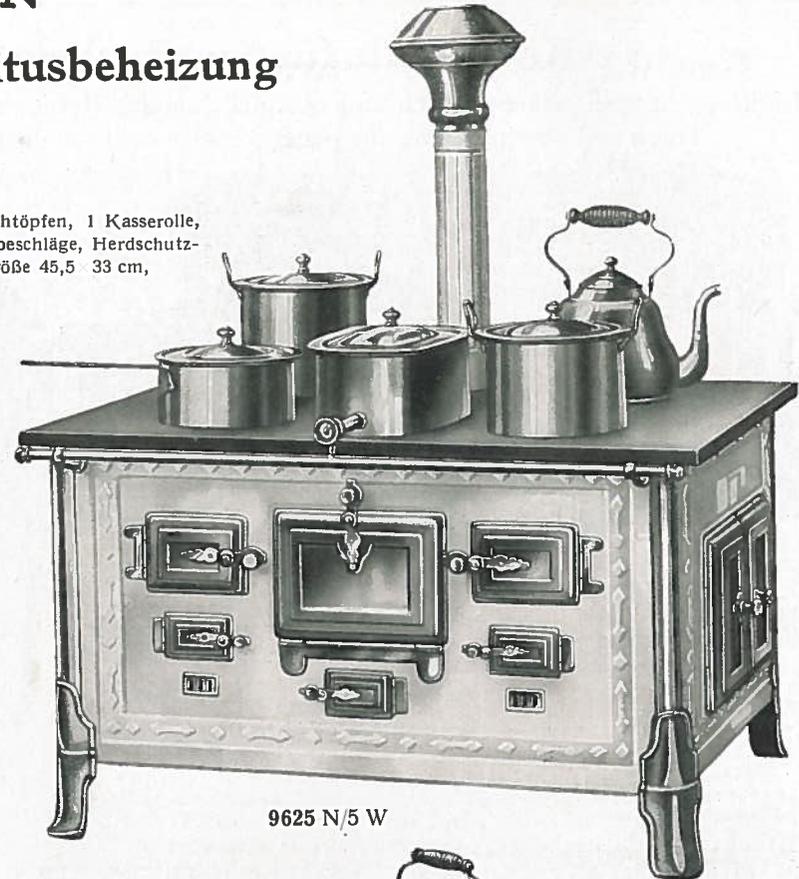
9624/4: Herdplattengröße 30,5×28 cm
Herdhöhe 12,5 cm



9625 N/5 W

Kochherd

weiß lackiert, mit 5 Nickelgeschirren (2 Kochtöpfen, 1 Kasserolle, 1 Teekessel, 1 Wasserschiff mit Hahn). Nickelbeschläge, Herdschutzstange, 3 Spirituslampen. Herdplattengröße 45,5 33 cm, Herdhöhe 27 cm



9625 N/5 W

9616 N/6

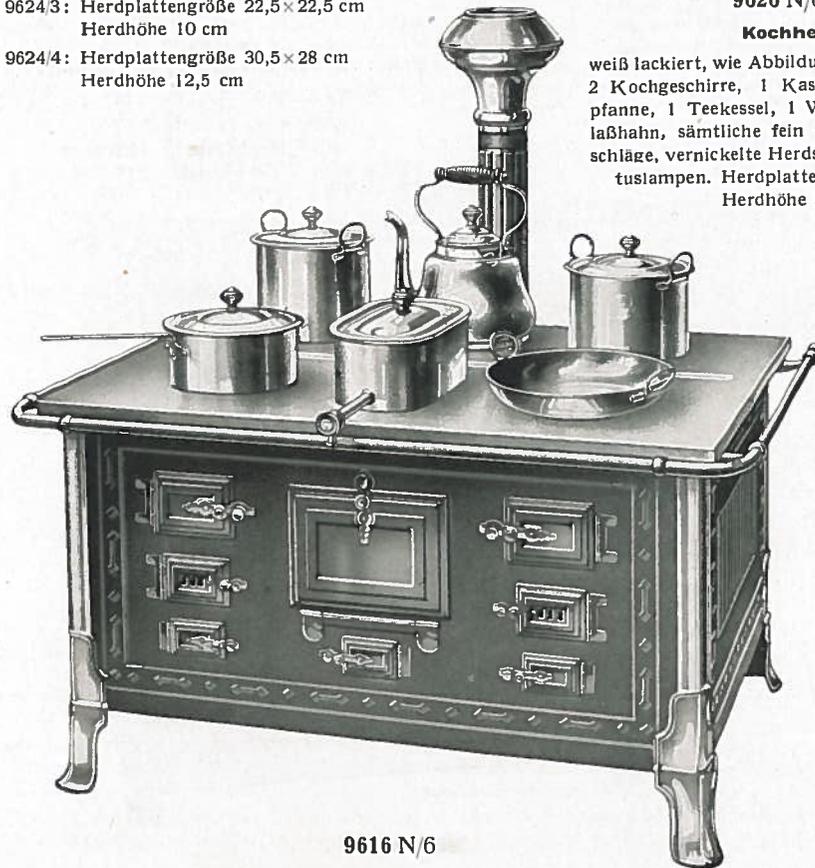
Kochherd

mit 6 Nickelgeschirren (2 Kochtöpfe, 1 Kasserolle, 1 Teekessel, 1 Omelettepfanne, 1 Wasserschiff), Bratofen mit Brat- und Backblech, 3 Spirituslampen. Dreiseitige vernickelte Herdschutzstange. Mit 1 Satz Herdringe. Herdplatte 54×40 cm, Herdhöhe 30 cm

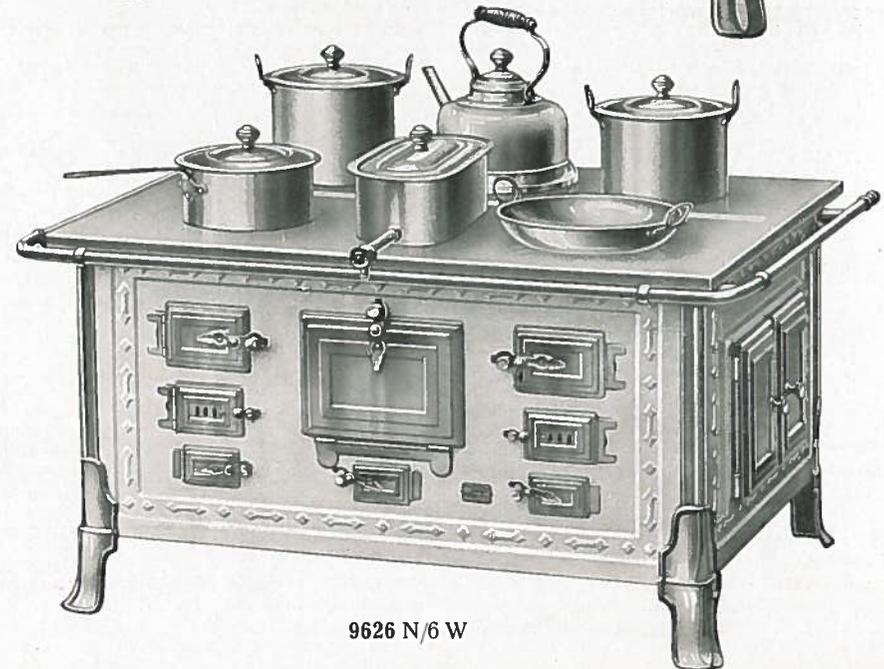
9626 N/6 W

Kochherd

weiß lackiert, wie Abbildung, aber mit Kamin, 2 Kochgeschirre, 1 Kasserolle, 1 Omelettepfanne, 1 Teekessel, 1 Wasserschiff mit Ablasshahn, sämtliche fein vernickelt, Nickelbeschläge, vernickelte Herdschutzstange, 3 Spirituslampen. Herdplattengröße 54×40 cm, Herdhöhe 31 cm

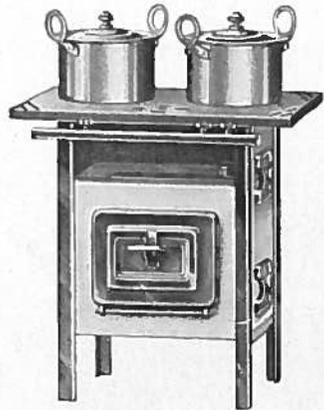


9616 N/6



9626 N/6 W

Kochherde für Spiritusbeheizung



9622

Kochherd

Gasherd-Imitation, weiß lackiert, mit 2 Stahlblech-Geschirren fein verzinkt, Nickelbeschläge. Von Größe 1 ab mit Bratofen

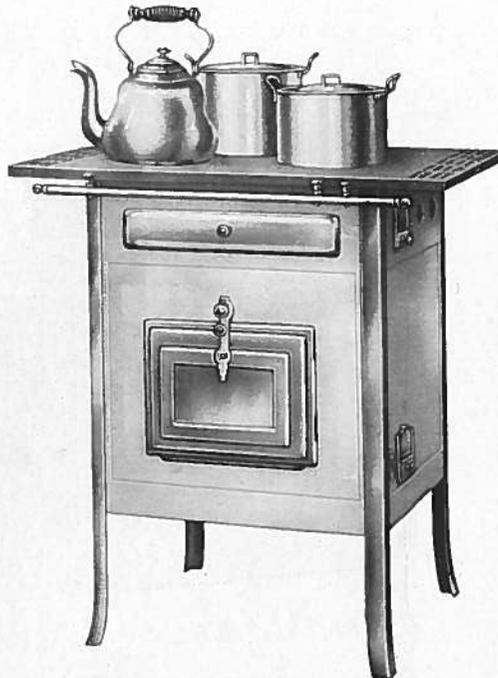
9622/0: Herdplattengröße 11,5×9,5 cm
Herdhöhe 12 cm
1 Spirituslampe

9622/1: Herdplattengröße 15×11 cm
Herdhöhe 16 cm
2 Spirituslampen

9622/2: Herdplattengröße 18×13 cm
Herdhöhe 20 cm
2 Spirituslampen

9622/3: Herdplattengröße 26,5×17,5 cm
Herdhöhe 27 cm
2 Spirituslampen

9622/4: Herdplattengröße 32×21 cm
Herdhöhe 34 cm
2 Spirituslampen



9623/5

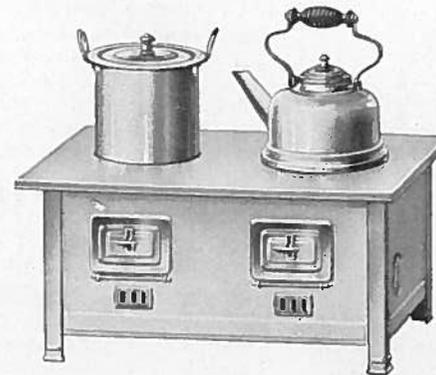
Kochherd

Gasherd-Imitation, weiß lackiert, mit 2 Stahlblech-Geschirren fein verzinkt und Nickel-Teekanne, Bratofen, Nickelbeschläge, 2 Spirituslampen

Herdplattengröße 37,5×25 cm
Herdhöhe 39,5 cm

Kochherde mit elektrischer Beheizung

zum direkten Anschluß an Lichtleitungen von 110—125 Volt oder 220—250 Volt Spannung. Anschlußkabel wird zu jedem Herd mitgeliefert.

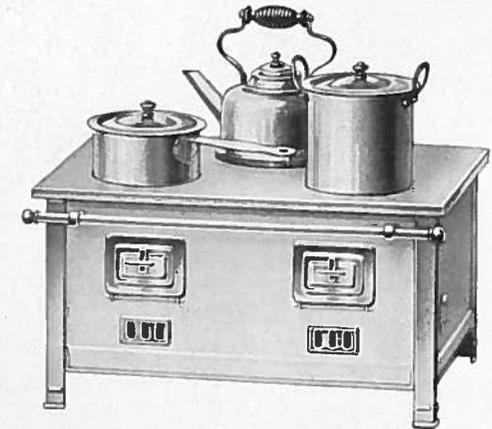


EI 9672/3

Kochherd

weiß lackiert, mit Nickelbeschlägen, 1 Stahlblech-Kochtopf, fein verzinkt, 1 Messing-Teekessel, 1 Steckanschluß zu 300 Watt für beide Kochstellen

Herdplattengröße 23×16,5 cm
Herdhöhe 12 cm



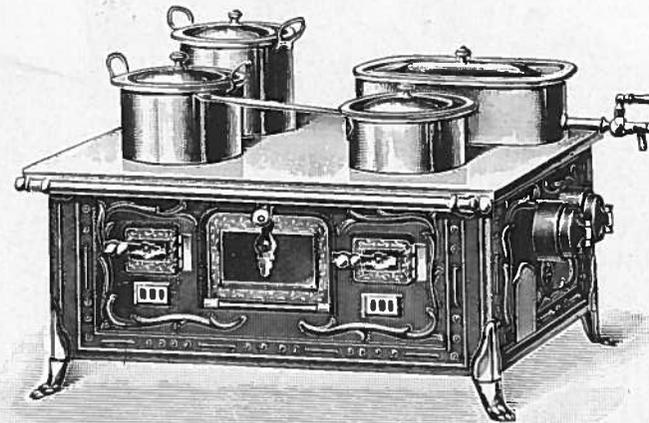
EI 9673/3

Kochherd

weiß lackiert mit Nickelbeschlägen, 1 Kochtopf und 1 Kasserolle aus Stahlblech fein verzinkt, 1 Messing-Teekessel, Herdschutzstange, 1 Steckanschluß zu 300 Watt für 2 Kochstellen

Herdplattengröße 27×19 cm
Herdhöhe 13,5 cm

Bei Bestellung Spannung angeben



EI 9614 N/4

Kochherd

aus schwarzem Eisenblech, Herdplatte aus Stahlblech blank geschliffen, mit 2 Kochtöpfen, 1 Kasserolle und 1 Wasserschiff mit Abfaßhahn, Herdschutzstange, sämtliche fein vernickelt, 2 Drehschalter. Gesamtstromverbrauch 3,6 Amp. Herdplattengröße 34×26 cm. Herdhöhe 16 cm

Kochherde mit elektrischer Beheizung

zum direkten Anschluß an Lichtleitungen von 110—125 Volt oder 220—250 Volt Spannung. Anschlußkabel wird zu jedem Herd mitgeliefert.

EI 9622

Kochherd

Gasherd-Imitation, weiß lackiert, mit 2 Stahlblech-Geschirren fein verzinkt, Nickelbeschläge, Bratofen, Herdschutzstange

EI 9622/3 Herdplatte: 26,5×17,5 cm, Herdhöhe 27 cm, 1 Steckanschluß zu je 300 Watt für Kochstellen oder für Bratofen

EI 9622/4 Herdplatte: 32×21 cm, Herdhöhe 34 cm, 1 Steckanschluß zu je 400 Watt für Kochstellen oder für Bratofen

Siehe Abbildung 9622 oben

EI 9623/5

Kochherd

Gasherd-Imitation, weiß lackiert, mit fein verzinkten Stahlblech-Kochtöpfen und Nickel-Teekanne, Bratofen, Nickelbeschläge, 1 Steckanschluß zu 600 Watt für Kochstellen und Bratofen

Herdplattengröße: 37,5×25 cm Herdhöhe: 39,5 cm

Siehe Abbildung 9623/5 oben

Kochherde mit elektrischer Beheizung

zum direkten Anschluß an Lichtleitungen von 110—125 Volt oder 220—250 Volt Spannung.

Anschlußkabel wird zu jedem Herd mitgeliefert.



EI 9675 N/4

EI 9675 N/4

Kochherd

weiß lackiert mit Nickelbeschlägen und 5 Nickelgeschirren (2 Kochtöpfe, 1 Kasserolle, 1 Wasserschiff, 1 Teekessel). Bratofen, Herdschutzstange, 2 Steckanschlüsse zu je 300 Watt für 2 Kochstellen oder 1 Kochstelle nebst Bratofen. Herdplattengröße 37,5 × 28 cm, Herdhöhe 20 cm

EI 9675 N/5

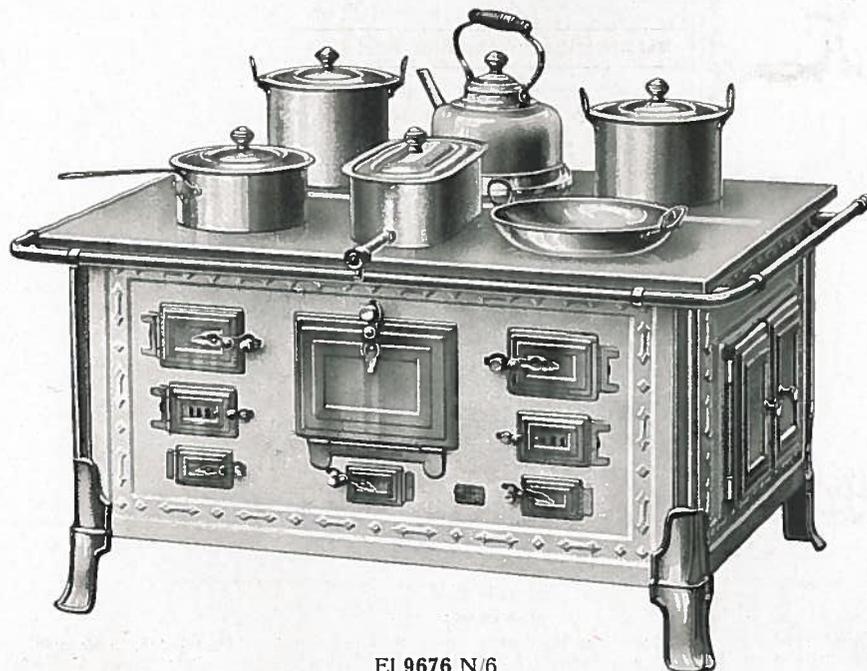
Kochherd

weiß lackiert, mit Nickelbeschlägen und 5 Nickelgeschirren (2 Kochtöpfe, 1 Kasserolle, 1 Wasserschiff, 1 Teekessel). Bratofen, seitlicher Wärmeschrank, Herdschutzstange auf 3 Seiten. 2 Steckanschlüsse zu je 440 Watt für 2 Kochstellen oder 1 Kochstelle nebst Bratofen. Herdplattengröße 45,5 × 33 cm, Herdhöhe 27 cm



EI 9675 N/5

Bei Bestellung Spannung angeben



EI 9676 N/6

EI 9676 N/6

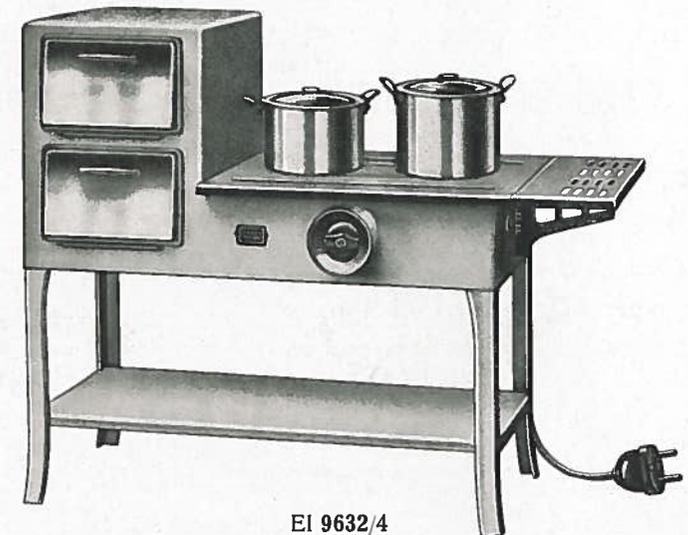
Kochherd

weiß lackiert, mit Nickelbeschlägen und 6 Nickelgeschirren (2 Kochtöpfe, 1 Kasserolle, 1 Eierpfanne, 1 Wasserschiff, 1 Teekessel). Bratofen, seitlicher Wärmeschrank, Herdschutzstange auf 3 Seiten. 3 Steckanschlüsse zu je 600 Watt für je 2 Kochstellen und für den Bratofen. Herdplattengröße 54 × 40 cm, Herdhöhe 31 cm

EI 9632/4

Kochherd

moderne Ausführung, weiß lackiert, mit 2 fein verzinnnten Stahlblech-Kochtöpfen, Bratofen, Wärmeschrank, herabklappbare Abstellplatte, Nickelbeschläge, 1 Steckanschluß zu 500 Watt für 2 Kochstellen und Bratofen. Herdplattengröße 47 × 21 cm, Herdhöhe 37 cm



EI 9632/4

Einzelteile zu Kochherden



9650

Kochtopf, mit Deckel, hohe Form aus einem Stück gezogen

Nummer	Höhe cm	Durchm. cm
9650 W/0	3,5	4,5
" W/1	4	4,5
" W/2	4,5	5,5
" W/3	5,5	7
" W/4	7	8
9650 N/4	7	8
" N/5	8	9
" N/6	9,5	10



9651 N

Kochtopf, mit Deckel, niedere Form, aus einem Stück gezogen

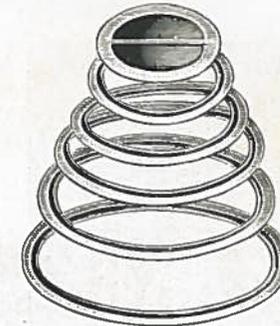
Nummer	Höhe cm	Durchm. cm
9651 N/4	6,5	8
" N/5	6,5	9
" N/6	7,5	10



9670

Teekessel, mit Deckel, Bügel mit gedrehtem Holzgriff, innen fein verzinkt

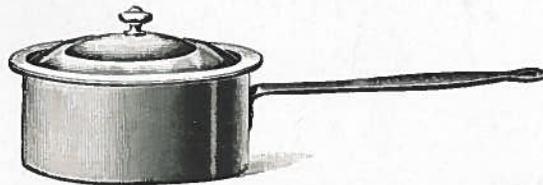
Nummer	Höhe cm ohne Deckel gemessen	Durchm. cm
9670 M/2	4,5	7
" M/3	5,5	8
" M/4	6,5	9,5
9670 N/4	6,5	9,5
" N/5	7,5	11
" N/6	8,5	12,5



9600

Herdringe, aus Stahlblech, fein geschliffen, in Sätzen, je mit Deckel

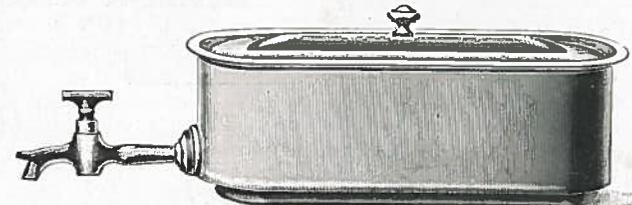
Nummer	Satz besteht aus	Größter Durchm. cm
9600/2	1 Herdring, 1 Deckel	5
" /3	2 " 1 "	6,5
" /4	3 " 1 "	8
" /5	4 " 1 "	9
" /6	5 " 1 "	10



9652 Kasserolle

aus einem Stück gezogen, mit Deckel und Stiel, innen verzinkt

Nummer	Höhe cm	Durchmesser cm
9652 W/1	3,5	5
" W/2	3,5	6
" W/3	3,5	7
" W/4	4,5	8,5
" W/5	4,5	9,5
9652 N/4	4,5	8,5
" N/5	4,5	9,5
" N/6	5	11



9653 Wasserschiff

ovale Form mit Deckel, innen verzinkt

Nummer	Höhe cm	Länge cm
9653 W/2	3,5	10
" W/3	4,5	13
" W/4	4,5	15
" W/5	5,5	16
9653 N/4	4,5	15
" N/5	5,5	16
" N/6	6,5	19



9660

Pfannen

aus Eisen fein geschliffen, mit 2 Henkeln

9660/3: Durchmesser 9,5 cm
" /4: " 10,5 "



9661 N

Pfannen, fein vernickelt mit 2 Henkeln

9661 N/2: Durchmesser 8 cm
" N/3: " 9 "
" N/4: " 10 "
" N/5: " 12,5 "
" N/6: " 15 "



9659

Omelette-Pfannen

aus Eisen, fein geschliffen, mit Stiel

9659/2: Durchmesser 7 cm
" /3: " 7,5 "
" /4: " 9 "
" /5: " 10,5 "



9662 N

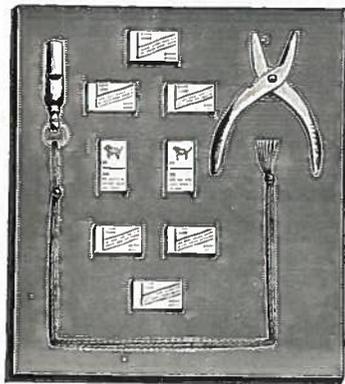
Omelette-Pfannen

fein vernickelt, mit Stiel

9662 N/3: Durchmesser 7,5 cm
" N/4: " 9 "
" N/5: " 10,5 "
" N/6: " 13 "



Eisenbahn-Ergänzungen

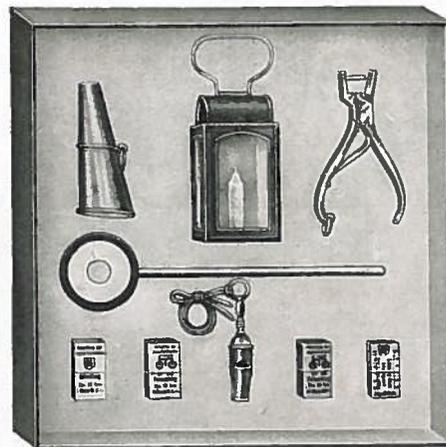


2701

Schaffnergarnitur

bestehend aus 1 Lochzange, 1 Pfeife mit Schnur und 48 Fahrkarten verschiedener Ausführung

Auf Karton 25×22 cm aufgenäht



2704

Schaffnergarnitur

bestehend aus 1 Signallaterne, 1 Lochzange, 1 Pfeife, 1 Huppe, 1 Befehlsstab, 30 Fahrkarten, 10 Bahnsteigkarten. In Karton 27×27 cm



2671

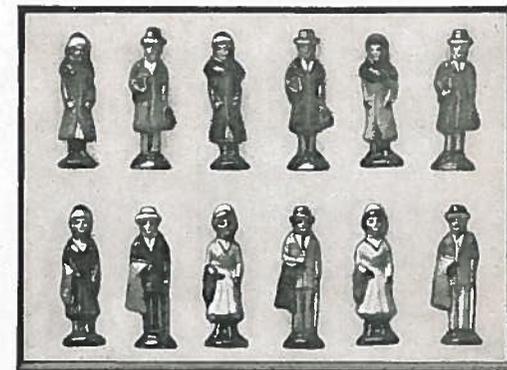
Fahrkarten

I., II. und III. Klasse mit verschiedenen Aufschriften Größe 3,5×2 cm

2671 B

Bahnsteigkarten

mit verschiedenen Aufschriften. Größe 3,5×2 cm



Eisenbahnfiguren

für Bahnhöfe, Eisenbahnwagen. Sitzende Figuren zum Feststecken. Stehende Figuren mit Fuß

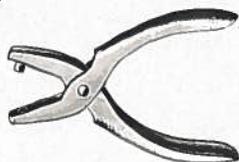
2717/0 Eisenbahnfiguren, sitzend, für Spur 0

2718¹/₀ " " stehend, " " 1 0 3/4 cm hoch

2718¹/₁ " " " " " " 1 5 " "

2718 G/0 Garnitur aus 25 Stück. Figuren sortiert für Spur 0

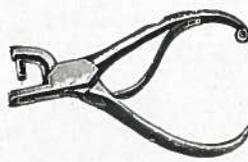
2727²/_G " " 12 " stehenden Figuren besserer Ausführung (4,5 cm hoch)



2668

Lochzange

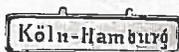
aus Stahlblech gepreßt 11 cm lang



2669

Lochzange

aus Eisen geschliffen 10 cm lang



2299

Richtungstafel für D-Zugwagen, verschiedene Aufschriften Größe 32×7 mm Satz zu 5 Stück



2300

Zug-Signalscheibe rote und grüne Scheibe mit weißem Rand 18 mm Durchmesser



2305

Lokomotiv-Laterne für Uhrwerk- u. Dampf-Lokomotiven, schwarz lackiert, Licht weiß markiert



4514

Weichenlaterne für Weichen Spur 0 u. 1 4,5 cm hoch



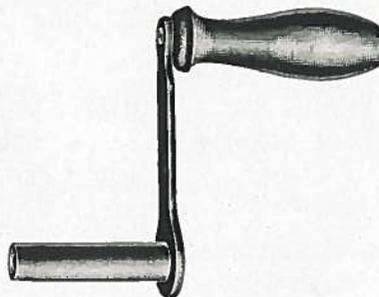
2744

Uhrenöl, feinste Qualität, zum Ölen der Uhrwerke, Motoren, Achsen, Lager usw. 2744/1 2,5 cm Durchmesser, 3 " hoch 2744/2 4,5 " Durchmesser, 4,5 " hoch



Uhrwerkschlüssel für Lokomotiven

4515/00 für Lokomotiven Spur 00
4516/0 " " " 0
4516/0 E " E-Lokomotiven " 0
4516/1 " " " 1



4519

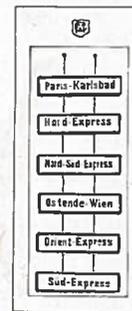
Kurbelschlüssel

für Uhrwerk-Lokomotiven Spur 1 mit übersetztem Aufzug. Mit Holzgriff



2296

Anhängeschilder für D-Zugwagen (Raucher, Dienstraum usw.) Schildgröße 31×14 mm Karton zu 5 Stück



2297

Anhängeschilder für D-Zugwagen, verschiedene Aufschriften Schildgröße 60×12 mm Karton zu 6 Stück



2270

Signalpfeife aus feinem Zinn 6 cm lang

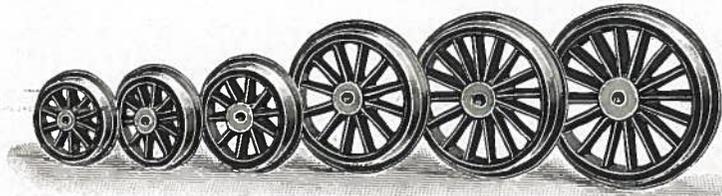


2277

Signalpfeife aus Messing, fein vernickelt, 10 cm lang

MÄRKLIN

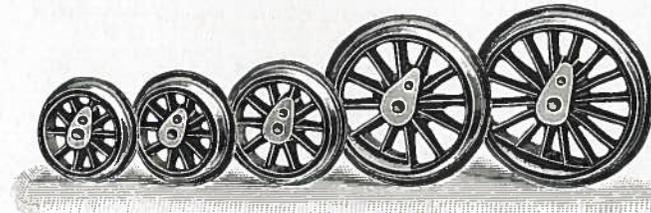
Einzelteile zu Eisenbahnen



4490	4500
Lokomotivräder, fein lackiert, Radkranz vernickelt	
4490 15 } Lokomotivräder { 15 mm Laufbahn-Durchmesser	
" 29 } ohne Exzenternase { 29 " " "	
" 36 } Blei { 36 " " "	
4500 20 } Lokomotivräder { 20 mm Laufbahn-Durchmesser	
" 23 } ohne Exzenternase { 23 " " "	
" 28 } Eisen { 28 " " "	
" 36 } Lokomotivräder { 36 " " "	
" 40 } ohne Exzenternase { 40 " " "	
" 49 } Eisen { 49 " " "	
" 54 } { 54 " " "	
" 60 } { 60 " " "	

Wagenräder, massiv, mit vernickeltem Radkranz

4490 /21 für Achsen 4507/0 Spur 0
 " /28 " " 4507/1 " I



4491	4501
Lokomotivräder, fein lackiert, Radkranz vernickelt	
4491 29 } Lokomotivräder { 29 mm Laufbahn-Durchmesser	
" 36 } mit Exzenternase, Blei { 36 " " "	
4501 36 } Lokomotivräder { 36 mm Laufbahn-Durchmesser	
" 40 } mit Exzenternase { 40 " " "	
" 49 } Eisen { 49 " " "	
" 54 } { 54 " " "	
" 58 } { 58 " " "	



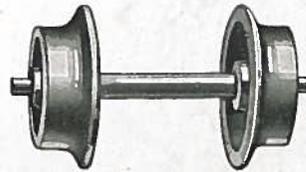
4512

Kupplung für Eisenbahnwag. Spur 0, einfache Form



4513

Kupplung zwischen Lokomotiven und Tender
4513 /0 Spur 0
 " /1 " I



Achsen für Eisenbahnwagen

4507 /0 Achse mit massiven Rädern für Spur 0

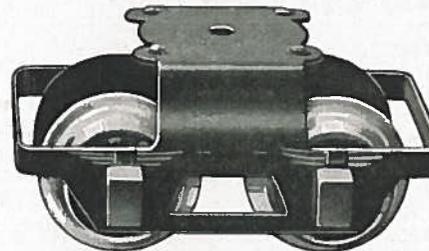
" /1 " " " " " " I

Räder mit vernickeltem Laufkranz

4508 /0 Achse mit Blechrädern Spur 0

" /1 " " " " " " I

Räder schwarzgebrannt



Drehgestelle für Eisenbahnwagen

4507 G/0 } Drehgestell Spur 0 mit Achsen 4507/0

" G/1 } " " I " " " 4507/1

zu Wagen 1945, 1946, 1947 und 1948

4507 /88 G/0 } Drehgestell Spur 0 mit Achsen 4507/0

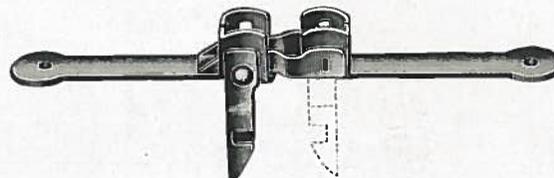
" 88 G/1 } " " I " " " 4507/1

zu Wagen 1888, 1746, 1747, 1749, 1841, 1842, 1843 und 1844

4508 G/0 } Drehgestell Spur 0 mit Achsen 4508/0

" G/1 } " " I " " " 4508/1

zu Wagen 1886, 1869, 1889 und zu Güterwagen



4511

Kupplung für Eisenbahnwagen
 leichte Handhabung, sichere Verkopplung, zu jedem Kupplungs-System passend

4511 /0 Spur 0, 55 mm lang

" /1 " " 1,60 " "

" /1/45 " I (für Wagen 1945.....), 90 mm lang



4526
Puffer

zu Eisenbahnwagen
 Messing vernickelt
4526 /0 Spur 0:
 10 mm lang
 " /1 Spur I:
 13 mm lang



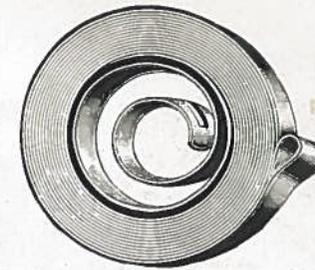
4527
Puffer

zu verschiedenen Lokomotiven Spur 0
 Messing vernickelt,
 mit 2,8-mm-Gewinde
 15 mm lang



4528
Puffer

mit Feder, zu Lokomotiven und Eisenbahnwagen.
 Messing vernickelt
4528 3 1/2 mit 3,5-mm-Gewinde, 18 mm lang
 " /5 mit 5-mm-Gewinde 23 mm lang
 " /6 mit 6-mm-Gewinde 25 mm lang



4520 **4521**

Federn zu Uhrwerklokomotiven aus bestem Uhrfeder-Stahl

Nr. der Feder	zu Lokomotiven
Spur 0:	
4520 /890	890
" /900 R	R 900, RS 900
" /910 R	R 910
" /920 R	R 920
" /920 CS	CS 920
" /930	930
" /980	980
" /960 R	R 960, R 980
" /970 *	970, SZ 970
" /990	990, 1040, 1030
" /970 R	R 970, R 890, RV 890, RS 970
" /950 R	R 950, RS 950, G 1020, T 1030, R 1030
" /40 E	E 1040, 1070, E 1030
" /50 R	R 1050, RS 1050
" /50 E *	E 1050, RS 1020, V 1020, TMN 1020, D 1020, E 1020, CE 1020, TCE 1020
" /20 CS	CS 1020
" /60 S	S 1060
" /20 CER*	CER 1020
" /20 H	H 1020, TM 1020, TK 1020, G 1020, TH 1020
Spur I:	
4521 /81	981, R 981
" /41	1041, R 1041, RS 1031, 1031, R 1031
" /41 E	E 1041, E 1031
" /21 V	R 921, TMN 1021, V 1021, E 1021
" /921 E	E 921, CE 1021, TCE 1021
" /21 H	H 1021, TM 1021, TK 1021, TH 1021, G 1021

* Bei Bestellung von Federn zu diesen Lokomotiven soll ein Muster der zu ersetzenden Feder eingeschickt werden



Einzelteile zu Eisenbahnen usw.



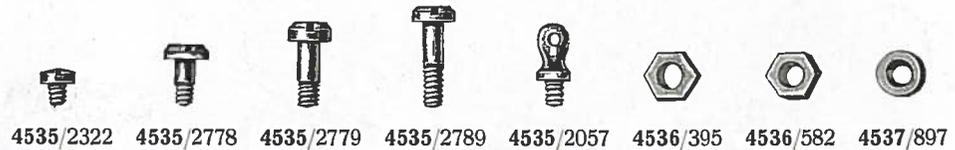
7724 K



7725 K



7726 K



Federräder und Beisatzräder zu Uhrwerk-Lokomotiven

Lokomotive	Federrad Nr.	Durchmesser mm	1. Beisatzrad Nr.	Durchmesser mm	2. Beisatzrad Nr.	Durchmesser mm
Spur 0:						
890	8065 K	40	8066 K	31	8067 K	24
R 890						
RN 890						
980	6994 K	34,6	6995 K	29	7694 K	23
970	6994 K	34,6	6995 K	29	7694 K	23
970	7883 K	40,8	7884 K	29	7885 K	22,4
R 960	6994 K	34,6	6995 K	29	7694 K	23
§ R 970	6994 K	34,6	6995 K	29	7694 K	23
§ R 970	7724 K	34,6	7725 K	29	7726 K	22,4
R 900	7983 K	44,4	7984 K	32,4	7985 K	27,2
RS 900						
R 950	6612 a K	40,5	6613 a K	30	6614 K	25
R 910	7999 K	44,4	8000 K	30	8001 K	25
R 1040	6612 a K	40,5	6613 a K	30	6614 K	25
R 1050	6742 K	51	7552 K	30	6614 K	25
R 920	8007 K	51,6	8008 K	30	8009 K	30
CS 920						
E 1050	6742 K	51	7552 K	30	6614 K	25
§ CER 1020	7533 K	61,2	7534 K	34,8	6613 b K	30
§ CER 1020	7873 K	67,4	7874 K	34,8	7875 K	30
T 1030	6612 a K	40,5	6613 a K	30	6614 K	25
§ TMN 1020	6626 K	51,5	6649 K	34,8	6628 K	27,5
§ TMN 1020	7533 K	61,2	7534 K	34,8	7868 K	30
RS 970	7724 K	34,6	7725 K	29	7726 K	22,4
RS 950	6612 a K	40,5	6613 a K	30	6614 K	25
RS 1020	6742 K	51	7552 K	30	6614 K	25
§ V 1020	6626 K	51,5	6649 K	34,8	6628 K	27,5
§ V 1020	7533 K	61,2	7534 K	34,8	7868 K	30
Spur I:						
981	7316 K	51,5	7317 K	37	7318 K	29
R 981	7316 K	51,5	7317 K	37	7318 K	29
1041	6753 K	50	6754 K	33	6755 K	29
R 1041	6753 K	50	6754 K	33	6755 K	29
R 921	8016 K	64,6	8017 K	33	8018 K	29
E 1041	6767 K	54	6768 K	33	6769 K	28,5
E 921	8021 K	64,6	8022 K	33	8018 K	29
TMN 1021	6679 K	61	6680 K	33	6683 K	27,5
RS 1031	6753 K	50	6754 K	33	6755 K	29
V 1021	6679 K	61	6680 K	33	6683 K	27,5

§ Um Verwechslungen vorzubeugen, sollen bei Bestellungen von Ersatzrädern für diese Lokomotiven möglichst Muster für die zu ersetzenden Räder eingesandt werden.

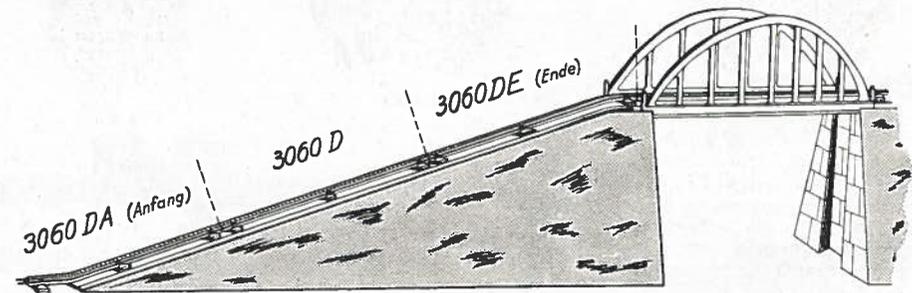
Schrauben, Muttern, Unterlagringe usw.

4535/2139	11 mm lang, Messing vernickelt, zu elektrischen Beleuchtungsartikeln
„ /2322	6 „ „ Stahl, zur Befestigung von Uhrwerken und Motoren
„ /2670	10 „ „ „ für Regulierhebel an Transformatoren
„ /2777	5 „ „ „ „ Dampfmaschinen
„ /2778	8,5 „ „ „ „ „
„ /2779	11 „ „ „ „ Schieberstangen zu Lokomotiven Spur 0 und I
„ /2782	17 „ „ „ „ „ „ „ „ I
„ /2789	13 „ „ „ „ „ „ „ „ 0 und I
4535/2057	Galeriestangenhalter, 9,5 mm lang, 2,8 mm Gewinde, für Lokomotiven Spur 0
„ /2106	10,5 „ „ „ 2,8 „ „ „ „ I
4536/322	Mutter für Schrauben mit 2,8 mm Gewinde
„ /369	„ „ Galeriestangenhalter und Stuhlachsen Spur 0 und I, 2,8 mm Gewinde
„ /395	„ „ Lokomotivachsen mit 3,5 mm Gewinde
„ /582	„ „ „ „ 4 „ „
4537/897	Unterlagring für Schieberstangen, 2,5 mm hoch, Bohrung 3,1 mm
„ /3087	„ „ „ 3 „ „ „ 4 „ „ vernickelt



4538

Zugstangengriff, für Lokomotiven, Messing vernickelt

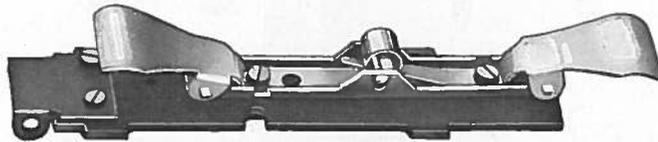


Zahnrad-Schienen

für Zahnrad-Eisenbahnen, Spur 0, für Uhrwerk und elektrischen Betrieb zu verwenden

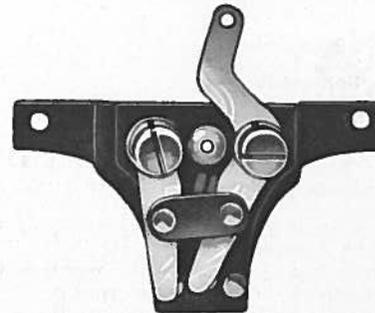
3060 A	Zahnschiene, gebogen, für Kurven und spiralförmige Strecken	} vergl. Abbildung	} 26,5 cm lang
3060 D	„ gerade		
3060 DA	„ „ Anlaufstück		
3060 DE	„ „ Auslaufstück		

Einzelteile zu elektrischen Eisenbahnen



Schleifkontakt für elektrische Lokomotiven

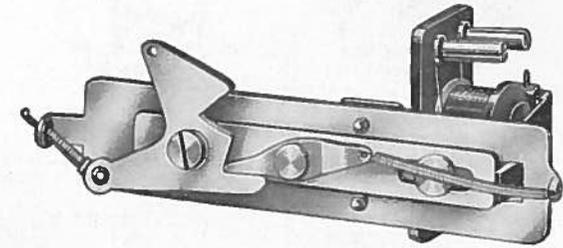
- 7549 K:** Schleifkontakt zu R 12970, R 12950, RS 12990, RS 12950, R 12900, RV 12890 (mit 1 Kontaktschuh)
- 7928 K:** Schleifkontakt zu HR 65/13020 und HS 65/13020
- 6369 K:** Schleifkontakt zu allen übrigen Lokomotiven Spur 0 (mit 2 Kontaktschuhen und 1 Kontaktrolle)
- 7592 K:** Schleifkontakt zu R 12981 (mit 1 Kontaktschuh)
- 7925 K:** Schleifkontakt zu HR 65/13021 und HS 65/13021
- 6376 K:** Schleifkontakt zu allen übrigen Lokomotiven Spur I (mit 2 Kontaktschuhen und 1 Kontaktrolle)



Lager

komplett mit Umschaltung und Bürstenhaltern

- 7548 K:** Lager zu Lokomotiven R 12970, R 12950, RS 12990, RS 12950 und R 12981
- 6388 K:** Lager zu allen übrigen Lokomotiven Spur 0 mit Handschaltung
- 6387 K:** Lager zu Lokomotiven Spur I mit Handschaltung (außer R 12981)
- 6368 K:** Lager zu Lokomotiven Spur 0 mit automatischer Umschaltung (65/.....)
- 6375 K:** Lager zu Lokomotiven Spur I mit automatischer Umschaltung (65/.....)
- 7913 K:** Lager zu Lokomotiven R 66/12920, E 66/12920, RS 66/12920, CS 66/12920
- 7907 K:** Lager zu Lokomotiven R 66/12921, E 66/12921, CS 66/12921



7844/45 K

Kompletter

Mechanismus für Magnetweichen

Besteht aus:

- Unterteil mit Wippe Nr. 7844 K
- Oberteil „Magnet“, 7845 K
- 2 Schrauben Nr. 4535/2322

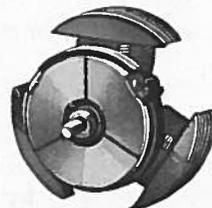
Bei Bestellung stets angeben, ob für „Links“- oder „Rechts“-Weiche bestimmt



Anker

komplett mit Walzenkollektor und Trieb für Schwachstrom-Lokomotiven

- 6454 K:** Anker für Schwachstrom-Lokomotiven Spur 0
- 6284 K:** Anker für Schwachstrom-Lokomotiven Spur I



Anker

komplett mit Scheibenkollektor und Trieb für 20-Volt-Lokomotiven

- 7546 K:** Anker für Lokomotiven R 12900, R 12910, RS 12900, RS 12910
- 6389 K:** Anker f. 20-Volt-Lokomotiven Spur 0, mit automatischer Umschaltung (66/.....) außer HR und HS
- 6372 K:** Anker f. 20-Volt-Lokomotiven Spur I, mit automatischer Umschaltung (66/.....) außer HR und HS

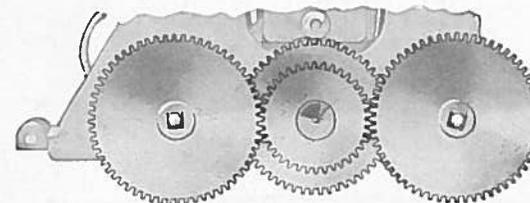
Bei Bestellung Nummer der in Frage kommenden Lokomotive angeben!



6298

Kollektor

(Kommutator) 3 teilig, Scheibenform, für 20-Volt-Lokomotiven



Stirnräder und Zwischenräder für elektrische Lokomotiven

- 7550 K:** Stirnrad } zu Lokomotiven R 12970 und RS 12990
- 7550 a K:** Zwischenrad }
- 7759 a K:** Stirnrad } zu Lokomotiven R 12950 und RS 12950
- 7759 K:** Zwischenrad }
- 6366 K:** Stirnrad } zu allen übrigen Lokomotiven Spur 0 außer
- 6365 K:** Zwischenrad } NL 13020, HR 65/13020 und HS 65/13020
- 7593 K:** Stirnrad } zu Lokomotive R 12981
- 7593 a K:** Zwischenrad }
- 6374 K:** Stirnrad } zu allen übrigen Lokomotiven Spur I außer
- 6373 K:** Zwischenrad } HR 65/13021 und HS 65/13021

Bei Bestellung genaue Nummer (64/....., 65/..... usw.) der Lokomotive und Durchmesser der Laufräder angeben



Umschaltplatte für alle Lokomotiven mit automatischer Umschaltung 66/.....

- 7918 K** für Spur 0
- 7909 K** für Spur I

Einzelteile zu elektrischen Eisenbahnen



Kohlenbürstenhalter

komplett mit Mutter und Deckel. Messing vernickelt

4560/4826 Kohlenbürstenhalter

„ /2168 **Deckel**

4536/3830 Mutter

Bei Bestellung Nummer der Lokomotive angeben



4570

Fassung für elektrische Glühbirnen, Edison-gewinde 10 mm

4571

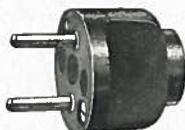
Unterlagscheiben

zu obiger Fassung, Fiber



4550/2652

Griff zu Transformatorenhebel, komplett mit Zwinge, 21 mm lang



3494 N

Stecker normal, 6 Amp. V.D.E.-Ausführung



Kohlenbürsten

für elektrische Lokomotiven und Starkstrom-Motoren

13437/4 Graphitbürste mit Feder } Von diesen beiden Bürsten ist bei
13438/4 Kupfergeflechtbürste mit Feder } Lokomotiven und Motoren je 1 Stück zu verwenden

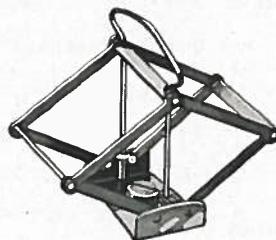
13437/6 Kohlenbürste für Umformer Typ A, mit Feder, rechteckig, 6x6 mm Querschnitt

13437 P „ für Primärseite von Umformer Typ B und C, rechteckig, mit Feder, 5x8 mm Querschnitt

13437 S „ für Sekundärseite von Umformer Typ B und C, rechteckig, mit Feder, 6x10 mm Querschnitt

3437/81/1 „ für Starkstrom-Motoren 3281/1, rund abgeflacht, mit Feder

3437/81/2 „ für Starkstrom-Motoren 3281/2, rund abgeflacht, mit Feder



Stromabnehmer

7693 K Stromabnehmer zu Lokomotiven RS 970, RS 12910, RS 12990, RV 890, RV 12890 lackiert

7692 K „ zu allen übrigen Lokomotiven Spur 0 vernickelt, zusammenlegbar

7683 K „ zu allen Lokomotiven Spur I, vernickelt, zusammenlegbar



Kabel

3531 Kupferkabel, Querschnitt 2x0,1 qmm, umflochten und umspinnen, zweiadrig verseilt (braun), für Zug- und Wagenbeleuchtung und elektrisch beleuchtete Artikel (20 Volt).

3534 „ Querschnitt 2x0,3 qmm, umspinnen, zweiadrig verseilt (rot und grün), zum Anschluß von Schwachstrombahnen und Motoren für 4 Volt.

3536 „ Querschnitt 2x0,75 qmm für Starkstrom, zweiadrig gummi-isoliert, gemeinsam mit Glanzgarn umflochten. Zum primärseitigen Anschluß von Transformatoren, Umformern, Kochherden an die Lichtleitung.

3536 SCM Kabel, komplett mit Stecker und kombinierter Muffe für 110 und 220 Volt zum Anschluß von elektrisch beheizten Dampfmaschinen, Heißluftmotoren und Kochherden (mit kombiniertem Anschluß) an die Lichtleitung, 2 m lang.

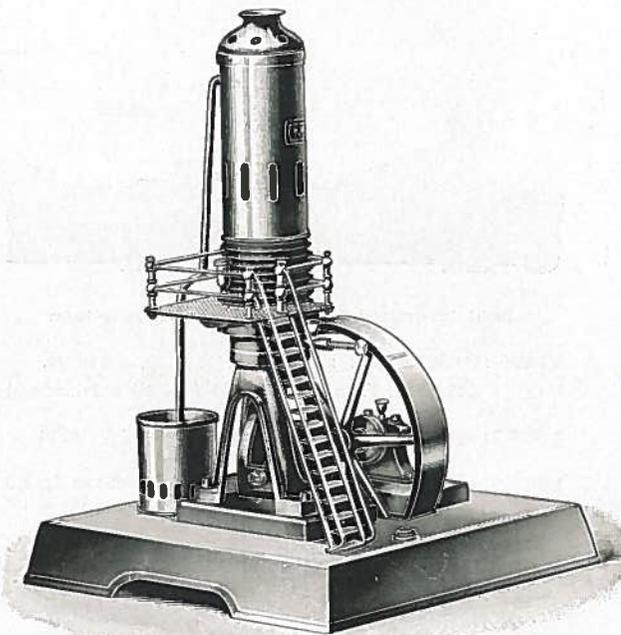
13532 Kupferkabel, Querschnitt 2x0,5 qmm, umspinnen und umflochten, zweiadrig verseilt (braun) zum Anschluß von beleuchteten oder magnetisch betriebenen Artikeln (20 Volt).

13533 „ Querschnitt 4x0,5 qmm, umspinnen und umflochten, vieradrig verseilt (braun), zum Anschluß von Drehscheiben-Motoren 13295.

13535 „ Querschnitt 1x0,5 qmm, umspinnen und umflochten, einadrig (braun) zur einpoligen Stromverteilung in unterteilten Anlagen (20 Volt).

Weitere komplette Kabel siehe Katalog D 9 Seite 45

Heißluftmotoren



4171

4172

Heißluftmotoren

für Spiritus-Heizung. Vorzügliche Kraftentfaltung. Für Dauerbetrieb geeignet

Nr.	Ausstattung	Maße		
		Länge cm	Breite cm	Höhe cm
4171	Hübsche gediegene Aufmachung, tadellos funktionierend und sehr zugkräftig. Laufsteg mit Geländer und Treppenaufgang	16,5	16,5	23
4172/2		28	28	38

Arbeits- und Verdrängungs-Zylinder sind stehend angeordnet, ineinander-gelagert, aus bestem Material hergestellt und von höchster Präzision. Massives Schwungrad. Zylinderlager aus Guß. Fundament Eisenblech fein handlackiert. Spirituserhitzer und Vergaserlampe. Spiritusbehälter im Fundament eingebaut. Fein lackiert. Armaturen vernickelt.

Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öler, Dichtungsringe, Schürhaken

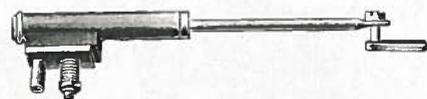
El 4172/1

Elektrisch beheizter Heißluftmotor

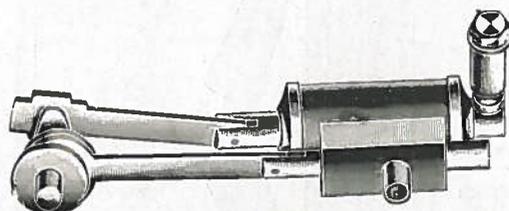
zum direkten Anschluß an die Lichtleitung. Unbegrenzte Laufdauer. Ausführung wie oben, 22,5x22,5x32 cm. Mit Anschlußkabel

Dampfzylinder zu Dampflokomotiven und Dampfmaschinen

Präzisionsarbeit. Eingeschliffene Kolben. Massiv Messing vernickelt



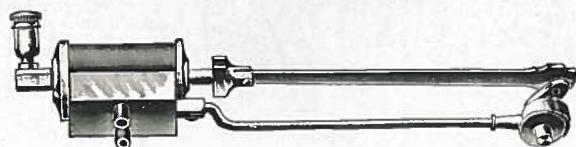
6488/4030



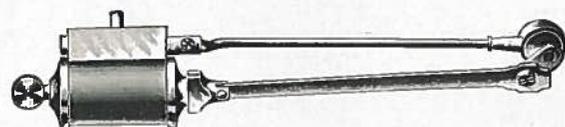
6480/4000

Dampfzylinder zu Dampflokomotiven

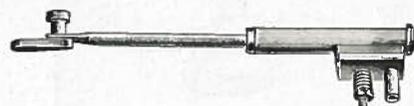
Nummer	zu Lokomotiven		Zylinder		Hub einfach mm	Länge der Schubstange mm
			Länge mm	Bohrung mm		
6480/4000	4000 T 4000	einfach wirkend	32	10	7	61
6483/4020	R 4020 CER 4020 E 4920 HR 4020 E 4020 H 4020	doppelt wirkend	45	12	8	68
6485/4021	R 4021 CE 4021 HR 4021 E 4021 H 4021	doppelt wirkend	52	16	9	87
6488/4030	4030 T 4030	oszillierend	44	8	9	55
6489/4031	4031	oszillierend	49	10	11	84
7128/4001	4001 T 4001	einfach wirkend	49	12	10	64
7709/4010	R 4010	doppelt wirkend	42	10	7	62



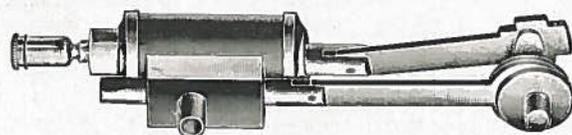
6483/4020



6488 K



6481 K



Dampfzylinder zu Dampfmaschinen

Nummer	zu Dampfmaschinen		Zylinder		Hub einfach mm
			Länge mm	Bohrung mm	
*6480 KL	4084 4093/4 4113/6 4143/4 4154/4 4099/01	einfach wirkend	32	10	7
*6480 K St	4086 4116/6 4116/7 4117/7				
*6481 KL	4093/5 4096/6 4113/7 4143/5 4136/6 4154/5	einfach wirkend	45	12	8
6481 K St	4117/8				
6482 KL	4096/7 4136/7	einfach wirkend	52	16	9
6482 K St	4117/10				
6483 K St	4118/8 4099/02	doppelt wirkend	45	12	8
6485 K St	4118/10	doppelt wirkend	52	16	9
6488 KL	4083 4092/4 4092/5 4130/4 4094/5	oszillierend	44	8	9
6488 K St	4104/4 4109/5 4109/6 4109/7	oszillierend	44	8	9
6493 d KL	4146/6		50	16	8
6493 e KL	4146/7	doppelt wirkend	60	16	9
6493 f KL	4146/9		66	24	10
7163 KL	4130/4 WP	oszillierend	40	6	9
7971 KL	4151 N	doppelt wirkend	42	10	7

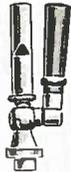
* Bei Bestellung von diesen Dampfzylindern ist gleichzeitig die Nummer der betr. Dampfmaschine mit anzugeben, da die Gestänge verschiedene Maße haben



Einzelteile zu Dampfmaschinen

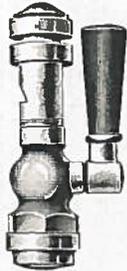
Massiv Messing vernickelt; Hähnen mit schwarzen Holzgriffen

(Mit Gewinding zum Einlöten in den Kessel)



4461

Dampf-Pfeife
einfache Form
5-mm-Gewinde
Länge 39 mm



4462

Dampf-Pfeife
imitierte Glockenform
7,9-mm-Gewinde
Länge 43 mm



4433

**Wasserstands-
gläser**
für Wasserstands-
anzeiger 4435
4 mm Durchmesser
4433/205: 28 mm hoch
" /206: 35 " "
" /207: 42 " "



4435

**Wasserstands-
anzeiger**
komplett mit Schutz-
verstärkung, Wasserstands-
glas und Schrauben
4435/205: für Wasserstands-
gläser 4433/205
" /206: für Wasserstands-
gläser 4433/206
" /207: für Wasserstands-
gläser 4433/207



4433

**Wasserstands-
gläser**
6 mm Durchmesser
4433/15: 15 mm lang
" /17: 17 " "
" /20: 20 " "
" /25: 25 " "
" /28: 28 " "
" /34: 34 " "
" /47: 47 " "
" /53: 53 " "

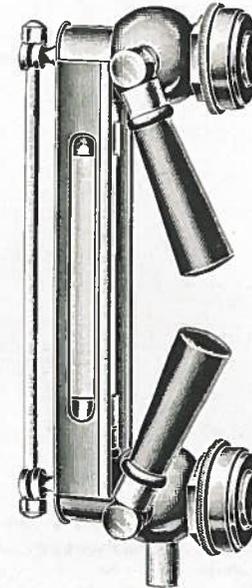


4432

**Wasserstands-
anzeiger**
mit Wasserstandsglas
Ausladung 15 mm
Einschraubgewinde
6 mm

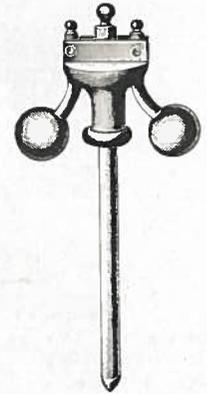
4432 H

**Wasserstands-
anzeiger**
wie 4432, aber mit
Abblasehahn



4466

**Wasserstands-
anzeiger**
mit 2 Wasserstands-
hähnen, 1 Abblasehahn
und Schutzgehäuse.
Für Wasserstandsgläser
4433/53.
Ausladung 50 mm
Einschraubgewinde 7,9 mm



4440

**Zentrifugal-
Regulator**

mit schwingenden Kugel-
gewichten Antrieb durch
Zahnradübersetzung oder
Schnurlauf von der
Schwungradwelle aus
4440/1: 62 mm hoch
" /2: 80 " "



4427/1

Dampf-Pfeife
Glockenform, für hohen Druck
4427/1: 56 mm lang, Einschraubgewinde 7,9 mm
" /2: 65 " " " 7,9 "



4427/2

Dampf-Pfeife

Glockenform, für hohen Druck



4429

Ablaßhahn

4429/0: Länge 20 mm, Ein-
schraubgew. 5 mm
" /1: Länge 25 mm, Ein-
schraubgew. 7,9 mm



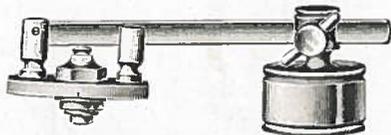
4550

**Griff zu Dampf-
hähnen**
4550/2652: 21 mm lang,
2 mm Bohrung
" /2685: 23 mm lang,
2,8 mm Bohrung



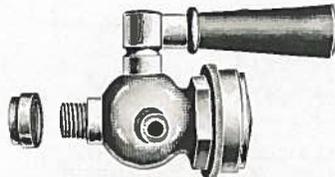
4430

**Absperrhahn mit Stutzen
zum Auseinanderschrauben**
4430/3 1/2 zum Anschluß von
Dampfzweigen 4450/3 1/2
zum Anschluß von
Dampfzweigen 4450/5



4438

Gewichtsventil, mit verstellbarem Belastungs-
gewicht, eingeschlifflener Ventilkegel
Größe 0 mit Hängegewicht
Größe 1 und 2 mit Schiebengewicht wie Abbildung
4438/0 Einschraubgewinde 6 mm, Hebelarm 60 mm lang
" /1 " " 7,9 " " 60 " "
" /2 " " 7,9 " " 95 " "



4460/1

Dreiweghahn

mit 2 Rohrstützen, davon einer zum
Auseinanderschrauben, mit Überfang-
Gewindemutter
7,9 mm Einschraubgewinde,
Länge 25 mm, für Rohranschluß 3,5 mm



4436

**Verschluß- und
Füllschraube**
4436/0: 14 mm hoch, 6 mm
Einschraubgewinde
" /1: 25 mm hoch, 7,9 mm
Einschraubgewinde



4437

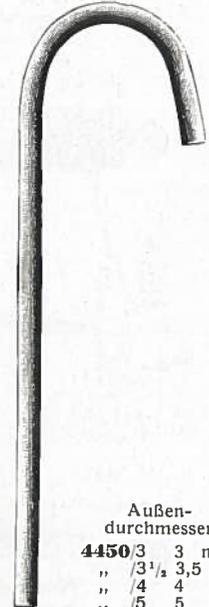
**Sicherheits-Feder-
ventil**
mit eingeschliffl. Ventilkegel
4437/0: 24 mm hoch, 6 mm
Einschraubgewinde
" /1: 24 mm hoch, 7,9 mm
Einschraubgewinde



4467

**Rohrverbindungs-
stücke**

zweiteilig, zum Aus-
einanderschrauben
4467/3: für Röhren mit
Durchmesser 3 mm
" /4: für Röhren mit
Durchmesser 4 mm

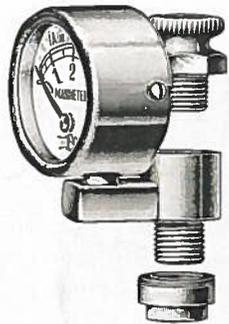


Außen-
durchmesser
4450/3 3 mm
" /3 1/2 3,5 "
" /4 4 "
" /5 5 "

Röhren

für Dampfleitungen in
Längen von 50 cm
Wandstärke 0,5 mm

Einzelteile zu Dampfmaschinen usw.



Manometer

richtiggehend, 4458 und 4451/0 einfache Ausführung, Größen 1 und 2 mit T-Stützen wie Abbildung

- 4458** : bis 2 Atmosphären
5 mm Einschraubgewinde
20 „ Durchmesser
- 4451/0**: bis 2 Atmosphären
6 mm Einschraubgewinde
24 „ Durchmesser
- 4451/1**: bis 2 Atmosphären
7,9mm Einschraubgewinde
24 „ Durchmesser
- 4451/2**: bis 3 Atmosphären
7,9mm Einschraubgewinde
30 „ Durchmesser



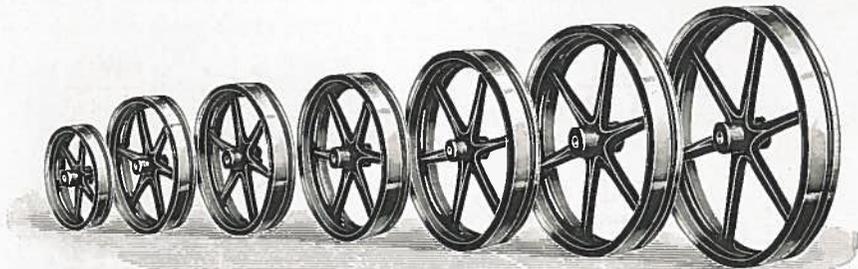
4442

Dichtungsringe, aus Preßspan

- 4442/1**: 8 mm Durchmesser für 5 mm Gewinde
- „ /2: 10,5 „ „ „ 6 „ „
- „ /3: 12,5 „ „ „ 7,9 „ „

4442G

Dichtungsringe, aus Gummi, für Wasserstandsgläser
7 mm Durchmesser



Schwungräder

für Dampfmaschinen, feinste Ausführung; ohne Bohrung

4402/90	Eisenguß, abgedreht, lackiert, Nickelrand mit Schnurlaufritze	90 mm Durchmesser
„ /100		100 „ „
„ /120		120 „ „
„ /140		140 „ „
„ /165		165 „ „
„ /185	185 „ „	
4405/55	Bleiguß, lackiert, Nickelrand	55 „ „
4406/65		65 „ „
„ /75	Bleiguß, lackiert, mit Nickelmantel und Schnurlaufritze	75 „ „
„ /85		85 „ „
4407/55		55 „ „
„ /75	Bleiguß, massiv, lackiert, mit Nickelmantel, Schnurlaufritze nur bei Größe 75	75 „ „



4441

Schmierbüchse
geschlossen, mit Gewindedeckel und Zapfen

- 4441/1**: 21 mm hoch
3 „ Gewinde
- 4441/2**: 27 „ hoch
3 „ Gewinde



4465

Schmiertopf
kelchförmig, offen, mit Gewindezapfen

- 4465/1**: 12 mm hoch
2,8 „ Gewinde
- 4465/2**: 13 „ hoch
3,5 „ Gewinde



2745

Ölkännchen
kegelförmig

- 2745 M**: Ölkännchen mit Maschinenöl
- 2745 Z**: Ölkännchen mit Zylinderöl



4443

Speisepumpe

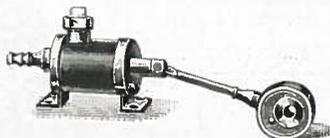
für stehende Dampfmaschinen, mit Abstellhahn, Kolbenstange und Exzenter. Vernickelt
Leistung in 1 Minute bei 100 Touren $\frac{1}{8}$ Liter
9 cm hoch
Zylinderbohrung 8 mm



4434

Schraubenschlüssel

Eisen lackiert, für Sechskantschrauben, 8 cm lang



4444

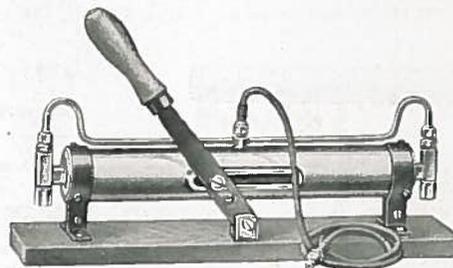
Speisepumpe

für liegende Dampfmaschinen mit Kolbenstange und Exzenter, Metallteile vernickelt
Leistung in 1 Minute etwa $\frac{1}{8}$ Liter bei 100 Touren
12 cm lang
Zylinderbohrung 7 mm



4629

Schürhaken, verzinkt, 10 cm lang



4090

Handpumpe

Zur Vorführung und zum Ausprobieren von Dampfmaschinen
Mit 2 Anschlußdüsen, für jeden Kessel passend. 2 Saug- und Druckventile; letztere durch Rohr verbunden, um bei jeder Bewegung des Hebels zu wirken. Zylinderlänge 275 mm, Durchmesser 42 mm
Auf Holzsockel 35 x 9 cm



4626

4626

Maßbecher

zur Füllung von Dampfkesseln, niedere Form
4626/0: 30 mm hoch
39 „ Durchm.
4626/1: 35 „ hoch
48 „ Durchm.
4626/2: 45 „ hoch
48 „ Durchm.



4627

Maßbecher

hohe Form
4627/3: 85 mm hoch
54 „ Durchm.
4627/4: 100 „ hoch
60 „ Durchm.

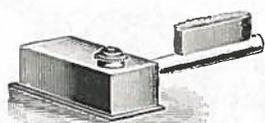


4628

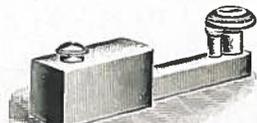
Fülltrichter

4628/1: 40 mm hoch
„ /2: 55 „ „

Spirituslampen, Transmissionsräder, Lagerböcke usw.



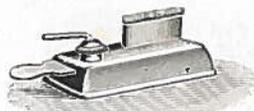
6044 K



6046 K

Spirituslampen für Dampflokomotiven, fein vernickelt

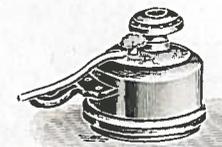
Nr.	Für Lokomotiven		
6041 K	4030	T 4030	Flachbrenner, runder Behälter, 3 cm Durchmesser
6042 K	4031		
6043 K	4000	T 4000	Flachbrenner mit rechteckigem Behälter von 5 x 2 1/2 cm
6044 K	4001	T 4001	
6045 K	R 4020	CER 4020	Vergasungsbrenner, 9,5 cm lang
	E 4020	E 4920	
6046 K	R 4021	E 4021	" 12,5 " "
6048 K	HR 4021	H 4021	
6091 K	CER 4021		" 18,5 " "
7265 K	HR 4020	H 4020	" 13,5 " "
7706 K	R 4010		" 14,5 " "
			Rundbrenner (3 Dochte), rechteckig. Behälter 5 x 2 1/2 cm



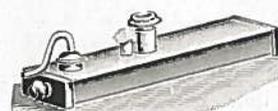
6051 K



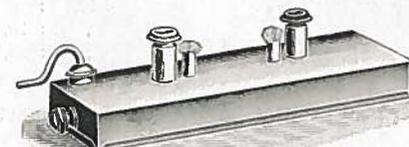
6055 K



6059 K



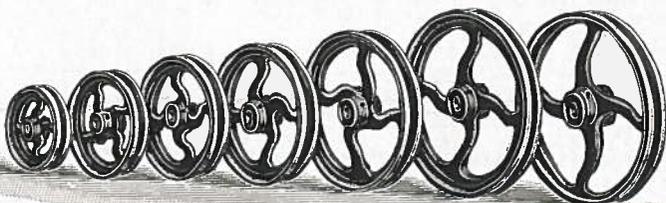
6063 K



6064 K

Spirituslampen für Dampflokomotiven, fein vernickelt

Nr.	Für Dampfmaschinen			
6045 K	4084	4086		Vergasungsbrenner, 9,5 cm lang
6050 K	4092/5	4093/5	4095/5	Flachbrenner, rechteckiger Behälter von 8 x 3 1/2 cm
	4097/5	4154/5		
6051 K	4096/6	4097/6		" (Doppelbr.) " " " 8 1/2 x 4 "
6052 K	4096/7			" " " " 11 1/2 x 4 "
6054 K	4109/6	4109/7	4113/6	Rundbrenner, runder Behälter von 4 cm Durchm.
6055 K	4116/6	4116/7	4117/7	
6057 K	4113/7	4117/8	4118/8	" (Doppelbr.) " " " 4,5 " "
6059 K	4117/10	4118/10		Vergasungsbrenner, runder " " " 5 " "
6062 K	4146/6			" rechteckiger " " " 6 " "
6063 K	4146/7			" " " " 13 x 3 " "
6064 K	4146/9			" " " " 16 x 4 1/2 " "
7498 K	4092/4	4093/4	4109/5	" (Doppelbr.) " " " 16 1/2 x 6 1/2 " "
	4130/4	4154/4		Rundbrenner, runder Behälter von 4 cm Durchmesser
7794 K	4083			Flachbrenner, rechteckiger Behälter von 5 x 2 1/2 cm
7977 K	4097/7			
7978 K	4097/8			Vergasungsbrenner, rechteckiger Behälter 10 x 4 "
				" " " " 11 1/2 x 4 "



4401

Transmissionsräder

4400/30	Durchmesser 30 mm	Blechräder, 5 mm Bohrung, vernickelt, mit Rille, Nabe mit Stellschraube
" /40	" 40 "	
" /50	" 50 "	
4401/32	Durchmesser 32 mm	Eisengußräder, 5 mm Bohrung, abgedreht und lackiert, Rand vernickelt, mit Rille, Nabe mit Stellschraube
" /37	" 37 "	
" /42	" 42 "	
" /49	" 49 "	
" /54	" 54 "	
" /68	" 68 "	



4414

Transmissionswellen, 5 mm Durchmesser, blank geschliffen
4414/20 Transmissionswelle, 20 cm lang
4414/40 " 40 " "

Sägeblätter zu Betriebsmodellen			
4254 S/1	Sägeblatt zu Kreissäge	4254/1	4 cm Durchmesser
4257 S/2	" "	4254/2	5 " "
4255 S/1	Sägeband " Gattersäge	4257	4 " lang "
" S/1 1/2	" " Bandsäge	4255/1	28 " "
" S/2	" " "	4255/1 1/2	40 " "
4256 S	" " "	4255/2	45 " "
4271 S	" " Decoupiersäge	4256	36 " "
		4271	5 1/4 " "



4403

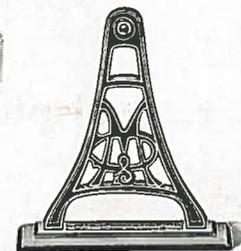
4410

4411

Schnurlaufscheiben, Messing, vernickelt

Nr.	Bohrung mm	Länge mm	Außendurchmesser		
			1. Rolle	2. Rolle	3. Rolle
4403	4 (Gewinde)	6,5	22	—	—
*4410	4	11	16	—	—
*4411	4,8	17	17	22	—
*4411/3	4,8	22	13	17	22

* mit Stellschraube



4404/4



4404/88

Lagerböcke zu Transmissionen
Eisenguß, lackiert

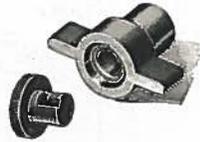
- 4404/1 Lagerbock zu Transmissionen-Vorgelege 4381, 5 cm hoch
- 4404/2 Lagerbock zu Transmissionen 4390/18, 4390/25 und 4390/50, 7,5 m hoch
- 4404/4 Lagerbock zu Transmissionen 4384/25 und 4384/50, 15,5 cm hoch
- 4404/88 Lagerbock zu Transmissionen 4388/25 und 4388/50, 15,5 cm hoch

Ersatzpatronen für Kanonen

Gummigranaten, Zündblättchen, Zündhütchen



4580/0



4580/63

Patronen, massiv Messing, fein vernickelt

Nummer	Zu Kanonen	Für Gummigranaten
4580/0	8038/0, 8023, 8024, 8039/0, 8047, 8063/1, 8058	8161/4
„ /1	8038/1, 8039/1, 8049/2, 8050, 8056/1, 8058, 8059	8161/6
„ /2	8038/2	8161/6
„ /3	8038/3	8161/7
„ /49	8049/4, 8056/2	8161/6
„ /60	8060	8161/6
„ /63	8063/2	8161/7
„ /69	8069	8161/4
„ /65 A }	8565 { für Zündblättchen	} 8161/7
„ /65 Z }		
„ /75	8075	8161/6



Gummigranaten, aus feinem Weichgummi

Nummer	Durchmesser	Länge
8161/4	4 mm	7 mm
„ /6	6 „	8 „
„ /7	7 „	13 „
„ /10	10 „	22 1/2 „
„ /13	13 „	27 „



8162

Zündblättchen
beste Qualität
In Rollen zu 12 Schachteln

8162B

Zündblättchen
in Blech verpackt
(Export-Packung)
In Rollen zu 12 Schachteln



8164

Zündhütchen
für Kanonen 8065

Kreiselspielteller und Kreiselstöcke



9079

Kreiselspielteller

aus starkem Eisenblech, blank poliert, Rand lackiert
Durchmesser 24 cm



9008

Kreiselstöcke

Antriebstöcke für Märklin-Kreisel

9008/10:	10 cm lang
9008/14:	14 „ „
9008/18:	17,5 „ „
9008/20:	20 „ „
9008/29:	29 „ „

Gartengeräte

dauerhafte Ausführung in Stahlblech
fein matt vernickelt, starker, lackierter Holzstiel



9307 Ni

Sandschaufel
aus starkem Stahlblech,
vernickelt mit Holzgriff
Länge 21 cm



9301 N

Schaufel

9301 N/2: 78 cm lang
9301 N/3: 97 „ „



9302 N

Spaten

9302 N/2: 76 cm lang
9302 N/3: 96 „ „



9303 N

Kreuzhacke

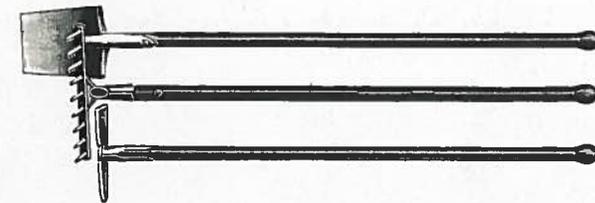
9303 N/2: 70 cm lang
9303 N/3: 88 „ „



9304 N

Rechen

9304 N/2: 72 cm lang
9304 N/3: 89 „ „



9302 GN

Geräte-Garnitur

9302 GN/2 } bestehend aus { Spaten 9302 N, Hacke 9303 N
9302 GN/3 } und Rechen 9304 N



MÄRKLIN



METALLSPIELWAREN • METALLBAUKASTEN