

MÄRKLIN

METALLBAUKASTEN



LUDWIG
HORNHEIN
MÜNCHEN

Anleitungsbuch No. 70
mit Vorlagen
für 60 unterhaltende
und lehrreiche Modelle

zu

MÄRKLIN
BAUKASTEN No. 0



Gebr. Märklin & Cie., G.m.b.H. Göppingen

Fabrik feiner Metallspielwaren
(Württemberg)

Einzelverkauf in allen besseren einschlägigen Geschäften.

Der Name **MARKLIN** Form und Herstellung der
Konstruktionsteile und Betriebsmotoren, Aufmachung der
Baukasten usw. sind unser Eigentum und durch Patente
u. Gebrauchsmuster vor Nachahmung gesetzlich geschützt

Der Nachdruck des Anleitungsbuches ist verboten

Eingetragenes



Warenzeichen

Wie **MÄRKLIN**-Modelle gebaut werden.

Die im Metallbaukasten **MÄRKLIN** No. 0 enthaltenen Einzelteile sind genau von derselben Beschaffenheit und Güte, wie die der größten und teuersten Kästen. Selbst der Besitzer eines Grundkastens No. 0 hat die Möglichkeit, durch Hinzufügen weiterer Ergänzungen (siehe auch Seite 25) seinen Kasten bis zur vollendetsten Prachtausrüstung auszubauen.

Hauptsächlich für jüngere Anfänger bestimmt, sind die Modelle so gehalten, daß sie ohne besondere Fertigkeit aufgebaut werden können.

Die Vorlagen sollen nur zur Anleitung dienen und umfassen nicht annähernd die vielen Modelle, die schon mit diesem kleinen **MÄRKLIN**-Baukasten hergestellt werden können.

Ehe der Junge zu bauen anfängt, sollte er sich jedes Einzelteil genau betrachten, mit den Abbildungen vergleichen und sich Nummern und Benennungen ins Gedächtnis einprägen. Alle Einzelteile sind sorgfältig gearbeitet und passen genau ineinander. Die Löcher in Platten und Bändern stimmen so miteinander überein, daß man beim Bauen nach Vorlage nur die Löcher abzuzählen braucht, um Abstände und Lage der einzelnen Teile zu ermitteln.

Der Anfänger ist nach dem Zusammensetzen der ersten Modelle über das Resultat seiner Arbeit gewöhnlich so erfreut, daß er mit wachsendem Eifer an die Konstruktion der übrigen Modelle geht, bald selbständig wird und nach eigener Idee Konstruktionen herzustellen sucht.

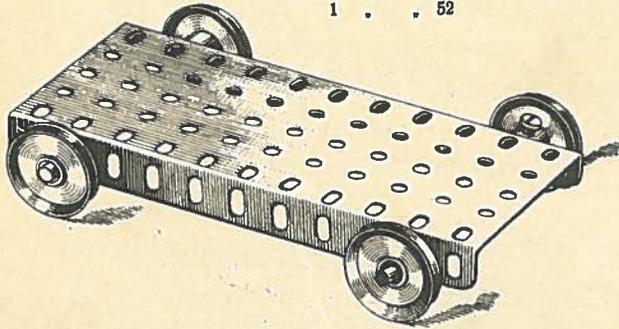
MÄRKLIN-Konstruktionsspiele sind auf streng technischer Grundlage aufgebaut und alle Teile sind Wiedergaben der wichtigsten mechanischen Bestandteile wie sie überall im Großen zur Anwendung kommen. Ein Junge, der mit **MÄRKLIN**-Baukasten spielt, lernt mit Schraubenzieher, Schraubenschlüssel umzugehen, weiß Schrauben und Muttern zu verwenden usw., wird „spielend“ mit Dingen vertraut, die ihm später immer wieder nützlich sein können.

GEBR. MÄRKLIN & CIE., G. m. b. H.
Fabrik feiner Metallspielwaren
GÖPPINGEN (Württemberg)

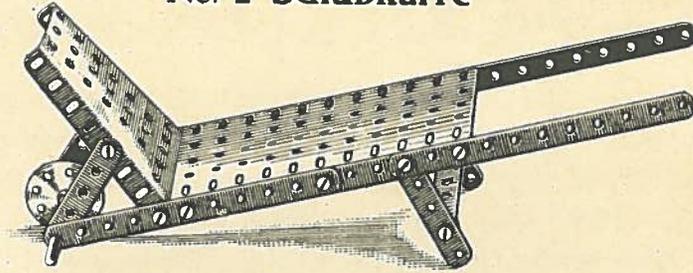
No. 1 Rollkarre

Erforderliche Teile:

| | |
|-----------------|--|
| 2 Stück No. 16a | |
| 4 . . . 22 | |
| 1 . . . 52 | |



No. 2 Schubkarre

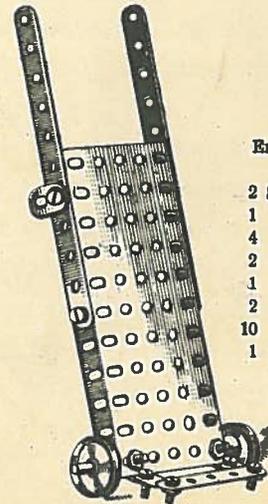


Erforderliche Teile:

| | |
|---------------|--|
| 4 Stück No. 2 | |
| 4 . . . 5 | |
| 1 . . . 15a | |
| 1 . . . 24 | |
| 2 . . . 35 | |
| 14 . . . 37 | |
| 1 . . . 52 | |
| 1 . . . 54 | |
| 1 . . . 60 | |

Die Welle Nr. 15a wird durch 2 Klemmuffen am Herausfallen behindert.

No. 4 Karre für Kistentransport



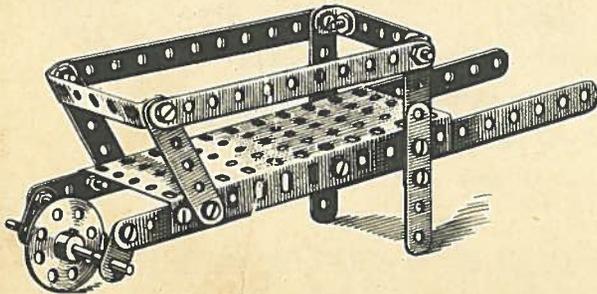
Erforderliche Teile:

| | |
|---------------|--|
| 2 Stück No. 2 | |
| 1 . . . 5 | |
| 4 . . . 10 | |
| 2 . . . 12 | |
| 1 . . . 15a | |
| 2 . . . 22 | |
| 10 . . . 37 | |
| 1 . . . 52 | |

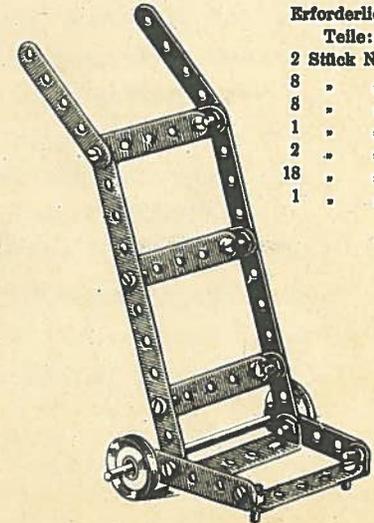
No. 3 Kastenkarre

Erforderliche Teile:

| | | |
|---------------|----------------|--|
| 4 Stück No. 2 | 1 Stück No. 24 | |
| 9 . . . 5 | 2 . . . 35 | |
| 2 . . . 10 | 18 . . . 37 | |
| 2 . . . 12 | 1 . . . 52 | |
| 1 . . . 15a | 1 . . . 60 | |



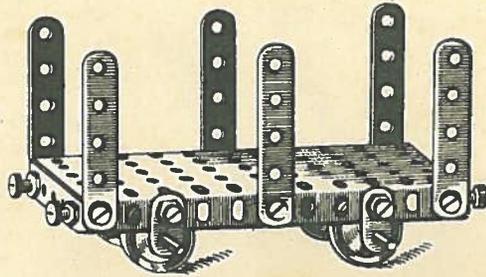
No. 5 Sackkarre



Erforderliche Teile:

| | |
|---------------|--|
| 2 Stück No. 2 | |
| 8 . . . 5 | |
| 8 . . . 12 | |
| 1 . . . 15a | |
| 2 . . . 22 | |
| 18 . . . 37 | |
| 1 . . . 60 | |

No. 6 Eisenbahnwagen



Erforderliche

Teile:

| | |
|----------|-------|
| 8 Stück | No. 5 |
| 4 . . . | 10 |
| 4 . . . | 12 |
| 2 . . . | 15a |
| 4 . . . | 22 |
| 14 . . . | 37 |
| 4 . . . | 37b |
| 1 . . . | 52 |

Puffer

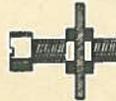
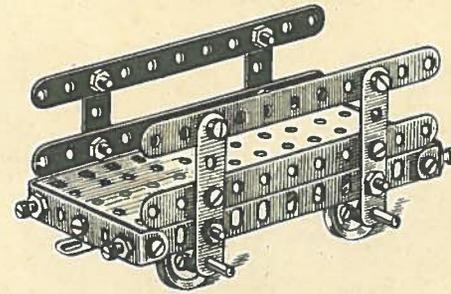


Fig. 6 a

No. 7 Offener Güterwagen

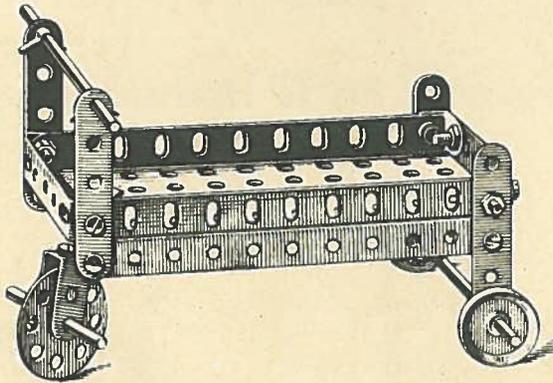


Erforderliche

Teile:

| | |
|----------|-------|
| 4 Stück | No. 2 |
| 5 . . . | 5 |
| 2 . . . | 12 |
| 2 . . . | 15a |
| 4 . . . | 22 |
| 22 . . . | 37 |
| 4 . . . | 37b |
| 1 . . . | 52 |
| 1 . . . | 60 |

No. 8 Bahnsteigkarre



Erforderliche

Teile:

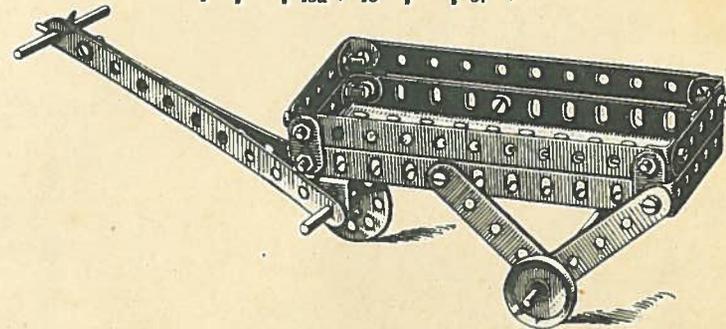
| | |
|----------|-------|
| 2 Stück | No. 2 |
| 5 . . . | 5 |
| 4 . . . | 12 |
| 2 . . . | 15a |
| 1 . . . | 17 |
| 2 . . . | 22 |
| 1 . . . | 24 |
| 2 . . . | 35 |
| 13 . . . | 37 |
| 1 . . . | 37b |
| 1 . . . | 44 |
| 1 . . . | 52 |
| 1 . . . | 60 |



Fig. 8 a

Zur Anbringung der Lenkrolle verschraubt man auf der Lagergabel zwei überlappte Winkelstücke (Fig. 8a) und schraubt das Ganze lose an die Rechteckplatte fest. Damit sich die Verschraubung nicht von selbst löst, wird eine zweite Mutter gegen die erste angezogen.

No. 9 Gepäckkarre



Erforderliche Teile:

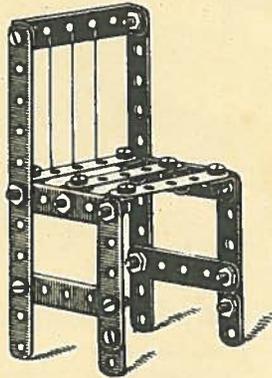
| | | | | | |
|---------|-------|----------|--------|---------|---------|
| 4 Stück | No. 2 | 2 Stück | No. 17 | 1 Stück | No. 37b |
| 7 . . . | 5 | 2 . . . | 22 | 1 . . . | 44 |
| 4 . . . | 10 | 1 . . . | 24 | 1 . . . | 52 |
| 6 . . . | 12 | 2 . . . | 35 | 1 . . . | 60 |
| 1 . . . | 15a | 18 . . . | 37 | | |

Auch an diesem Modell ist das Vorderrad mit der Deichsel drehbar gelagert; die Lagergabel No. 44 muß also durch eine Schraube mit Doppelmutter gehalten werden.

No. 10 Stuhl

Erforderliche Teile:

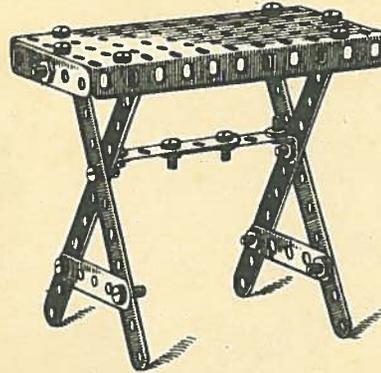
| |
|---------------|
| 2 Stück No. 2 |
| 9 " " 5 |
| 2 " " 10 |
| 6 " " 12 |
| 20 " " 37 |
| 1 " " 60 |



No. 11 Tisch

Erforderliche Teile:

| |
|---------------|
| 4 Stück No. 2 |
| 6 " " 5 |
| 8 " " 12 |
| 22 " " 37 |
| 1 " " 52 |

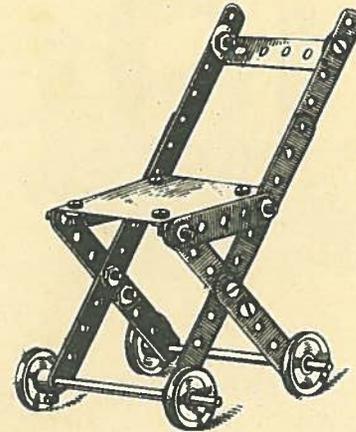


Die Tischplatte wird durch Winkelstücke an den Tischbeinen gehalten.

No. 12 Rollstuhl

Erforderliche Teile:

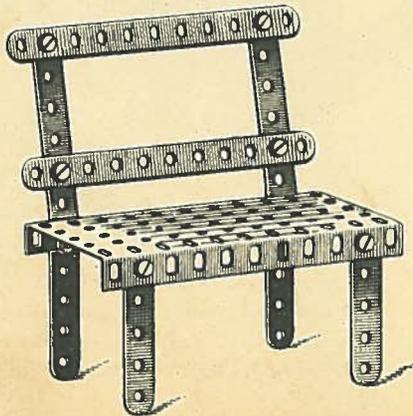
| |
|---------------|
| 4 Stück No. 2 |
| 8 " " 5 |
| 4 " " 12 |
| 2 " " 15a |
| 4 " " 22 |
| 14 " " 37 |
| 1 " " 60 |
| 1 " Pappe |



No. 13 Bank

Erforderliche Teile:

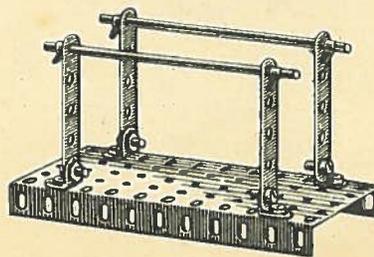
| |
|---------------|
| 4 Stück No. 2 |
| 2 " " 5 |
| 8 " " 37 |
| 1 " " 52 |



No. 14 Barren

Erforderliche Teile:

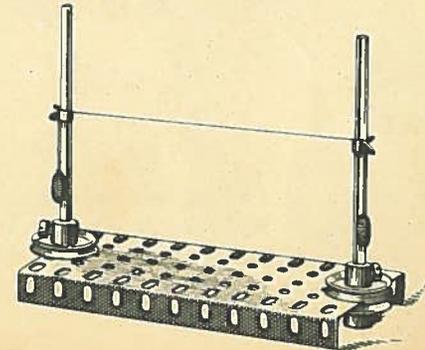
| | |
|---------------|----------------|
| 4 Stück No. 5 | 4 Stück No. 35 |
| 4 " " 12 | 8 " " 37 |
| 2 " " 15a | 1 " " 52 |



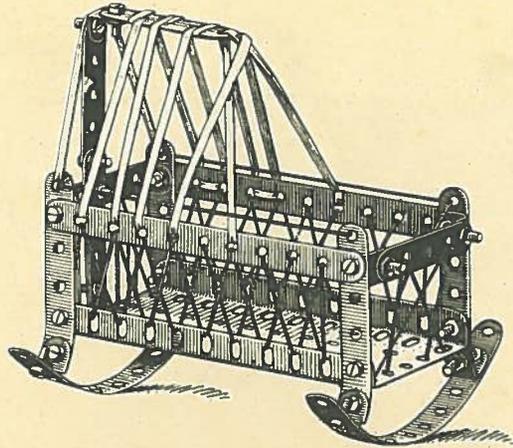
No. 15 Hochsprung

Erforderliche Teile:

| | |
|-----------------|----------------|
| 2 Stück No. 15a | 2 Stück No. 35 |
| 4 " " 22 | 1 " " 52 |



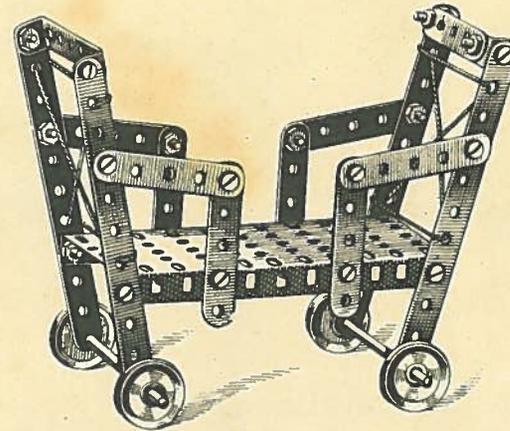
No. 16 Kinderwiege



Erforderliche Teile:

| | |
|---------------|----|
| 4 Stück No. 2 | |
| 8 | 5 |
| 4 | 10 |
| 8 | 12 |
| 24 | 37 |
| 1 | 52 |
| 1 | 60 |

No. 17 Kinderwagen



Erforderliche Teile:

| | |
|---------------|-----|
| 4 Stück No. 2 | |
| 9 | 5 |
| 2 | 12 |
| 2 | 15a |
| 4 | 22 |
| 22 | 37 |
| 1 | 52 |
| 1 | 60 |

No. 18 Faßwagen

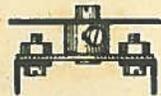
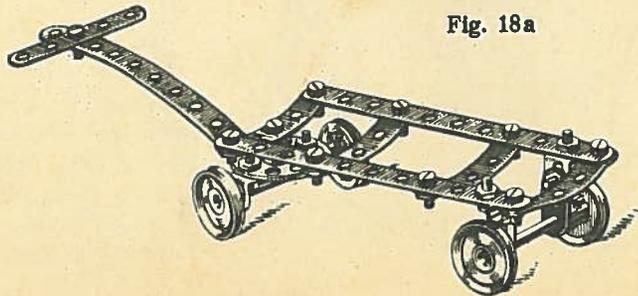


Fig. 18a



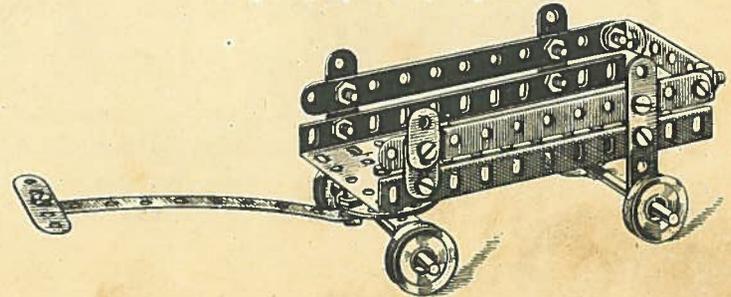
Erforderliche Teile:

| | |
|---------------|-----|
| 3 Stück No. 2 | |
| 5 | 5 |
| 2 | 10 |
| 4 | 12 |
| 2 | 17 |
| 4 | 22 |
| 1 | 24 |
| 16 | 37 |
| 1 | 37b |

No. 19 Handwagen

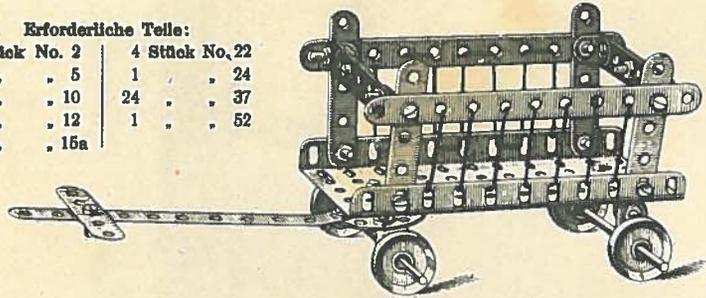
Erforderliche Teile:

| | |
|---------------|----------------|
| 3 Stück No. 2 | 4 Stück No. 22 |
| 4 | 5 |
| 4 | 10 |
| 2 | 12 |
| 2 | 15a |
| 1 | 24 |
| 17 | 37 |
| 1 | 52 |
| 1 | 60 |



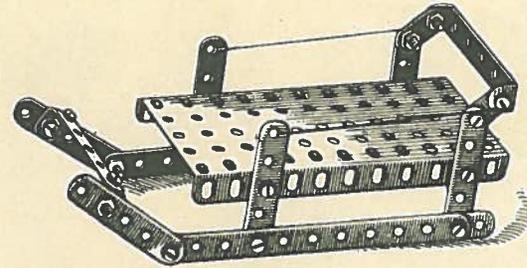
No. 20 Leiterwagen

| Erforderliche Teile: | |
|----------------------|----------------|
| 3 Stück No. 2 | 4 Stück No. 22 |
| 9 " " 5 | 1 " " 24 |
| 2 " " 10 | 24 " " 37 |
| 8 " " 12 | 1 " " 52 |
| 2 " " 15a | |

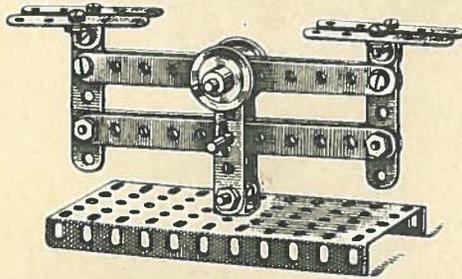


No. 21 Schlitten

| Erforderliche Teile: | |
|----------------------|--|
| 2 Stück No. 2 | |
| 7 " " 5 | |
| 4 " " 10 | |
| 2 " " 12 | |
| 18 " " 37 | |
| 1 " " 52 | |
| 1 " " 60 | |



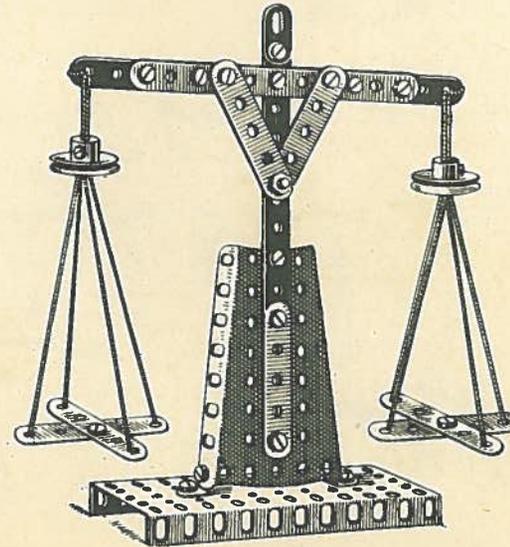
No. 22 Tafelwaage



| Erforderliche Teile: | |
|----------------------|--|
| 4 Stück No. 2 | |
| 8 " " 5 | |
| 8 " " 12 | |
| 2 " " 17 | |
| 2 " " 22 | |
| 2 " " 35 | |
| 15 " " 37 | |
| 1 " " 52 | |

Die Querbalken bestehen aus je 2 Bändern No. 2, zwischen die als Träger der Waagschale an jedem Ende ein Band No. 5 durch Schraube mit Gegenmutter lose gehalten ist. Die Waagschalen werden durch Winkelstücke No. 12 auf den Trägern befestigt.

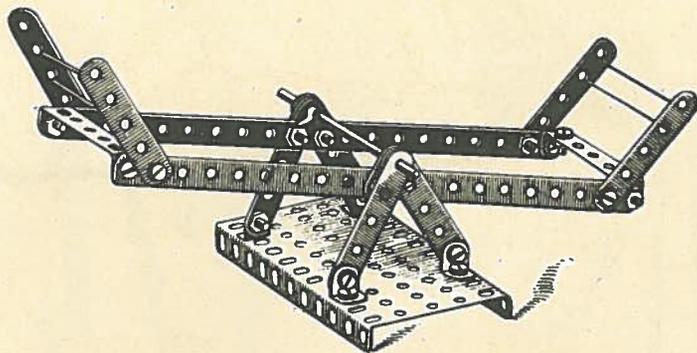
No. 23 Waage



| Erforderliche Teile: | |
|----------------------|--|
| 2 Stück No. 2 | |
| 9 " " 5 | |
| 1 " " 10 | |
| 2 " " 12 | |
| 2 " " 22 | |
| 18 " " 37 | |
| 1 " " 37b | |
| 1 " " 52 | |
| 1 " " 54 | |

Zwischen Waagenbalken und Ständer ist eine Mutter einzufügen, damit die Waage leicht schwingen kann.

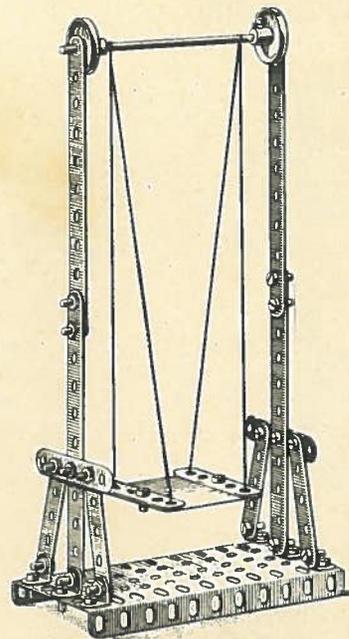
No. 24 Schaukel



**Erforderliche
Teile:**

| | |
|---------|-------|
| 4 Stück | No. 2 |
| 9 | 5 |
| 4 | 10 |
| 6 | 12 |
| 1 | 15a |
| 2 | 35 |
| 22 | 37 |
| 1 | 52 |
| 1 | 60 |

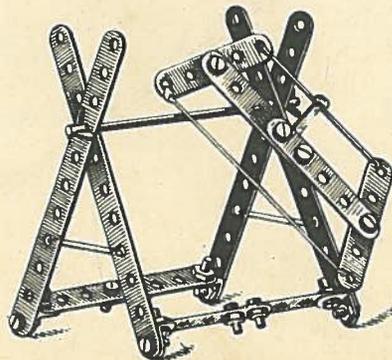
No. 25 Schaukel



**Erforderliche
Teile:**

| | |
|---------|-------|
| 4 Stück | No. 2 |
| 8 | 5 |
| 6 | 12 |
| 1 | 15a |
| 2 | 22 |
| 24 | 37 |
| 1 | 52 |

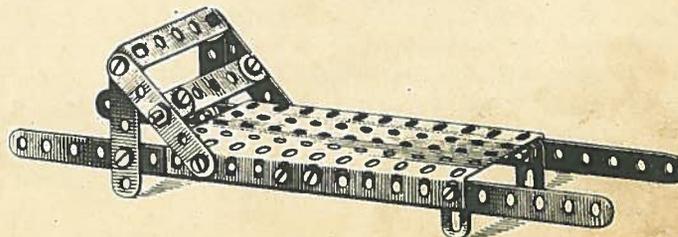
No. 26 Sägebock



**Erforderliche
Teile:**

| | |
|---------|-------|
| 4 Stück | No. 2 |
| 4 | 5 |
| 4 | 12 |
| 1 | 15a |
| 2 | 35 |
| 12 | 37 |

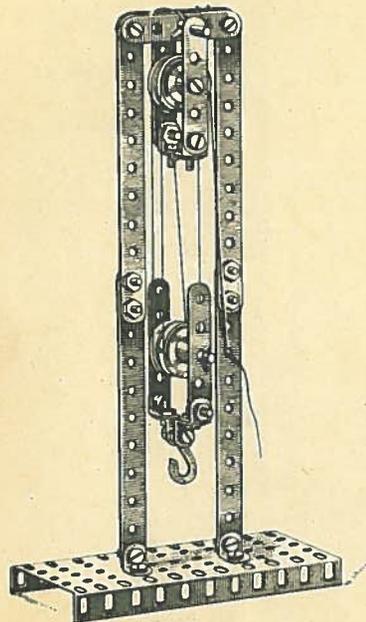
No. 27 Tragbahre



**Erforderliche
Teile:**

| | |
|---------|-------|
| 4 Stück | No. 2 |
| 5 | 5 |
| 2 | 10 |
| 2 | 12 |
| 16 | 37 |
| 1 | 52 |
| 1 | 60 |

No. 28 Flaschenzug

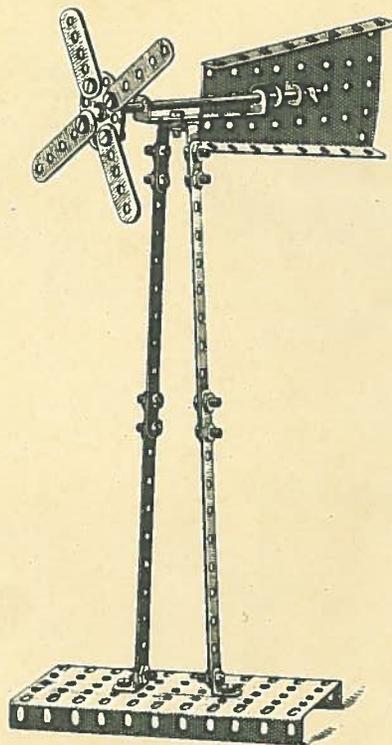


Erforderliche Teile:

| | | |
|---------|-------|----|
| 4 Stück | No. 2 | |
| 6 | . | 5 |
| 1 | . | 10 |
| 6 | . | 12 |
| 2 | . | 17 |
| 4 | . | 22 |
| 4 | . | 35 |
| 22 | . | 37 |
| 1 | . | 52 |
| 1 | . | 57 |

Er dient zum Heben großer Lasten und erfordert wenig Kraft. Bei diesem Modell wird nur der vierte Teil der Kraft, die zum direkten Heben erforderlich wäre, benötigt, weil sich das Gewicht der Last auf die vier Seile verteilt und somit jedes Seil, also auch das Zugseil, nur den vierten Teil der Last zu tragen hat.

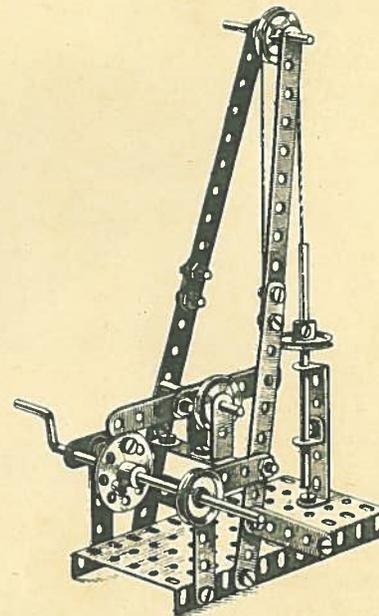
No. 29 Windrad



Erforderliche Teile:

| | | | |
|---------|-------|----------|--------|
| 4 Stück | No. 2 | 19 Stück | No. 37 |
| 4 | . | 1 | 37b |
| 4 | . | 1 | 44 |
| 1 | . | 1 | 52 |
| 1 | . | 1 | 54 |
| 2 | . | 1 | 60 |

No. 30 Tiefbohrmaschine



Erforderliche Teile:

| | | | |
|---------|-------|---------|--------|
| 4 Stück | No. 2 | 1 Stück | No. 24 |
| 9 | . | 2 | 35 |
| 3 | . | 24 | 37 |
| 1 | . | 1 | 44 |
| 2 | . | 1 | 52 |
| 1 | . | 1 | 60 |
| 4 | . | | |

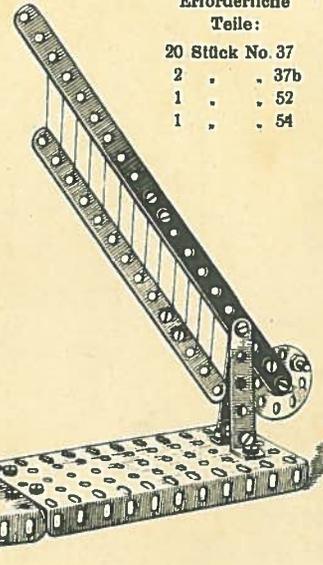
No. 32 Bahnschranke

Erforderliche
Teile:

| | |
|---------|-------|
| 4 Stück | No. 2 |
| 4 " | " 5 |
| 2 " | " 10 |
| 5 " | " 12 |
| 1 " | " 24 |

Erforderliche
Teile:

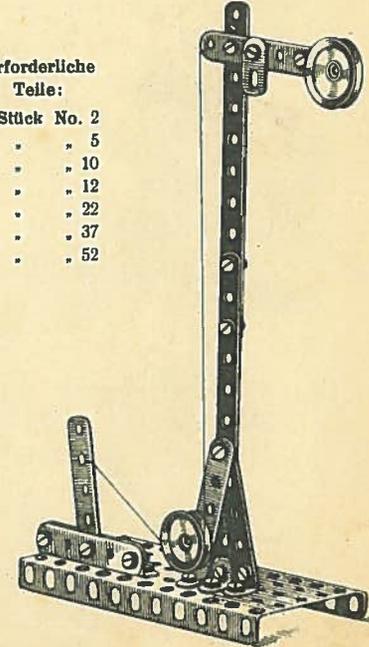
| | |
|----------|--------|
| 20 Stück | No. 37 |
| 2 " | " 37b |
| 1 " | " 52 |
| 1 " | " 54 |



No. 33 Hauptsignal

Erforderliche
Teile:

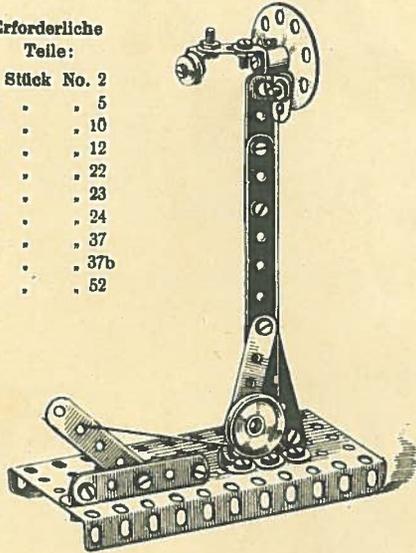
| | |
|---------|-------|
| 2 Stück | No. 2 |
| 7 " | " 5 |
| 1 " | " 10 |
| 5 " | " 12 |
| 2 " | " 22 |
| 19 " | " 37 |
| 1 " | " 52 |



No. 31 Vorsignal

Erforderliche
Teile:

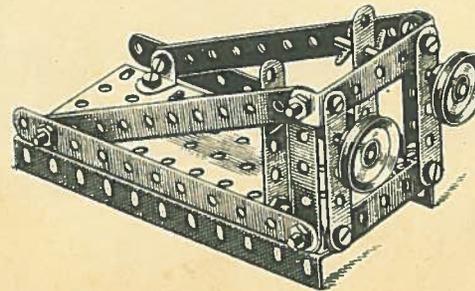
| | |
|---------|-------|
| 1 Stück | No. 2 |
| 6 " | " 5 |
| 2 " | " 10 |
| 8 " | " 12 |
| 1 " | " 22 |
| 1 " | " 23 |
| 1 " | " 24 |
| 19 " | " 37 |
| 2 " | " 37b |
| 1 " | " 52 |



No. 34 Prellbock

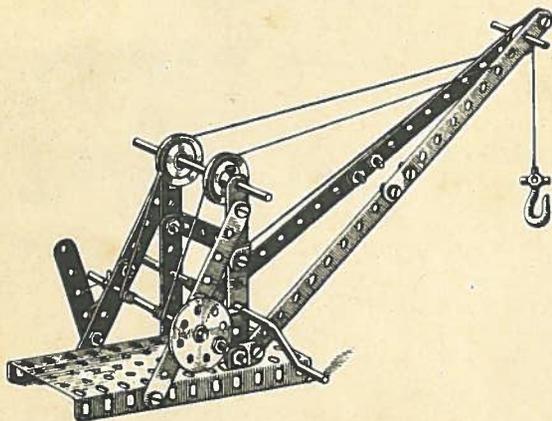
Erforderliche
Teile:

| | |
|---------|-------|
| 4 Stück | No. 2 |
| 7 " | " 5 |
| 6 " | " 12 |
| 2 " | " 17 |
| 2 " | " 22 |
| 4 " | " 35 |
| 38 " | " 37 |
| 1 " | " 52 |
| 1 " | " 60 |



Das Schnurrad No. 22 wird mit Hilfe einer durchgehenden Schraube befestigt.

No. 35 Hafenkran mit beweglichem Ausleger



Erforderliche Teile:

| | |
|---------|-------|
| 4 Stück | No. 2 |
| 9 | " 5 |
| 2 | " 10 |
| 2 | " 12 |
| 2 | " 15a |
| 1 | " 17 |
| 1 | " 19 |
| 2 | " 22 |
| 1 | " 23 |
| 1 | " 24 |
| 3 | " 35 |
| 21 | " 37 |
| 2 | " 37b |
| 1 | " 52 |
| 1 | " 57 |
| 1 | " 60 |

No. 36 Fahrbarer Drehkran

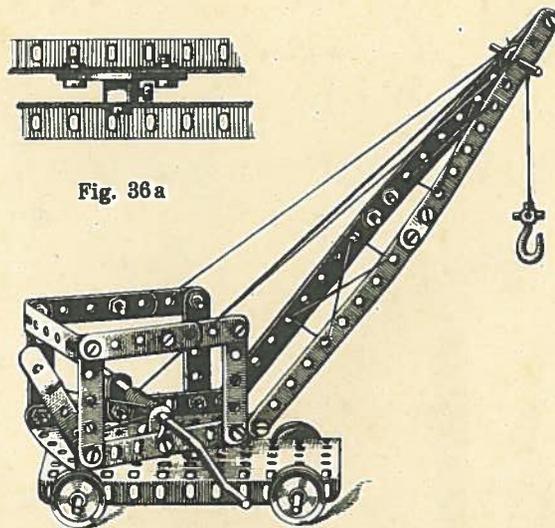
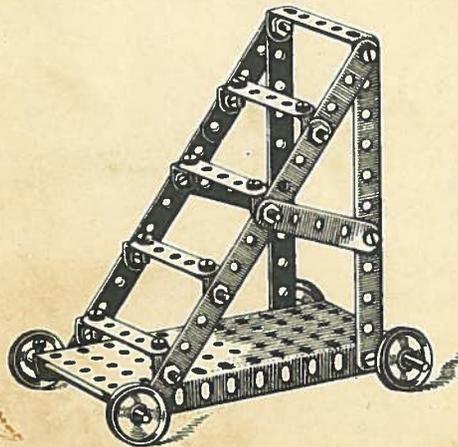


Fig. 36 a

Erforderliche Teile:

| | |
|---------|-------|
| 4 Stück | No. 2 |
| 9 | " 5 |
| 2 | " 10 |
| 2 | " 15a |
| 1 | " 17 |
| 1 | " 19 |
| 4 | " 22 |
| 1 | " 23 |
| 1 | " 24 |
| 4 | " 35 |
| 22 | " 37 |
| 1 | " 52 |
| 1 | " 54 |
| 1 | " 57 |
| 1 | " 60 |

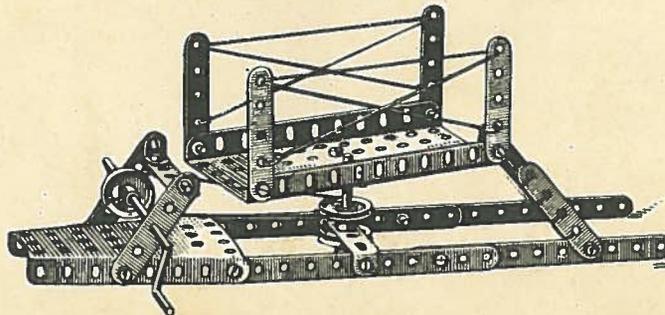
No. 37 Fahrbare Treppenleiter



Erforderliche Teile:

| | |
|---------|-------|
| 4 Stück | No. 2 |
| 8 | " 5 |
| 8 | " 12 |
| 2 | " 15a |
| 4 | " 22 |
| 24 | " 37 |
| 1 | " 52 |
| 1 | " 60 |

No. 38 Drehbrücke

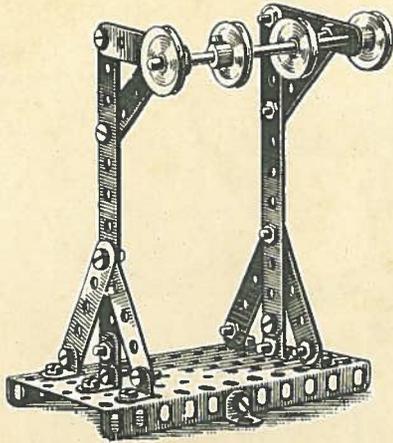


Erforderliche Teile:

| | |
|---------|-------|
| 4 Stück | No. 2 |
| 9 | " 5 |
| 2 | " 12 |
| 1 | " 17 |
| 1 | " 19 |
| 3 | " 22 |
| 1 | " 24 |
| 1 | " 35 |
| 24 | " 37 |
| 1 | " 52 |
| 1 | " 54 |
| 1 | " 60 |

Die drehbare Plattform wird an einem Lochscheibenrad befestigt. In dem Lochscheibenrad sitzt eine Welle No. 17, durch zwei Räder No. 22 gehalten.

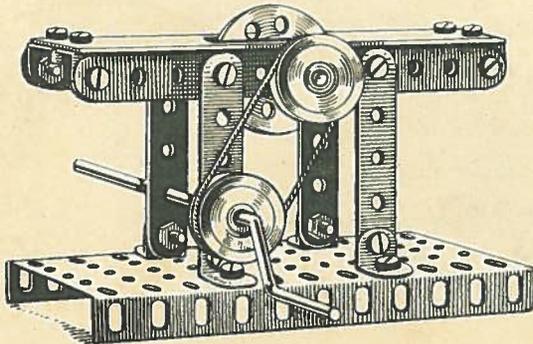
No. 39 Transmission



| Erforderliche Teile: | |
|-------------------------|--|
| 2 Stück No. 2 | |
| 8 . . . 5 | |
| 2 . . . 10 | |
| 6 . . . 12 | |
| 1 . . . 15a | |
| 4 . . . 22 | |
| 1 . . . 23 | |
| 22 . . . 37 | |
| 1 . . . 52 | |

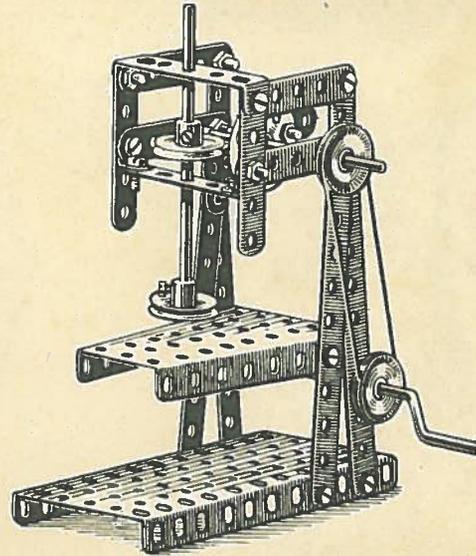
Dient zum gleichzeitigen Antrieb mehrerer Modelle durch einen Motor.

No. 41 Kreissäge



| Erforderliche Teile: | |
|-------------------------|--|
| 2 Stück No. 2 | |
| 4 . . . 5 | |
| 8 . . . 12 | |
| 1 . . . 17 | |
| 1 . . . 19 | |
| 2 . . . 22 | |
| 1 . . . 24 | |
| 20 . . . 37 | |
| 1 . . . 52 | |
| 1 . . . Pappe | |

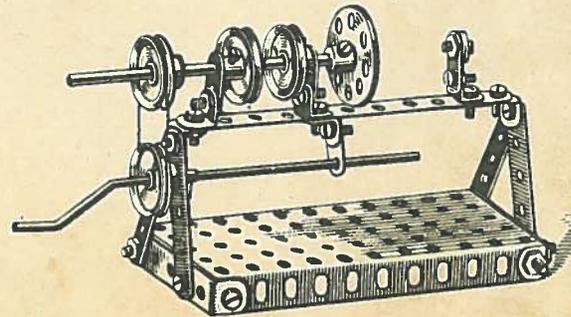
No. 40 Fallhammer



| Erforderliche Teile: | |
|-------------------------|--|
| 4 Stück No. 2 | |
| 9 . . . 5 | |
| 2 . . . 10 | |
| 2 . . . 12 | |
| 2 . . . 15a | |
| 1 . . . 19 | |
| 4 . . . 22 | |
| 1 . . . 24 | |
| 3 . . . 35 | |
| 19 . . . 37 | |
| 1 . . . 52 | |
| 1 . . . 54 | |
| 1 . . . 60 | |

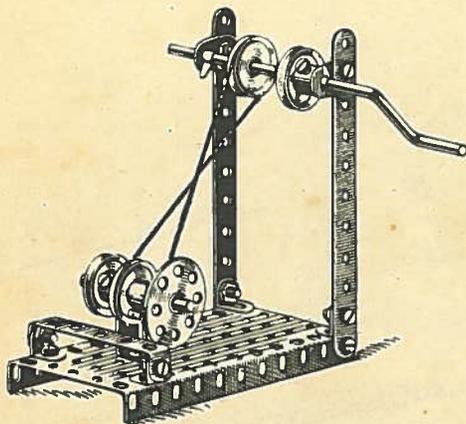
Um den Hammer zu heben, werden an das Rad No. 24 zwei Flachstücke festgeschraubt.

No. 42 Drehbank



| Erforderliche Teile: | |
|-------------------------|--|
| 2 Stück No. 2 | |
| 5 . . . 5 | |
| 4 . . . 10 | |
| 8 . . . 12 | |
| 1 . . . 15a | |
| 1 . . . 19 | |
| 4 . . . 22 | |
| 1 . . . 23 | |
| 1 . . . 24 | |
| 2 . . . 35 | |
| 20 . . . 37 | |
| 1 . . . 52 | |
| 1 . . . 60 | |

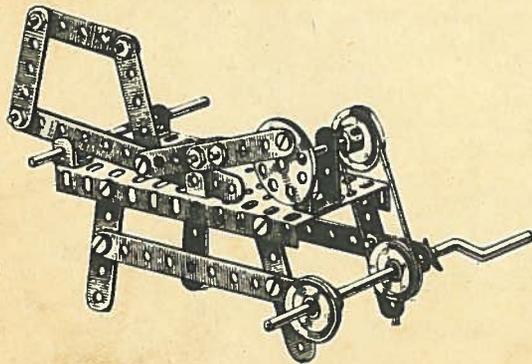
No. 43 Poliermaschine



**Erforderliche
Teile:**

| | |
|---------------|----|
| 2 Stück No. 2 | |
| 2 | 10 |
| 4 | 12 |
| 1 | 17 |
| 1 | 19 |
| 4 | 22 |
| 1 | 24 |
| 2 | 35 |
| 11 | 37 |
| 1 | 44 |
| 1 | 52 |
| 1 | 60 |

No. 45 Kaltsäge

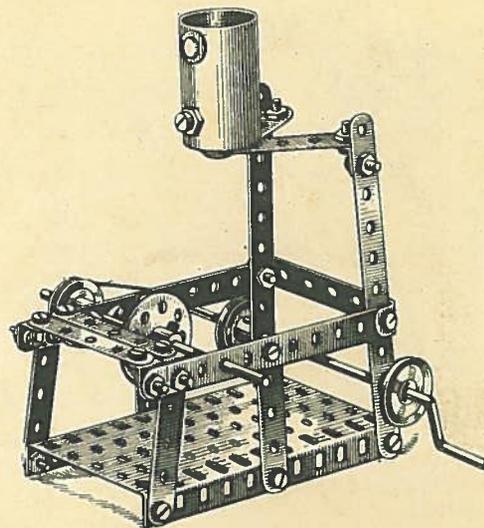


**Erforderliche
Teile:**

| | |
|---------------|-----|
| 3 Stück No. 2 | |
| 9 | 5 |
| 5 | 12 |
| 1 | 15a |
| 1 | 17 |
| 1 | 19 |
| 3 | 22 |
| 1 | 24 |
| 3 | 35 |
| 19 | 37 |
| 1 | 44 |
| 1 | 52 |

Die Verbindungsstange zwischen Lochscheibenrad und Säge muß an beiden Enden lose verschraubt werden.

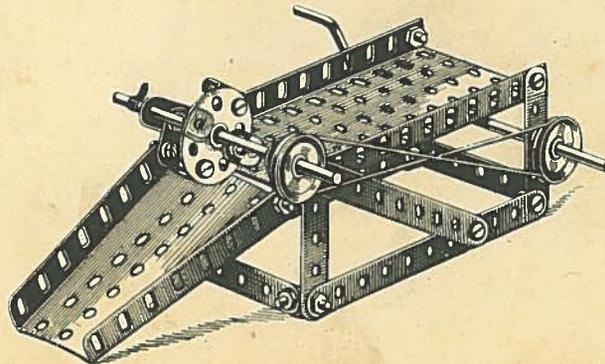
No. 44 Schleifstein



**Erforderliche
Teile:**

| | |
|---------------|-------|
| 4 Stück No. 2 | |
| 8 | 5 |
| 6 | 12 |
| 1 | 15a |
| 1 | 19 |
| 4 | 22 |
| 1 | 24 |
| 1 | 35 |
| 24 | 37 |
| 1 | 52 |
| 1 | 60 |
| 1 | 86 |
| 1 | Pappe |

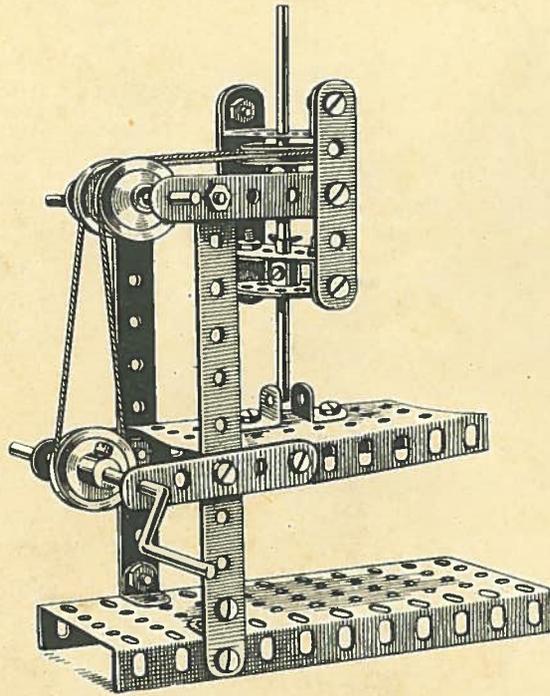
No. 46 Hechelmaschine



**Erforderliche
Teile:**

| | |
|---------------|-----|
| 4 Stück No. 2 | |
| 5 | 5 |
| 2 | 10 |
| 6 | 12 |
| 1 | 15a |
| 1 | 19 |
| 3 | 22 |
| 1 | 24 |
| 1 | 35 |
| 20 | 37 |
| 1 | 52 |
| 1 | 54 |
| 1 | 60 |

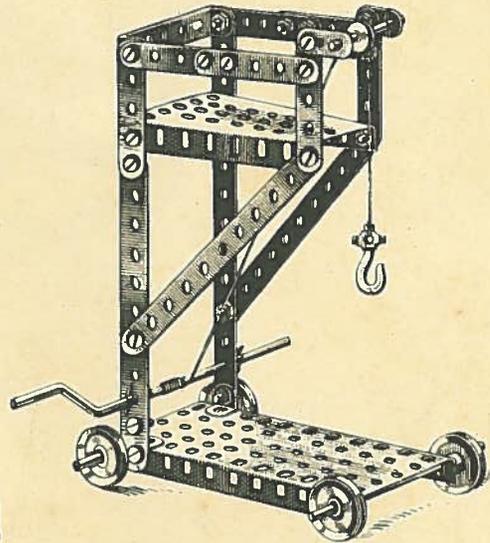
No. 47 Bohrmaschine



Erforderliche Teile:

| | |
|---------------|----------------|
| 2 Stück No. 2 | 1 Stück No. 24 |
| 7 " " 5 | 4 " " 35 |
| 6 " " 12 | 20 " " 37 |
| 2 " " 15a | 1 " " 52 |
| 1 " " 19 | 1 " " 54 |
| 4 " " 22 | 1 " " 60 |

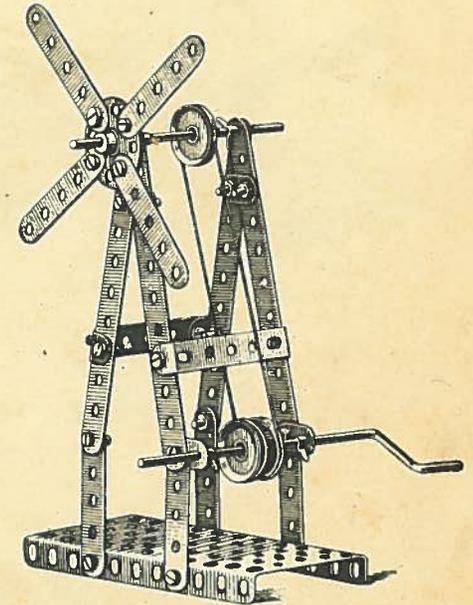
No. 48 Turmwagen



Erforderliche Teile:

| | |
|---------------|----------------|
| 4 Stück No. 2 | 1 Stück No. 23 |
| 8 " " 5 | 4 " " 35 |
| 2 " " 10 | 22 " " 37 |
| 2 " " 12 | 1 " " 52 |
| 2 " " 15a | 1 " " 54 |
| 1 " " 17 | 1 " " 57 |
| 1 " " 19 | 1 " " 60 |
| 4 " " 22 | |

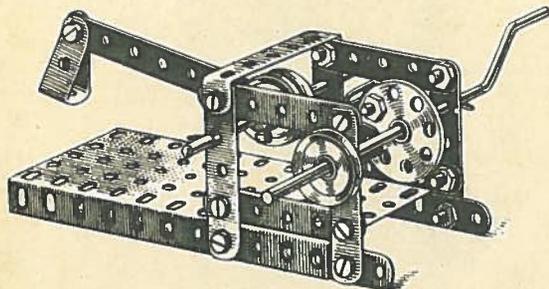
No. 49 Windmühle



Erforderliche Teile:

| | |
|---------------|----------------|
| 4 Stück No. 2 | 3 Stück No. 22 |
| 9 " " 5 | 1 " " 24 |
| 4 " " 10 | 4 " " 35 |
| 2 " " 12 | 22 " " 37 |
| 1 " " 15a | 1 " " 52 |
| 1 " " 19 | 1 " " 60 |

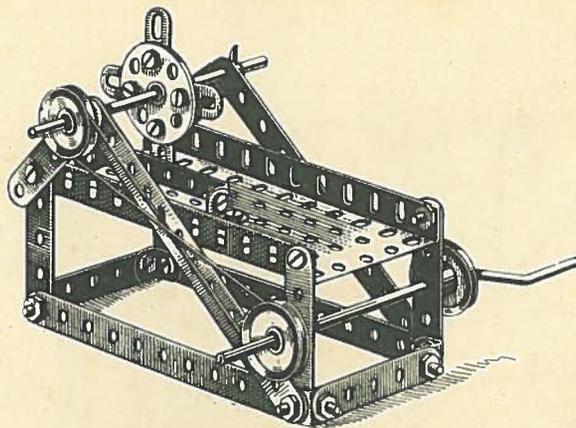
No. 50 Schnellhammer



Erforderliche Teile:

| 8 Stück No. 2 | |
|---------------|-----|
| 8 | 5 |
| 1 | 12 |
| 1 | 15a |
| 1 | 19 |
| 3 | 22 |
| 1 | 24 |
| 3 | 35 |
| 14 | 37 |
| 1 | 44 |
| 1 | 52 |
| 1 | 60 |

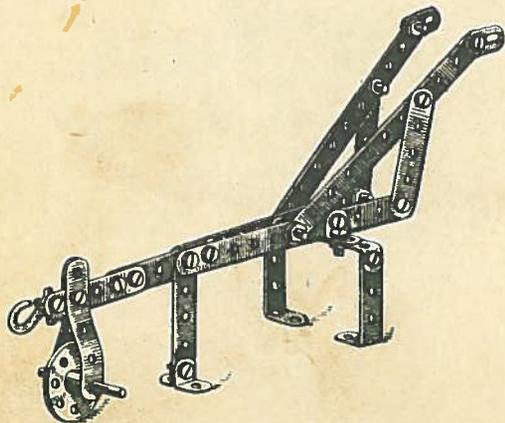
No. 51 Nutenfräsmaschine



Erforderliche Teile:

| | |
|----|-------------|
| 4 | Stück No. 2 |
| 8 | 5 |
| 4 | 10 |
| 5 | 12 |
| 1 | 15a |
| 1 | 19 |
| 3 | 22 |
| 1 | 24 |
| 1 | 35 |
| 18 | 37 |
| 1 | 52 |
| 1 | 60 |

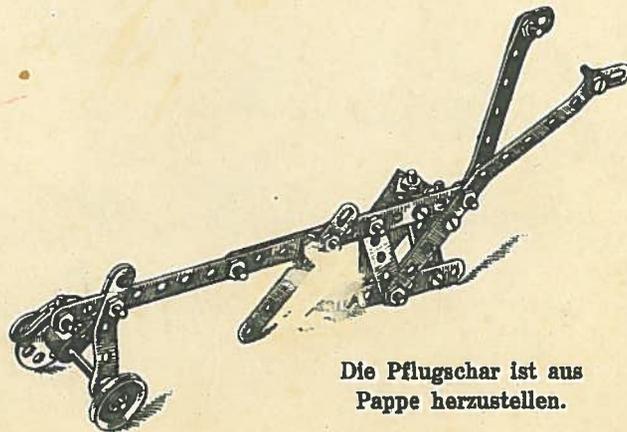
No. 52 Hackpflug



Erforderliche Teile:

| 4 Stück No. 2 | |
|---------------|----|
| 9 | 5 |
| 2 | 10 |
| 4 | 12 |
| 1 | 17 |
| 1 | 24 |
| 21 | 37 |
| 1 | 57 |
| 1 | 60 |

No. 53 Kulturpflug

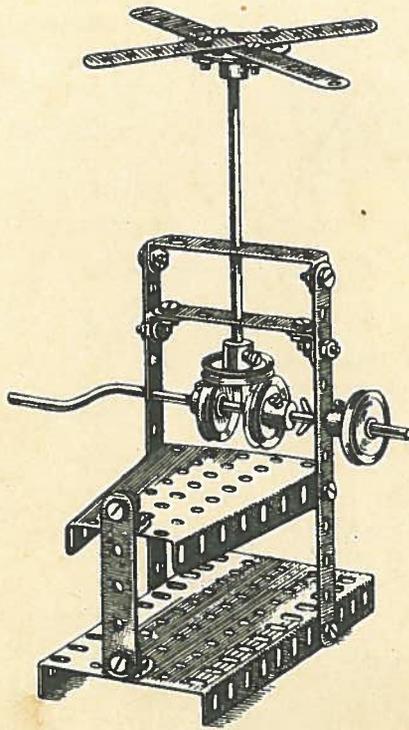


Erforderliche Teile:

| 4 Stück No. 2 | |
|---------------|----|
| 6 | 5 |
| 4 | 10 |
| 2 | 12 |
| 1 | 17 |
| 1 | 22 |
| 1 | 24 |
| 15 | 37 |
| 1 | 57 |

Die Pflugschar ist aus Pappe herzustellen.

No. 54 Horizontales Windrad

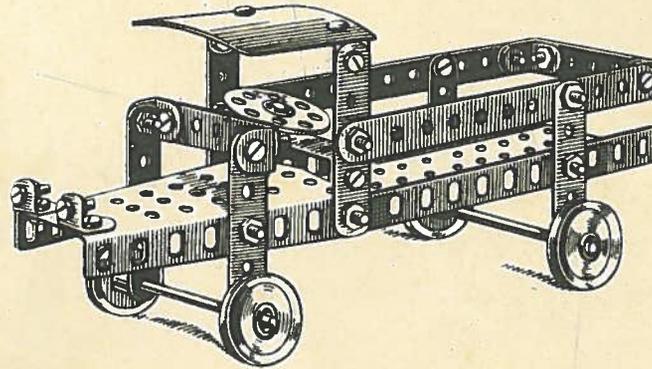


Erforderliche
Teile:

| | |
|---------|-------|
| 4 Stück | No. 2 |
| 2 | 5 |
| 4 | 12 |
| 1 | 15a |
| 1 | 19 |
| 4 | 22 |
| 1 | 24 |
| 1 | 35 |
| 18 | 37 |
| 1 | 52 |
| 1 | 54 |
| 1 | 60 |

Durch Hereindrücken oder Ziehen der Handkurbel kommt abwechselnd das eine oder das andere Schnurrad in Reibung mit dem senkrecht gelagerten Schnurrad No. 22. Dadurch drehen sich die Flügel rechts oder links herum.

No. 55 Kraftwagen

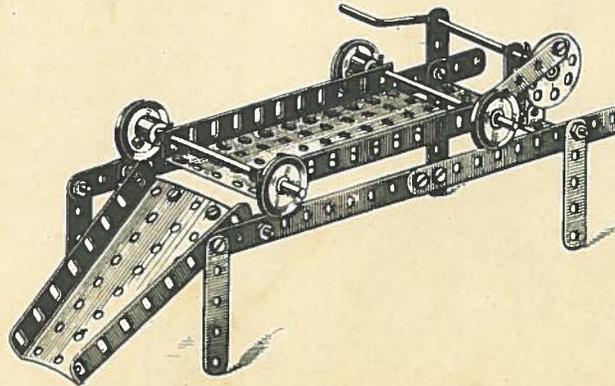


Erforderliche
Teile:

| | |
|---------|-------|
| 2 Stück | No. 2 |
| 8 | 5 |
| 8 | 12 |
| 2 | 15a |
| 1 | 17 |
| 4 | 22 |
| 1 | 24 |
| 2 | 35 |
| 24 | 37 |
| 1 | 52 |
| 1 | 54 |
| 1 | 60 |
| 2 | 86 |

Das Dach ist aus Pappe herzustellen.

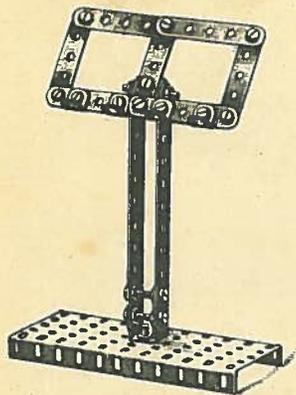
No. 56 Schüttelsieb



Erforderliche
Teile:

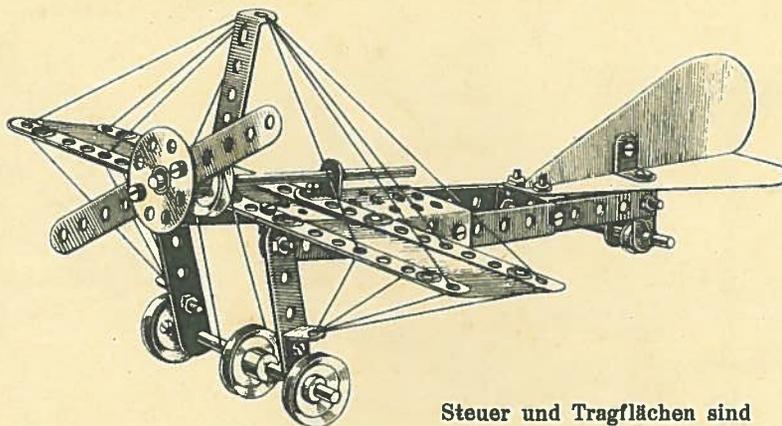
| | |
|---------|-------|
| 4 Stück | No. 2 |
| 9 | 5 |
| 3 | 12 |
| 2 | 15a |
| 1 | 19 |
| 4 | 22 |
| 1 | 24 |
| 3 | 35 |
| 19 | 37 |
| 1 | 44 |
| 1 | 52 |
| 1 | 54 |
| 1 | 60 |
| 5 | 87 |

No. 57 Notenpult



| Erforderliche Teile: | |
|----------------------|----|
| 2 Stück No. 2 | |
| 7 | 5 |
| 6 | 12 |
| 18 | 37 |
| 1 | 44 |
| 1 | 52 |

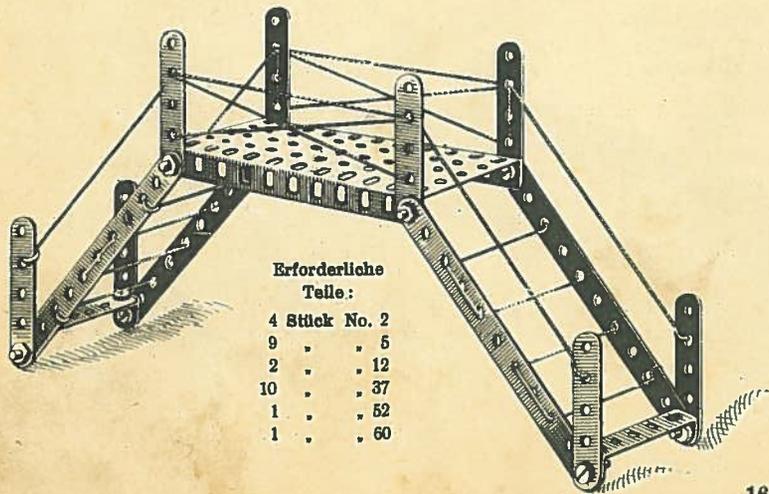
No. 58 Flugzeug



| Erforderliche Teile: | |
|----------------------|-----|
| 4 Stück No. 2 | |
| 8 | 5 |
| 3 | 10 |
| 6 | 12 |
| 2 | 15a |
| 1 | 17 |
| 4 | 22 |
| 1 | 23 |
| 1 | 24 |
| 3 | 35 |
| 20 | 37 |
| 1 | 54 |
| 1 | 60 |

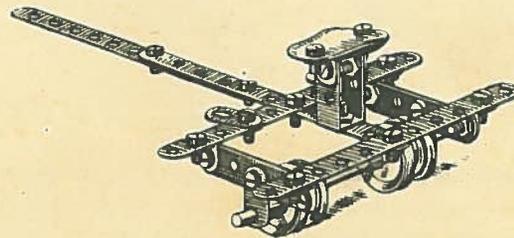
Steuer und Tragflächen sind aus Pappe herzustellen.

No. 59 Uebergangsteg



| Erforderliche Teile: | |
|----------------------|----|
| 4 Stück No. 2 | |
| 9 | 5 |
| 2 | 12 |
| 10 | 37 |
| 1 | 52 |
| 1 | 60 |

No. 60 Ackerwalze



| Erforderliche Teile: | |
|----------------------|-----|
| 4 Stück No. 2 | |
| 2 | 5 |
| 4 | 10 |
| 6 | 12 |
| 1 | 15a |
| 4 | 22 |
| 4 | 35 |
| 21 | 37 |
| 1 | 44 |

Der Sitz ist aus Pappe herzustellen.

MARKLIN - Konstruktionsspiele

— die idealsten Lehrmittel.

Spielend lernt der Junge Dinge, deren Kenntnis für ihn sonst viele mühevollere Unterrichtsstunden erfordert hätte. Wenn daher der Junge Freude an dem Spiel zeigt, so kann sein Interesse von den Eltern nicht genug gefördert und unterstützt werden.

Der Junge hat bei unseren Baukasten immer mechanische Bestandteile vor sich, handhabt Teile, welche den im Großen verwendeten Bestandteilen genau nachgebildet sind und in gleicher Weise arbeiten. Unbewußt wird er in die Grundlehren der Mechanik eingeführt und sein Wissen durch das Spiel mühelos bereichert. —

Wenn man bedenkt, wie tief die ersten Eindrücke dem kindlichen Gemüt haften bleiben und welchen Einfluß sie aufs spätere Leben ausüben, so kann man nicht umsichtig genug in der Wahl des Spieles sein. Konstruktionsspiele, die nicht auf streng technischer Grundlage aufgebaut sind und den gleichen Zweck auf Umwegen zu erreichen suchen durch Mittel, die im Großen nicht anwendbar sind, müssen als verfehlt angesehen werden; statt Verständnis für mechanische Dinge zu erwecken, wird des Jungen erstes Denken und Schaffen irregeführt. — **MARKLIN** -Konstruktionsspiele besitzen durch ihren sorgsam durchdachten, technisch vollendeten Aufbau alle diejenigen Eigenschaften, die sie zu einem der vorzüglichsten Lehrmittel gemacht haben.

Zahlreich sind die Fälle, bei welchen durch unser Konstruktionsspiel Talente geweckt worden sind, die zu ernstesten technischen Studien und erfolgreicher Laufbahn geführt haben. Wenn auch der Erfolg nicht immer so nachwirkend ist, so werden doch Fertigkeiten und Kenntnisse erworben, die für alle Zeiten von praktischem Nutzen sind.

Die Betriebs-Motoren — MARKLIN —

sind die interessantesten und lehrreichsten Ergänzungen zu den Baukasten. Jeder Junge trachte darnach, als Ergänzung einen dieser prächtigen Motoren zu erhalten, denn sie bringen Leben in die Modelle. Ein selbstgebautes Modell durch einen Motor in Betrieb gesetzt zu sehen ist ohne Zweifel viel schöner und interessanter als die Räder mit der Handkurbel zu drehen.

Die Konstruktion ist so genial ausgedacht, daß sich die Motoren auf verblüffend einfache Weise jedem Modell anpassen lassen und im Handumdrehen aufmontiert sind. Ein Hebeldruck und die Windmühle dreht sich, die Kranen heben und senken ihre Lasten, Fahrstühle gleiten auf und nieder usw.; diese neuen Verwendungsmöglichkeiten schaffen eine unerschöpfliche Quelle der Unterhaltung und Belehrung.

Die Betriebsmotoren **MARKLIN** sind von außergewöhnlich solider Konstruktion und besonderer Wert ist auf große Krafterleistung gelegt. Jeder Motor wird vor Ablieferung sorgfältig auf seine Leistungsfähigkeit geprüft.

UHRWERK-MOTOREN — MARKLIN

Die starken UHRWERKMOTOREN sind mit bestem Werk ausgerüstet und besitzen Bremshebel, Umschalthebel für Vor- und Rückwärtsgang, sowie Schalthebel für schnellen oder langsamen Gang. Durch das jedem Motor beigegebene Anleitungsbuch wird die vielseitige Verwendung eingehend dargestellt. — Die Uhrwerk-Motoren sind besonders für jüngere Knaben eine reizende Ergänzung zum Baukasten.

Nebenstehender Omnibus ist mit einem großen Uhrwerkmotor No. 202 ausgerüstet. Der Motor ist an der Seite angeschraubt und die Triebwelle mittels Transmissionsschnur mit dem Laufrad verbunden. Ein Druck auf den Schalthebel und der Omnibus setzt sich in Bewegung, fährt vorwärts oder rückwärts und kann durch das Lenkrad auf gerade oder Kurvenfahrt eingestellt werden. Nicht nur kleine Modelle, sondern auch solche, die mit Baukasten No. 3 hergestellt sind, können mit dem kleinen Uhrwerkmotor No. 201 betrieben werden.

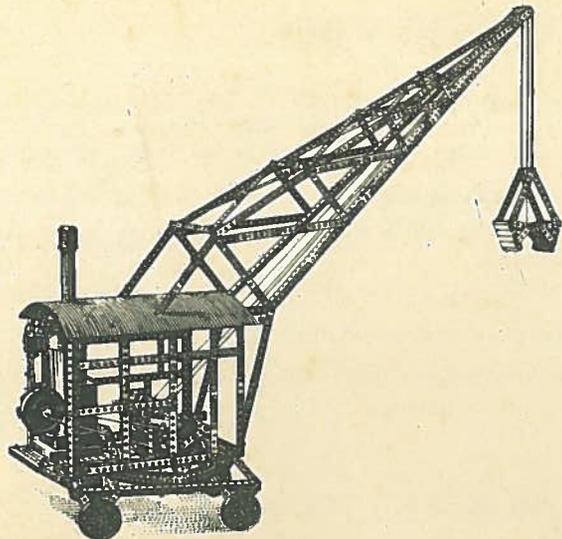


No. 201 kleiner Uhrwerk-Motor
" 202 größer " "
in solidem Karton, mit Aufzug-
schlüssel und Anleitungsbuch No. 72.

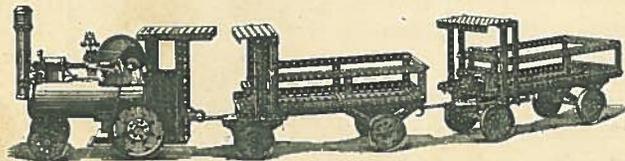
DAMPF-MOTOREN

— MARKLIN —

Patent

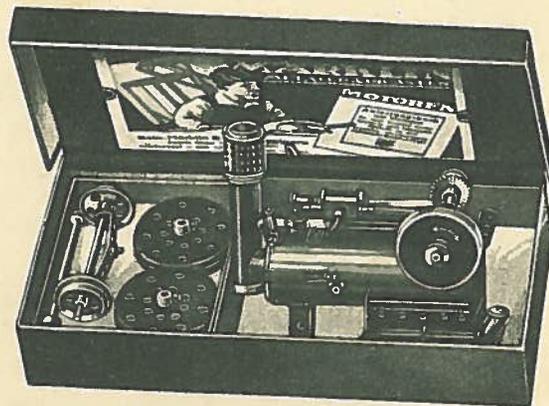


Der obenstehende Dampfkran zählt zu den gelungensten Modellen und ist aus Baukasten No. 6 und Dampf-Motor No. 402 hergestellt. Der Dampf-Motor hebt und senkt die Last in raschem oder langsamem Tempo, und der mächtige Ausleger wird in voller Schwenkung nach beiden Seiten zum Drehen gebracht.



Ein ähnlicher Lastwagenzug mit einem Anhänger kann schon mit dem kleinen **Dampf-Motor No. 401** und Baukasten No. 3 hergestellt werden. Die vor- und rückwärtsfahrende Lokomotive ist so kräftig, daß die Anhänger auch beladen werden können. Auch kleine Wagen aus Kasten 0 lassen sich als Anhänger zu Motor 401 verwenden.

(Der Aufbau ist im Anleitungsbuch No. 72 eingehend erläutert.)



No. 401 — **kleiner Verwandlungs-Dampfmotor**
„ 402 — **großer** „ „
mit vollständigem Zubehör, Laufräder
Anleitungsbuch No. 72 usw. in solidem Karton.

Im Handumdrehen ist der Dampf-Motor von der stehenden zur liegenden oder fahrbaren Maschine verwandelt, läßt sich wie hier dargestellt in Krane einbauen, betreibt als liegender Motor oder Lokomobile große Maschinenanlagen, dient fahrbar als Straßenlokomotive für Lastwagenzüge, wie nebenan, und kann so auf alle erdenkliche Art Anwendung finden.

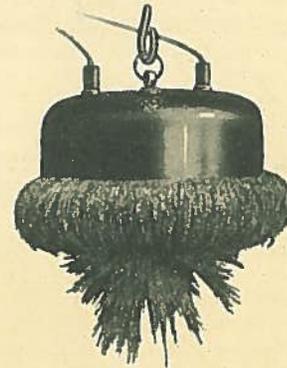
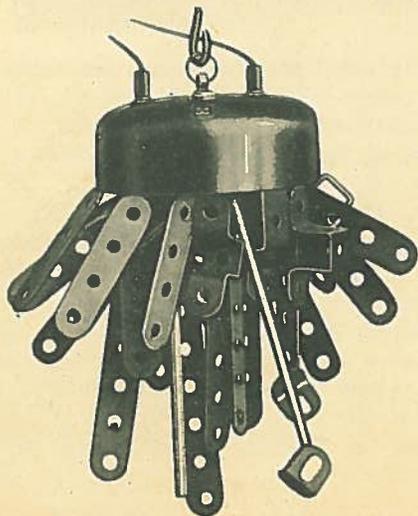
Auch die Modelle von Baukasten No. 0, Krane, Windmühlen, Werkzeugmaschinen usw. lassen sich durch die kleinen Dampf-Motoren No. 401 betreiben.

Hebemagnete — Elektro-Motoren.

Infolge der neuen Vorschriften des Verbands Deutscher Elektrotechniker (VDE) haben wir unsere seit-herige Bauart mit Lampenvorschaltwiderständen verlassen und dafür neue Apparate, die mit einer Spannung von 20 Volt arbeiten, herausgebracht. Nicht nur die Motoren, sondern auch Hebemagnete und Beleuchtungskörper mit Glühbirnen werden mit dieser Spannung gespeist. Um diese niedere Spannung aus der hohen Lichtnetzspannung zu erzeugen, sind spannungsreduzierende Zwischenapparate zu verwenden und zwar bei Wechselstrom **Transformatoren** und bei Gleichstrom **Einankerumformer**. Bei Bestellungen ist demnach neben der Spannung (Voltzahl) des Lichtnetzes auch noch die Stromart (Gleich- oder Wechselstrom) anzugeben.

Elektro-Hebemagnet — MÄRKLIN —

Der Elektro-Hebemagnet MÄRKLIN kann ohne weiteres an jeden Modellkran angehängt werden. Die geheimnisvollen Kraftäußerungen der Elektro-Hebemagnete wirken ganz besonders eindrucksvoll auf die Jugend, weshalb dieselben zu den interessantesten und lehrreichsten Ergänzungen für Metallbaukasten zählen. Auch Telegraphenapparate, Signal-Fernschaltungen usw. lassen sich mit dem Magnet bauen. Der Elektro-Hebemagnet wird nicht mehr als Garnitur, sondern nur noch einzeln unter der Nummer 1300 M, geliefert und ist hauptsächlich als Ergänzung zu Elektromotor 1301 gedacht.

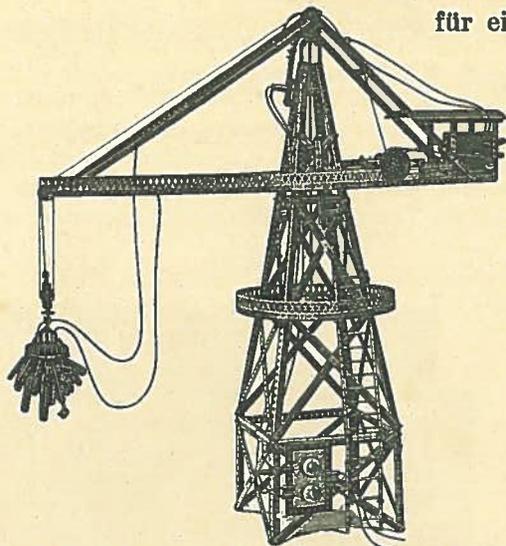


Erforderliche Anschlußgarnitur

für Wechselstrom 13474 AG } Spannung angeben
„ Gleichstrom 13476 AG }

ELEKTROMOTOREN — MARKLIN —

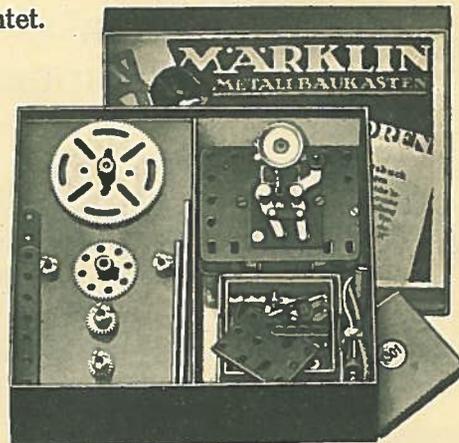
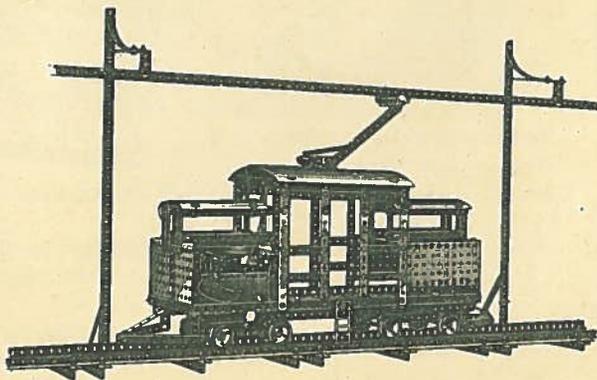
für eine Betriebsspannung von 20 Volt eingerichtet.



Der **Turmkran**, aus Baukasten No. 6 und No. 1302 gebaut, zählt zu den interessantesten und lehrreichsten Modellen. Durch einfaches Schalten werden die Eisenteile vom Hebe- magnet gepackt, der Motor hebt und senkt die Lasten und dreht den Ausleger in voller Schwenkung nach beiden Richtungen. — (Der Aufbau ist im Anleitungsbuch No. 72 eingehend erläutert.) —

Mit Hilfe des Baukastens No. 5 und dem Elektromotoren-Kasten No. 1301 läßt sich nebenstehende Schnellbahn-Lokomotive herstellen. Der Aufbau ist auf die einfachste Weise auszuführen und die Lokomotive funktioniert zuverlässig, fährt vor- und rückwärts und besitzt genügend Kraft, um eine Anzahl Wagen zu ziehen. (Der Aufbau ist im Anleitungsbuch No. 72 eingehend erläutert.)

Die Verwendung der Elektromotoren **MARKLIN** ist an Vielseitigkeit kaum zu übertreffen. Der Motor ist bei seiner großen Kraftleistung und unbegrenzten Laufdauer so reguliert, daß er für kleine Modelle ebenso gut wie für die größten Anlagen verwendet werden kann. Der Anschluß ist so außerordentlich einfach und völlig gefahrlos, daß sich jeder Junge ohne weiteres zurechtfindet und an Hand des reich illustrierten Anleitungsbuches wahre Wunder der Technik wiedergeben kann. Er läßt sich sehr einfach und leicht in jedes Modell einbauen und ist daher der beliebteste unserer Baukasten-Motore.



Elektromotor 1301 (ohne Anschlußgarnitur).

Enthält Elektromotor, Klauenkupplungen, Zahnräder für verschiedene Uebersetzungen usw.

In elegantem Karton mit Anleitungsbuch No. 72.

Als Ergänzung für alle Baukasten passend.

Erforderliche Anschlußgarnitur:
für Wechselstrom 13474 AG } Spannung angeben
" Gleichstrom 13476 AG }

No. 1302

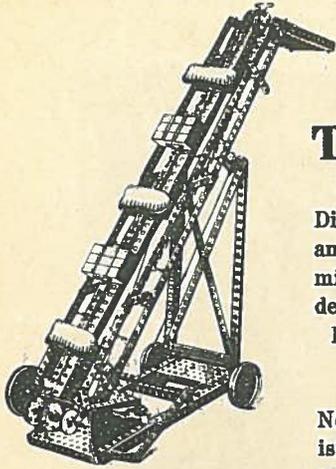
Elektromotor-Magnet-Licht ohne Anschlußgarnitur.

Vollständige elektrische Ausstattung mit Elektromotor, Last-Hebemagnet und Beleuchtungskörper mit Glühlämpchen, Schaltbrett, Kontakte, Steckverbindungen, Zahnräder für verschiedene Uebersetzungen usw. In vornehmem Karton mit ausführlichem Anleitungsbuch. Als Ergänzung für Baukasten 3—6 besonders geeignet.

Erforderliche Anschlußgarnitur:
für Wechselstrom 13474 BG } Spannung angeben
" Gleichstrom 13476 BG }

— MARKLIN —

Zusatzkasten für Transport-Anlagen.



Diese Zusatzkasten für Transportanlagen ermöglichen in Verbindung mit den bisherigen Kasten den Bau der verschiedensten Becher- und Baggerwerke, Transportanlagen, Elevatoren etc.

Nebestehender Stapelförderer ist mit Baukasten No. 3 und Zusatzkasten No. 101/2 hergestellt.



Zusatzkasten für Transportanlagen.

No. 101/1.

Enthält 200 Teile.

in solidem Karton mit Anleitungsbuch.
(Für Baukasten No. 1-3 passend.)

No. 101/2.

Enthält 400 Teile in solidem, kräftigem
Karton mit Anleitungsbuch.

(Für Baukasten No. 3-6 passend.)

Die Kasten No. 101/2 und 105/2 enthalten die doppelte Anzahl Einzelteile von Kasten No. 101/1 bzw. 105/1, sodaß ein Kasten No. 101/1 oder 105/1 durch einen zweiten auf den Inhalt eines Kastens No. 101/2 bzw. 105/2 gebracht werden kann.

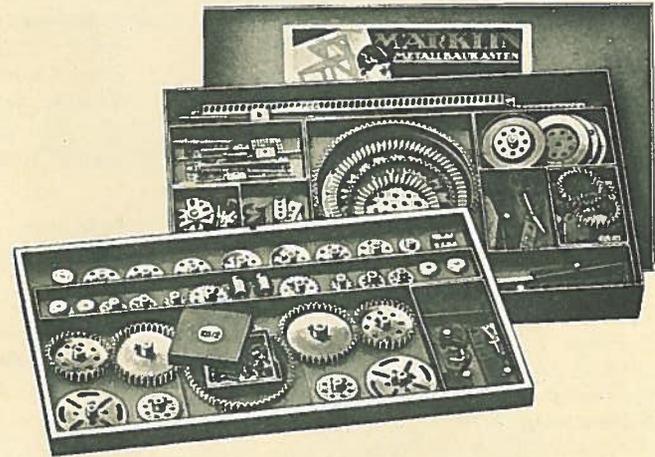
Zusatzkasten für Maschinen- und Brückenbau.

Diese neuen Zusatzkasten für Maschinen- und Brückenbau enthalten eine große Anzahl von neuen Spezialteilen, mit welchen man in Verbindung mit den MARKLIN-Grundkasten die modernen Wunder der Technik bis ins einzelne nachbilden kann.



Feuerwehr-Drehleiter.

Gebaut mit Grundkasten
No. 6 und Zusatzkasten
No. 105/2.



Zusatzkasten für Maschinen- und Brückenbau.

No. 105/1.

Enthält 150 Teile in solidem Karton mit ausführlichem
Anleitungsbuch. (Für Baukasten 1-3 passend.)

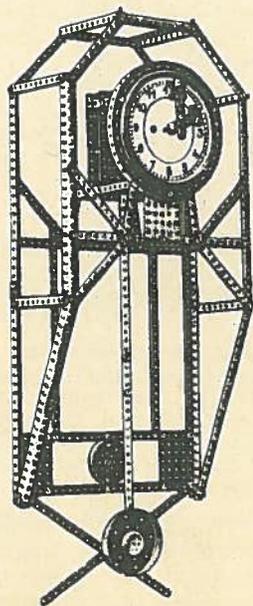
No. 105/2.

Enthält 300 Teile in solidem, kräftigem Karton mit heraus-
nehmbarbarem Einsatz, sowie ein ausführliches Anleitungsbuch.
(Für Baukasten 3-6 passend.)

MARKLIN—Zusatzkasten für Wand- und Standuhren — MARKLIN

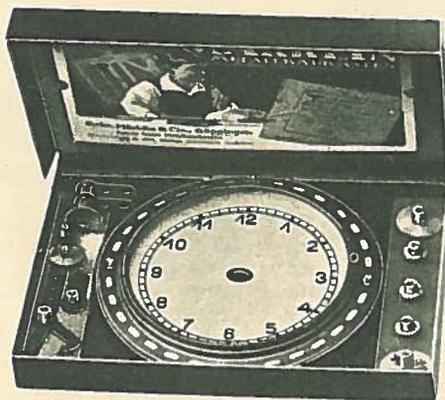
Für die Jugend hat die Uhr von jeher einen großen Reiz gehabt. Schon das kleine Kind, das noch nicht einmal gehen kann, erfreut sich an dem Hin und Her des Pendels und dem Tick-Tack der Uhr.

Mit dem Zusatzkasten für Uhren sind die jungen Konstrukteure in der Lage, richtiggehende Uhren selbst zu bauen. Ein ausführliches Anleitungsheft enthält die nötigen Anweisungen zum Bau verschiedener Uhren.



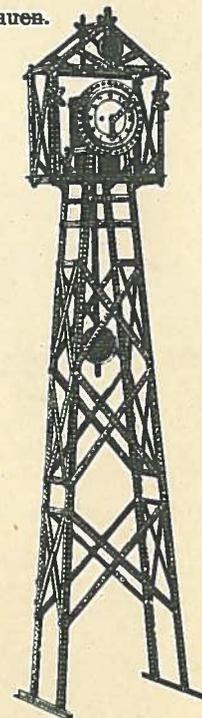
Diese **Pendeluhr** (Wanduhr) ist aus Baukasten No. 3, Uhrwerkmotor No. 202 und Zusatzkasten No. 102 gebaut.
Laufdauer ca. 4 Stunden.

Für Uhrwerk-Betrieb.



Zusatzkasten No. 102

Enthält 71 Teile. Zum Bauen richtiggehender Wand- und Standuhren, mit Uhrwerkmotor No. 202 und Grundkasten von No. 3 an. Mit illustriertem Anleitungsheft in elegantem, starkem Karton.



Diese **Standuhr** ist aus Baukasten No. 6, Uhrwerkmotor No. 202 und Zusatzkasten No. 102 gebaut.
Laufdauer 4—5 Stunden.

Metall-Baukasten — MÄRKLIN —

in elegantem, starkem Karton

Grundkasten



Grundkasten No. 1

enthält 144 Teile, 100 Modellvorlagen. Anleitungsbuch mit über 175 reich illustrierten Seiten.

In elegantem, kräftigem Karton.

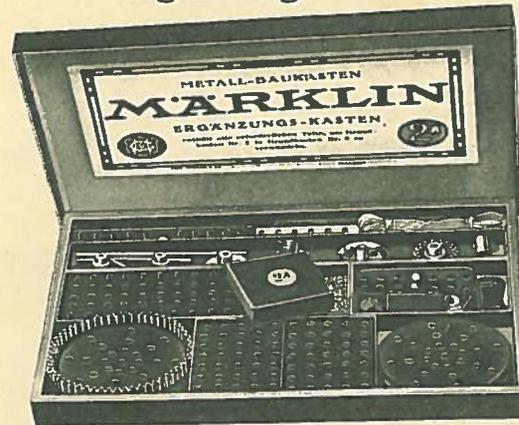
| | | | |
|-------|---------|------|-------|
| No. 0 | enthält | 103 | Teile |
| „ 1 | „ | 144 | „ |
| „ 2 | „ | 271 | „ |
| „ 3 | „ | 394 | „ |
| „ 4 | „ | 586 | „ |
| „ 5 | „ | 946 | „ |
| „ 6 | „ | 2092 | „ |

Die beiden Grundkasten No. 5 und No. 6 sind außerdem als Prachtgeschenke

No. 5H und No. 6H

in vornehm ausgestattetem, nußfarbenem Holzkasten mit Schloß und Schlüssel zu haben.

Ergänzungskasten



Besitzt man einen Grundkasten und wünscht denselben zu erweitern, so liefern die entsprechenden Ergänzungskasten sämtliche erforderlichen Teile, um den Inhalt eines größeren Grundkastens zu erhalten; z. B.: Hat man Grundkasten No. 1 — und möchte denselben auf Grundkasten No. 2 vergrößern, so beschafft man sich den Ergänzungskasten No. 1A. Besitzt man Grundkasten No. 2 — und möchte gleich auf Grundkasten No. 4 übergehen, so benötigt man nur die beiden Ergänzungskasten No. 2A und 3A usw.

No. 0A enthält 51 Teile — verwandelt Grundkasten No. 0 — in Grundkasten No. 1
 No. 1A enthält 136 Teile — verwandelt Grundkasten No. 1 — in Grundkasten No. 2
 No. 2A enthält 138 Teile — verwandelt Grundkasten No. 2 — in Grundkasten No. 3
 No. 3A enthält 217 Teile — verwandelt Grundkasten No. 3 — in Grundkasten No. 4
 No. 4A enthält 359 Teile — verwandelt Grundkasten No. 4 — in Grundkasten No. 5
 No. 5A enthält 1186 Teile — verwandelt Grundkasten No. 5 — in Grundkasten No. 6
 in elegantem, starkem Karton.

Pracht-Geschenke in vornehm ausgestattetem, fein poliertem **Holzkasten** mit Schloß und Schlüssel

No. 4AH enthält 359 Teile — Pracht-Ausrüstung
 No. 5AH enthält 1186 Teile — Pracht-Ausrüstung



Einzelteile für MÄRKLIN METALL-BAUKASTEN



* Flachbänder

| No. 1 | 32 cm, 25 Loch | No. 2a | 11 cm, 9 Loch |
|-------|----------------|--------|---------------|
| 1b | 25,5 | 21 | 8 |
| 1c | 24 | 19 | 7 |
| 1d | 21,5 | 17 | 6 |
| 1e | 19 | 15 | 5 |
| 1g | 16,5 | 13 | 4 |
| 2 | 14 | 11 | 3 |



* Winkelträger

| No. 8 | 32 cm, 25 Loch | No. 8g | 16,5 cm, 13 Loch |
|-------|----------------|--------|------------------|
| 8b | 26,5 | 21 | 11 |
| 8c | 24 | 19 | 9 |
| 8d | 21,5 | 17 | 7 |
| 8e | 19 | 15 | 5 |



No. 10
Flachstück



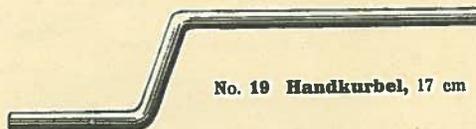
No. 11
Führungsbügel



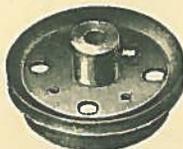
No. 12
Winkelstück



| No. 13 | Welle 80 cm | No. 16 | Welle 9 cm |
|--------|-------------|--------|------------|
| 13a | 20 | 16a | 7 |
| 14 | 15 | 17 | 5 |
| 15 | 13 | 18 | 3 |
| 15a | 11,5 | | |



No. 19 Handkurbel, 17 cm



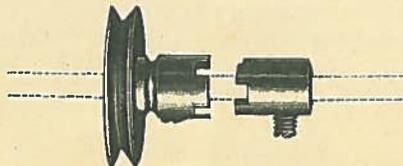
No. 20 Spurkanzrad
mit Schnurrille
Durchmesser 38 mm



Schnurlaufräder
No. 21 mit Stellschraube
Durchmesser 38 mm
No. 21a mit Stellschraube
Durchmesser 50 mm



Schnurlaufräder
No. 22 mit Stellschraube, Durchmesser 25 mm
22a ohne 25



No. 22 K, Schnurlaufrad mit Klauenkupplung



No. 23 Schnurlaufrolle
ohne Stellschraube
Durchmesser 12 mm



No. 24 Lochscheibenrad
Durchmesser 36 mm



25

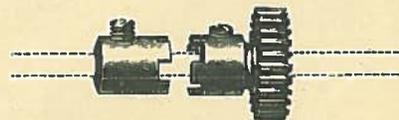


25 a
Zahnrad



26

| No. 25 | 18 mm Durchmesser, 25 Zähne |
|--------|-----------------------------|
| 25 a | 22 |
| 26 | 14 |



Zahnrad mit Klauenkupplung
No. 25 K 18 mm Durchmesser, 25 Zähne
26 K 14



Zahnrad

| No. 27 | Durchmesser 35 mm, 50 Zähne |
|--------|-----------------------------|
| 27 a | 39 |
| 27 b | 28 |

* Die mit * bezeichneten Einzelteile werden auch „farbig“ geliefert. Bei Bestellung in farbiger Ausführung ist den Grundnummern ein „F“ beizufügen; z. B. No. 8 e F oder No. 67 F.



Kronräder
 No. 28 Durchmesser 38 mm, 50 Zähne
 29 19 25



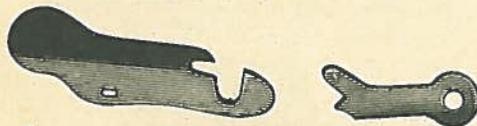
Kettenräder
 No. 30 Durchmesser 38 mm, 23 Zähne
 „ 30 a „ 20 „ 11 „
 „ 30 b „ 73 „ 46 „



No. 31 Großes Zahnrad
 Durchmesser 65 mm
 96 Zähne



No. 32 Schnecke
 Durchmesser 14 mm



No. 33 Sperrklinke (groß) No. 33a Sperrklinke (klein)



No. 34 Schraubenschlüssel

Einzelteile (Fortsetzung)



No. 35 Klemmuffen



No. 35 a



No. 36 Schraubenzieher



No. 36H Schraubenzieher mit Holzgriff



a



b



No. 37 Schraube mit Mutter
 12 mm lang

No. 37k Schraube mit Mutter
 8,5 mm lang

No. 38
 Schraube, 25 mm lang



No. 39 Antriebskette, 1 m lang



No. 40 Transmissionssehnur
 Bündel von 4 Meter



* No. 41 Propellerflügel



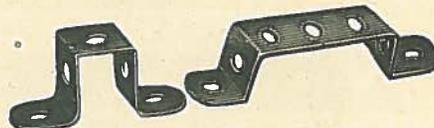
No. 42 Kette, Bündel von 4 Meter



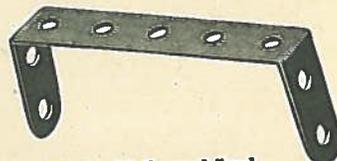
No. 43 Spiralfeder



No. 44 Lagergabel



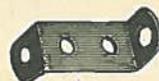
No. 45 Lagerböcke No. 45 a



* No. 46 Lagerbügel



No. 47 Doppelwinkel



No. 47 a
 Doppelwinkel



No. 47 b
 Dreifachwinkel



No. 51
 Schieberöse



48
 No. 48 Kettenglied mit Transportwinkel
 „ 49 „ „ einfach

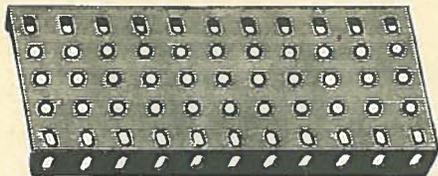


49

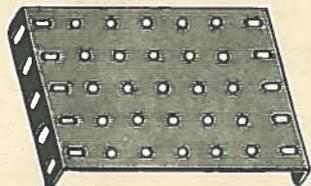


No. 50 Flaschenbecherhalter

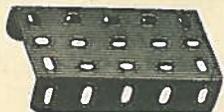
* Die mit * bezeichneten Einzelteile werden auch „farbig“ geliefert. Bei Bestellung in farbiger Ausführung ist den Grundnummern ein „F“ beizufügen: z. B. No. 8 e F oder No. 67 F.



* No. 52 Rechteckplatte, 14x6 cm.



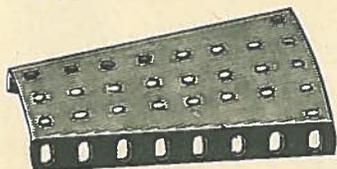
* No. 53 Rechteckplatte, 8,5x6 cm



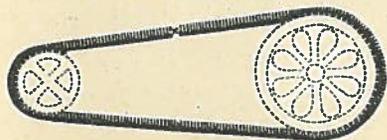
* No. 55a Rechteckplatte
8x4 cm



No. 56 Kurbelarm



* No. 54 Sektorplatte



Transmissions-Spiralen

| | |
|--------|-------------|
| No. 55 | Länge 15 cm |
| : 55 a | : 45 |
| : 55 b | : 38 |
| : 55 c | : 27 |

Einzelteile (Fortsetzung)



No. 57
Lasthaken



No. 58
Kegelrad
30 Zähne



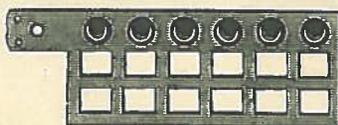
No. 59
Stellring
mit Schraube



No. 60/7

* Verbindungsflügel

| | | |
|----------|---------|------|
| No. 60/4 | 4 Loch, | 3 cm |
| : 60/5 | 5 | 4 |
| : 60/7 | 7 | 6,5 |
| : 60/9 | 9 | 9 |



* No. 61 Windmühlenflügel



No. 62 Kleine
Handkurbel



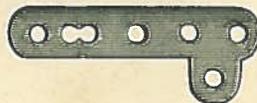
No. 63
Kupplungsmuffe
mit 3 Stellschrauben



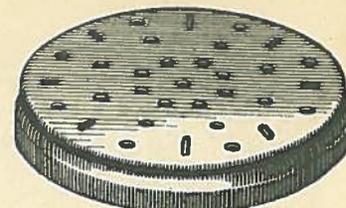
No. 64
Schornstein



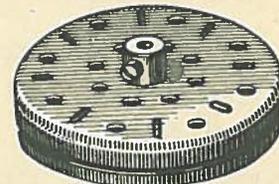
No. 65
Schneckengehäuse



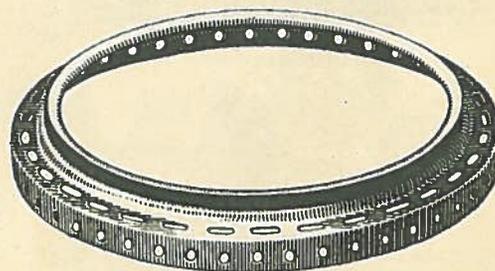
No. 65a
Lagerband



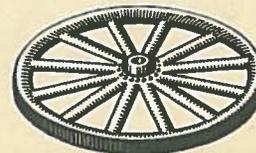
* No. 66 Große runde Platte
Durchmesser 9,5 cm



* 67 Kleine runde Platte
Durchmesser 6,5 cm



* No. 68 Großer Ring, Durchmesser 19,5 cm



* No. 69 Speichenrad, Durchmesser 7 cm

* Die mit * bezeichneten Einzelteile werden auch „farbig“ geliefert. Bei Bestellung in farbiger Ausführung ist den Grundnummern ein „F“ beizufügen: z. B. No. 8 e F oder No. 67 F.



Anleitungsbücher
(neu bearbeitete Auflagen)

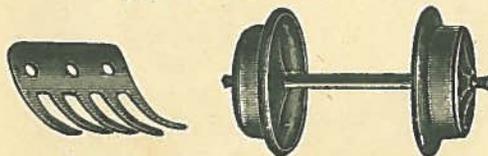
No. 70/00, No. 70, No. 71, No. 72, No. 74, No. 76

77



No. 77 Baggerbecher
„ 78 Flaschenbecher

78



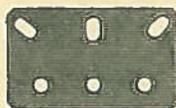
No. 79 Greifer No. 80 Achse mit 2 Rädern
(Spur I)



* Geländerbänder

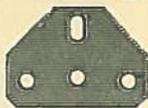
| | | |
|----------|--------|---------|
| No. 81/1 | 32 cm, | 25 Loch |
| „ 81/1 d | 21 „ | 17 „ |
| „ 81/2 | 14 „ | 11 „ |
| „ 81/3 | 9 „ | 7 „ |
| „ 81/5 | 6 „ | 5 „ |

Einzelteile (Fortsetzung)



No. 82

rechteckig



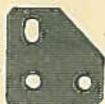
No. 82 a

abgeschrägt



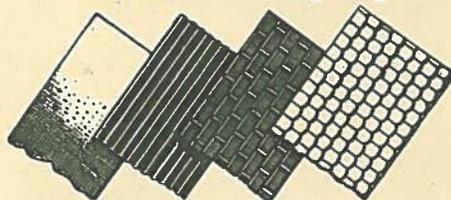
No. 83

rechteckig



No. 83 a

abgeschrägt



Pappstfücke, 34x15 cm

No. 85 a glatt schwarz | No. 85 c Ziegelstein
85 b Wellblech | „ 85 d Dach

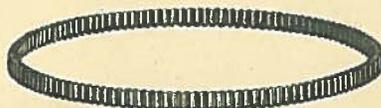
86



87



No. 86 Klammer
No. 87 Unterlagscheibe
zur Befestigung der Pappstücke usw.

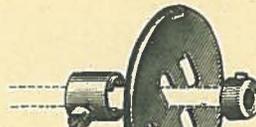


Zahnkränze für Stirnräder

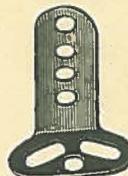
| | | |
|-----------|--------------------|----------|
| No. 89/21 | passend zu No. 21, | 25 Zähne |
| „ 89/21 a | „ „ | 21 a 31 |
| „ 89/22 | „ „ | 22, 18 |
| „ 89/66 | „ „ | 66, 57 |
| „ 89/67 | „ „ | 67, 40 |
| „ 89/68 | „ „ | 68, 112 |
| „ 89/96 | „ „ | 96, 88 |



No. 84 Ausrückgabel



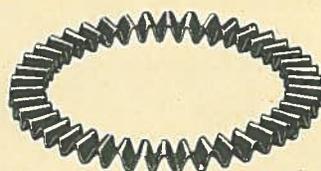
No. 88 Lagerstütze, abgeogen
„ 88 a „ „ flach



No. 90 Exzenter mit Büchse
mit Büchse



No. 92 Scharnier



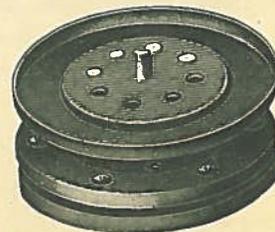
Zahnkränze für Winkelräder
No. 91/66, passend zu No. 66, 42 Zähne
„ 91/96, „ „ „ 96, 71



No. 94 Gelenkstück

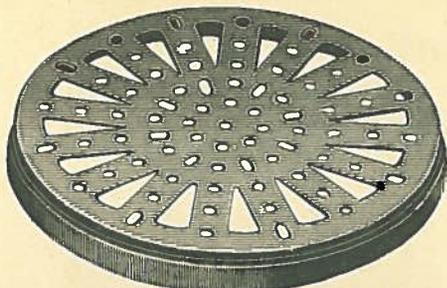


No. 93 Kreissägeblatt,
Durchmesser 60 mm



No. 95 Kugellager

* Die mit * bezeichneten Einzelteile werden auch „farbig“ geliefert. Bei Bestellung in farbiger Ausführung ist den Grundnummern ein „F“ beizufügen; z. B. No. 8 e F oder No. 67 F.



* No. 96 Großes Rad, Durchmesser 15 cm



Zahnstangen
No. 97/1 32 cm lang, passend zu No. 1
97/2 14 " " " " 2



Leiterspindeln mit Führungsbügel
No. 98/13 passend zu Welle No. 13, 30 cm lang
98/13 a " " " " 13 a, 20 " "
98/14 " " " " 14, 15 " "
98/15 a " " " " 15 a, 11,5 " "
98/16 " " " " 16, 9 " "
98/16 a " " " " 16 a, 7 " "

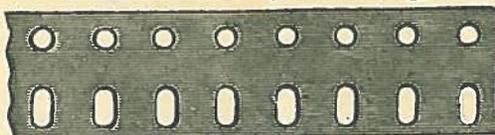


No. 99 Kurbelwelle, einfach gekröpft, 10 cm



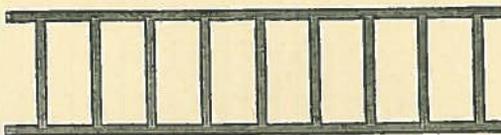
No. 99a Kurbelwelle, doppelt gekröpft, 14 cm

Einzelteile (Fortsetzung)



* Flachbänder

| | |
|------------|------------------------------|
| No. 108/25 | doppelreihig, 32 cm, 25 Loch |
| 108/15 | 19 " 15 " " |
| 108/9 | 11 " 9 " " |



Leiter

| | |
|------------|------------|
| No. 109/30 | 30 cm lang |
| 109/21 | 21 " " |

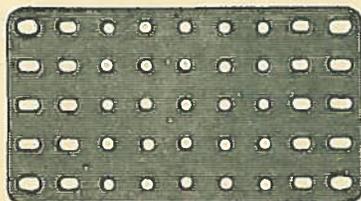


* No. 110 Segmentband, 6,5 cm lang



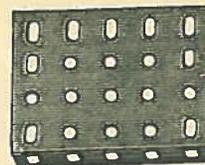
* Flachbänder

| | |
|-----------|-------------------------------|
| No. 111/7 | oval, gelocht, 9,5 cm, 7 Loch |
| 111/5 | 6,5 " 5 " " |

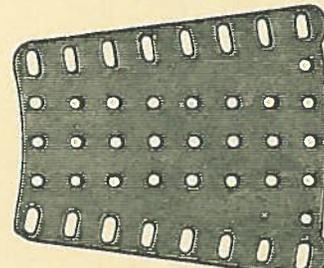


* Rechteckplatten

| | |
|---------|------------------|
| No. 152 | flach, 14x8,5 cm |
| 158 | 11,5x8 " " |
| 153 a | 6x6 " " |



* No. 153 b Rechteckplatte, einseitig aufgebogen, 6x5 cm



* No. 154 Sektorplatte, flach



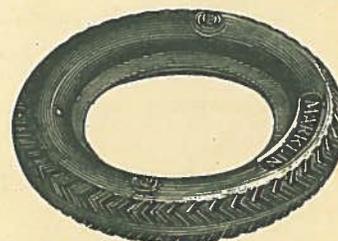
No. 206 (klein)
No. 206 Stellschraube
207



No. 207 (groß)
" "



No. 208 Handrad
25 mm Durchmesser



No. 209 Autoreifen (Gummi), passend zu No. 21 a



No. 210 Kugel-Gelenk

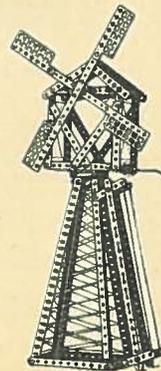
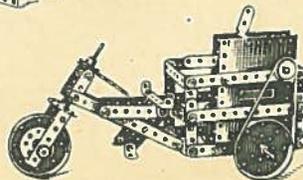
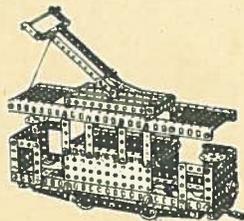
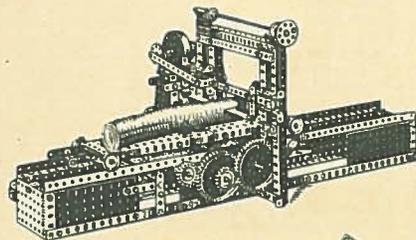
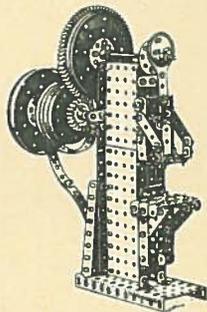
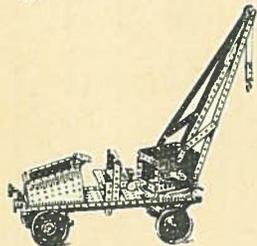
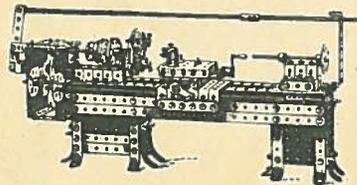
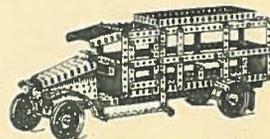
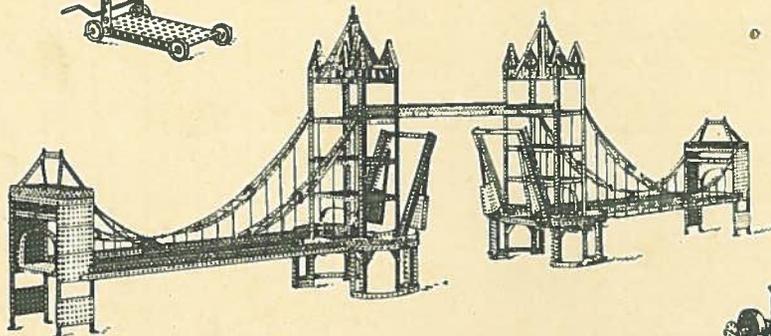
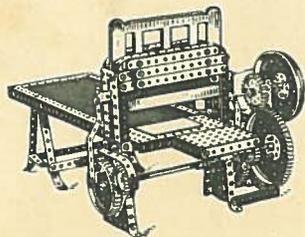
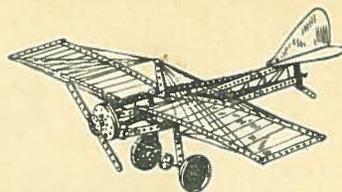
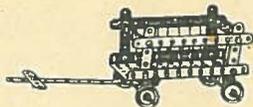
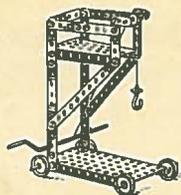
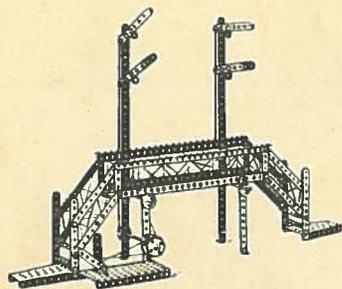
* Die mit * bezeichneten Einzelteile werden auch „farbig“ geliefert. Bei Bestellung in farbiger Ausführung ist den Grundnummern ein „F“ beizufügen: z. B. No. 8 e F oder No. 67 F.

Inhalt der Baukasten

| No. | Bezeichnung der Teile | Stückzahl der in den Kasten befindlichen Teile | | | | | | | | | | | | No. | |
|--------|--|--|----|----|----|----|----|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|--------|
| | | 0 | 0A | 1 | 1A | 2 | 2A | 3 | 3A | 4 | 4A | 5 | 5A | | 6 |
| 1 | Flachband, 32 cm, 25 Loch | — | 4 | 4 | 6 | 10 | — | 10 | 4 | 14 | 10 | 24 | 36 | 60 | 1 |
| 1d | 21,5 " 17 " | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1d |
| 2 | " 14 " 11 " | 4 | 2 | 6 | 10 | 16 | 2 | 18 | 4 | 22 | 8 | 30 | 36 | 66 | 2 |
| 2a | " 11 " 9 " | — | — | — | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 6 | 4 | 10 | 20 | 30 | 2a |
| 3 | " 9 " 7 " | — | 1 | 1 | 1 | 2 | — | 4 | 6 | — | 6 | 8 | 14 | 36 | 3 |
| 4 | " 7,5 " 6 " | — | — | — | — | — | 4 | 4 | — | 4 | 4 | 8 | 16 | 24 | 4 |
| 5 | " 6 " 5 " | 9 | — | 9 | 3 | 12 | — | 12 | 4 | 10 | 22 | 18 | 40 | 6 | 5 |
| 6 | " 5 " 4 " | — | — | — | — | — | 2 | 2 | 2 | 4 | 7 | 8 | 12 | 54 | 6 |
| 7 | " 3,5 " 3 " | — | 2 | 2 | — | 2 | 2 | 4 | 3 | 4 | 3 | 10 | 10 | 20 | 7 |
| 8 | Winkelträger, 32 cm, 25 Loch | — | — | — | 4 | 4 | — | 4 | 8 | 2 | 10 | 4 | 14 | 10 | 24 |
| 8d | 21,5 " 17 " | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | 8d |
| 9 | " 14 " 11 " | — | — | — | — | — | 4 | 4 | 4 | 8 | 2 | 10 | 6 | 16 | 9 |
| 9b | " 11 " 9 " | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 2 | — | 2 | 9b |
| 9c | " 9 " 7 " | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | 9c |
| 10 | Flachstück | 4 | — | 4 | — | 4 | — | 4 | 4 | 8 | 8 | 16 | 14 | 30 | 10 |
| 11 | Führungsbügel | — | 1 | 1 | 3 | 4 | — | 4 | — | 4 | — | 4 | 12 | 16 | 11 |
| 12 | Winkelstück | 8 | 4 | 12 | — | 12 | 12 | 24 | 12 | 36 | 36 | 72 | 132 | 204 | 12 |
| 13 | Welle, 30 cm | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 6 | 13 |
| 13a | 20 " | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 13a |
| 14 | " 15 " | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 6 | 14 |
| 15 | " 13 " | — | — | — | 3 | 3 | 1 | 4 | 1 | 5 | 3 | 8 | 8 | 16 | 15 |
| 15a | " 11,5 " | 2 | 1 | 3 | — | 3 | — | 3 | — | 3 | 1 | 4 | 4 | 8 | 15a |
| 16 | " 9 " | — | — | — | 2 | 2 | — | 2 | 2 | 4 | 2 | 6 | 2 | 8 | 16 |
| 17 | " 5 " | 2 | — | 2 | — | 2 | — | 2 | 2 | 4 | — | 4 | 4 | 8 | 17 |
| 18 | " 3 " | — | — | — | — | — | 4 | 4 | — | — | — | 4 | 4 | 8 | 18 |
| 19 | Handkurbel, 17 cm | 1 | — | 1 | — | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | — | 3 | 3 | 6 | 19 |
| 20 | Spurkranzrad, 36 mm Durchmesser | — | — | — | 4 | 4 | — | 4 | 4 | 8 | — | 8 | 8 | 8 | 20 |
| 21 | Schnurlaufrad, 38 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | — | 2 | 21 |
| 22 | " 25 " | 4 | 2 | 6 | — | 6 | — | 6 | — | 6 | 3 | 9 | 1 | 10 | 22 |
| 22 K | 25 " mit Klauenkupplung | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 2 | 22 K |
| 23 | Schnurlaufrolle, 12 mm Durchmesser | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 | 1 | 2 | 4 | 6 | — | 6 | 23 |
| 24 | Lochscheibenrad, 36 | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 | 1 | 2 | — | 2 | 4 | 6 | 24 |
| 25 | Zahnrad, 18 mm Durchm., 25 Zähne | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 2 | — | 2 | — | 2 | 25 |
| 25 K | 18 " mit Klauenkupplung | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 2 | 25 K |
| 26 | " 14 " 19 " | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | 2 | — | 2 | — | 2 | 26 |
| 26 K | 14 " mit Klauenkupplung | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 26 K |
| 27 | " 35 " 50 " | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 1 | 2 | — | 2 | 27 |
| 28 | Kronrad, 38 " 50 " | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 1 | 2 | 28 |
| 29 | " 19 " 25 " | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | 2 | — | 2 | 29 |
| 30 | Kettenrad, 38 mm Durchmesser, 23 Zähne | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | 1 | — | 1 | 30 |
| 30a | 20 " 11 " | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | 1 | — | 1 | 30a |
| 32 | Schnecke, 14 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 | 32 |
| 33 | Sperrklinke, groß | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | 2 | — | 2 | — | 2 | 33 |
| 33a | klein | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | 2 | — | 2 | — | 2 | 33a |
| 34 | Schraubenschlüssel | 1 | — | 1 | — | 1 | 2 | 2 | — | 2 | — | 2 | — | 2 | 34 |
| 35 | Kleinmuffe | 3 | — | 3 | 3 | 6 | — | 6 | 3 | 9 | — | 9 | 3 | 12 | 35 |
| 35a | " | 3 | — | 3 | 3 | 6 | — | 6 | 3 | 9 | — | 9 | 3 | 12 | 35a |
| 36 | Schraubenzieher | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 | 36 |
| 36H | mit Holzgriff | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 | 2 | 36H |
| 37-37K | Schraube mit Mutter | 30 | 5 | 35 | 45 | 80 | 20 | 100 | 50 | 150 | 70 | 220 | 430 | 650 | 37-37K |

Inhalt der Baukasten (Fortsetzung)

| No. | Bezeichnung der Teile | Stückzahl der in den Kasten befindlichen Teile | | | | | | | | | | | | | No. |
|--------|---|--|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|--------|
| | | 0 | 0A | 1 | 1A | 2 | 2A | 3 | 3A | 4 | 4A | 5 | 5A | 6 | |
| 39 | Antriebskette, 1 Meter lang | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | 1 | — | 1 | 89 |
| 40 | Transmissionschnur, Bündel von 4 Meter | 1 | — | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 4 | 2 | 6 | 2 | 8 | 40 |
| 41 | Propellerflügel | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | 2 | 41 |
| 42 | Kette, Bündel von 4 Meter | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 42 |
| 43 | Spiralfeder | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 1 | 2 | 43 |
| 44 | Lagergabel | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 | 1 | 2 | — | 2 | 44 |
| 45 | Lagerbock | — | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 1 | 2 | — | 2 | 2 | 4 | 45 |
| 46 | Lagerbügel | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 3 | 4 | 4 | 8 | 46 |
| 47 | Doppelwinkel | — | 2 | 2 | — | 2 | 2 | 4 | 2 | 6 | 4 | 10 | 10 | 20 | 47 |
| 51 | Schieberöse | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 2 | 51 |
| 52 | Rechteckplatte, 14×6 cm | 1 | — | 1 | — | 1 | 1 | 2 | — | 2 | 2 | 4 | 4 | 8 | 52 |
| 53 | Rechteckplatte, 8,5×6 | — | — | — | — | — | 3 | 3 | 1 | 4 | 2 | 6 | 10 | 16 | 53 |
| 54 | Sektorplatte | 1 | 1 | 2 | — | 2 | — | 2 | 1 | 3 | — | 3 | 1 | 4 | 54 |
| 55 | Transmissions-Spirale, 15 cm | — | 1 | 1 | — | 1 | — | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 4 | 8 | 55 |
| 55 a | 45 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 1 | 2 | 55 a |
| 56 | Kurbelarm | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | 2 | — | 2 | 56 |
| 57 | Lasthaken | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 | 1 | 2 | 57 |
| 59 | Stellring mit Schraube | — | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | 8 | 2 | 10 | 14 | 24 | 40 | 64 | 59 |
| 60/7 | Verbindungsbügel, 7 Loch | 1 | 3 | 4 | 2 | 6 | — | 6 | 2 | 8 | 4 | 12 | 24 | 36 | 60/7 |
| 61 | Windmühlenflügel | — | — | — | 4 | 4 | — | 4 | — | 4 | — | 4 | — | 4 | 61 |
| 63 | Kupplungsmuffe mit 3 Stellschrauben | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 5 | 6 | — | 6 | — | 6 | 63 |
| 64 | Schornstein | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | — | 4 | 64 |
| 65 | Schneckengehäuse | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 | 65 |
| 65 a | Lagerband | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | 2 | 4 | — | 4 | 65 a |
| 66 | Große runde Platte, 96 mm Durchmesser | — | — | — | — | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 4 | 4 | 4 | 8 | 66 |
| 67 | Kleine 65 | — | 2 | 2 | 2 | 4 | — | 4 | — | 4 | — | 4 | — | 4 | 67 |
| 68 | Großer Ring, 196 mm Durchmesser | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | 68 |
| 69 | Speichenrad, 70 mm Durchmesser | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 | 69 |
| 70 | Anleitungsbuch für Kasten 0 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 70 |
| 71 | 1 bis 6 | — | 1 | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 1 | 1 | 2 | 71 |
| 72 | Motoren | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 72 |
| 81/1 | Geländerband, 32 cm, 25 Loch | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 | 10 | 10 | 20 | 81/1 |
| 81/2 | 14 11 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 6 | 4 | 10 | 81/2 |
| 81/5 | 6 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 6 | — | 10 | 81/5 |
| 86 | Befestigungsklammer | 7 | 5 | 9 | — | 17 | 13 | 25 | 19 | 35 | 26 | 62 | 56 | 117 | 86 |
| 87 | Unterlagscheibe | 13 | 10 | 17 | 22 | 33 | 25 | 48 | 33 | 65 | 49 | 114 | 123 | 198 | 87 |
| 88 | Lagerstütze | — | — | — | — | 2 | 2 | — | 2 | 2 | 2 | 4 | — | 4 | 88 |
| 89/21 | Zahnkranz, passend zu No. 21 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | 2 | 89/21 |
| 89/22 | 23 | — | 1 | 1 | — | 1 | 1 | 2 | — | 2 | — | 2 | — | 2 | 89/22 |
| 89/66 | 66 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | 1 | — | 1 | 1 | 2 | 89/66 |
| 89/67 | 67 | — | 1 | 1 | — | 1 | — | 1 | 1 | 2 | — | 2 | — | 2 | 89/67 |
| 89/68 | 68 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | 89/68 |
| 108/15 | Flachband, doppelreihig, 19 cm, 15 Loch | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | 2 | 108/15 |
| 108/09 | 11 9 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | 2 | 108/09 |
| 110 | Segmentband, 6,5 cm | 2 | — | 2 | 2 | 4 | — | 4 | 4 | 8 | — | 8 | — | 8 | 110 |
| 111/7 | Flachband, oval gelocht, 9,5 cm, 7 Loch | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 | — | 4 | 111/7 |
| 111/5 | 6,5 5 | — | — | — | — | — | 2 | 2 | 2 | 4 | — | 4 | — | 4 | 111/5 |
| 153 | Rechteckplatte, flach, 11,5×6 cm | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | 2 | 153 |
| 153 a | 6×8 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | — | 2 | 153 a |
| | | 103 | 51 | 144 | 136 | 271 | 138 | 394 | 217 | 586 | 359 | 946 | 1186 | 2092 | |



Einige der vielen Modelle,
die mit
MARKLIN-BAUKASTEN
hergestellt werden können

MÄRKLIN

METALLBAUKASTEN



