

# Constructor

CONSTRUCTIEBOUWDOOS  
VOOR DE JONGE INGENIEUR



CONSTRUCTOR JAFOWORKS GRONINGEN HOLLAND

## INLEIDING

### VOOR DE „CONSTRUCTOR“-MODELBOUWER



Nu je eigenaar bent geworden van een „Constructor“-metaalbouwdoos, wensen wij je veel prettige uren met het bouwen van de voorbeelden die in dit boekje zijn opgenomen.

Maar vooraf willen wij een paar dingen vertellen die heel belangrijk zijn.

De grotere machines en werktuigen uitgezonderd, staat bij elk voorbeeld aangegeven welke onderdelen er voor worden gebruikt. Je doet er goed aan, om al deze onderdelen eerst apart klaar te leggen voordat je met het bouwen van het uitgezochte model begint.

Nu staan er in dit boekje een groot aantal modellen, maar zelfs als deze allemaal gebouwd zijn, kunnen er nog veel meer van worden gemaakt. Hoe dan? Wel, heel eenvoudig!

Je kunt zelf iets nieuws bedenken en dat dan gaan bouwen. Als je buiten bent, kijk je goed uit hoe een bepaalde auto, een melkwagen, een hijskraan, een baggermolen en tal van andere dingen er uit zien.

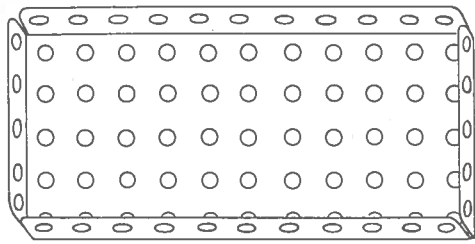
Het is mogelijk, dat daarbij enige onderdelen moeten worden gebruikt die niet in je eigen doos voorkomen. Ga dan even naar de zaak waar deze doos is gekocht. Daar zijn alle onderdelen los verkrijgbaar.

Als je na enige tijd nog grotere modellen wilt bouwen, dan zijn daarvoor aanvullingsdozen te krijgen. Op de bladzijde waar staat „Inhoud Constructor bouwdozen” vind je duidelijk aangegeven wat er allemaal in zo'n doos aanwezig is.

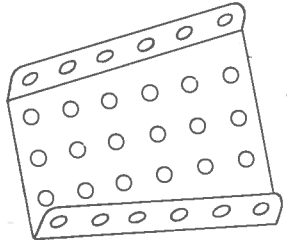
Zo'n aanvullingsdoos zou je best aan je ouders voor je verjaardag of met St. Nicolaas kunnen vragen, zodat je op den duur de grootste vliegtuigen, kranen en noem maar op, zelf kunt bouwen.

Wij wensen je daarbij veel succes.

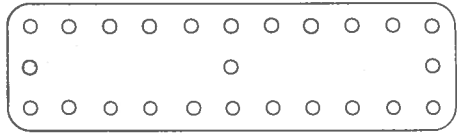
★ ★ ★ ★ ★ CONSTRUCTOR - JAFOWORKS ★ GRONINGEN



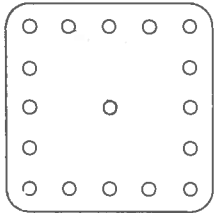
1



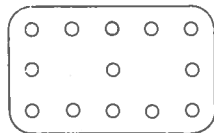
2



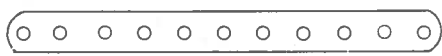
3



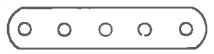
4



5



6



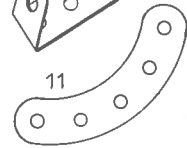
7



8



9



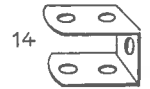
10



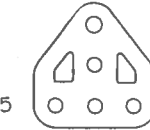
11



12



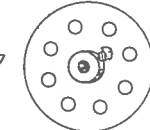
13



14



15



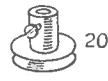
16



17



18



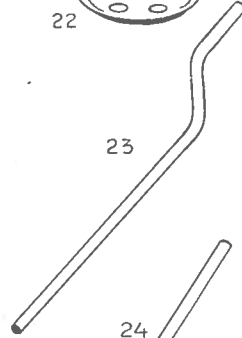
19



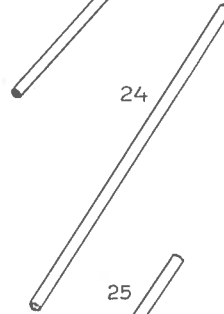
20



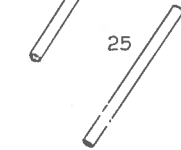
21



22



23



24



25



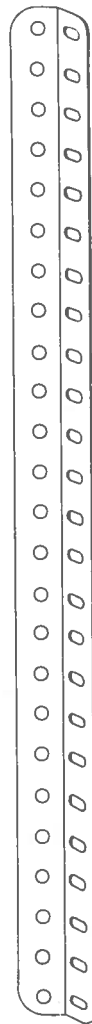
26



27



28



29



30

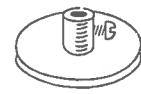


31

32



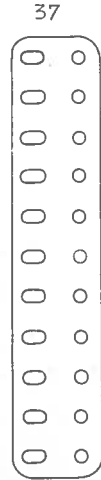
33



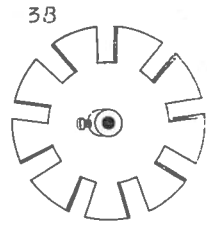
34



35



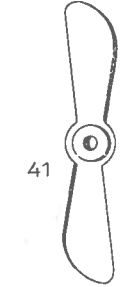
36



37

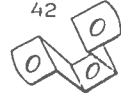
38

39



39

40



41



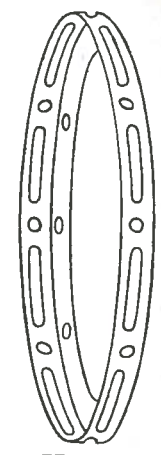
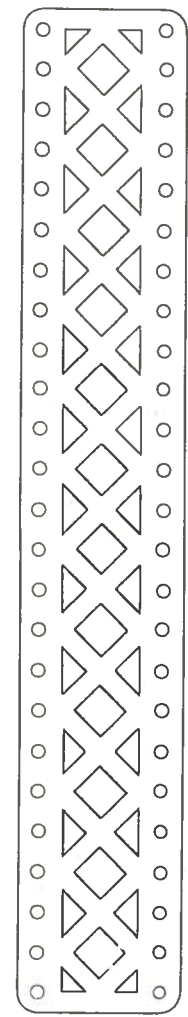
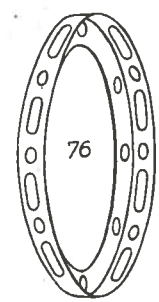
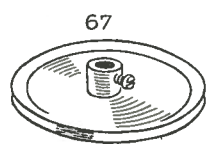
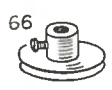
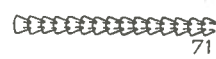
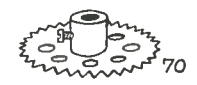
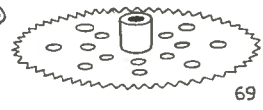
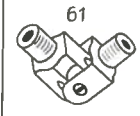
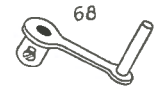
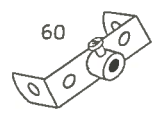
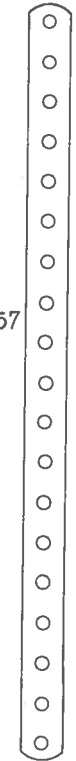
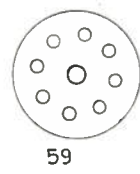
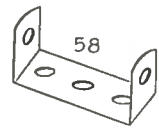
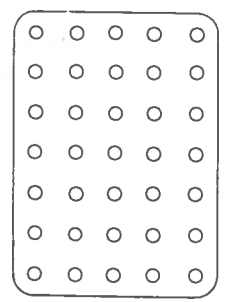
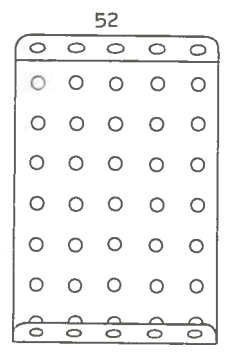
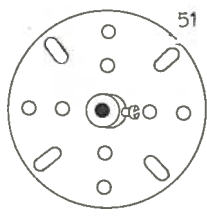
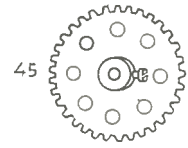
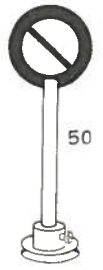
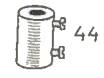
42



43



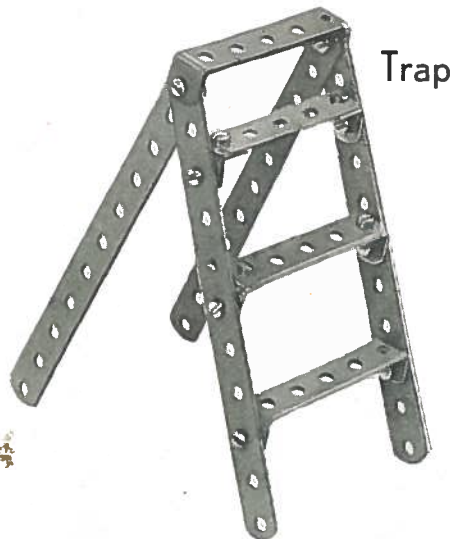
# „CONSTRUCTOR” ONDERDELEN



# Inhoud „CONSTRUCTOR” bouwdozen

No	Omschrijving	00	00A	0	0A	1	1A	2	2A	3	3A	4	4A	5	No	Omschrijving	00	00A	0	0A	1	1A	2	2A	3	3A	4	4A	5	No	Omschrijving	0A	1	2	2A	3	3A	4	4A	5		
1	Bodemplaat	1		1		1	1	2		2		2		2	28	Moer	14	4	17	20	37	20	56	24	80	30	110	40	150	54	Trekveren				2	2		2		2		
2	Motorkap		1	1		1		1		1		1		1	29	Hoekdr.balk 32 cm.						4	4		4	4	8	2	10	55	Katrolschijf 14 mm. ø								1	1		
3	Bodemplaat 14x4cm.				2	2		2		2		2	2	4	30	Strip 32 cm.						4	4		4	4	2	6	56	Modelboek 32 pag.		1										
4	Bodemplaat 6 x 6cm.				2	2		2		2		2	2	4	31	Strip 9 cm.						6	6		6	6		6	57	Strips 24 cm.		2	2	2		2	4	6	2	8		
5	Bodemplaat 6 x 4cm.			2	2	4		4		4	2	6		6	32	As 15 cm.					1	1	1	2		2		2	58	Omgez. strips 5 gaten		2					1	1	4	5		
6	Strips 14 cm.	4	2	4	4	8		8		8	6	14	10	24	33	Schroevendraaier	1		1			1		1		1		1	60	Omgez. strip met naaf		1					1	1	1	1		
7	Strips 6 cm.	4	2	4	2	6		6		6		6	8	14	34	Versn.wiel 38 mm. ø						1	1		1		1		1	61	Kruiskoppeling							1	1	1	1	
8	Strips 4 cm.		2		2	2		2	2	4		4	2	6	35	Modelboekje 16 pag.	1		1										62	Stelring met schroef								4	4	8	12	
9	Strips 2½ cm.		2	2	2	4		4	2	6		6		6	36	Hoekdr.balk 14 cm.							4	4	4	8		8	63	Groot conis tandwiel							1	1	1	1		
10	Omgezette strip	2		2		2	2	4		4		4	2	6	37	Platte balken 14 cm.							4	4		4		4	64	Klein conis tandwiel							4	4	4	4		
11	Gebogen strip		2	2	2	4		4		4		4	2	6	38	Windraderen							2	2		2		2	65	Rubberband klein							4	4	4	4		
12	Hoekstrip	4		4	4	8		8	2	10		10	10	20	39	Onderl.ringen 10 st.							10	10	10	20		20	66	Wiel met naaf							4	4	4	4		
13	Dubbele Hoekstrip			2	2			2		2		2		2	40	Assen 18 cm.							2	2		2	2	4	67	Aandrijf wiel groot							1	1	1	2		
14	Dubb. gebogen strip			1	1		1	1		1	1	2	4	42	Propeller							1	1		1		1		1	68	Kruk met naaf							1	1	1	2	
15	Steunplaten vlak		2		2	2		2	2	4		4		4	43	Assteunstuk		1		1		1	1	1		1	2	3	69	Kettingtandwiel 56 tnd.							1	1	0,5	1,5		
16	Steunpl. omgezet			2	2		2	2		2	2	4		4	44	Moersleutel				1		1	1	1		1		1	70	Kettingtandwiel 28 tnd.							4	4	4	4		
17	Stelkraagwiel	1		1		1	1	2		2	2	4		4	45	Askoppelingen						2	2		2		2		2	71	Ketting (in meters)					1		1	1	1	1	
18	Koppelhaak	1		1		1		1		1		1		1	46	Tandwiel groot						1	1		1		1		1	72	Brugstuk							4	4	4	4	
19	Katrolschijf 19 mm. ø	1		1		1	1	2		2		2		2	47	Rondsel						1	1		1		1		1	73	Modelboek 80 pag.					1		1	1	1	1	
20	Loopwiel 19 mm. ø	1	1	2		2		2		2		2		2	48	Wormwielen						2	2		2		2		2	74	Pal									2	2	
21	Wielband	1	1	2	2	4		2	6	2	8		8	8	49	Flenswielen						4	4		4	2	6	78	Assen 13 cm. lengte		1						2	2	2	2		
22	Wielschijf	2	2	4	4	8		4	12	4	16		16	16	50	Bos koord						1	1		1		4 m	5 m	79	Stalen stelschroef			3	4	11	15		15	15	15		
23	Gebogen as	1		1		1		1		1		1		1	51	Verkeersborden						15	15		15		15		15	80	Modelboek 48 pag.			1								
24	As 11 cm.	1	1	2		2		2		2		2		2	50a	Verkeerspaaltjes						4	4		4		4		4													
25	As 5 cm.	1	1	2	2	4		4		4		4	4	8	51	Stelkraagwiel groot						1	1		1	1	2		2													
26	Rubberdop	4	2	6	4	10		4	14	6	20		20	2	22	52	Grondplaat 6 x 9			1			1	1	1	2		2														
27	Schroef bout	14	6	20	20	40	20	60	24	80	30	110	40	150	53	53	Geperf. plaat 6 x 9						1	1	1	2	1	3														

Doos no. 00 en 00A  
 vormen samen doos no. 0  
 Doos no. 0 en 0A  
 vormen samen doos no. 1  
 Doos no. 0, 0A en 1A  
 vormen samen doos no. 2, enz.

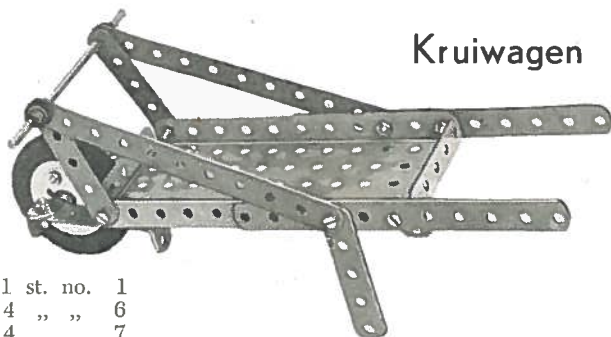


Trap

- 1 st. no. 1
- 4 " " 6
- 4 " " 7
- 2 " " 10
- 2 " " 12
- 1 " " 21
- 1 pr. " 22
- 1 st. " 24
- 1 " " 25
- 4 " " 26
- 12 " " 27
- 12 " " 28

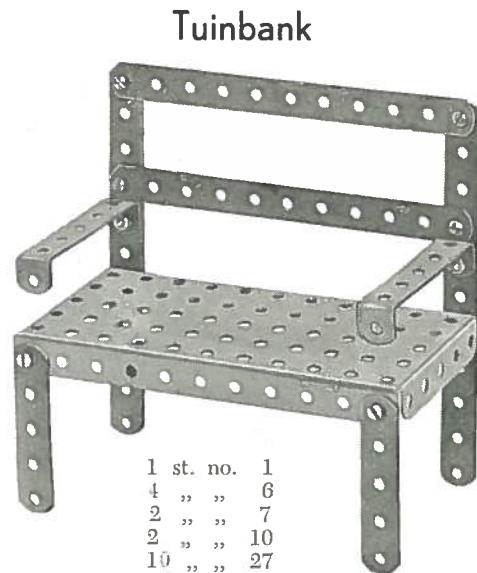
- 4 st. no. 6
- 4 st. no. 12
- 2 st. no. 7
- 12 st. no. 27
- 2 st. no. 10
- 12 st. no. 28

Twee traptreden worden gemaakt van 2 strips no. 7 en 4 hoekstrips no. 12. De andere 2 treden worden gemonteerd met 2 omgezette strips no. 10.



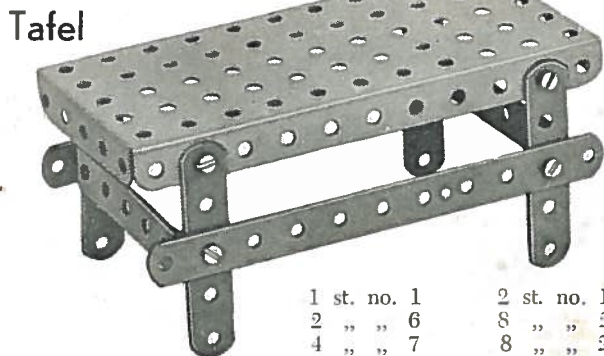
Kruiwagen

De as, waarom het wiel draait, wordt vastgehouden door 2 hoekstrips no. 12 die aan de omgezette strips no. 10 worden geschroefd.



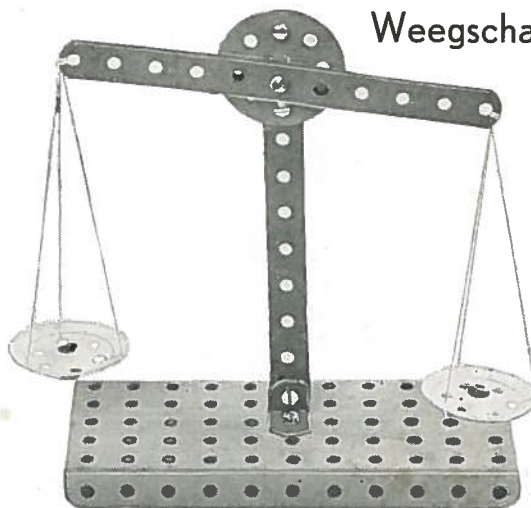
Tuinbank

- 1 st. no. 1
- 4 " " 6
- 2 " " 7
- 2 " " 10
- 10 " " 27
- 10 " " 28



Tafel

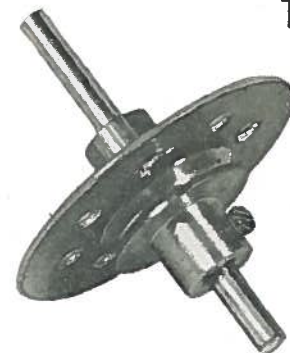
- 1 st. no. 1
- 2 " " 6
- 4 " " 7
- 2 st. no. 10
- 8 " " 27
- 8 " " 28



Weegschaal

De balansarm draait om een boutje no. 27 die dóór de kraag van het stelkraagwiel no. 17 wordt gestoken en daarna door middel van de stelschroef wordt vastgeklemd. De schalen worden in evenwicht gebracht door het minstwegende te verzwaren met een boutje no. 27 en enkele moeren no. 28.

- 1 st. no. 1
- 2 " " 6
- 1 " " 12
- 1 " " 17
- 1 " " 19
- 1 pr. " 22
- 6 st. " 27
- 5 " " 28
- 1 " " 79



Tol

- 1 st. no. 17
- 1 " " 20
- 1 " " 25
- 2 " " 79

## Draaimolen



1 st. no.	1	2 pr. no.	22
4 " "	6	1 st. "	23
4 " "	7	1 " "	24
2 " "	10	2 " "	26
1 " "	17	16 " "	27
2 " "	20	16 " "	28
		3 " "	79

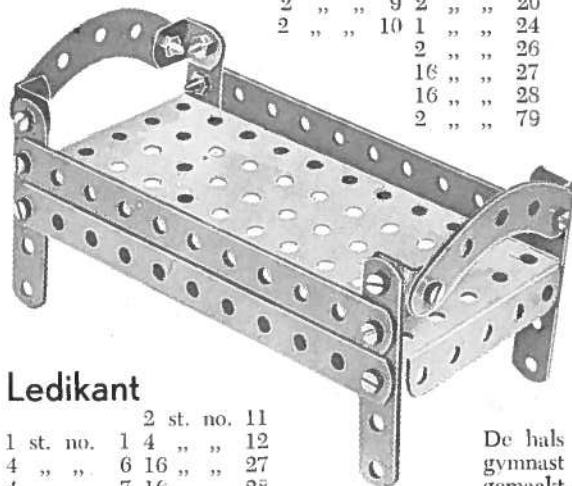
1 st. no.	1	2 st. no.	11	4 st. no.	26
2 " "	6	4 " "	12	15 " "	27
4 " "	7	1 " "	17	15 " "	28
2 " "	9	2 " "	20		
2 " "	10	2 " "	24		

De voorste einden van de skies worden gemaakt van twee omgezette strips no. 10 waar overheen de voeten van de man van twee hoekstrips no. 12 worden gemaakt. Onder de omgezette strips

no. 10 worden twee strips no. 6 geplaatst om de goede lengte van de skies te krijgen.

## Gymnast aan de brug

1 st. no.	1	4 st. no.	12
2 " "	6	2 " "	15
3 " "	7	1 " "	19
2 " "	9	2 " "	20
2 " "	10	1 " "	24
		2 " "	26
		16 " "	27
		16 " "	28
		2 " "	79

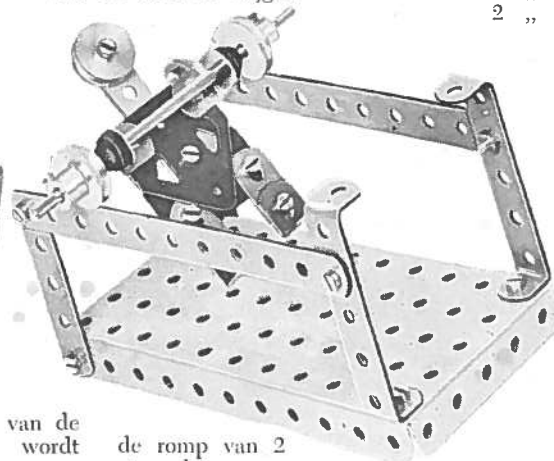


## Ledikant

	2 st. no.	11	
1 st. no.	1	4 " "	12
4 " "	6	16 " "	27
4 " "	7	16 " "	28

De hals van de gymnast wordt gemaakt van een stripje no. 7 en

de romp van 2 steunplaten no. 15.



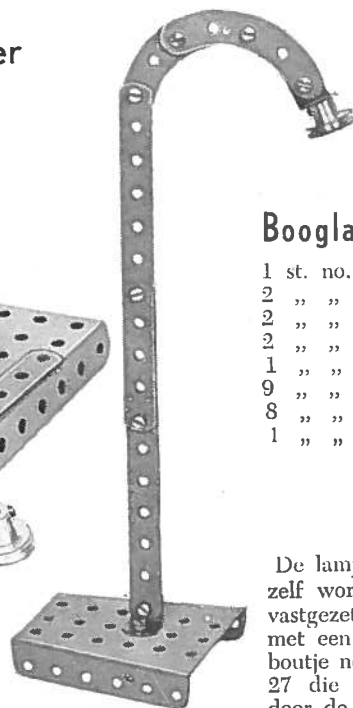
## Skiloper



Slee	1 st. no.	1	1 st. no.	10
	2 " "	6	2 " "	11
	2 " "	7	10 " "	27
			10 " "	28

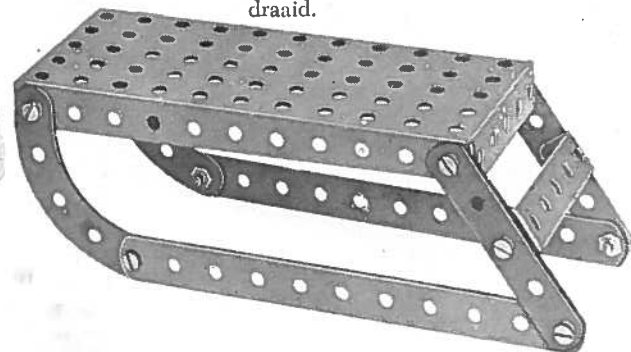
## Booglamp

1 st. no.	2
2 " "	6
2 " "	11
2 " "	12
1 " "	20
9 " "	27
8 " "	28
1 " "	79

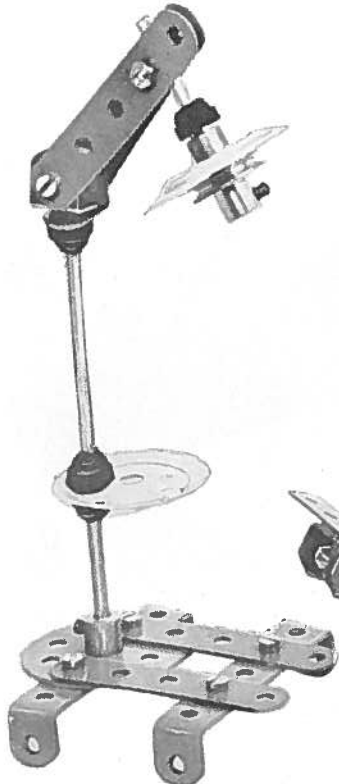


De lamp zelf wordt vastgezet met een boutje no. 27 die eerst door de

hoekstrip no. 12 en daarna in het loopwiel no. 20 is gestoken. De stelschroef no. 79 wordt daarna vastgedraaid.



### Schemerlamp

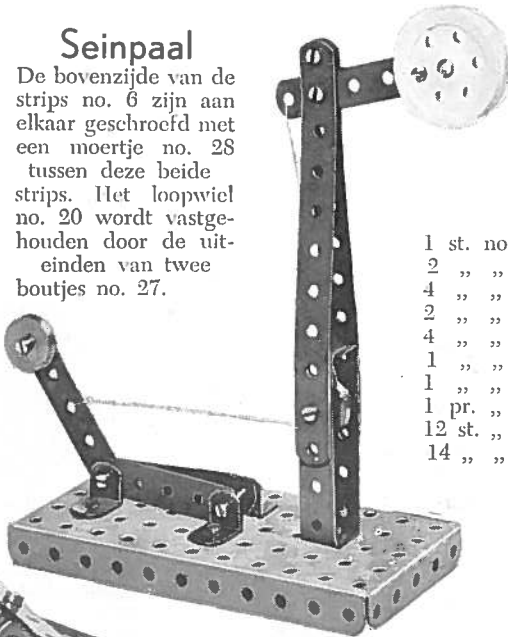


4 st. no. 7	1 st. no. 24
2 " " 10	1 " " 25
2 " " 12	4 " " 26
1 " " 17	7 " " 27
1 " " 20	7 " " 28
1 pr. " 22	2 " " 79

De hoekstrips no. 12 worden aan de as no. 24 geklemd door 2 rubberdoppen no. 26.

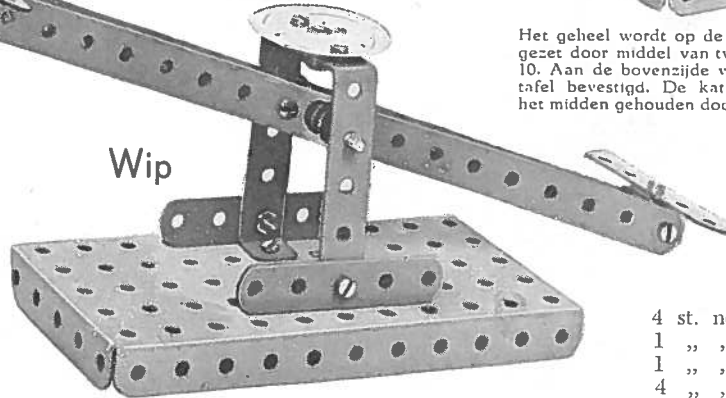
### Seinpaal

De bovenzijde van de strips no. 6 zijn aan elkaar geschroefd met een moertje no. 28 tussen deze beide strips. Het loopwiel no. 20 wordt vastgehouden door de uiteinden van twee boutjes no. 27.



1 st. no. 1
2 " " 6
4 " " 7
2 " " 10
4 " " 12
1 " " 19
1 " " 20
1 pr. " 22
12 st. " 27
14 " " 28

### Wip

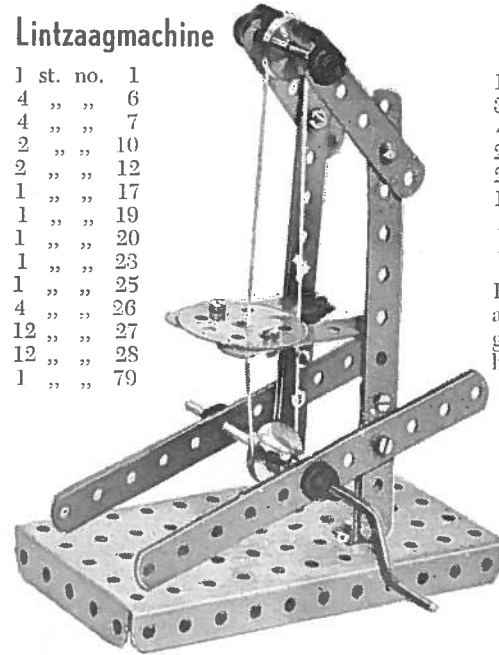


De balk van de wip is 19 gaten lang. De beide uiteinden van deze balk worden aan elke kant door twee hoekstrips no. 12 aan elkaar geschroefd. De rubberdoppen no. 26 zijn aan de binnenzijde van de omgezette strips op de as no. 25 geschoven.

1 st. no. 1
4 " " 6
4 " " 7
4 " " 10

### Lintzaagmachine

1 st. no. 1
4 " " 6
4 " " 7
2 " " 10
2 " " 12
1 " " 17
1 " " 19
1 " " 20
1 " " 23
1 " " 25
4 " " 26
12 " " 27
12 " " 28
1 " " 79



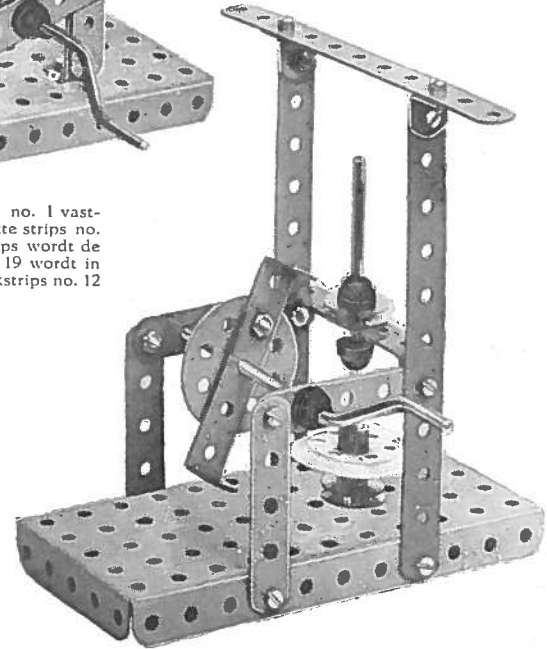
Het geheel wordt op de bodemplaat no. 1 vastgezet door middel van twee omgezette strips no. 10. Aan de bovenzijde van deze strips wordt de tafel bevestigd. De katrolschijf no. 19 wordt in het midden gehouden door twee hoekstrips no. 12

4 st. no. 12
1 " " 22
1 " " 25
4 " " 26
14 " " 27
14 " " 28

### Stampmolen

1 st. no. 1	1 st. no. 22
3 " " 6	1 " " 23
4 " " 7	1 " " 24
2 " " 10	4 " " 26
2 " " 12	13 " " 27
1 " " 17	13 " " 28
1 " " 19	2 " " 79
1 " " 20	

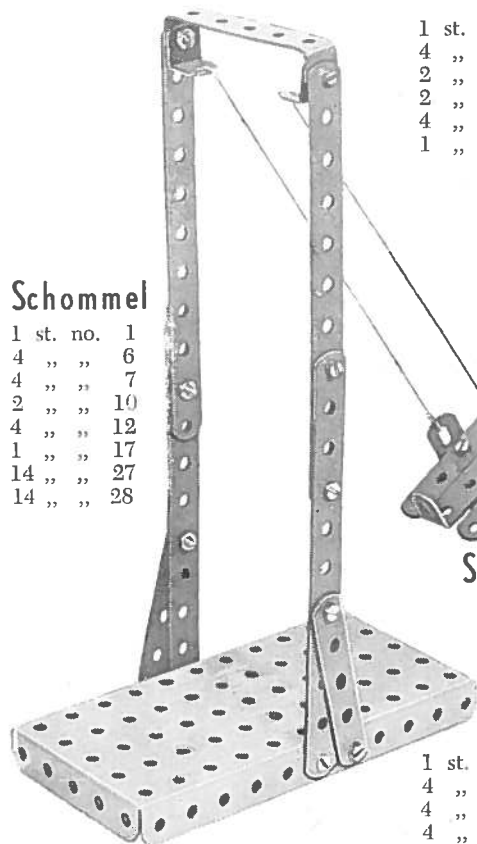
Het bovenste rubberdopje no. 26 aan de as no. 24 wordt zo hoog geplaatst, dat deze as niet uit de bodemplaat no. 1 kan loskomen.





## Schommel

1 st. no.	1
4 " "	6
4 " "	7
2 " "	10
4 " "	12
1 " "	17
14 " "	27
14 " "	28



Aan de onderzijde van het schommelplankje bevindt zich een stelkraagwiel no. 17 waar de twee strips no. 7 en een omgezette strip no. 10, alsmede twee hoekstrips no. 12 aan zijn gemonteerd.

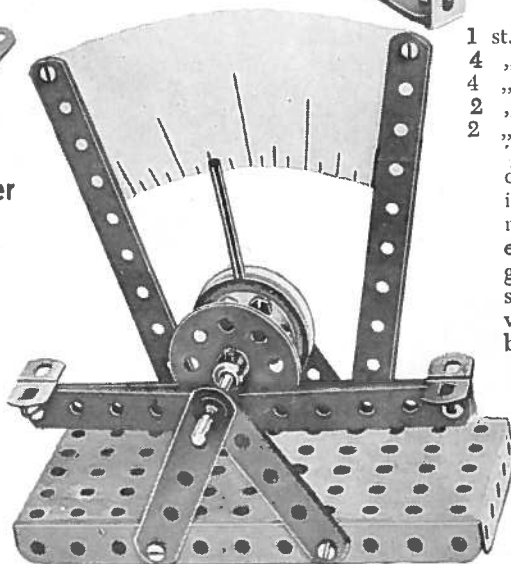
Bij het aanschaffen van doos no. 00A, zijn de modellen van doos no. 0 te bouwen. Deze modellen staan afgebeeld op de volgende bladzijden.

1 st. no.	1	Draaimolen			
4 " "	6	1 st. no.	20	13 " "	27
2 " "	7	1 " "	22	13 " "	28
2 " "	10	1 " "	25	1 " "	79
4 " "	12	1 " "	26		
1 " "	17				

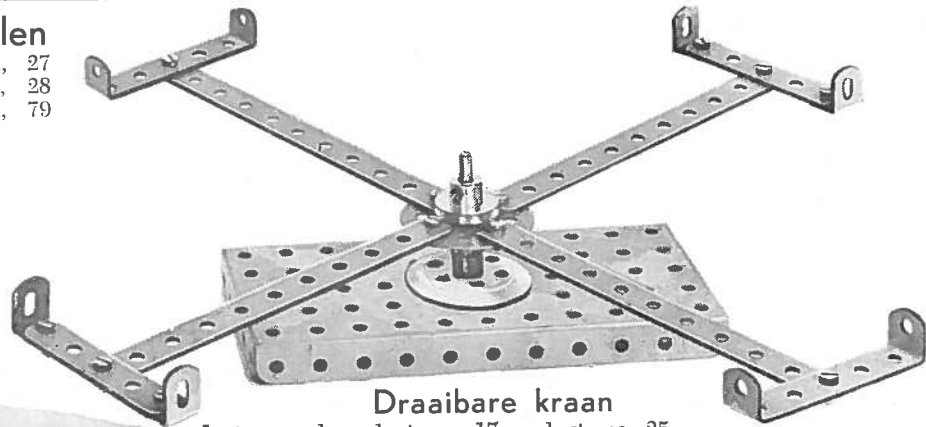
Aan de as no. 25 wordt van boven naar onderen een loopwiel no. 20 één stelkraagwiel no. 17 en één wielschijf met naaf no. 22 gemonteerd. Onder de bodemplaat no. 1 wordt deze as met een rubberdop no. 26 vastgezet.

## Snelweger

1 st. no.	1
4 " "	6
4 " "	7
4 " "	12
1 " "	17
1 pr. "	22
1 st. "	24
1 " "	25
4 " "	26
11 " "	27
13 " "	28
1 " "	79



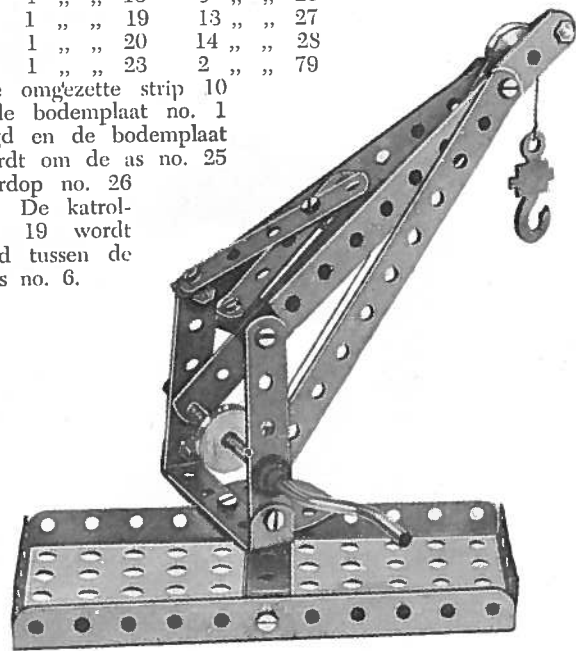
De beide strips no. 6, die de weegarm vormen zijn onderaan het stelkraagwiel no. 17 gemonteerd. De as no. 25 die de wijzer vormt, is tussen de wielschijven no. 22 geklemd en deze zijn op hun beurt tussen twee rubberdoppen no. 26 vastgezet. De aanwijspaat kan worden gemaakt van een stukje wit beplakt carton.



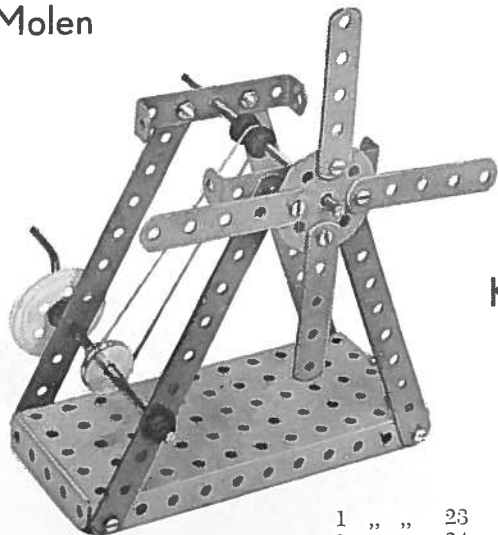
## Draaibare kraan

1 st. no.	1	1 st. no.	17	1 st. no.	25
4 " "	6	1 " "	18	3 " "	26
4 " "	7	1 " "	19	13 " "	27
2 " "	10	1 " "	20	14 " "	28
2 " "	12	1 " "	23	2 " "	79

Tussen de omgezette strip 10 die aan de bodemplaat no. 1 is bevestigd en de bodemplaat no. 1, wordt om de as no. 25 een rubberdop no. 26 geschoven. De katrolschijf no. 19 wordt vastgeklemd tussen de beide strips no. 6.



### Molen

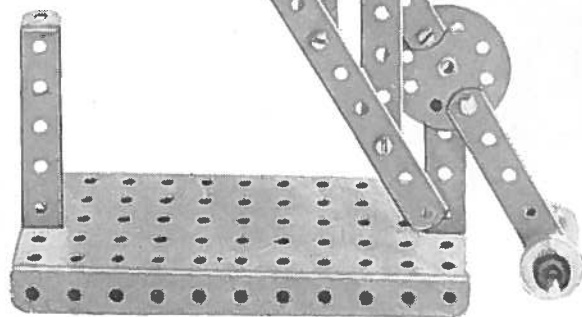


1 st. no. 1	1 st. no. 17	1 " " 23
4 " " 6	1 " " 19	1 " " 24
4 " " 7	1 " " 20	4 st. no. 26
2 " " 10	1 " " 22	12 " " 27
		12 " " 28
		2 " " 79

Op de bovenste as worden 2 rubberdopjes tegen elkaar geschoven, waarover het koord wordt gespannen. Aan de gebogen as no. 23 wordt eerst een wielschijf no. 22 geschoven en daarna er tegenaan een katrolschijf no. 19.

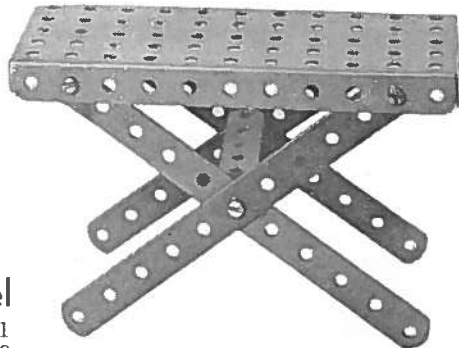
### Spoorwegovergang

Het stelkraagwiel no. 17 is draaibaar aan de omgezette strip no. 10 bevestigd, door hierdoor een boutje no. 27 te steken die in het stelkraagwiel wordt vastgezet. De strips no. 7 die de spijlen van het hek vormen worden los bevestigd aan de strips no. 6, zodat ze draaibaar worden.



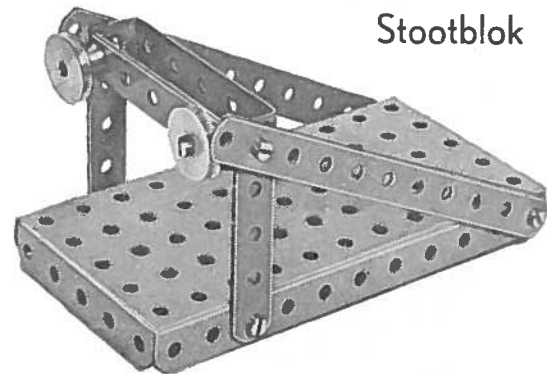
### Kruistafel

1 st. no. 1
4 " " 6
1 " " 10
6 " " 27
6 " " 28



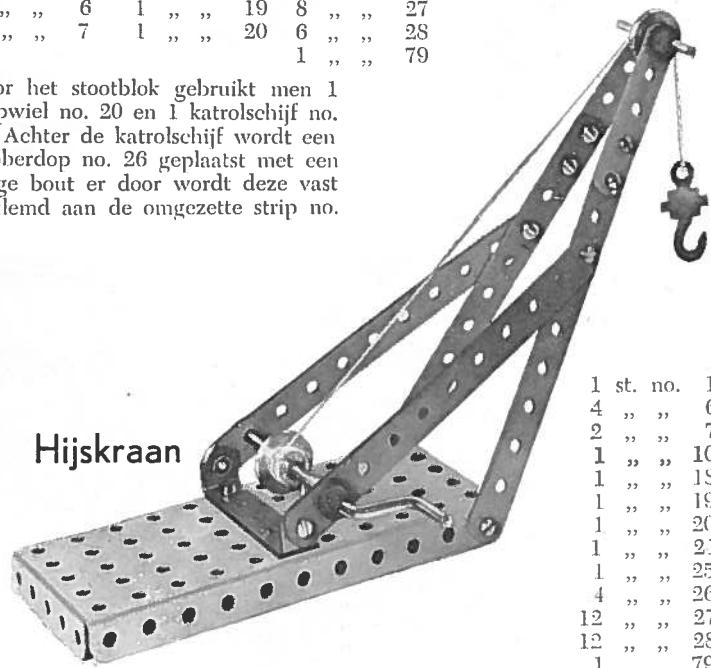
1 st. no. 1
2 " " 6
4 " " 7
2 " " 10
1 " " 17
1 " " 19
1 " " 20
1 " " 25
3 " " 26
11 " " 27
13 " " 28
2 " " 79

### Stootblok



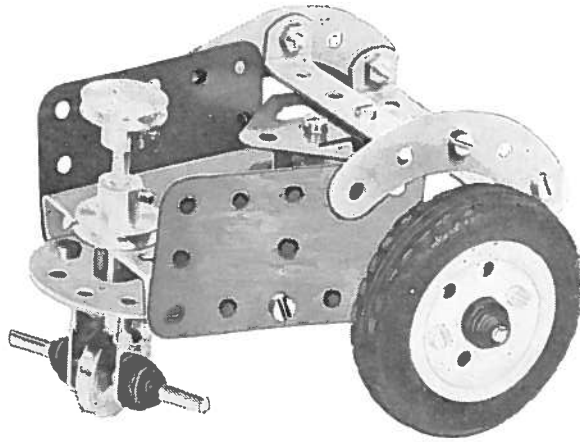
1 st. no. 1	2 st. no. 10	1 st. no. 26
2 " " 6	1 " " 19	8 " " 27
2 " " 7	1 " " 20	6 " " 28
		1 " " 79

Voor het stootblok gebruikt men 1 loopwiel no. 20 en 1 katrolschijf no. 19. Achter de katrolschijf wordt een rubberdop no. 26 geplaatst met een lange bout er door wordt deze vast geklemd aan de omgezette strip no. 10



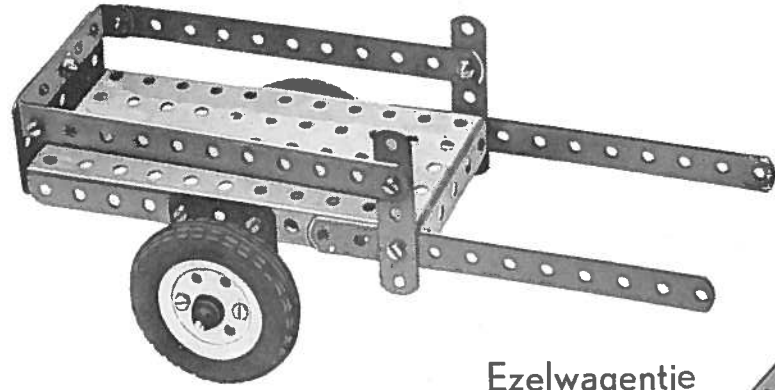
1 st. no. 1
4 " " 6
2 " " 7
1 " " 10
1 " " 18
1 " " 19
1 " " 20
1 " " 23
1 " " 25
4 " " 26
12 " " 27
12 " " 28
1 " " 79

## Bestuurbare tractor



1	st.	no.	2
2	"	"	5
2	"	"	9
2	"	"	10
2	"	"	11
2	"	"	12
1	"	"	15
1	"	"	17
1	"	"	19
2	"	"	20
2	"	"	21
2	pr.	"	22
1	st.	"	24
2	"	"	25
6	"	"	26
17	"	"	27
17	"	"	28
1	"	"	42
3	"	"	79

Het draaibare onderstel is gemaakt van stelkraagwiel no. 17, twee hoekstrips no. 12 en twee strips no. 9. De steunplaat no. 15 is aan de motorkap no. 2 bevestigd door middel van een assteunstuk no. 42.



## Ezelwagentje

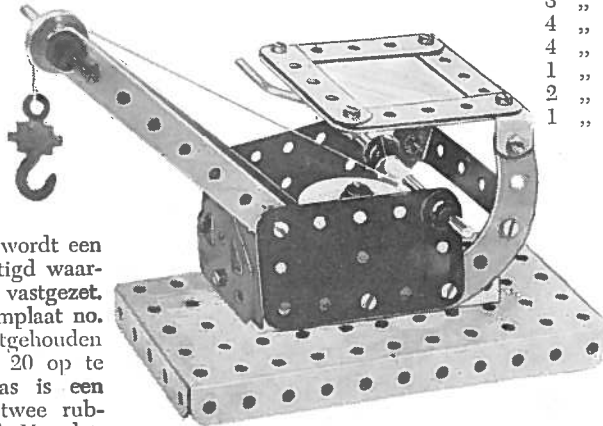
1	st.	no.	1	2	st.	no.	21
1	"	"	5	2	pr.	"	22
4	"	"	6	1	st.	"	24
2	"	"	7	2	"	"	26
2	"	"	10	17	"	"	27
2	"	"	15	17	"	"	28

De as no. 24 is door twee steunplaten no. 15 gestoken. Achter tegen de omgezette strips no. 10 is een bodemplaat no. 5 geschroefd.

## Scheepskraan

1	st.	no.	1	1	st.	no.	18
1	"	"	2	1	"	"	19
2	"	"	5	2	"	"	20
2	"	"	6	1	"	"	22
4	"	"	7	1	"	"	23
2	"	"	10	2	"	"	25
2	"	"	11	6	"	"	26
1	"	"	12	17	"	"	27
1	"	"	15	17	"	"	28
1	"	"	17	3	"	"	79

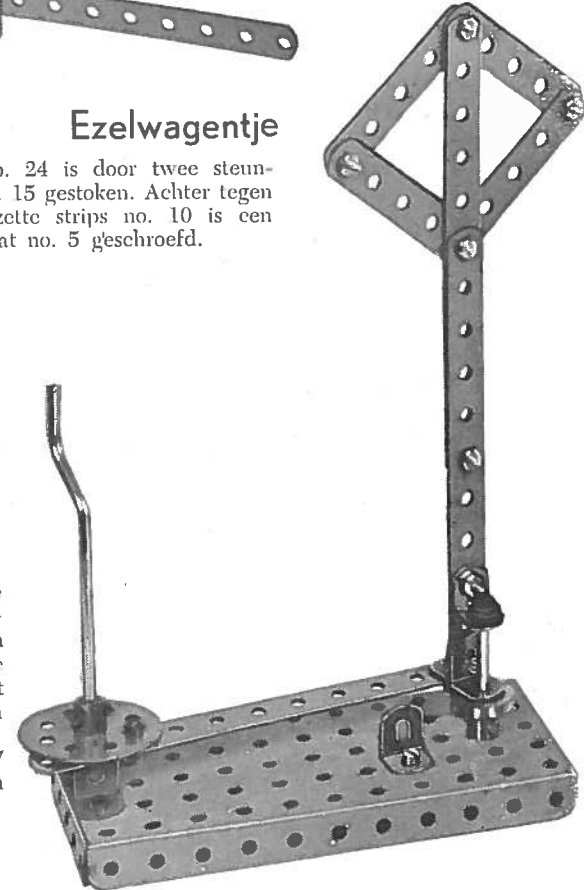
Onder de motorkap no. 2 wordt een stelkraagwiel no. 17 bevestigd waarin een as no. 25 wordt vastgezet. Deze wordt door de bodemplaat no. 1 gestoken en daar vastgehouden door er een loopwiel no. 20 op te plaatsen. Bovenaan de as is een wielschijf no. 22 tussen twee rubberdoppen no. 26 geklemd. Het dak is vervaardigd van een stukje carton.



## Spoorwegsignaal

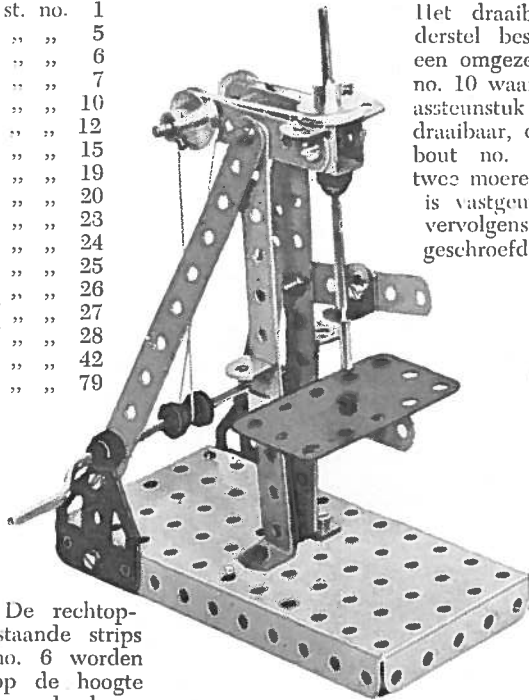
1	st.	no.	1	1	st.	no.	25
3	"	"	6	2	"	"	26
4	"	"	7	12	"	"	27
4	"	"	12	14	"	"	28
1	"	"	17	1	"	"	42
2	"	"	20	3	"	"	79
1	"	"	23				

De as no. 25 wordt op de bodemplaat no. 1 vastgezet door twee loopwielen no. 20. De strip no. 6, die over deze bodemplaat ligt, is aan weerszijden draaiend vastgemaakt door op elk houtje no. 27 twee moeren no. 28 tegen elkaar vast te draaien.



## Boormachine

1	st. no.	1
1	" "	5
4	" "	6
4	" "	7
2	" "	10
4	" "	12
2	" "	15
1	" "	19
2	" "	20
1	" "	23
1	" "	24
1	" "	25
6	" "	26
17	" "	27
17	" "	28
1	" "	42
2	" "	79

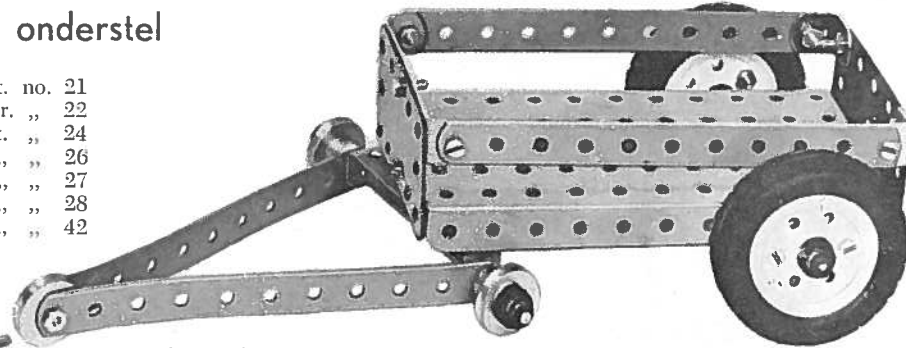


De rechtopstaande strips no. 6 worden op de hoogte van de boortafel aan elkaar gezet door twee hoekstrips no. 12. De boortafel wordt vastgestroefd aan een strip no. 7, door middel van een hoekstrip no. 12. Bij de as no. 25 loopt het koord over een katrolschijf no. 19 en een loopwiel no. 20.

## Trekkar met draaibaar onderstel

Het draaibare onderstel bestaat uit een omgezette strip no. 10 waaraan een assteunstuk no. 42 draaibaar, door een bout no. 27 met twee moeren no. 28 is vastgemaakt. Dit assteunstuk wordt vervolgens aan de bodemplaat no. 1 geschroefd.

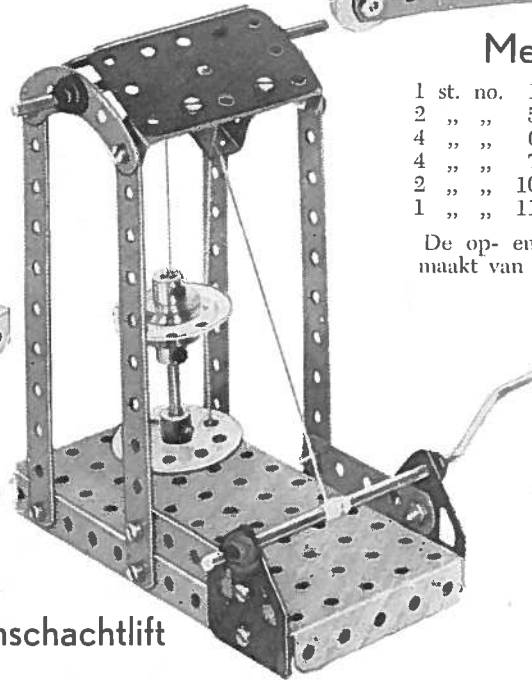
1	st. no.	1	2	st. no.	21
2	" "	5	2	pr. "	22
4	" "	6	2	st. "	24
2	" "	10	6	" "	26
2	" "	12	16	" "	27
1	" "	19	17	" "	28
2	" "	20	1	" "	42



## Mechanische hamer

1	st. no.	1	2	st. no.	15	6	st. no.	26
2	" "	5	1	" "	17	17	" "	27
4	" "	6	1	" "	20	16	" "	28
4	" "	7	1	" "	22	1	" "	42
2	" "	10	1	" "	23	2	" "	79
1	" "	11	1	" "	24			

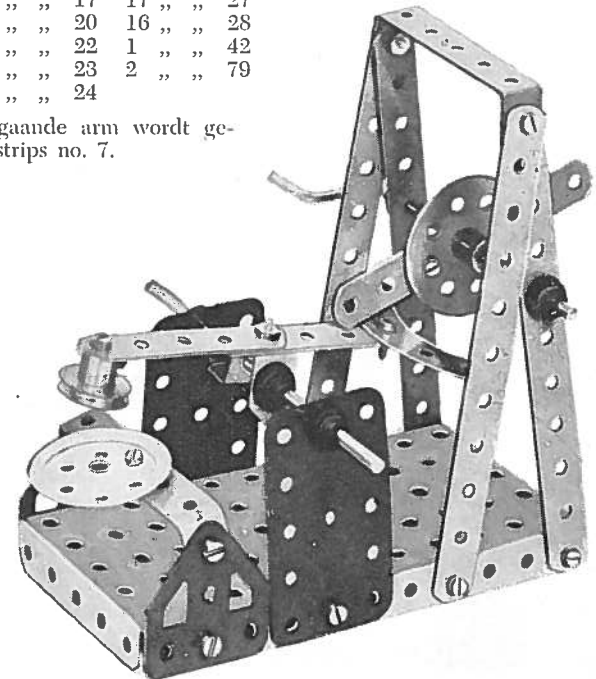
De op- en neergaande arm wordt gemaakt van twee strips no. 7.



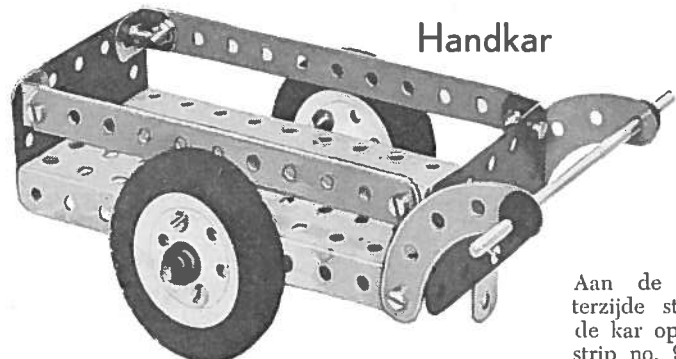
## Mijnschachtlift

1	st. no.	1	2	st. no.	15	1	st. no.	25
2	" "	5	1	" "	17	6	" "	26
4	" "	6	2	" "	20	17	" "	27
2	" "	7	1	" "	22	17	" "	28
2	" "	10	1	" "	23	1	" "	42
2	" "	11	1	" "	24	3	" "	79

Het koord waaraan de lift wordt opgetrokken loopt boven over een katrolschijf no. 19 en door het assteunstuk no. 42. De lift loopt langs twee geleidekoorden die door het stelkraagwiel no. 17 en de wielschijf no. 22 gaan.







Handkar

1 st. no.	1
2 " "	5
2 " "	6

1 st. no.	9
2 " "	11
4 " "	12

2 st. no.	21
2 p. "	22
2 st. "	24

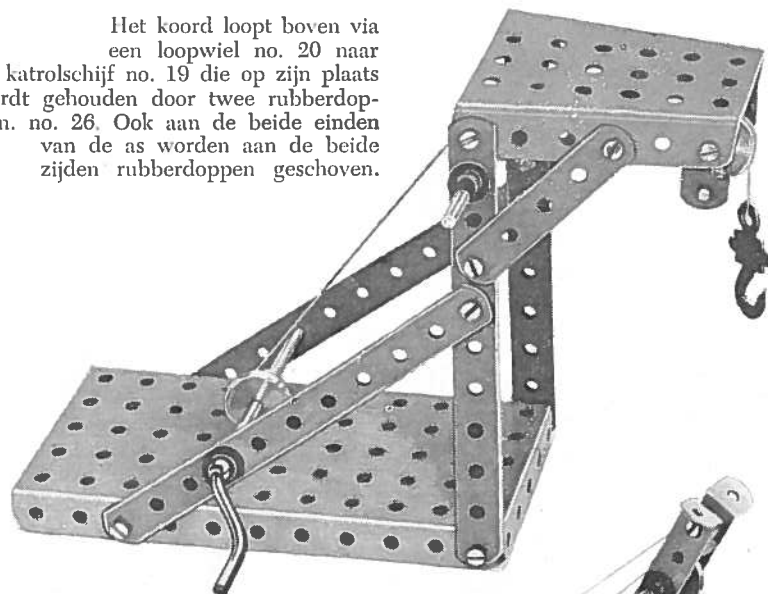
Aan de achterzijde steunt de kar op een strip no. 9.

4 st. no.	26
17 " "	27
17 " "	28

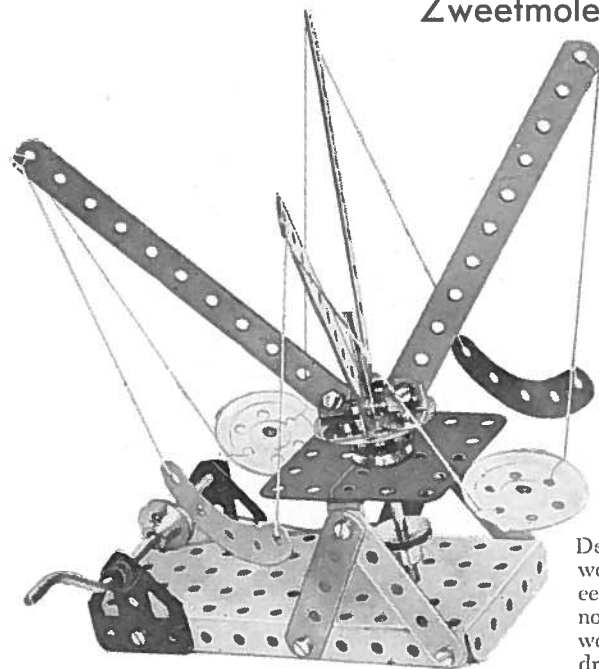
Transportkraan

1 st. no.	1
1 " "	2
4 " "	6
2 " "	7
2 " "	9
1 " "	18
1 " "	19
2 " "	20
1 " "	23
1 " "	24
1 " "	25
6 " "	26
14 " "	27
14 " "	28
2 " "	79

Het koord loopt boven via een loopwiel no. 20 naar de katrolschijf no. 19 die op zijn plaats wordt gehouden door twee rubberdoppen. no. 26. Ook aan de beide einden van de as worden aan de beide zijden rubberdoppen geschoven.



Zweefmolen



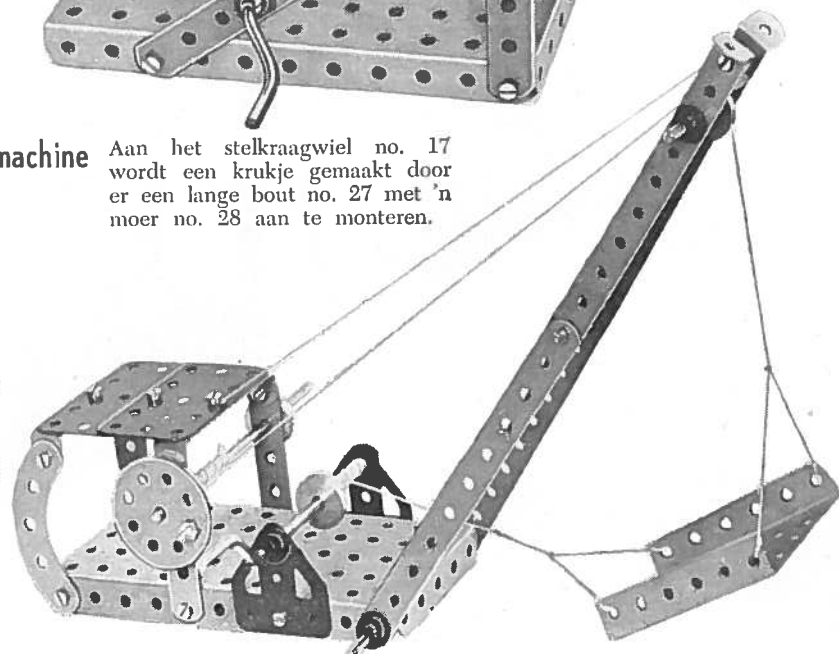
1 st. no.	1
2 " "	5
4 " "	6
4 " "	7
1 " "	10
2 " "	11
4 " "	12
2 " "	15
1 " "	17
1 " "	19
2 " "	20
2 " "	22
1 " "	23
1 " "	24
3 " "	26
17 " "	27
17 " "	28
3 " "	79

De bodemplaten no. 5 worden bevestigd aan een omgezette strip no. 10. Bij voorkeur wordt voor de aandrijving een sterk elastiekje gebruikt.

Zandgraafmachine

Aan het stelkraagwiel no. 17 wordt een krukje gemaakt door er een lange bout no. 27 met 'n moer no. 28 aan te monteren.

1 st. no.	1
1 " "	2
2 " "	5
4 " "	6
2 " "	7
2 " "	10
2 " "	11
2 " "	15
2 " "	17
1 " "	19
2 " "	20
1 " "	23
2 " "	24
1 " "	25
1 " "	26
18 " "	27
18 " "	28
1 " "	42
3 " "	79



1	st. no.	1
2	" "	5
4	" "	6
4	" "	7
2	" "	10
2	" "	11
2	" "	15
1	" "	17
1	" "	19
2	" "	20
1	" "	23
1	" "	24
3	" "	26
17	" "	27
17	" "	28
3	" "	79

## Watermolen

De as no. 24 wordt door twee steunplaten no. 15 gestoken. Op deze as wordt een loopwiel no. 20 vastgemaakt waar het koord over komt te lopen. Voor op deze as komt een katrolschijf no. 19 om de wieden van de molen vrij te houden van het frame. De bodemplaten no. 5 worden vastgemaakt aan twee omgezette strips no. 10.

## Zeepkist racewagen

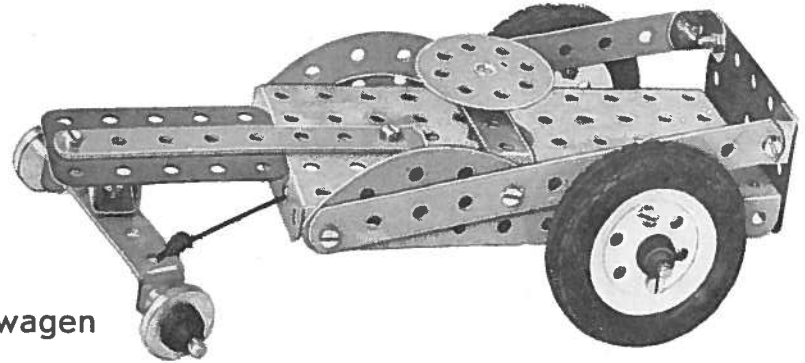
1	st. no.	1	2	st. no.	21
2	" "	5	2	pr. "	22
3	" "	6	2	st. "	24
2	" "	10	1	" "	25
2	" "	11	6	" "	26
2	" "	12	16	" "	27
1	" "	17	17	" "	28
1	" "	19	1	" "	42
2	" "	20	1	" "	79

De voorste omgezette strip no. 10 is draaibaar bevestigd door een bout no. 27 met twee moeren no. 28. Het koord loopt onder de bodemplaat no. 1 over een katrolschijf no. 19 die vastgeklemd is tussen twee rubberdoppen no. 26.

## Tuinmanshandkar

1	st. no.	1
2	" "	5
4	" "	6
4	" "	7
2	" "	9
2	" "	10
2	" "	11
1	" "	15
1	" "	19
2	" "	21
2	pr. "	22
2	st. "	24
6	" "	26
17	" "	27
17	" "	28

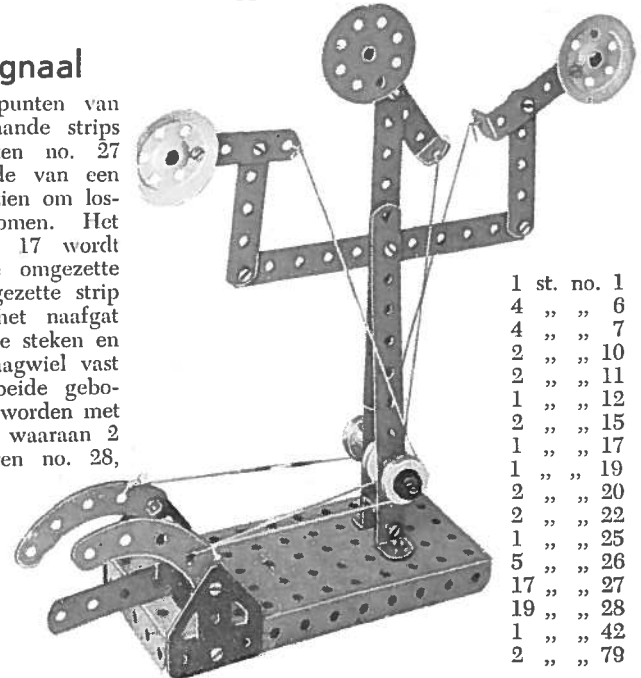
Aan de voorzijde van de bodemplaten no. 5 is in het midden een katrolschijf no. 17 gemonteerd. Aan de gebogen strips no. 11 is aan de beide zijden een strip no. 9 gemonteerd. Hieraan zijn tevens de strips no. 7 en 6 voor de aanbouw bevestigd.



## Spoorwegssignaal

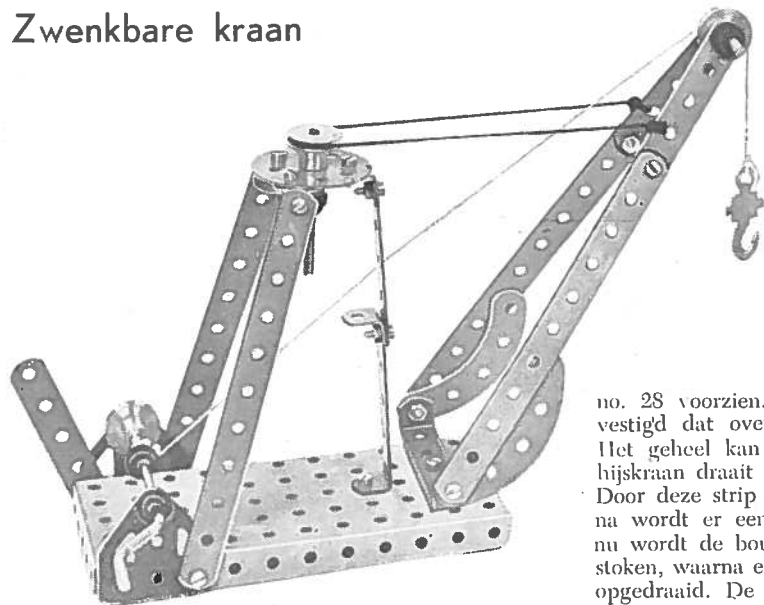
Op de scharnierpunten van de op en neergaande strips worden de bouten no. 27 aan de achterzijde van een rubberdopje voorzien om loslopen te voorkomen. Het stelkraagwiel no. 17 wordt vastgezet aan de omgezette kant van de omgezette strip no. 10 door in het naafgat een bout no. 27 te steken en die in het stelkraagwiel vast te draaien. De beide gebogen strips no. 11 worden met een bout no. 27 waaraan 2 moeren no. 28,

aan de steunplaten no. 17 gemonteerd.



1	st. no.	1
4	" "	6
4	" "	7
2	" "	10
2	" "	11
1	" "	12
2	" "	15
1	" "	17
1	" "	19
2	" "	20
2	" "	22
1	" "	25
5	" "	26
17	" "	27
19	" "	28
1	" "	42
2	" "	79

## Zwenkbare kraan

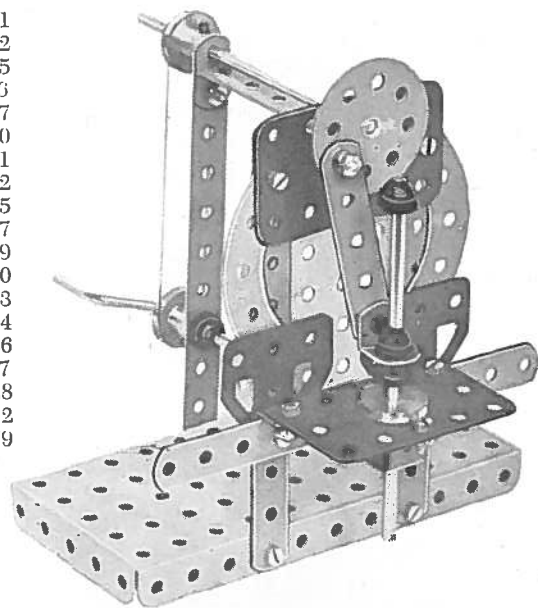


1 st. no. 1	1 st. no. 19
4 " " 6	2 " " 20
4 " " 7	1 " " 23
2 " " 10	2 " " 25
2 " " 11	6 " " 26
3 " " 12	16 " " 27
2 " " 15	17 " " 28
1 " " 17	2 " " 79
1 " " 18	

De strip no. 7 achter aan de kraan is draaibaar en ook van een dubbele moer no. 28 voorzien. Hieraan is een touwtje bevestigd dat over het loopwiel no. 20 loopt. Het geheel kan dus nu als rem werken. De hijskraan draait op de omgezette strip no. 10. Door deze strip komt een bout no. 27. Daarna wordt er een moer no. 28 opgedraaid en nu wordt de bout door bodemplaat no. 1 gestoken, waarna er weer een moer no. 28 wordt opgedraaid. De bodemplaat wordt nu tussen deze moeren vastgeklemd.

## Ponsmachine

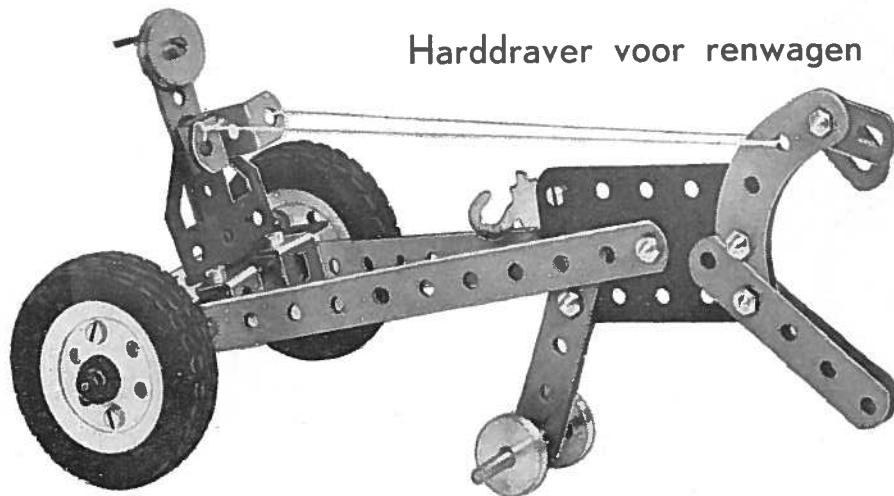
1 st. no. 1	
1 " " 2	
2 " " 5	
4 " " 6	
1 " " 7	
1 " " 10	
2 " " 11	
4 " " 12	
2 " " 15	
1 " " 17	
1 " " 19	
2 " " 20	
1 " " 23	
2 " " 24	
4 " " 26	
15 " " 27	
17 " " 28	
1 " " 42	
3 " " 79	



Achter de voorste twee strips no. 6 wordt een motorkap no. 2 geplaatst. Onder de bodemplaat no. 5 wordt een assteunstuk no. 42 gemonteerd. De strip no. 7 die draaibaar aan stelkraagwiel no. 17 is bevestigd, wordt aan beide einden van een dubbele moer voorzien, zodat deze gemakkelijk kan bewegen.

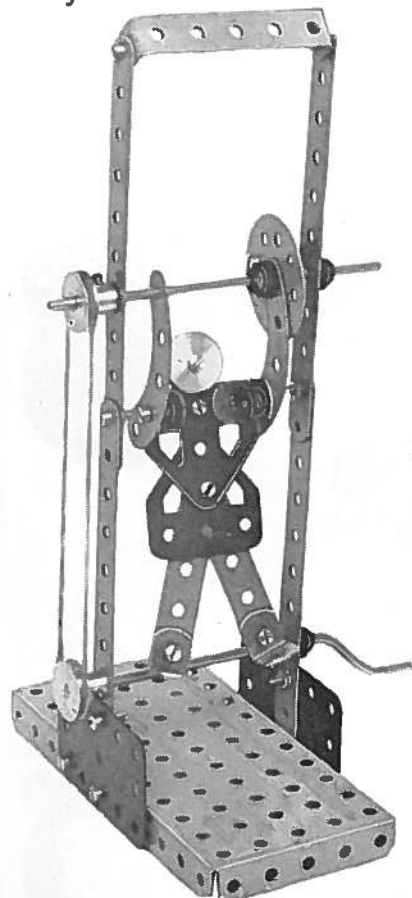
## Harddraver voor renwagen

2 st. no. 5	2 st. no. 20
2 " " 6	2 " " 21
4 " " 7	2 pr. " 22
2 " " 9	1 st. " 24
2 " " 10	1 " " 25
2 " " 11	4 " " 26
4 " " 12	17 " " 27
1 " " 15	17 " " 28
1 " " 18	1 " " 42
1 " " 19	2 " " 79



De zitplaats van de renner bestaat uit een bodemplaat no. 5 die door middel van twee hoekstrips no. 12 aan beide strips no. 6 zijn bevestigd. Een omgezette strip no. 10 vormt de rug en hals van de man. De hals en poten van het paard zijn gemaakt van twee op elkaar gelegde strips no. 7 en no. 11 die aan weerszijden aan bodemplaat no. 5 zijn geschroefd.

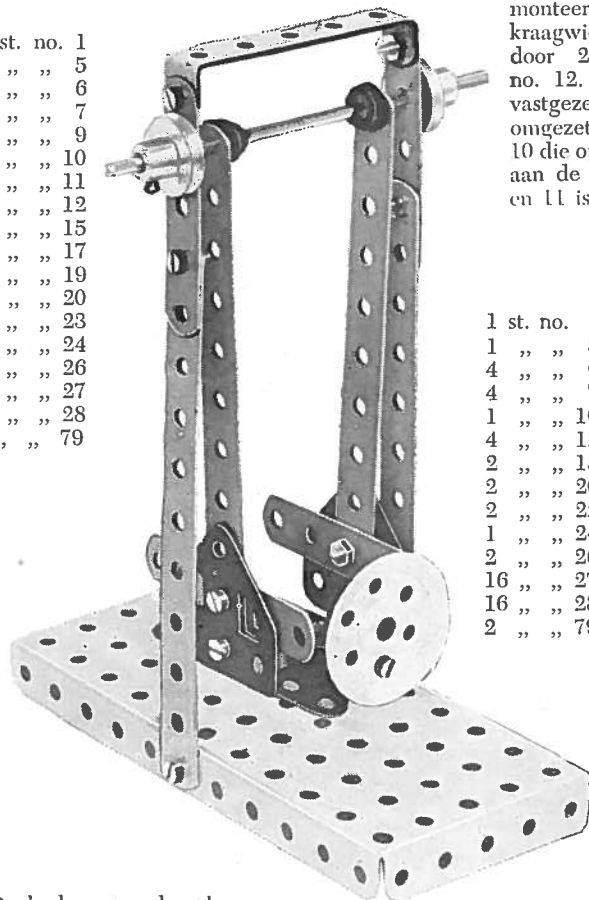
### Gymnast aan rekstok



1	st.	no.	1
2	"	"	5
4	"	"	6
2	"	"	7
1	"	"	9
2	"	"	10
2	"	"	11
4	"	"	12
2	"	"	15
1	"	"	17
1	"	"	19
20	"	"	20
1	"	"	23
6	"	"	24
1	"	"	26
20	"	"	27
17	"	"	28
8	"	"	79

Boven aan de rekstok worden twee omgezette strips no. 10 bevestigd. De armen van de man zijn draaibaar gemaakt door rubberdopjes no. 26 op de einden van de bouten no. 27 te schuiven. De linkerarm van de gymnast tikt telkens tegen de bout 27 die in 't stelkragwiel 17 is gemonteerd.

### Schommel



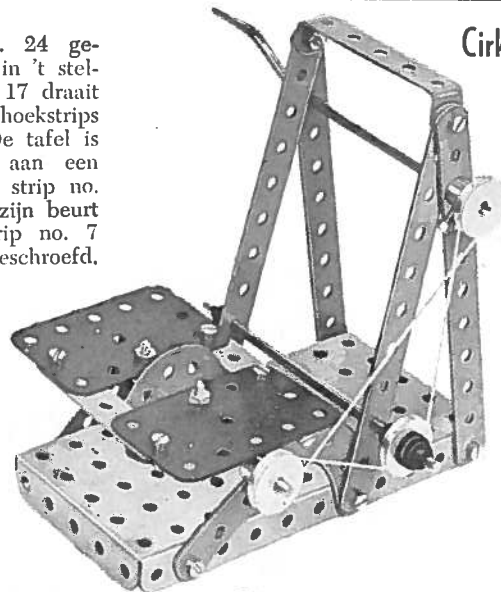
1	st.	no.	1
1	"	"	5
4	"	"	6
4	"	"	7
1	"	"	10
4	"	"	12
2	"	"	15
2	"	"	20
2	"	"	22
1	"	"	24
2	"	"	26
16	"	"	27
16	"	"	28
2	"	"	79

De bodem van de schommel wordt gemaakt van een bodemplaat no. 5. De wielschijven no. 22 worden hieraan door middel van hoekstrips no. 12 bevestigd.

Op de plaats waar de strips no. 6 en 7 aan elkaar geschroefd zijn, is een omgezette strip no. 10 gemonteerd.

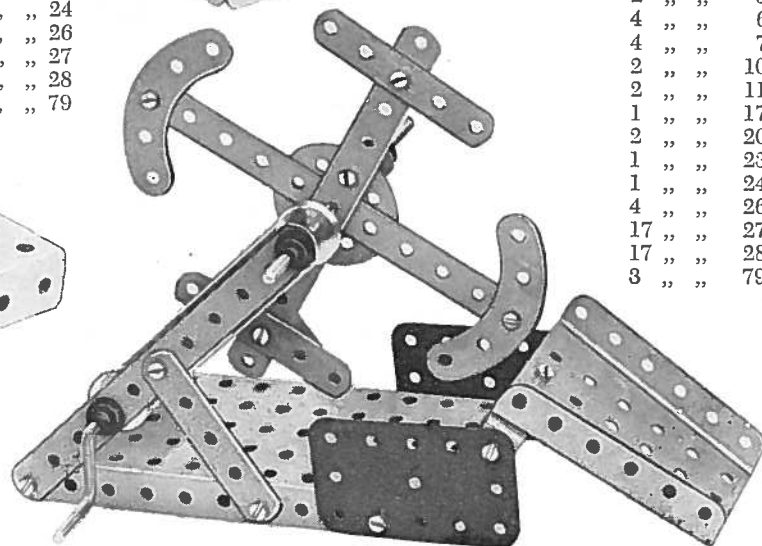
De as no. 24 gemonteerd in 't stelkragwiel 17 draait door 2 hoekstrips no. 12. De tafel is vastgezet aan een omgezette strip no. 10 die op zijn beurt aan de strip no. 7 en 11 is geschroefd.

### Cirkelzaagmachine



1	st.	no.	1
2	"	"	5
4	"	"	6
3	"	"	7
2	"	"	10
2	"	"	11
2	"	"	12
1	"	"	17
1	"	"	19
2	"	"	20
1	"	"	23
2	"	"	24
6	"	"	26
16	"	"	27
16	"	"	28
3	"	"	79

### Vlasbreker

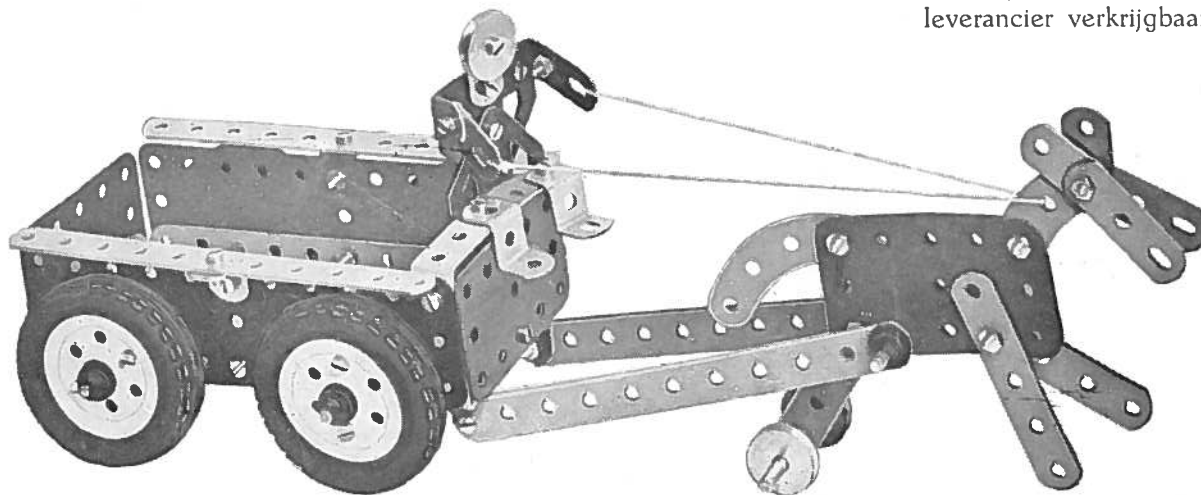


1	st.	no.	1
1	"	"	2
2	"	"	5
4	"	"	6
4	"	"	7
2	"	"	10
2	"	"	11
1	"	"	17
2	"	"	20
1	"	"	23
1	"	"	24
4	"	"	26
17	"	"	27
17	"	"	28
3	"	"	79



## Een karretje op de zandweg reed . . . .

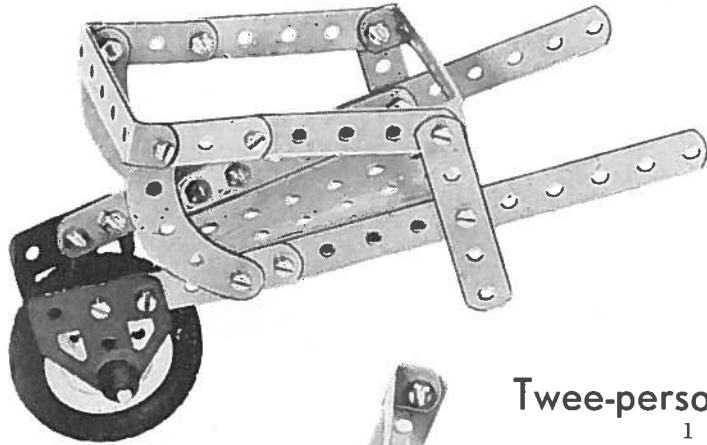
Bij het aanschaffen van doos no. 0A kunnen de modellen van doos no. 1 worden gebouwd, waarvoor losse modelboekjes bij Uw leverancier verkrijgbaar zijn.



1 st. no.	1	1 st. no.	10	4 st. no.	21
2 „ „	3	2 „ „	11	4 pr. „	22
4 „ „	5	6 „ „	12	2 st. „	24
4 „ „	6	2 „ „	13	2 „ „	25
5 „ „	7	1 „ „	15	8 „ „	26
2 „ „	8	1 „ „	16	35 „ „	27
4 „ „	9	1 „ „	19	35 „ „	28
		2 „ „	20		

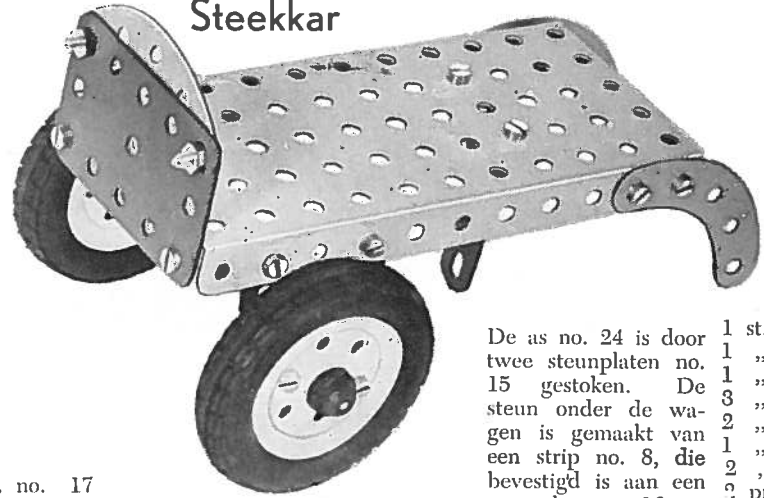
De voerman op de bok wordt gemaakt als volgt: het hoofd van een katrolschijf no. 19. Hierdoor wordt een boutje no. 27 gestoken en aan de achterzijde daarvan wordt een strip no. 7 bevestigd die aan de romp is vastgemaakt op de plaats waar de twee stukken van de romp, bestaande uit één steunplaat no. 15 en één steunplaat no. 16 over elkaar heen zijn gemonteerd. Aan de omgezette zijde van steunplaat no. 16 worden twee dubbele hoekstrips no. 13 gemonteerd. De armen worden gemaakt door twee hoekstrips no. 12 boven aan de romp te monteren. Aan deze hoekstrips worden 2 strips no. 9 bevestigd, die de leidsels van het paard vasthouden. Het lemoen is onder de wagen vastgemaakt door middel van 2 hoekstrips no. 12, die aan de bodemplaat no. 1 zijn gemonteerd. De kop van het paard is gemaakt van 2 strips no. 8 terwijl de oren zijn vervaardigd van 2 strips no. 9. Samen worden deze strips met een boutje no. 27 aan de hals van het paard geschroefd. De hals, een gebogen strip no. 11, wordt tussen de bodemplaten no. 5, die de romp van het paard vormen, vastgeklemd.

### Kruiwagen



1 st. no.	2
2 " "	6
6 " "	7
2 " "	8
2 " "	10
2 " "	11
2 " "	15
1 " "	21
1 pr. "	22
1 st. "	25
4 " "	26
18 " "	27
18 " "	28

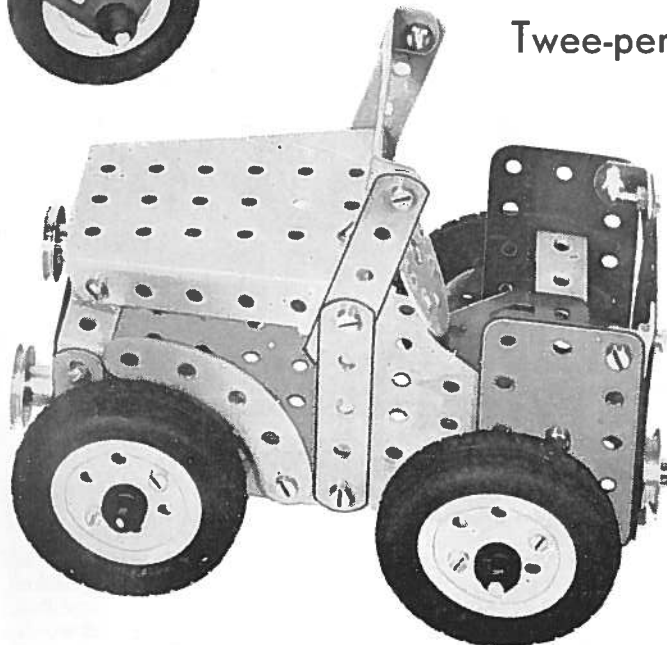
### Steekkar



De as no. 24 is door twee steunplaten no. 15 gestoken. De steun onder de wagen is gemaakt van een strip no. 8, die bevestigd is aan een steunplaat no. 16.

1 st. no.	1
1 " "	5
1 " "	8
3 " "	11
2 " "	15
1 " "	16
2 " "	21
2 pr. "	22
1 st. "	24
4 " "	26
19 " "	27
19 " "	28

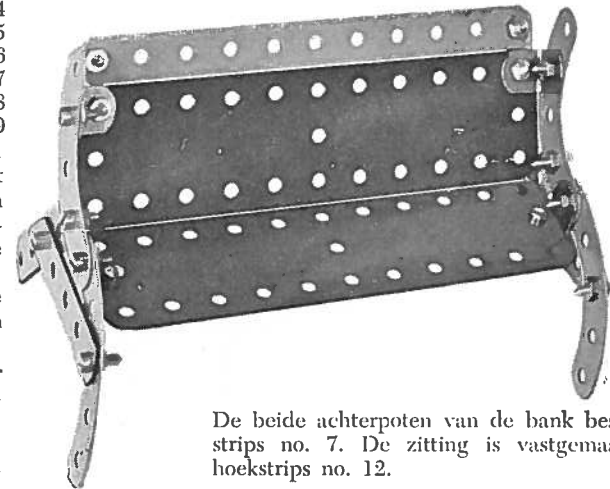
### Twee-persoons auto



1 st. no.	1	1 st. no.	17
1 " "	2	1 " "	19
1 " "	4	2 " "	20
3 " "	5	4 " "	21
4 " "	7	4 pr. no.	22
2 " "	8	2 st. "	24
2 " "	10	1 " "	25
2 " "	11	4 " "	26
3 " "	12	39 " "	27
2 " "	13	37 " "	28
1 " "	15	3 " "	79

De voorkant van de wagen bestaat uit een bodemplaat no. 5 waaraan de koplampen geschroefd worden door middel van twee schroeven, die door de bodemplaat worden gestoken en daarna in de loopwielen no. 20 worden vastgeschroefd. De dubbele hoekstrips no. 13 zijn vastgezet aan twee strips no. 8. Het bankje bestaat uit een omgezette strip no. 10 en een steunplaat no. 15. Aan

### Tuinbank

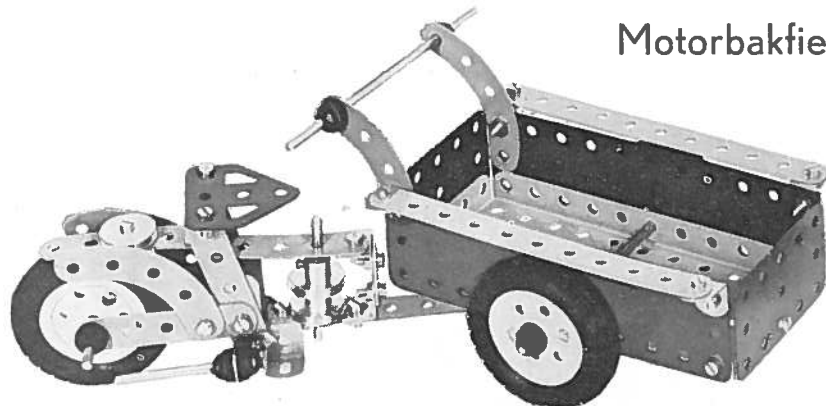


De beide achterpoten van de bank bestaan uit twee strips no. 7. De zitting is vastgemaakt met twee hoekstrips no. 12.

2 st. no.	3
1 " "	6
4 " "	7
2 " "	9
4 " "	11
4 " "	12
16 " "	27
16 " "	28

de achterzijde van de wagen wordt een bodemplaat no. 4 gezet, waaraan ook het achterlampje, een katrolschijf no. 19, is vastgemaakt.

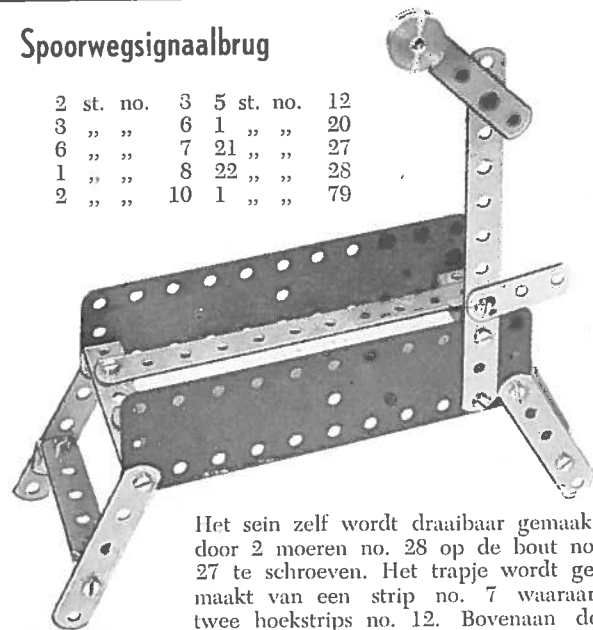
## Motorbakfiets



1	st.	no.	1	1	st.	no.	19
2	"	"	3	2	"	"	20
2	"	"	5	3	"	"	21
3	"	"	6	3	pr.	"	22
6	"	"	7	2	st.	"	24
1	"	"	9	4	"	"	25
4	"	"	11	10	"	"	26
8	"	"	12	37	"	"	27
2	"	"	13	37	"	"	28
1	"	"	14	1	"	"	42
1	"	"	15	3	"	"	79
1	"	"	17				

## Spoorwegaanloopbrug

2	st.	no.	3	5	st.	no.	12
3	"	"	6	1	"	"	20
6	"	"	7	21	"	"	27
1	"	"	8	22	"	"	28
2	"	"	10	1	"	"	79



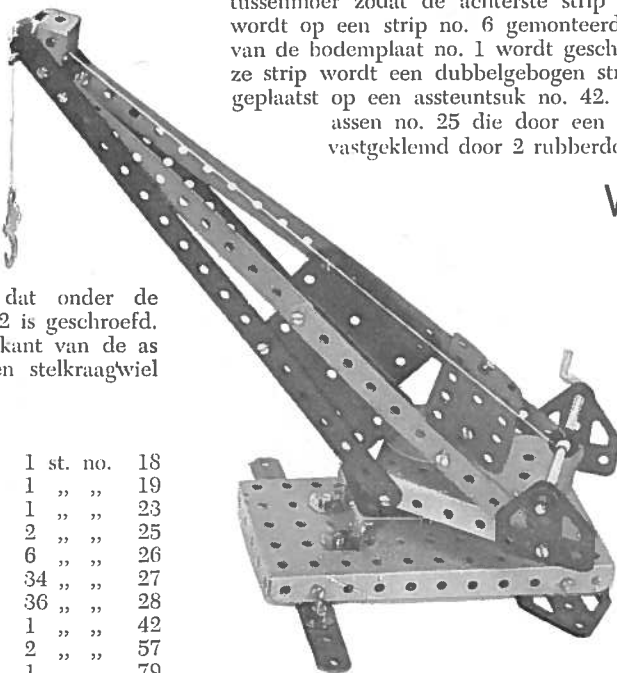
Het sein zelf wordt draaibaar gemaakt door 2 moeren no. 28 op de bout no. 27 te schroeven. Het trapje wordt gemaakt van een strip no. 7 waaraan twee hoekstrips no. 12. Bovenaan de trap worden de omgezette strips no. 10 gemonteerd.

## Zwenkbare hijskraan

Over de beide omgezette strips no. 10 is 'n bodemplaat no. 5 geplaatst.

Hierdoor is 'n as no. 25 gestoken die ook door het assteunstuk

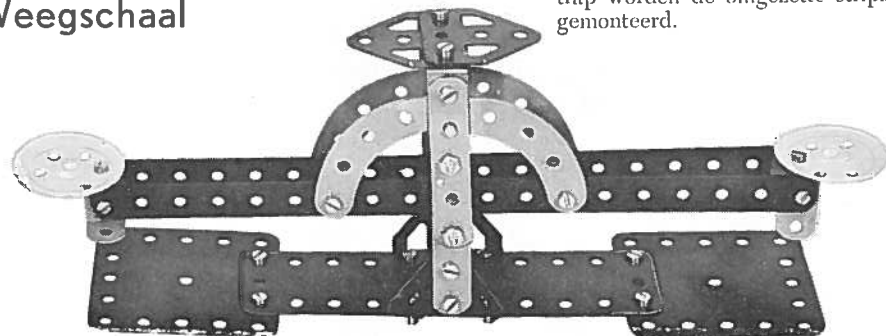
no. 42 gaat, dat onder de motorkap no. 2 is geschroefd. Aan de bovenkant van de as komt nog een stelkraagwiel no. 17.



1	st.	no.	1	1	st.	no.	18
1	"	"	2	1	"	"	19
4	"	"	5	1	"	"	23
5	"	"	6	2	"	"	25
2	"	"	10	6	"	"	26
8	"	"	12	34	"	"	27
1	"	"	14	36	"	"	28
2	"	"	15	1	"	"	42
2	"	"	16	2	"	"	57
1	"	"	17	1	"	"	79

De beide strips no. 7 onder het zadel worden aan elkaar gezet met een tussenmoer zodat de achterste strip wat hoger komt. De motor zelf wordt op een strip no. 6 gemonteerd, die draaibaar onder het midden van de bodemplaat no. 1 wordt geschroefd. Aan de andere kant van deze strip wordt een dubbelgebogen strip no. 14 gezet. Het zadel zelf is geplaatst op een assteunstuk no. 42. De uitlaatpijpen zijn gemaakt van assen no. 25 die door een hoekstrip no. 12 gestoken, worden vastgeklemd door 2 rubberdoppen no. 26.

## Weegschaal



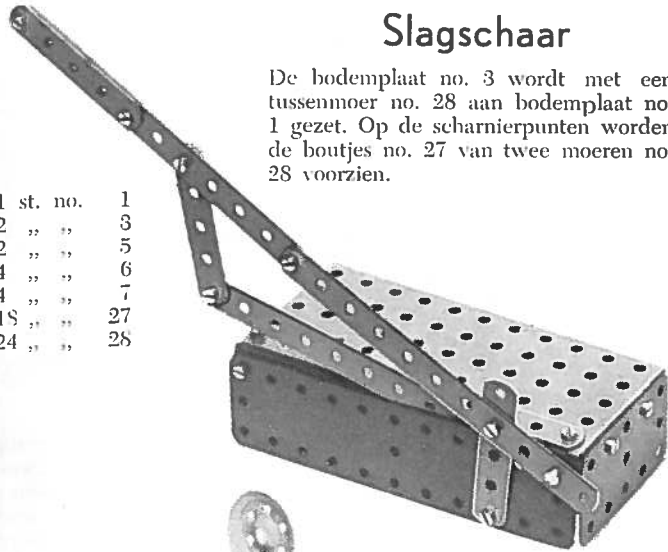
1	st.	no.	3	1	st.	no.	14	2	st.	no.	26
2	"	"	4	2	"	"	15	1	"	"	42
4	"	"	7	2	"	"	16	2	"	"	57
4	"	"	11	2	"	"	22				
2	"	"	12	1	"	"	25				

Door de vier gebogen strips no. 11 wordt een as no. 25 gestoken, waarna op de as, tegen deze strips twee rubberdopjes no. 26 worden gedrukt.

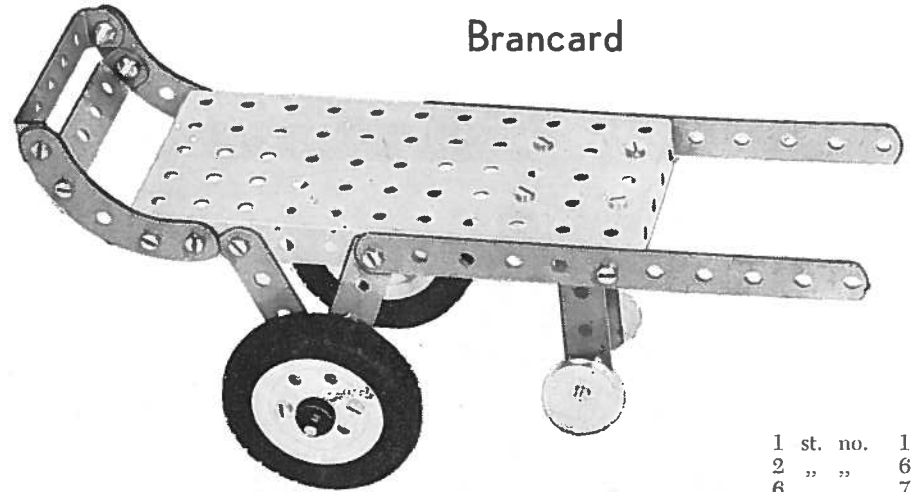
## Slagschaar

De bodemplaat no. 3 wordt met een tussenmoer no. 28 aan bodemplaat no. 1 gezet. Op de scharnierpunten worden de boutjes no. 27 van twee moeren no. 28 voorzien.

1	st.	no.	1
2	"	"	3
2	"	"	5
4	"	"	6
4	"	"	7
18	"	"	27
24	"	"	28



## Brancard



De kleine wielen no. 20 worden aan twee strips no. 7 gezet en deze strips zijn aan de bodemplaat no. 1 geschroefd door middel van twee omgezette steunplaten no. 16.

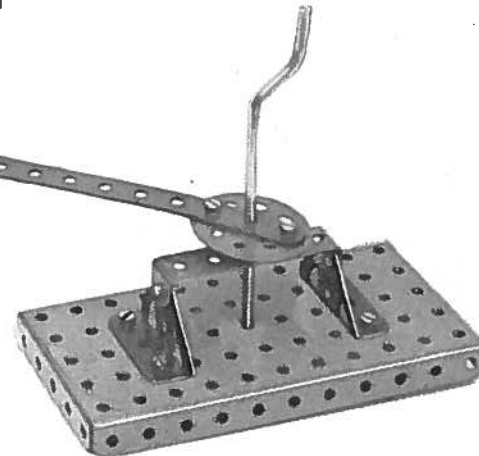
1	st.	no.	1
2	"	"	6
6	"	"	7
2	"	"	10
2	"	"	11
2	"	"	16
2	"	"	20
2	"	"	21
2	pr.	"	22
1	st.	"	24
1	"	"	25
2	"	"	26
25	"	"	27
25	"	"	28
2	"	"	79

## Wielrenner

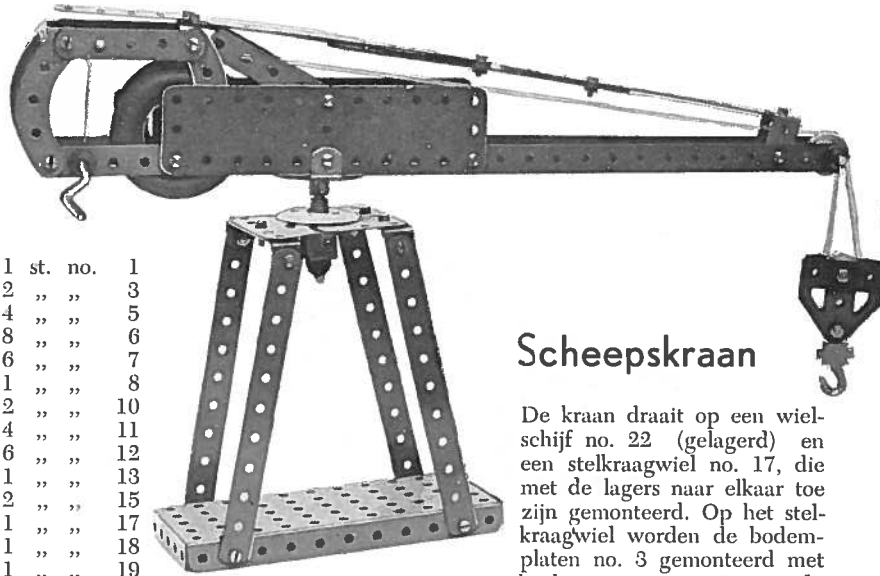


De fiets bestaat uit: Eén omgezette strip no. 10, één dubbel gebogen strip no. 14, twee strips no. 7, twee omgezette strips no. 12 en drie assen no. 25 voor de wielen en het stuur. De renner wordt op de fiets vastgeschroefd met een hoekstrip no. 12.

1	st.	no.	1
1	"	"	7
2	"	"	8
3	"	"	9
2	"	"	10
7	"	"	12
2	"	"	13
1	"	"	14
1	"	"	15
2	"	"	16
1	"	"	17
1	"	"	19
1	"	"	20
1	"	"	22
1	"	"	23
3	"	"	25
8	"	"	26
27	"	"	27
27	"	"	28
2	"	"	57
1	"	"	79







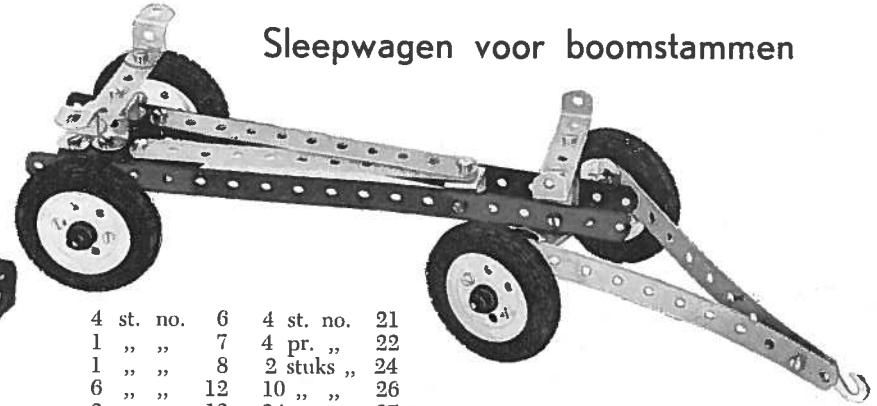
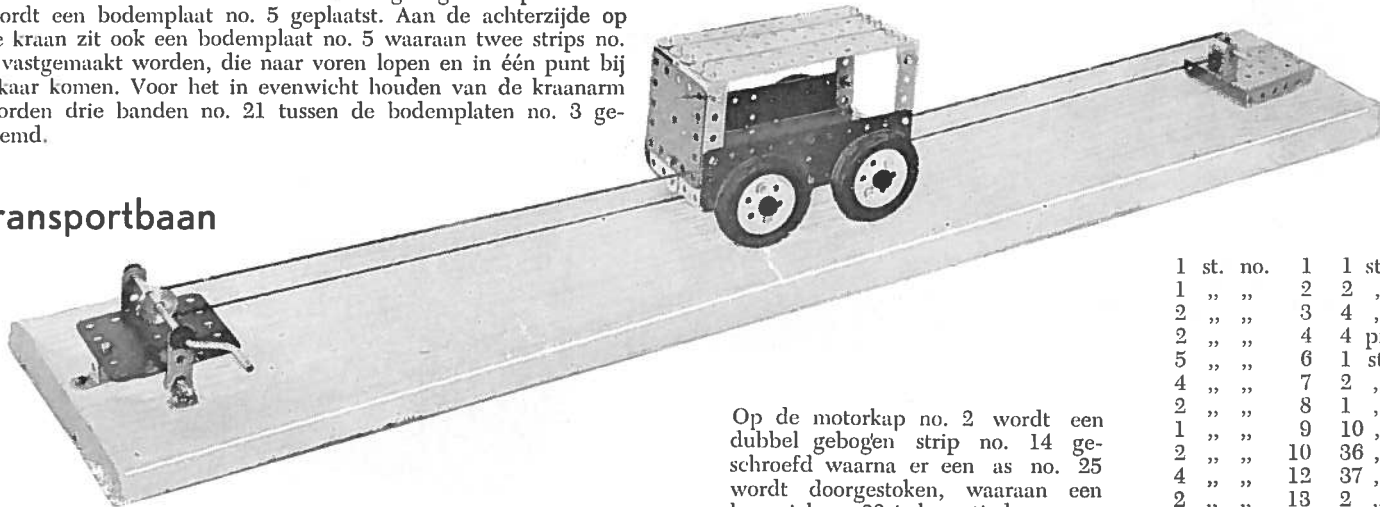
1	st.	no.	1
2	"	"	3
4	"	"	5
8	"	"	6
6	"	"	7
1	"	"	8
2	"	"	10
4	"	"	11
6	"	"	12
1	"	"	13
2	"	"	15
1	"	"	17
1	"	"	18
1	"	"	19
2	"	"	20
4	"	"	21
1	"	"	22
1	"	"	23
3	"	"	25
10	"	"	26
40	"	"	27
40	"	"	28
1	"	"	42
2	"	"	57
1	"	"	79

## Scheepskraan

De kraan draait op een wiel-schijf no. 22 (gelagerd) en een stelkraagwiel no. 17, die met de lagers naar elkaar toe zijn gemonteerd. Op het stelkraagwiel worden de bodemplaten no. 3 gemonteerd met hoekstrips no. 12. Tussen de beide gebogen strips no. 11

wordt een bodemplaat no. 5 geplaatst. Aan de achterzijde op de kraan zit ook een bodemplaat no. 5 waaraan twee strips no. 6 vastgemaakt worden, die naar voren lopen en in één punt bij elkaar komen. Voor het in evenwicht houden van de kraanarm worden drie banden no. 21 tussen de bodemplaten no. 3 geklemd.

## Transportbaan



## Sleepwagen voor boomstammen

4	st.	no.	6	4	st.	no.	21
1	"	"	7	4	pr.	"	22
1	"	"	8	2	stuks	"	24
6	"	"	12	10	"	"	26
2	"	"	13	34	"	"	27
1	"	"	14	37	"	"	28
2	"	"	16	1	"	"	42
1	"	"	18	2	"	"	57

De achteras no. 24 is door twee omgezette steunplaten no. 16 gestoken die aan twee strips no. 57 zijn geschroefd. Over deze steunplaten no. 16 wordt een strip no. 8 geplaatst en een assteunstuk no. 42. De voorste omgezette strip is bevestigd aan een dubbel gebogen strip no. 14. De beide strips no. 6 zijn door middel van twee hoekstrips no. 12 aan de omgezette strip no. 10 vastgemaakt.

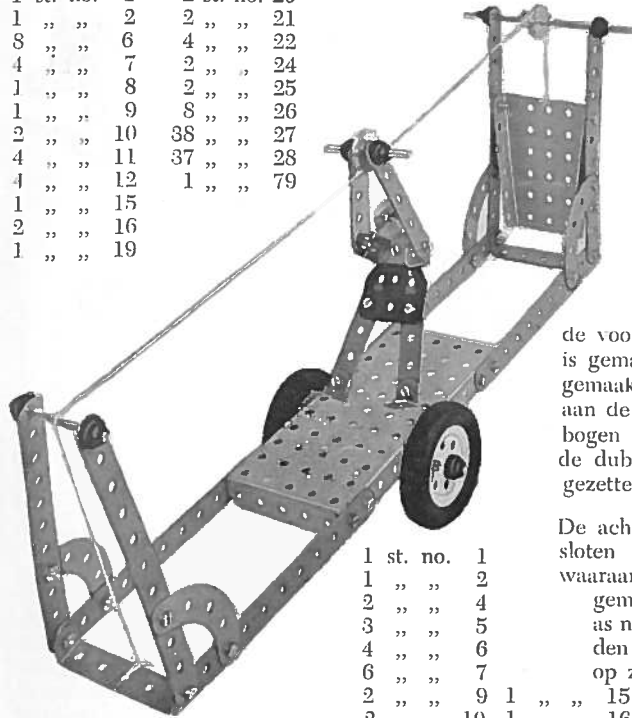
1	st.	no.	1	1	st.	no.	14
1	"	"	2	2	"	"	20
2	"	"	3	4	"	"	21
2	"	"	4	4	pr.	"	22
5	"	"	6	1	st.	"	23
4	"	"	7	2	"	"	24
2	"	"	8	1	"	"	25
1	"	"	9	10	"	"	26
2	"	"	10	36	"	"	27
4	"	"	12	37	"	"	28
2	"	"	13	2	"	"	79

Op de motorkap no. 2 wordt een dubbel gebogen strip no. 14 geschroefd waarna er een as no. 25 wordt doorgestoken, waaraan een loopwiel no. 20 is bevestigd.

## Gymnast aan het koord

Het hoofd van de gymnast wordt gevormd door een loopwiel no. 20, die met een bout no. 27 aan de achterzijde gestoken door een strip no. 9, is bevestigd aan een strip no. 8. Hieraan zijn de hoekstrips no. 12 gemonteerd, waaraan weer op hun beurt de armen, gemaakt van strips no. 7, zijn bevestigd. Een katrolschijf no. 19, gemonteerd op een as no. 24 laat de man van het ene naar het andere eind van het strak gespannen koord vliegen.

1 st. no.	1	2 st. no.	20
1 " "	2	2 " "	21
8 " "	6	4 " "	22
4 " "	7	2 " "	24
1 " "	8	2 " "	25
1 " "	9	8 " "	26
2 " "	10	38 " "	27
4 " "	11	37 " "	28
4 " "	12	1 " "	79
1 " "	15		
2 " "	16		
1 " "	19		

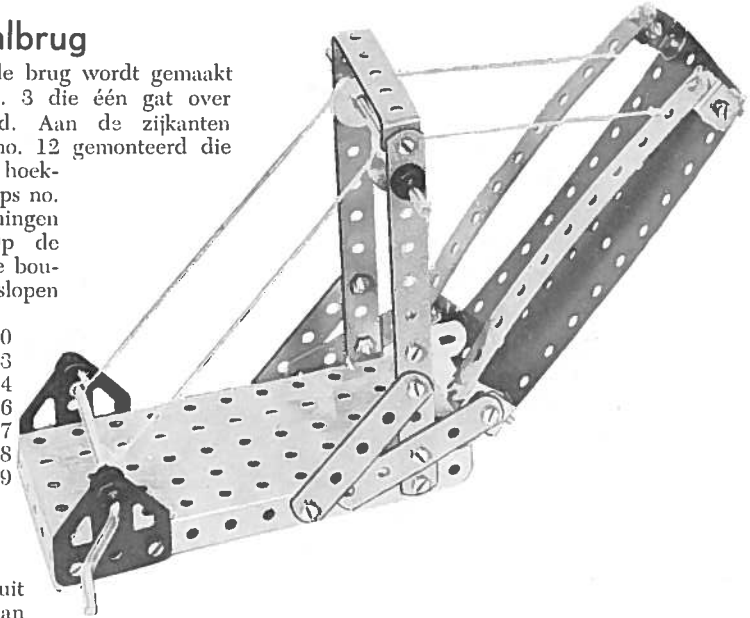


1 st. no.	1	4 st. no.	21	39 st. no.	27
1 " "	2	16 4 pr.	22	37 " "	28
2 " "	4	17 1 st.	23	1 " "	42
3 " "	5	18 2 " "	24	2 " "	57
4 " "	6	19 3 " "	25	3 " "	79
6 " "	7	20 10 " "	26		
2 " "	9				
2 " "	10				
4 " "	11				
8 " "	12				
2 " "	13				
1 " "	14				

## Ophaalbrug

Het opklapbare deel van de brug wordt gemaakt van twee bodemplaten no. 3 die één gat over elkaar worden gemonteerd. Aan de zijkanten hiervan zijn 2 hoekstrips no. 12 gemonteerd die verbonden zijn met twee hoekstrips no. 12 die aan de strips no. 6 zijn gemaakt en de leuning van de brug vormen. Op de draaipunten voorzien wij de bouten van twee moeren om loslopen te voorkomen.

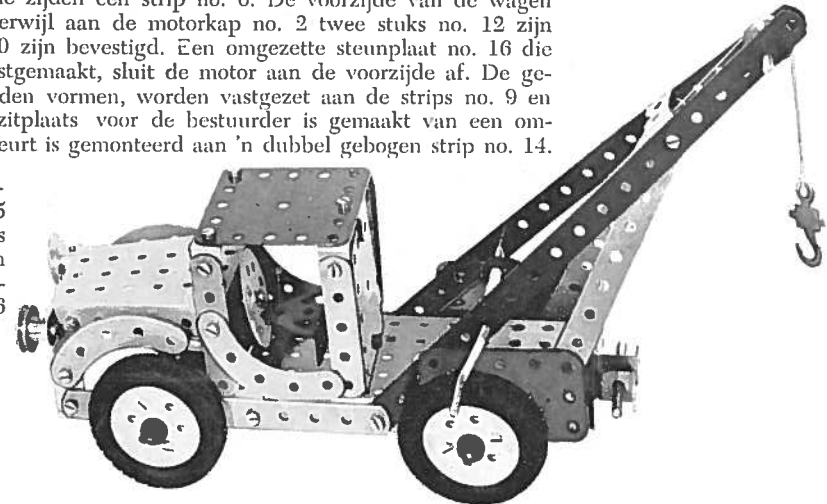
1 st. no.	1	2 st. no.	20
2 " "	3	1 " "	23
4 " "	6	1 " "	24
4 " "	7	6 " "	26
1 " "	9	29 " "	27
1 " "	10	31 " "	28
8 " "	12	2 " "	79
2 " "	14		



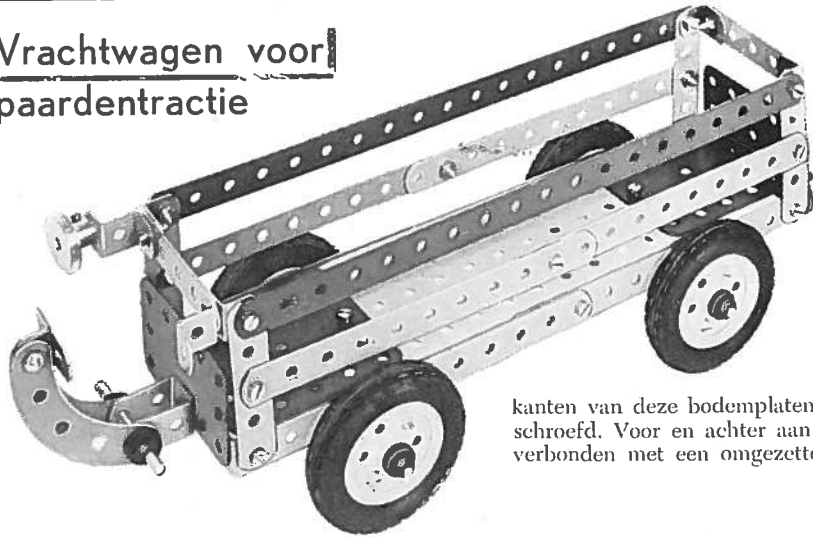
## Takelwagen

De bodem v. d. wagen bestaat uit een bodemplaat no. 1 en is aan de voorzijde verlengd met aan beide zijden een strip no. 6. De voorzijde van de wagen is gemaakt van één stuks no. 10, terwijl aan de motorkap no. 2 twee stuks no. 12 zijn gemaakt, waaraan de lampen no. 20 zijn bevestigd. Een omgezette steunplaat no. 16 die aan de omgezette strip no. 10 is vastgemaakt, sluit de motor aan de voorzijde af. De gebogen strips no. 11 die de spartborden vormen, worden vastgezet aan de strips no. 9 en de dubbele hoekstrips no. 13. De zitplaats voor de bestuurder is gemaakt van een omgezette steunpl. no. 16 die op zijn beurt is gemonteerd aan 'n dubbel gebogen strip no. 14.

De achterzijde van de wagen is gesloten met een bodemplaat no. 5 waaraan een asseunstuk no. 42 is gemonteerd. Hierdoor wordt een as no. 25 gestoken die in het midden door een rubberdop no. 26 op zijn plaats wordt gehouden.



## Vrachtwagen voor paardentractie

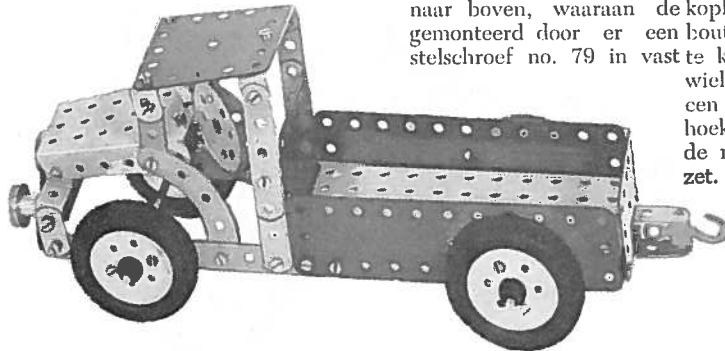


1	st.	no.	1	1	st.	no.	19
2	"	"	4	1	"	"	20
4	"	"	5	4	"	"	21
8	"	"	6	4	pr.	"	22
6	"	"	7	2	"	"	24
4	"	"	9	1	"	"	25
2	"	"	10	6	"	"	26
2	"	"	11	38	"	"	27
6	"	"	12	37	"	"	28
2	"	"	13	2	"	"	57
1	"	"	14	1	"	"	79

De bodem wordt gevormd door een bodemplaat no. 1 met aan beide zijden een bodemplaat no. 4. Tegen de zij-kanten van deze bodemplaten worden twee strips no. 6 geschroefd. Voor en achter aan de wagen worden deze strips verbonden met een omgezette strip no. 10.

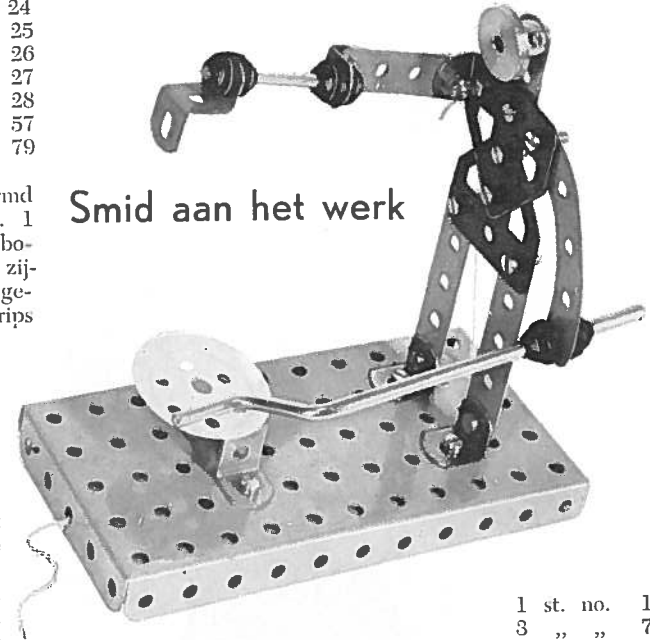
## Vrachtauto met open laadbak

1	st.	no.	1	2	st.	no.	24	40	st.	no.	27
1	"	"	2	1	"	"	25	37	"	"	28
2	"	"	3	5	"	"	26	3	"	"	79
2	"	"	4								
1	"	"	5								
2	"	"	6								
4	"	"	7								
2	"	"	8								
4	"	"	9								
2	"	"	10								
2	"	"	11								
3	"	"	12								
2	"	"	13								
1	"	"	14								
2	"	"	15								
1	"	"	17								
1	"	"	18								
2	"	"	20								
4	"	"	21								
4	pr.	"	22								



Het voorste gedeelte is gemaakt van aan beide zijden een strip no. 6 die aan de bodemplaat no. 1 wordt bevestigd. Aan de frontkant worden deze beide strips verbonden met een omgezette strip no. 10. Aan de binnenzijde van deze omgezette strip worden twee steunplaten no. 15 geschroefd om de motor aan de voorkant te sluiten. Aan de buitenzijde van deze omgezette strip komen twee strips no. 9 schuin naar boven, waaraan de koplampen no. 20 worden gemonteerd door er een boutje no. 27 met een stelschroef no. 79 in vast te klemmen. Het stuurwiel wordt bevestigd met een asje no. 25 aan een hoekstrip no. 12 die aan de motorkap no. 2 is gezet.

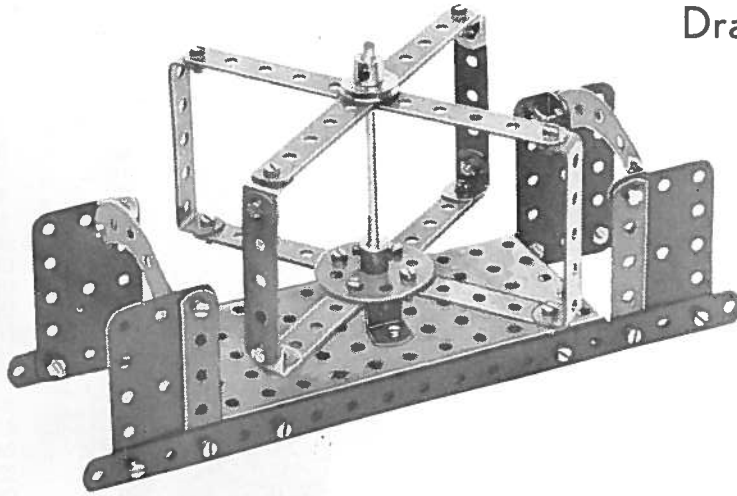
## Smid aan het werk



De rechterarm van de smid bestaat uit een strip no. 7, die scharnierend wordt gemonteerd. Aan deze strip is een koordje, van de arm door de bodemplaat no. 1 lopend bevestigd, zodat bij het trekken hieraan, de smid aan het werk gaat.

1	st.	no.	1
3	"	"	7
1	"	"	8
1	"	"	11
4	"	"	12
1	"	"	13
2	"	"	15
2	"	"	20
1	"	"	22
1	"	"	23
1	"	"	25
5	"	"	26
17	"	"	27
17	"	"	28
1	"	"	42
2	"	"	79

## Draaihek



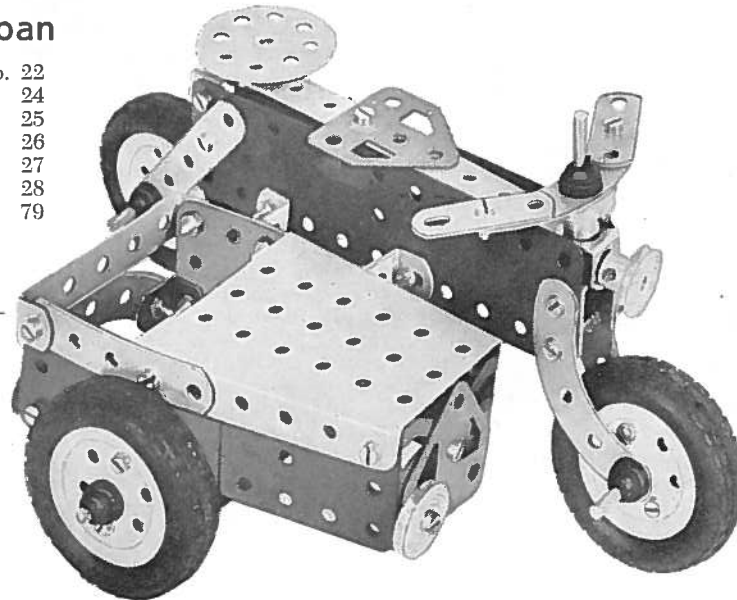
1 st. no. 1	1 st. no. 20
4 " " 5	1 " " 24
4 " " 6	1 " " 26
6 " " 7	37 " " 27
2 " " 10	37 " " 28
2 " " 11	1 " " 42
8 " " 12	1 " " 57
1 " " 17	1 " " 79

Het draaibaar gedeelte is met een assteunstuk no. 42 waardoor een as no. 24 gestoken, aan de bodemplaat bevestigd.

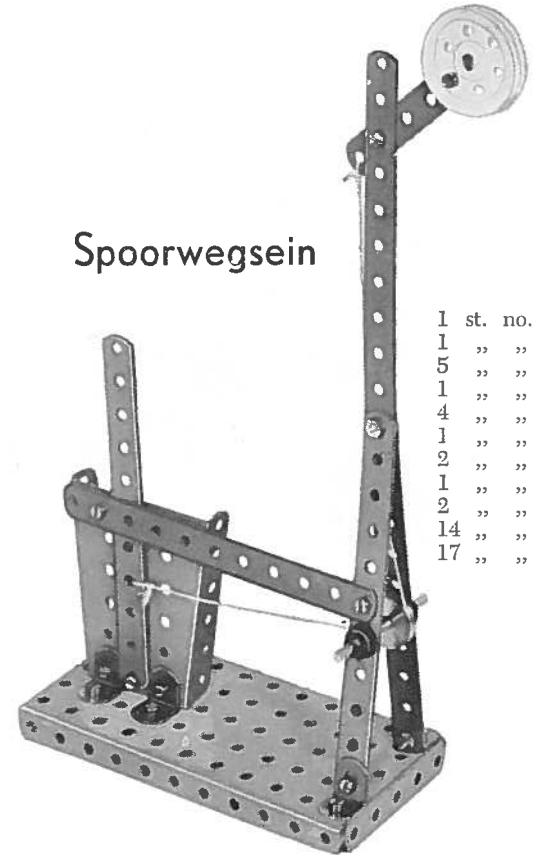
## Motor met zijspan

1 st. no. 2	5 st. no. 12	3 pr. no. 22
2 " " 3	2 " " 13	1 st. " 24
1 " " 4	1 " " 14	3 " " 25
3 " " 5	2 " " 15	10 " " 26
1 " " 6	2 " " 16	39 " " 27
4 " " 7	1 " " 17	37 " " 28
2 " " 8	1 " " 19	2 " " 79
2 " " 10	1 " " 20	
4 " " 11	3 " " 21	

De bodem van het zijspan wordt gemaakt van een bodemplaat no. 4 die is vastgeschroefd aan een omgezette hoekstrip no. 10. De wanden van het zijspan worden gemaakt van twee over elkaar gezette bodemplaten no. 5. Het zijspan wordt aan de motor vastgezet met twee dubbele hoekstrips no. 13. De duo wordt gemaakt van een stelkraagwiel no. 17 die met een boutje no. 27, gestoken door de strip no. 6 wordt vastgeklemd met de stelschroef no. 79.



## Spoorwegsein

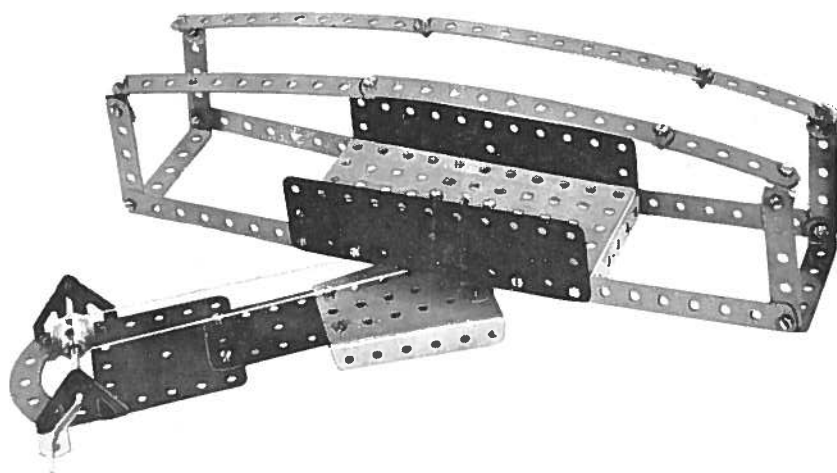


1 st. no. 1	1
1 " " 2	2
5 " " 6	6
1 " " 7	7
4 " " 12	12
1 " " 19	19
2 " " 22	22
1 " " 25	25
2 " " 26	26
14 " " 27	27
17 " " 28	28

Tussen de motorkap no. 2 en de strip no. 6 wordt nog een moer no. 28 geplaatst om de heen en weer gaande strip no. 6 ruimte te geven. Op de scharnierpunten worden de boutjes van dubbele moeren voorzien.



## Draaibrug

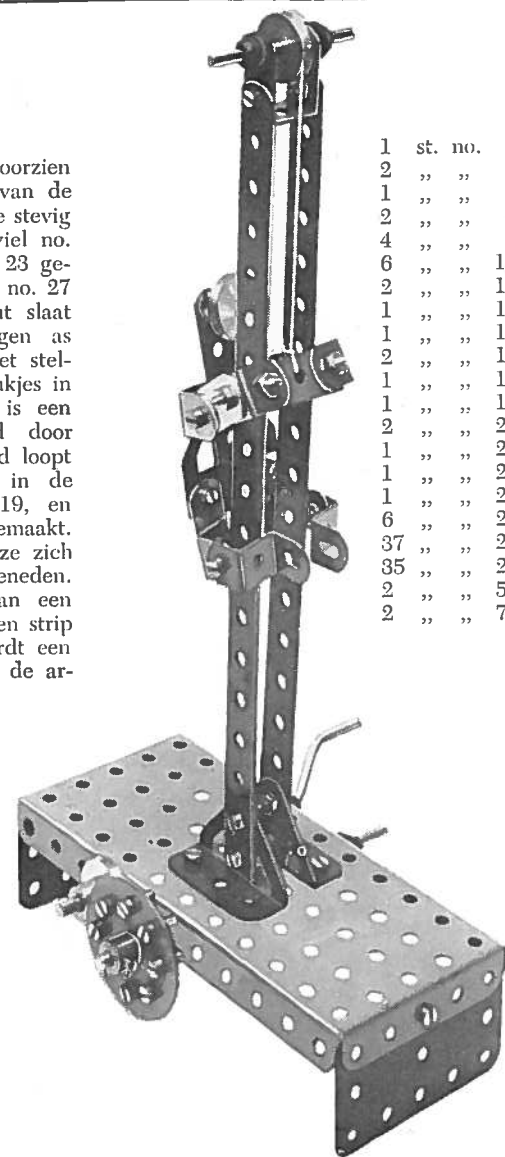


1 stuks no. 1	8 stuks no. 6	1 stuks no. 16	3 stuks no. 26
1 " " 2	6 " " 7	1 " " 17	36 " " 27
2 " " 3	2 " " 10	2 " " 20	36 " " 28
1 " " 4	1 " " 11	1 " " 23	1 " " 42
1 " " 5	6 " " 12	1 " " 25	3 " " 79

De onderbouw van de brug is gemaakt van een gebogen strip no. 11 waaraan twee omgezette steunplaten no. 16 en twee hoekstrips no. 12 zijn geschroefd. Aan de steunplaten wordt een bodemplaat no. 4 en hieraan een bodemplaat no. 5 en een motorkap no. 2 geschroefd. Op de motorkap is een assteunstuk no. 42 geplaatst en onder de bodemplaat no. 1, die de bodem vormt van de brug, een stelkraagwiel no. 17. Door dit geheel wordt een as no. 25 gestoken waaraan een loopwiel no. 20 is geschroefd.

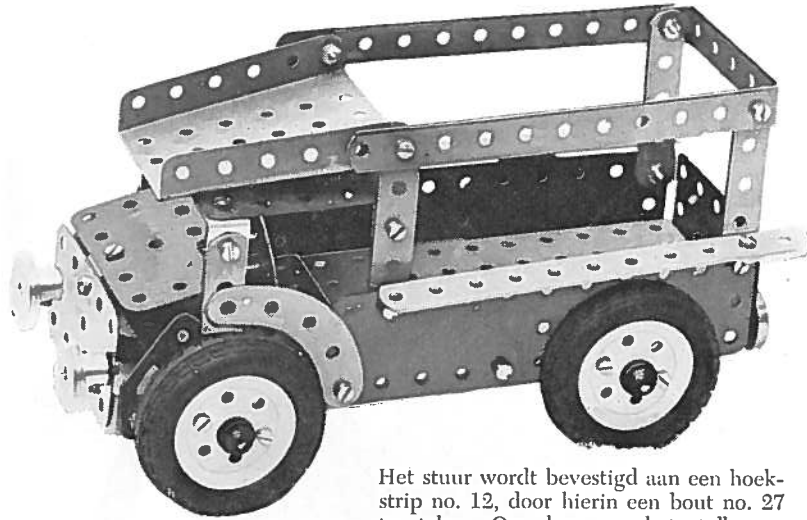
## Mastklimmer

Het stelkraagwiel no. 17 wordt voorzien van lange boutjes no. 27, waarvan de moeren no. 28 aan de binnenzijde stevig worden vastgedraaid. Het loopwiel no. 20 wordt op de gebogen as no. 23 gemonteerd en van een lange bout no. 27 voorzien. De kop van deze bout slaat bij het draaien van de gebogen as telkens achter de bouten van het stelkraagwiel en brengt deze met rukjes in beweging. Aan de gebogen as is een koordje bevestigd, vastgeklemd door een rubberdop no. 26. Dit koord loopt door de bodemplaat tot boven in de mast, over de katrolschijf no. 19, en wordt aan de mastklimmer vastgemaakt. Tijdens het draaien beweegt deze zich met rukjes naar boven of naar beneden. De mastklimmer is gemaakt van een loopwiel no. 20, bevestigd aan een strip no. 7. Midden op deze strip wordt een strip no. 8 gemonteerd waaraan de armen, bestaande uit hoekstrips no. 12, verbonden door een strip no. 8 worden vastgeschroefd. Een steunplaat no. 15, ook bevestigd aan strip no. 8 vormt de romp. Onder aan deze steunplaat no. 15 worden de twee strips no. 9, waaraan twee hoekstrips no. 12 en twee dubbele hoekstrips no. 13 gemonteerd, die de benen en de voeten vormen.



1	st.	no.	1
2	"	"	5
1	"	"	7
2	"	"	8
4	"	"	9
6	"	"	12
2	"	"	13
1	"	"	14
1	"	"	15
2	"	"	16
1	"	"	17
1	"	"	19
2	"	"	20
1	"	"	23
1	"	"	24
1	"	"	25
6	"	"	26
37	"	"	27
35	"	"	28
2	"	"	57
2	"	"	79

## Vrachtauto met laadruimte voor ladders op het dak

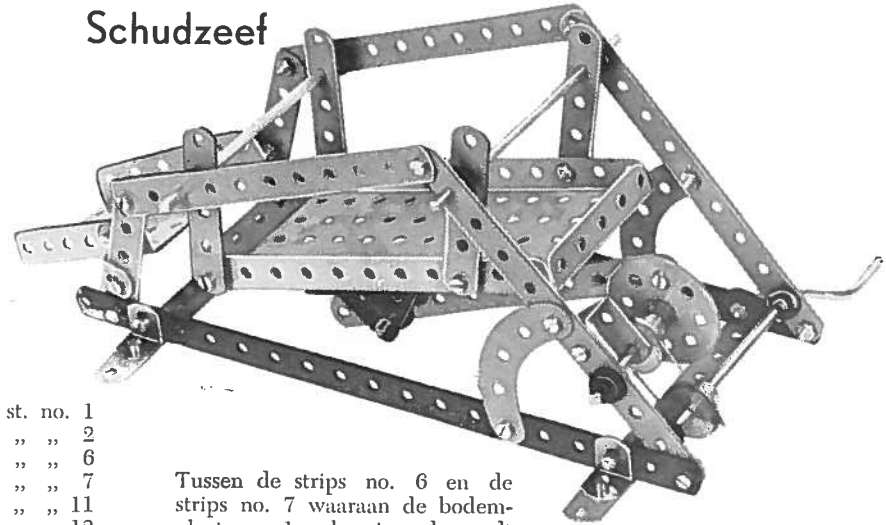


Het stuur wordt bevestigd aan een hoekstrip no. 12, door hierin een bout no. 27 te steken. Om deze aan het stelkraag-

wiel no. 17 vast te schroeven. Op dezelfde wijze worden de koplampen aangebracht. De bodem van de wagen wordt gemaakt van een bodemplaat no. 1 die aan de voorzijde verlengd is met aan beide zijden een strip no. 6. Aan de voorzijde wordt de wagen afgesloten met een omgezette strip no. 10 waarover een bodemplaat no. 5. De motorkap is ook gemaakt van een bodemplaat no. 5 die met hoekstrip no. 12 is vastgezet. De zijkant v. d. motor is afgesloten met een strip no. 7. De as v. d. voorwielen loopt door het gat v. d. steunplaat no. 15, de strip no. 6 en door de strip no. 7. De achterlamp wordt gevormd door een katrolschijf no. 19 die op de uiterste linkerplaat aan 'n bodemplaat no. 5 is geschroefd

1 st. no.	1	2 st. no.	10	4 st. no.	21
1 " "	2	2 " "	11	4 paar "	22
2 " "	3	8 " "	12	2 st. "	24
2 " "	4	2 " "	15	4 " "	26
3 " "	5	1 " "	17	40 " "	27
6 " "	6	1 " "	19	38 " "	28
6 " "	7	2 " "	20	3 " "	79

## Schudzeef



1 st. no.	1
1 " "	2
7 " "	6
6 " "	7
2 " "	11
4 " "	12
2 " "	13
1 " "	14
2 " "	16
1 " "	17
2 " "	20
1 " "	23
2 " "	24
2 " "	25

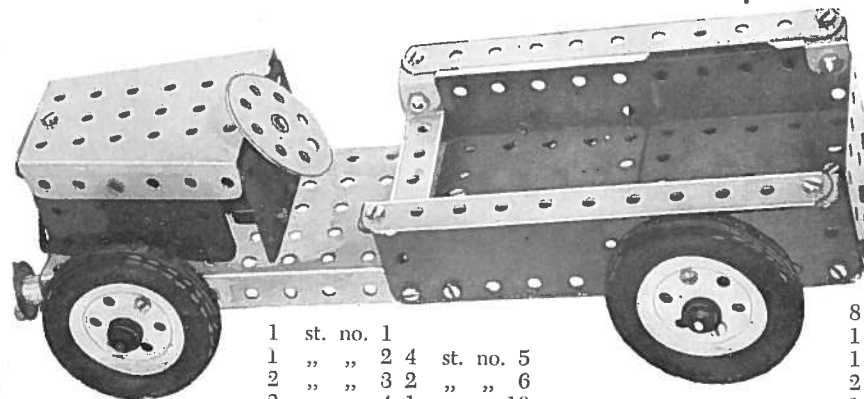
Tussen de strips no. 6 en de strips no. 7 waaraan de bodemplaat no. 1 scharnierend wordt bevestigd, door aan weerszijden

van deze bodemplaat een moer vast te draaien, worden de rubberdoppen no. 26 om de assen no. 24 geschoven.

Onder de bodemplaat worden twee omgezette steunplaten no. 16 gemonteerd. De strip no. 6 is scharnierend aan stelkraagwiel no. 17 gemonteerd.

10 st. no.	26
32 " "	27
37 " "	28
2 " "	57
3 " "	79

## Beep



De voorzijde van de wagen wordt dichtgemaakt met twee omgezette steunplaten no. 16. De bodemplaat no. 5 waaraan het stuur is bevestigd, wordt op de bodemplaat geschroefd door middel van een dubbele hoekstrip no. 13. De as no. 25 waaraan het stuur vastzit wordt door deze strip gestoken. De bodem van de laadbak is gemaakt van twee bodemplaten no. 4. De achterste bodemplaat is met hoekstrips no. 12 vastgezet.

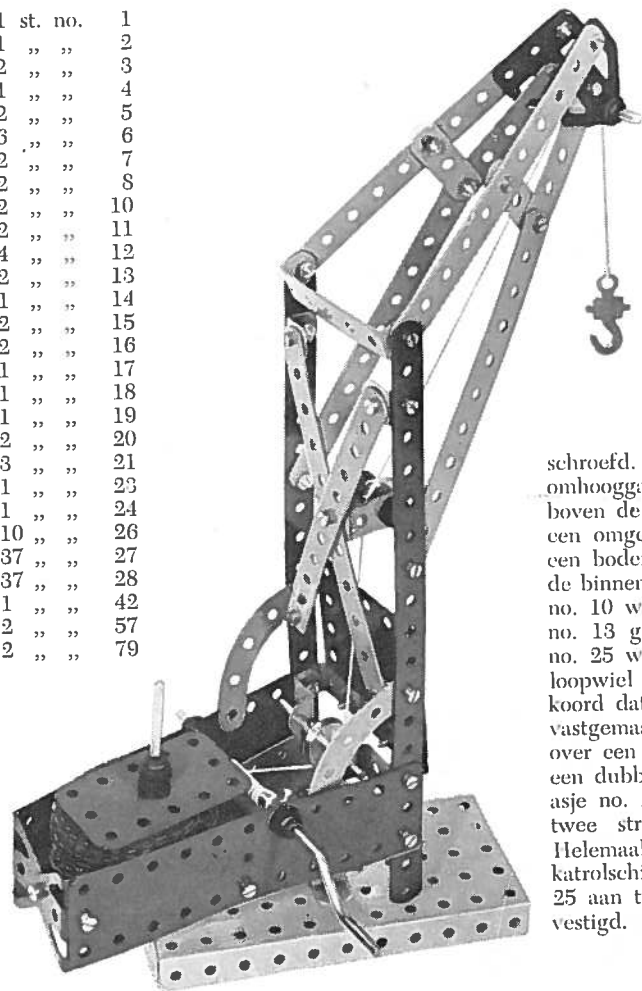
1 st. no.	1
1 " "	2
2 " "	3
2 " "	4

4 st. no.	5
2 " "	6
2 " "	10

8 st. no.	12	2 st. no.	20	10 st. no.	26
1 " "	13	4 " "	21	39 " "	27
1 " "	14	4 pr. "	22	37 " "	28
2 " "	16	2 st. "	24	3 " "	79
1 " "	17	3 " "	25		

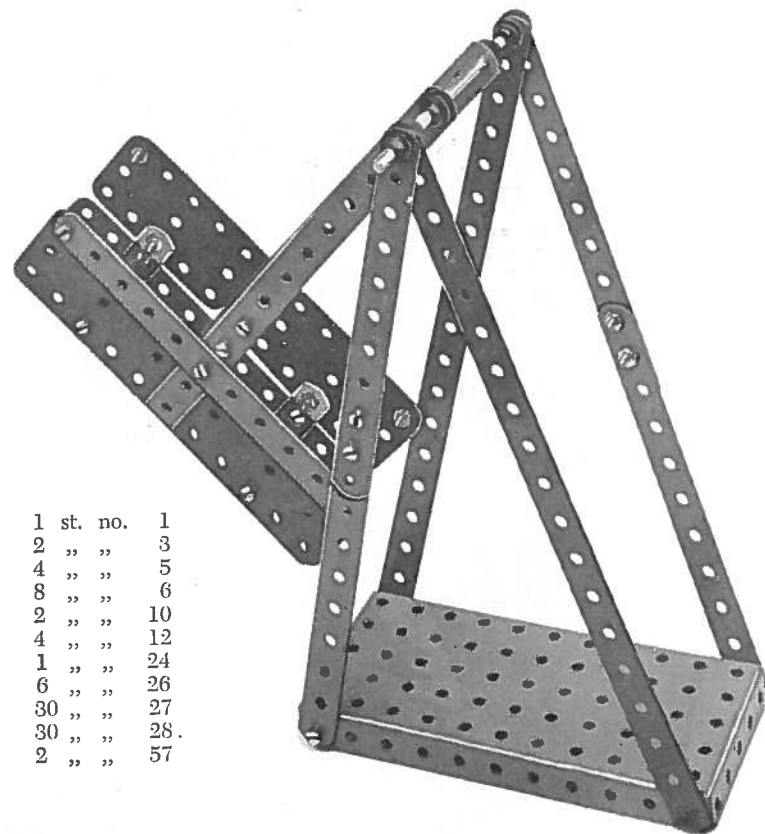
## Spoorwegkraan

1	st. no.	1
1	" "	2
2	" "	3
1	" "	4
2	" "	5
6	" "	6
2	" "	7
2	" "	8
2	" "	10
2	" "	11
4	" "	12
2	" "	13
1	" "	14
2	" "	15
2	" "	16
1	" "	17
1	" "	18
1	" "	19
2	" "	20
3	" "	21
1	" "	23
1	" "	24
10	" "	26
37	" "	27
37	" "	28
1	" "	42
2	" "	57
2	" "	79



Op de bodemplaat no. 1 wordt een assteunstuk no. 42 geschroefd. Hierop draait de motorkap no. 2 waaronder een stelkraagwiel no. 17 is gemonteerd. Aan de achterzijde van de motorkap is een bodemplaat no. 5 geschroefd waarop drie banden no. 21 zijn gelegd voor de verzwaring van de kraan aan de achterzijde. Bovenop deze banden is weer een bodemplaat no. 5 geplaatst terwijl de achterzijde is gesloten met twee omgezette steemplaten no. 16 die aan de bodemplaten no. 3 die de zijkanten vormen, worden vastgeschroefd. De voorkant van de loodrecht omhooggaande strips no. 57 wordt even boven de motorkap no. 2 gesteund door een omgezette strip no. 10, waarover een bodemplaat no. 4 is geplaatst. Aan de binnenzijde van deze omgezette strip no. 10 worden twee dubbele hoekstrips no. 13 gemonteerd, waardoor een asje no. 25 wordt gestoken met daarop een loopwiel no. 20. Hierover loopt het koord dat aan de gebogen as no. 23 is vastgemaakt, naar boven waar het weer over een loopwiel no. 20 loopt die met een dubbel gebogen strip no. 14 en een asje no. 25 aan het kruispunt van de twee strips no. 6 is vastgeschroefd. Helemaal bovenaan loopt het over een katrolschijf no. 19 die met een asje no. 25 aan twee steunpunten no. 15 is bevestigd.

## Schommel

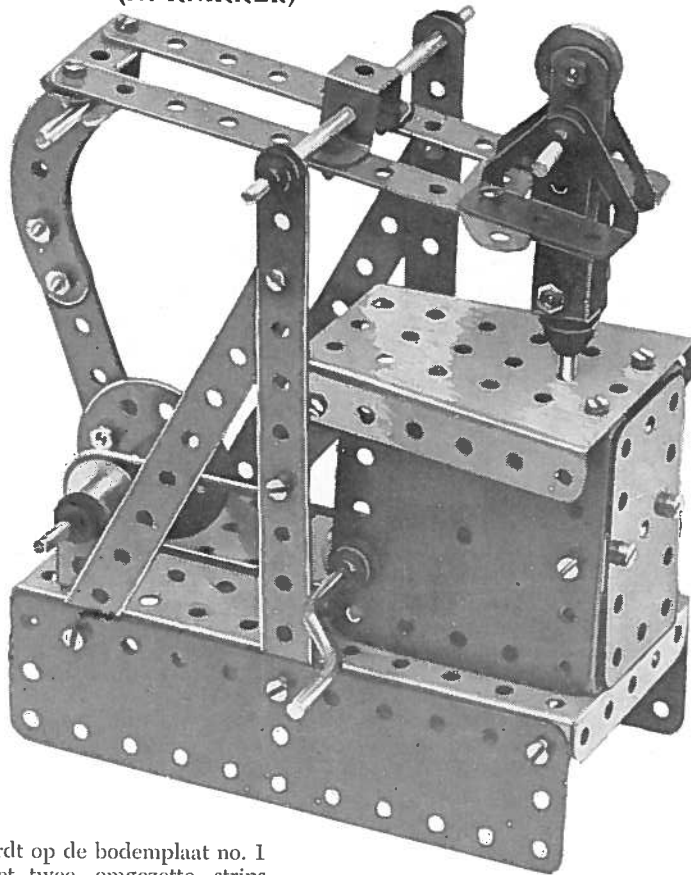


1	st. no.	1
2	" "	3
4	" "	5
8	" "	6
2	" "	10
4	" "	12
1	" "	24
6	" "	26
30	" "	27
30	" "	28
2	" "	57

De bodem van de schommel is gemaakt van twee bodemplaten no. 3. De zijwanden worden gemaakt van de bodemplaten no. 5 die met de hoekstrips no. 12 aan de bodemplaten no. 3 zijn gemaakt. Midden op de schommel zijn de omgezette strips no. 10 aangebracht die aan de strips no. 6 worden vastgeschroefd. Deze zijn op hun beurt weer aan de as no. 24 boven in de schommel vastgezet.

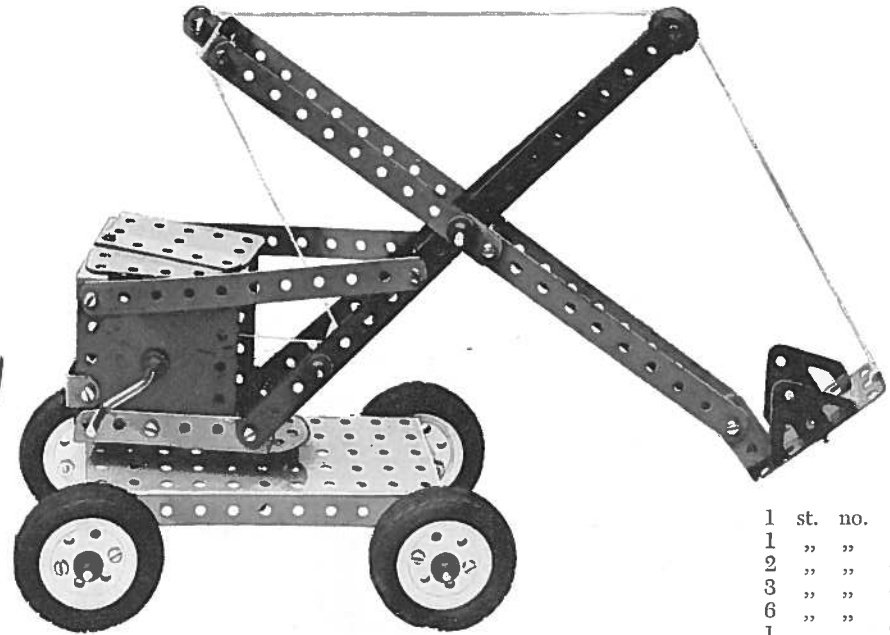
## Oliepomp in gebruik bij oliewinning (JA KNIKKER)

1	st.	no.
1	"	2
2	"	3
2	"	4
1	"	5
6	"	6
4	"	7
1	"	8
2	"	10
3	"	11
6	"	12
2	"	13
1	"	14
2	"	16
1	"	17
1	"	19
2	"	20
1	"	23
2	"	24
3	"	25
10	"	26
33	"	27
37	"	28
1	"	42
3	"	79



Het kastje wordt op de bodemplaat no. 1 geschroefd met twee omgezette strips no. 10. Door de motorkap no. 2 en de bodemplaat no. 1 is een as no. 24 gestoken die met twee omgezette monteerd aan de omgezette steunplaten no. 16, waardoor een asje no. 11 aan de arm verbonden door twee hoekstrips no. 12. Deze gebogen beurt scharnierend zijn gemonteerd aan het stelkraagwiel no. 17. Dus draaien, dan de bout door het stelkraagwiel no. 17 en pas daarna een is met een asje no. 25 en een dubbel gebogen strip no. 14 op de bodem

## Graafmachine



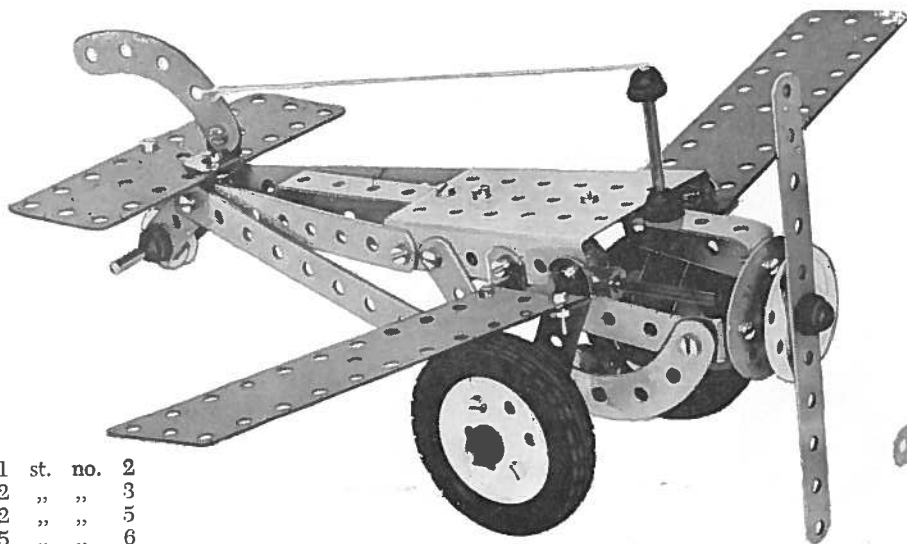
Aan de bodemplaat no. 1 zijn op de vier hoeken een strip no. 9 geplaatst waardoor de wielassen no. 24 worden gestoken. Onder de bodemplaat no. 1 is in het midden een asstuk no. 42 gemonteerd waardoor een as no. 25 is gestoken die aan de bovenkant van de bodemplaat draaibaar is gemaakt door er een stelkraagwiel no. 17 op te monteren met het lager naar onderen. Dit stelkraagwiel is op zijn beurt weer vastgeschroefd aan de motorkap no. 2, waarop het kraanhuisje is gebouwd. Het dak van dit huisje is gemaakt van twee bodemplaten no. 5 en een strip no. 7 en wordt met één bout en moer aan de achter geplaatste omgezette strip no. 10 vastgezet.

1	st.	no.
1	"	2
2	"	4
3	"	5
6	"	6
1	"	7
4	"	9
2	"	10
2	"	13
1	"	14
2	"	16
1	"	17
1	"	19
1	"	20
4	"	21
4	paar	22
1	stuk	23
2	"	24
3	"	25
10	"	26
38	"	27
37	"	28
1	"	42
2	"	57
2	"	79

hoekstrips, bevestigd aan de beide strips no. 7, scharnierend wordt gestoken, die ook weer door de beide strips no. 7 loopt die roeft. Aan het andere eind van de pomparm zijn twee gebogen strips zijn weer gemonteerd aan twee strips no. 7 die weer op hun eerst een bout door de beide strips no. 7, daarna een moer er losjes op tweede moer op deze bout goed vastdraaien. Het stelkraagwiel zelf plaat no. 1 gemonteerd.



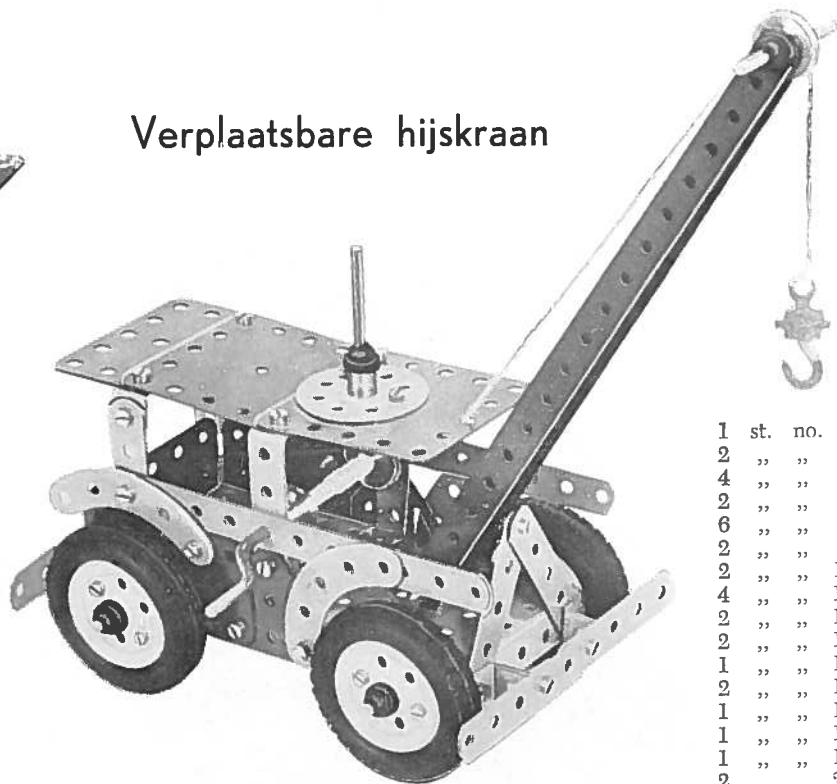
## Vliegmachine



1	st.	no.	2
2	"	"	3
2	"	"	5
5	"	"	6
6	"	"	7
2	"	"	8
2	"	"	10
3	"	"	11
8	"	"	12
1	"	"	14
1	"	"	17
1	"	"	19
2	"	"	20
2	"	"	21
2	paar	"	22
1	gelagerd	"	22
2	st.	no.	24
2	"	"	25
34	"	"	27
34	"	"	28
2	"	"	79

De as no. 24 van de propeller wordt door middel van een dubbel gebogen strip no. 14 die aan de motorkap no. 2 is vastgeschroefd, gelagerd. Op deze as bevindt zich een loopwiel no. 20 die door een elastiekje of koordje weer in verbinding kan worden gebracht met het loopwiel dat op de as no. 24 voor de wielen is gemonteerd. Daardoor gaat bij het voortbewegen van het vliegtuig, de propeller draaien. Verder zijn voor en achter aan de motorkap no. 2 een omgezette strip no. 10 geplaatst. De voorste van deze houdt de antennemast en is vastgeschroefd aan het stelkraagwiel no. 17. De propeller en motor worden gemaakt van een strip no. 6 en een gelagerde wielschijf no. 22. Het staartwiel is gemaakt van een katrolschijf no. 20, hetwelk met een asje no. 25 en twee rubberdoppen no. 26 is gemonteerd tussen twee strips no. 8. Deze zijn op hun beurt weer aan weerszijden van de romp vastgeschroefd. De wielen zijn bevestigd aan twee strips no. 7.

## Verplaatsbare hijskraan



1	st.	no.	1
2	"	"	4
4	"	"	5
2	"	"	6
6	"	"	7
2	"	"	8
2	"	"	10
4	"	"	11
2	"	"	12
2	"	"	13
1	"	"	14
2	"	"	15
1	"	"	17
1	"	"	18
1	"	"	19
2	"	"	20
4	"	"	21
4	paar	"	22
1	st.	"	23
2	"	"	24
2	"	"	25
7	"	"	26
37	"	"	27
37	"	"	28
1	"	"	42
2	"	"	57
3	"	"	79

Deze kraan wordt gebouwd op een bodemplaat no. 1 waarop in het derde gat van de voorzijde een assteunstuk no. 42 in het midden wordt gemonteerd. Hieraan wordt de kraanarm van strips no. 57 geschroefd. Op de gebogen as no. 23 worden aan de binnenzijde van het kraanhuis, twee loopwielen no. 20 geplaatst, waaraan het koord wordt vastgemaakt. De achterste bumper van de kraan wordt met een dubbel gebogen strip no. 14 aan de bodemplaat no. 5 en de bodemplaat no. 1 bevestigd.

1	st.	no.	1
2	"	"	3
2	"	"	4
4	"	"	5
5	"	"	6
2	"	"	7
3	"	"	9
5	"	"	12
1	"	"	14
2	"	"	15

2	st.	no.	16
1	"	"	17
2	"	"	20
2	"	"	21
2	pr.	"	22
1	gel.	"	22
1	st.	"	24
4	"	"	25
10	"	"	26
35	"	"	27
37	"	"	28
2	"	"	57
3	"	"	79

## Pakket- snelweger

Het geheel is op de bodemplaat 1 vastgeschroefd met twee omgezette steunplaten no. 16. De onderste balans is gemaakt van een asje no. 25 die in het vierde gat v.a. de bodemplaat no. 1 gerekend, door de beide

strips no. 57 wordt gestoken. Aan deze as worden stelkraagwiel no. 17, strip no. 6 en no. 9 gemonteerd. Aan de binnenzijde komen op de as no. 25 twee rubberdoppen no. 26 tegen elkaar aangedrukt, vervolgens een strip no. 7, daarna een gelagerde wielschijf no. 22 en tenslotte weer een rubberdop no. 26. Aan de strip no. 9 komt een hoekstrip no. 12 waaraan weer een stripje no. 9 en weer 'n hoekstrip no. 12 waaraan weer een strip no. 7 zodat wij daaruit een

□ vorm hebben gekregen. Deze laatst genoemde strip is met twee moeren draaibaar bevestigd a. d. naar bovengaan- de strips no 6 waarop weer met een hoekstrip no. 12, twee bodemplaten no. 3 zijn geschroefd, daarop twee bodem- platen no. 4. De bovenste balans as no. 25 wordt door het 14e gat v.a. de bodem-

plaat gerekend gestoken, waarna er eerst aan de binnenzijde van strip no. 57 een loopwiel no. 20 op dit asje wordt geplaatst. Vervolgens een strip no. 7 op welks eind weer een strip no. 9 is gemonteerd die op zijn beurt weer is vastgezet aan de strip no. 6 die op het ene eind aan de balansas is gezet en aan het andere eind de twee wielen draagt door er een asje no. 25 doorheen te steken. Daarna is er weer een loopwiel no. 20 op de bovenste balansas gezet en 't geheel a. d. buitenzijde vastgeklemd met rubberdop no. 26. De zelf bijgetekende schaal wordt vastgemaakt aan strip no. 6.

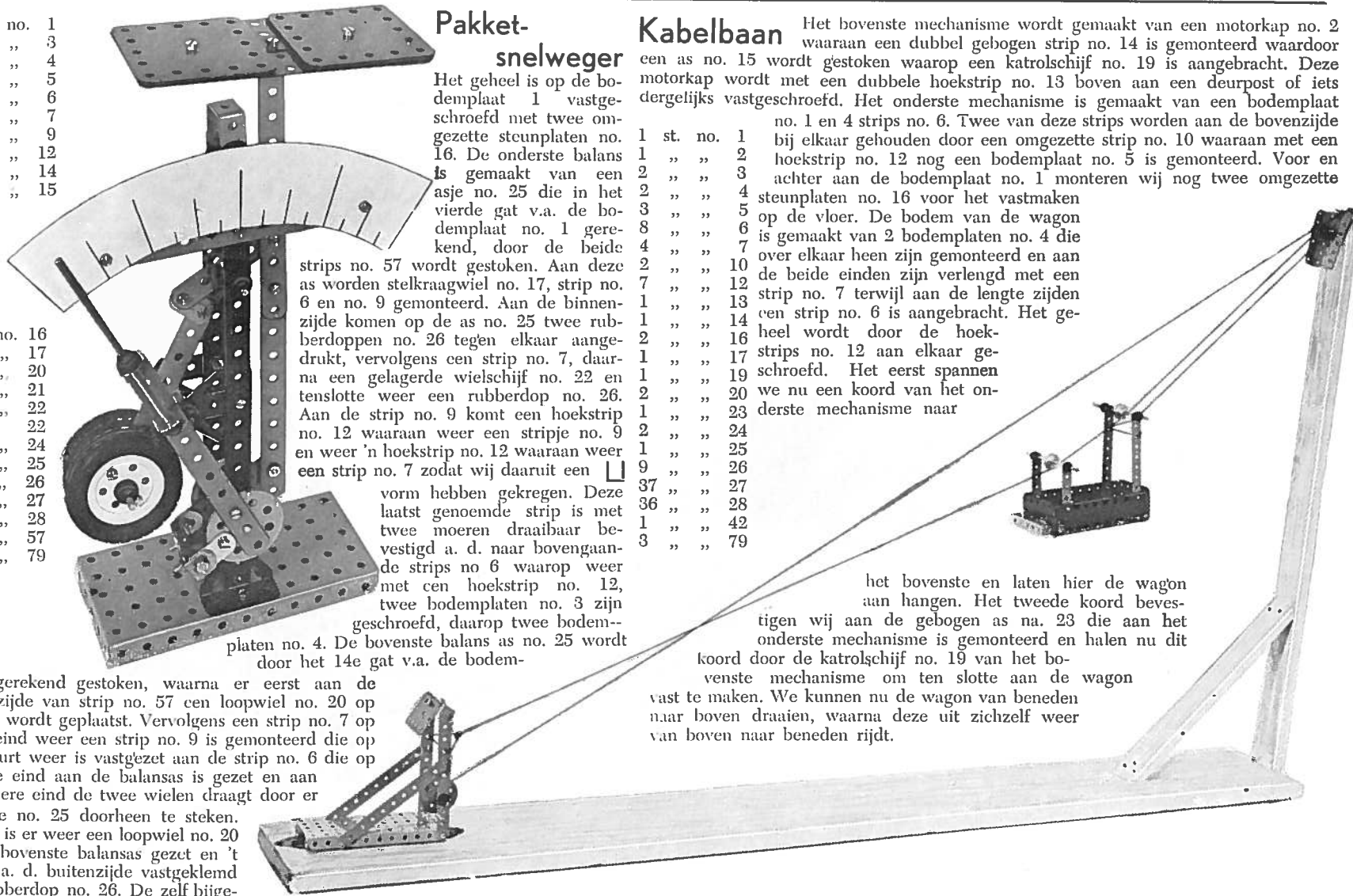
## Kabelbaan

Het bovenste mechanisme wordt gemaakt van een motorkap no. 2 waaraan een dubbel gebogen strip no. 14 is gemonteerd waardoor een as no. 15 wordt gestoken waarop een katrolschijf no. 19 is aangebracht. Deze motorkap wordt met een dubbele hoekstrip no. 13 boven aan een deurpost of iets dergelijks vastgeschroefd. Het onderste mechanisme is gemaakt van een bodemplaat

1	st.	no.	1
1	"	"	2
2	"	"	3
2	"	"	4
3	"	"	5
8	"	"	6
4	"	"	7
2	"	"	10
7	"	"	12
1	"	"	13
1	"	"	14
2	"	"	16
1	"	"	17
1	"	"	19
2	"	"	20
1	"	"	23
2	"	"	24
1	"	"	25
9	"	"	26
37	"	"	27
36	"	"	28
1	"	"	42
3	"	"	79

no. 1 en 4 strips no. 6. Twee van deze strips worden aan de bovenzijde bij elkaar gehouden door een omgezette strip no. 10 waaraan met een hoekstrip no. 12 nog een bodemplaat no. 5 is gemonteerd. Voor en achter aan de bodemplaat no. 1 monteren wij nog twee omgezette steunplaten no. 16 voor het vastmaken op de vloer. De bodem van de wagon is gemaakt van 2 bodemplaten no. 4 die over elkaar heen zijn gemonteerd en aan de beide einden zijn verlengd met een strip no. 7 terwijl aan de lengte zijden een strip no. 6 is aangebracht. Het geheel wordt door de hoekstrips no. 12 aan elkaar geschroefd. Het eerst spannen we nu een koord van het onderste mechanisme naar

het bovenste en laten hier de wagon aan hangen. Het tweede koord bevestigen wij aan de gebogen as na. 23 die aan het onderste mechanisme is gemonteerd en halen nu dit koord door de katrolschijf no. 19 van het bovenste mechanisme om ten slotte aan de wagon vast te maken. We kunnen nu de wagon van beneden naar boven draaien, waarna deze uit zichzelf weer van boven naar beneden rijdt.



## Brandweerladderwagen

1	st.	no.	1
1	"	"	2
2	"	"	3
2	"	"	4
4	"	"	5
6	"	"	7
1	"	"	8
2	"	"	10
4	"	"	11
7	"	"	12
1	"	"	14
2	"	"	15
2	"	"	16
1	"	"	17
1	"	"	18
1	"	"	19
2	"	"	20
4	"	"	21
4	paar	"	22
1	stuk	"	23
2	"	"	24
2	"	"	25
10	"	"	26
39	"	"	27
37	"	"	28
2	"	"	57
3	"	"	79

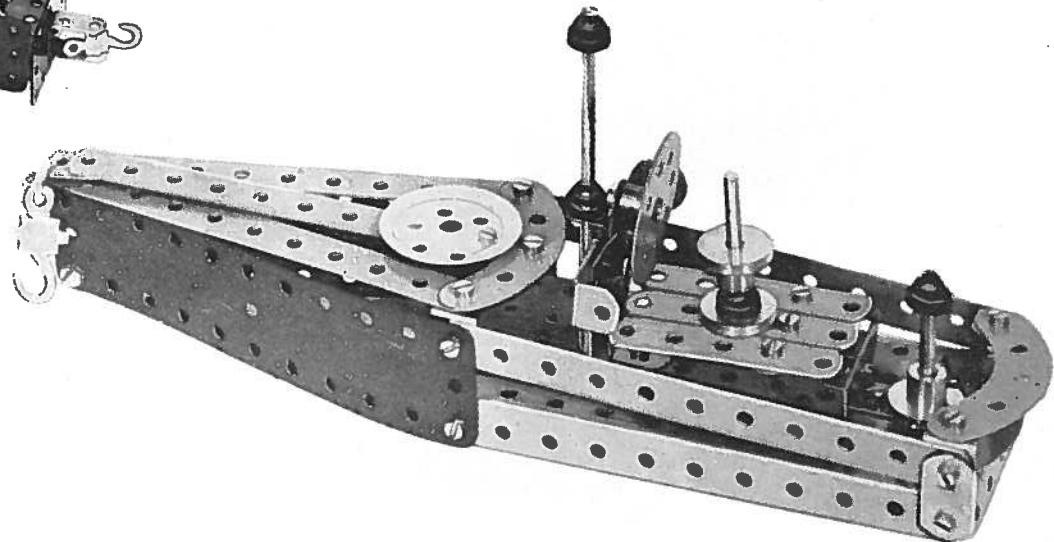


De voorzijde van de wagen wordt dicht gemaakt met een bodemplaat no. 5 waaraan ook in het midden op de buitenste gaten de koplampen worden gemonteerd door aan de achterzijde een hout no. 27 in de loopwielen no. 20 te steken. Onderaan deze bodemplaat no. 5 is de bumper geplaatst die is gemaakt van twee over elkaar geplaatste strips no. 7 en die in het midden met een hoekstrip no. 12 aan de bodemplaat no. 4 en no. 5 wordt vastgezet. Het voorste gedeelte van de bodem van de wagen wordt gemaakt van twee over elkaar geplaatste bodemplaten no. 4. De zitplaats voor de bestuurder wordt gevormd door twee omgezette steunplaten no. 16 waarvan de één met de omgezette kant tussen de bodemplaat no. 4 en de bodemplaat no. 1, waarvan het achterste gedeelte van de wagen is gebouwd, wordt vastgeklemd. De ladder draait om een gebogen as no. 23, die goed met de vijf rubberdoppen no. 26 is vastgeklemd aan de steunplaten no. 15. De wagen is achter gesloten met een bodemplaat no. 5 die gelijk met een dubbel gebogen strip no. 14 aan de bodemplaat no. 1 is vastgeschroefd.

## Raceboot

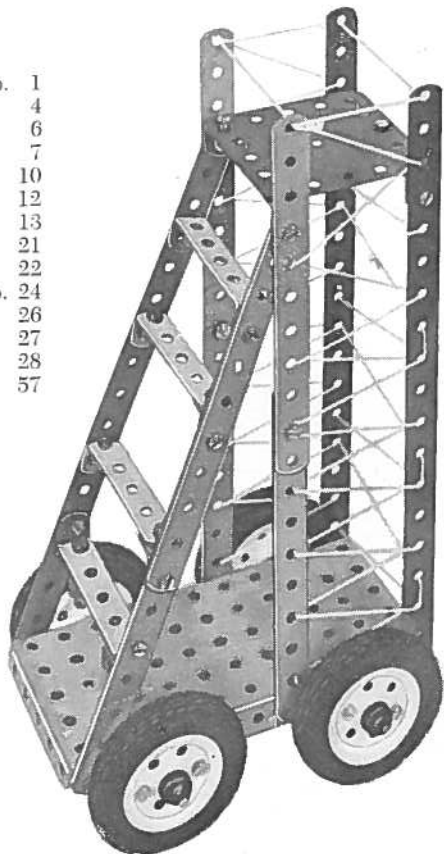
1	st.	no.	1	7	st.	no.	12	1	st.	no.	24
2	"	"	3	1	"	"	15	2	"	"	25
5	"	"	6	1	"	"	16	7	"	"	26
3	"	"	7	1	"	"	17	25	"	"	27
2	"	"	8	1	"	"	18	23	"	"	28
2	"	"	9	1	"	"	19	3	"	"	79
1	"	"	10	2	"	"	20				
3	"	"	11	1	"	"	22				

De achterzijde van de boot wordt gemaakt van een bodemplaat no. 1. Midden op deze bodemplaat is een omgezette steunplaat no. 16, met een hoekstrip no. 12 vastgezet. Op deze steunplaat wordt aan het eind, dus op de punt, een strip no. 8 geschroefd waar vervolgens de drie strips no. 7 op worden gemonteerd. Aan het eind van deze strips no. 7 monteren wij weer een hoekstrip no. 12 op de bodemplaat no. 1, waaraan we een steunplaat no. 15 bevestigen. Aan de voorzijde van deze steunplaat no. 15 schroeven we een strip no. 8, waaraan het stuurwiel no. 17 wordt bevestigd en ene hoekstrip no. 12, waardoor de voorste mast is gestoken en een omgezette strip no. 10 die het geheel compleetert.



## Montagewagen voor tram- en trolleylijnen

1	st.	no.	1
1	"	"	4
8	"	"	6
3	"	"	7
2	"	"	10
6	"	"	12
2	"	"	13
4	"	"	21
4	"	"	22
4	paar	"	24
2	st.	no.	24
4	"	"	26
37	"	"	27
37	"	"	28
2	"	"	57



Twee van de traptreden zijn gemaakt van omgezette strips no. 10 en de andere twee van strips no. 7, gemonteerd aan hoekstrips no. 12.

## Zweefmolen



1	st.	no.	1
2	"	"	3
3	"	"	5
8	"	"	6
4	"	"	7
2	"	"	10
4	"	"	11
8	"	"	12
2	"	"	16
1	"	"	17
1	"	"	19
2	"	"	20
1	"	"	23
2	"	"	24
7	"	"	26
37	"	"	27
37	"	"	28
2	"	"	57
3	"	"	79

De twee assen no. 24 worden aan elkaar gezet, door op het uiterste eind van de onderste als een loopwiel no. 20 te schroeven met de kraag naar beneden. De bovenste as steunt nu in het loopwiel en hiertegen wordt nog een rubberdop no. 26 geschoven om het slijpen te voorkomen. Het aandrijf wiel op de onderste as is een katrolschijf no. 19 die wordt vastgeklemd tussen twee rubberdoppen no. 26. Aan het eind van de onderbouw wordt deze gesloten door een omgezette strip no. 10, waaraan tevens een bodemplaat no. 5 is geschroefd.

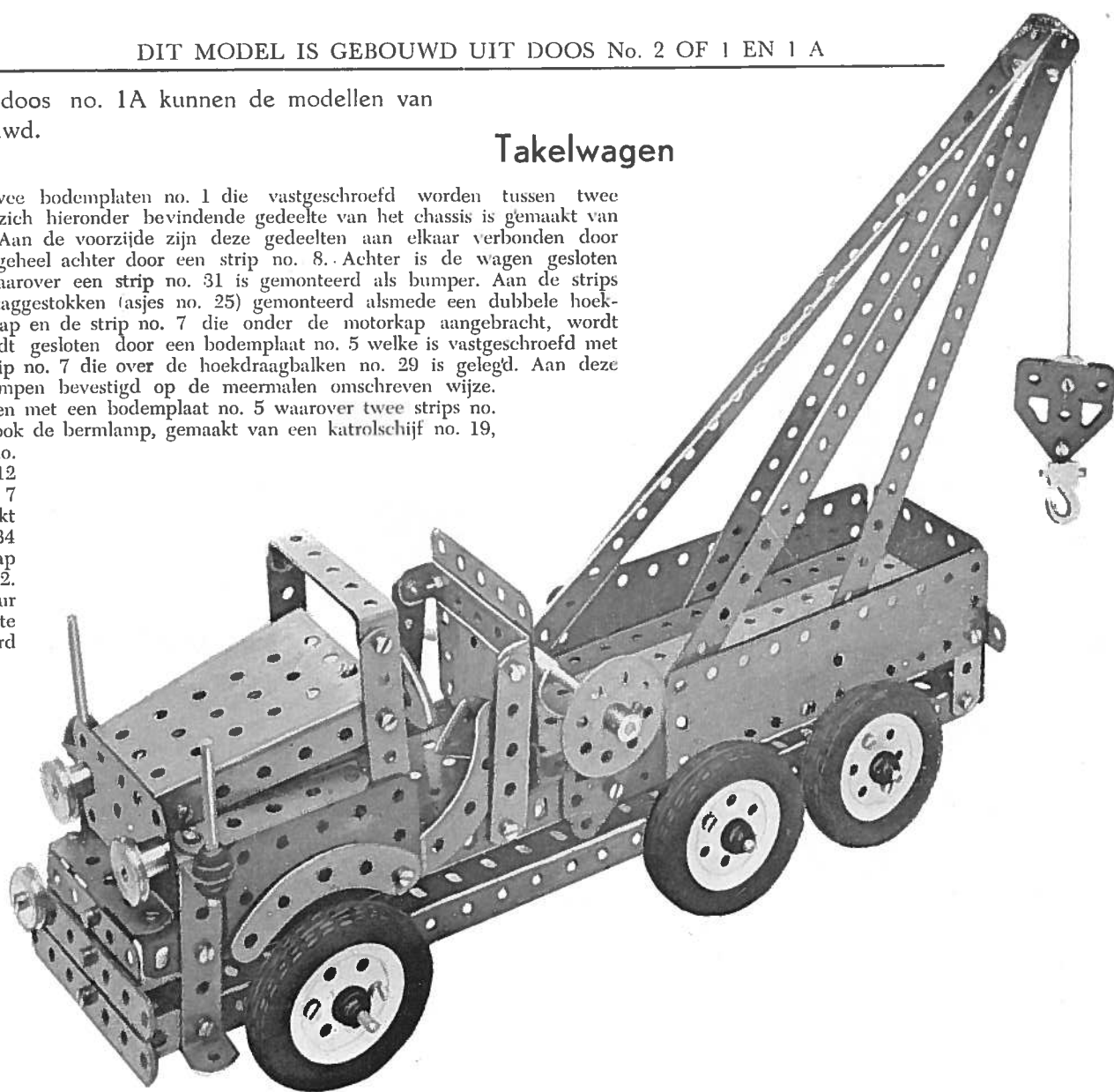
Bij het aanschaffen van doos no. 1A kunnen de modellen van doos no. 2 worden gebouwd.

## Takelwagen

De bodem is gemaakt van twee bodemplaten no. 1 die vastgeschroefd worden tussen twee hoekdraagbalken no. 29. Het zich hieronder bevindende gedeelte van het chassis is gemaakt van twee hoekdraagbalken no. 29. Aan de voorzijde zijn deze gedeeltes aan elkaar verbonden door een omgezette strip no. 10 en geheel achter door een strip no. 8. Achter is de wagen gesloten door een bodemplaat no. 4 waarover een strip no. 31 is gemonteerd als bumper. Aan de strips no. 10 vooraan, zijn ook de vlaggestokken (asjes no. 25) gemonteerd alsmede een dubbele hoekstrip no. 13 waaraan de motorkap en de strip no. 7 die onder de motorkap aangebracht, wordt gemonteerd. De voorkant wordt gesloten door een bodemplaat no. 5 welke is vastgeschroefd met een hoekstrip no. 12 aan de strip no. 7 die over de hoekdraagbalken no. 29 is gelegd. Aan deze bodemplaat zijn ook de koplampen bevestigd op de meermalen omschreven wijze.

Daaronder is de motor afgesloten met een bodemplaat no. 5 waarover twee strips no. 31 zijn geschroefd. Hieraan is ook de bermlamp, gemaakt van een katrolschijf no. 19, bevestigd. Deze bodemplaat no.

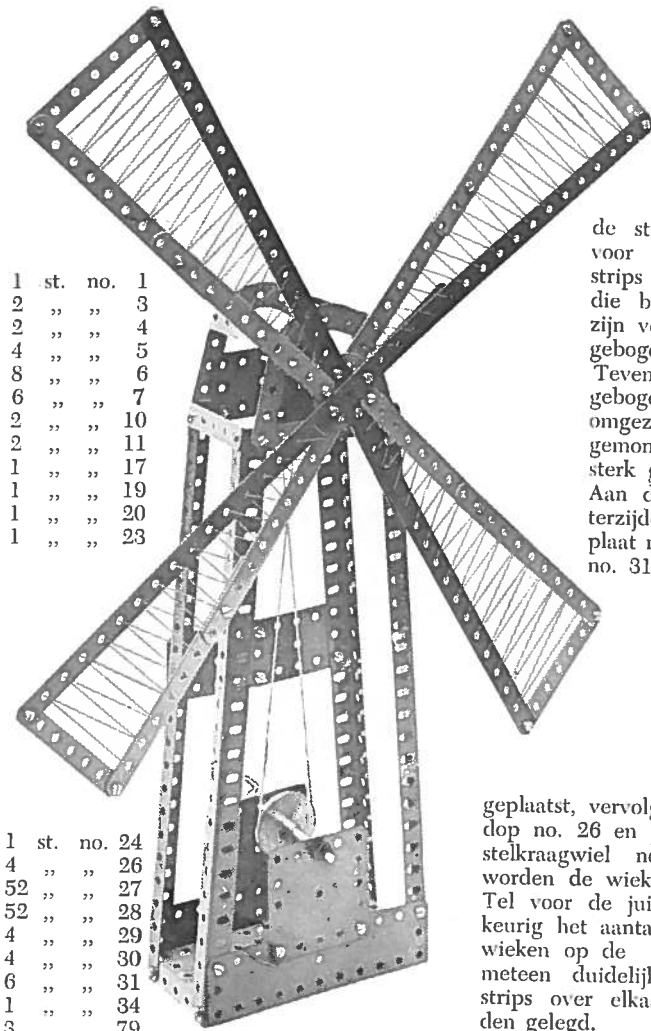
5 is met een hoekstrip no. 12 aan de plat liggende strip no. 7 vastgemaakt. Het stuur, gemaakt van een versnellingswiel no. 34 is vastgemaakt aan de motorkap no. 2 met een hoekstrip no. 12. De zitplaats voor de chauffeur is gemaakt van een omgezette steunplaat no. 16 en gemonteerd aan de bodemplaat no. 4.



	st.	no.	
2			1
1	"	"	2
2	"	"	3
2	"	"	4
4	"	"	5
5	"	"	7
1	"	"	8
4	"	"	10
4	"	"	11
3	"	"	12
2	"	"	13
1	"	"	14
4	"	"	15
1	"	"	16
1	"	"	17
1	"	"	18
2	"	"	19
2	"	"	20
6	"	"	21
6	pr.	"	22
1	st.	"	23
2	"	"	24
3	"	"	25
14	"	"	26
59	"	"	27
56	"	"	28
4	"	"	29
2	"	"	30
5	"	"	31
1	"	"	34
2	"	"	57
1	"	"	78
4	"	"	79



## Hollandse windmolen



1	st.	no.	1
2	"	"	3
2	"	"	4
4	"	"	5
8	"	"	6
6	"	"	7
2	"	"	10
2	"	"	11
1	"	"	17
1	"	"	19
1	"	"	20
1	"	"	23

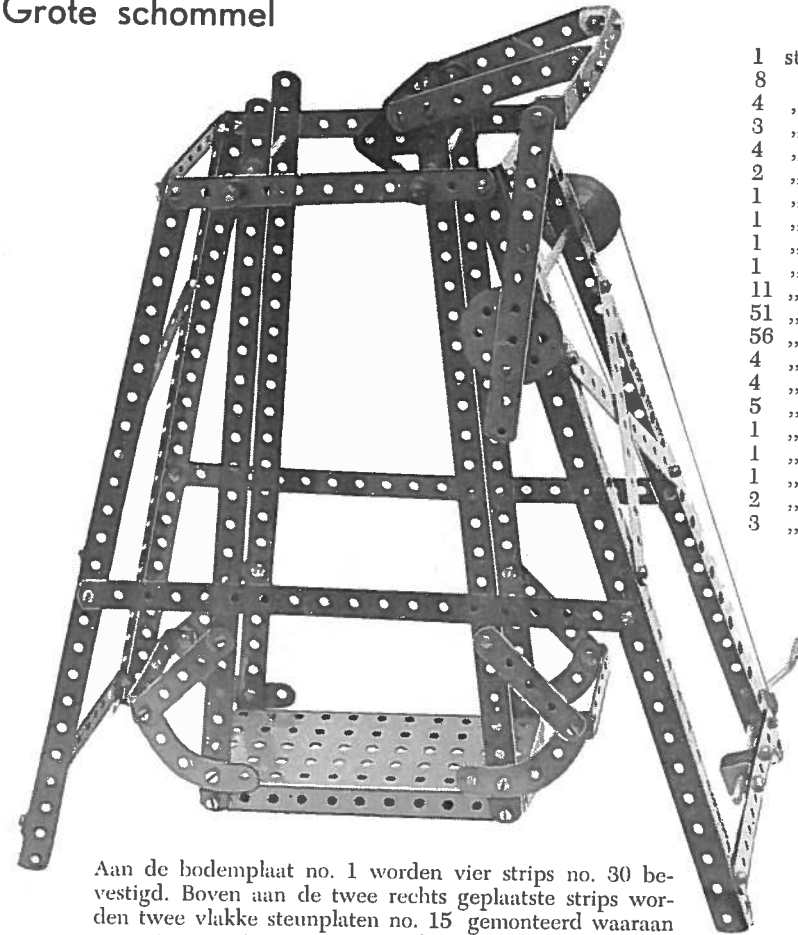
De kap van de molen is gemaakt van twee strips no. 31 aan de voor- en achterzijde en 2 strips no. 7 aan de zij-kanten. Aan de strips no. 31 zijn voor en achter twee strips no. 7 gemonteerd die boven met elkaar zijn verbonden door 'n gebogen strip no. 11.

Tevens zijn aan deze gebogen strips twee omgezette strips no. 10 gemonteerd om een sterk geheel te krijgen. Aan de voor- en achterzijde is een bodemplaat no. 5 aan de strip no. 31 bevestigd. Hierdoor is een as no. 24 gestoken waaraan een loopwiel no. 20 wordt gemonteerd. Voor aan deze as wordt een katrolschijf no. 19

geplaatst, vervolgens een rubberdop no. 26 en pas daarna een stelkraagwiel no. 17. Hieraan worden de wieken gemonteerd. Tel voor de juiste stand nauwkeurig het aantal gaatjes van de wieken op de tekening, zodat meteen duidelijk is hoever de strips over elkaar moeten worden gelegd.

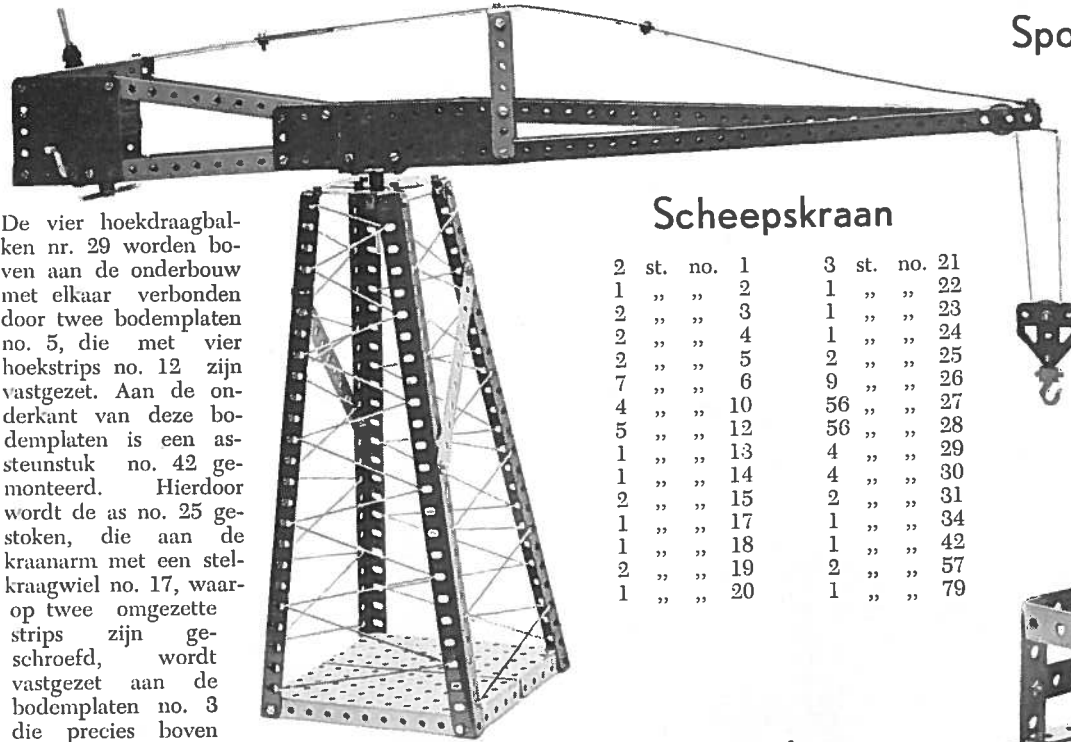
1	st.	no.	24
4	"	"	26
52	"	"	27
52	"	"	28
4	"	"	29
4	"	"	30
6	"	"	31
1	"	"	34
3	"	"	79

## Grote schommel



1	st.	no.	1
8	"	"	6
4	"	"	7
3	"	"	10
4	"	"	11
2	"	"	15
1	"	"	17
1	"	"	20
1	"	"	23
1	"	"	24
11	"	"	26
51	"	"	27
56	"	"	28
4	"	"	29
4	"	"	30
5	"	"	31
1	"	"	32
1	"	"	34
1	"	"	42
2	"	"	57
3	"	"	79

Aan de bodemplaat no. 1 worden vier strips no. 30 bevestigd. Boven aan de twee rechts geplaatste strips worden twee vlakke steunplaten no. 15 gemonteerd waaraan weer twee strips no. 31 zijn bevestigd. Deze worden verbonden met een strip no. 31 en een omgezette strip no. 10, waaraan een strip no. 6 scharnierend (met een tussenmoer) aan het stelkraagwiel no. 17 is vastgemaakt. Dit stelkraagwiel is gemonteerd op een as no. 32, die aan het andere eind is voorzien van een versnellingswiel no. 34. Hierover is een koord gespannen naar het loopwiel no. 20 dat op de gebogen as no. 23 beneden aan de schommel, is gemonteerd. Door deze gebogen as te draaien, wordt de schommel in beweging gebracht.



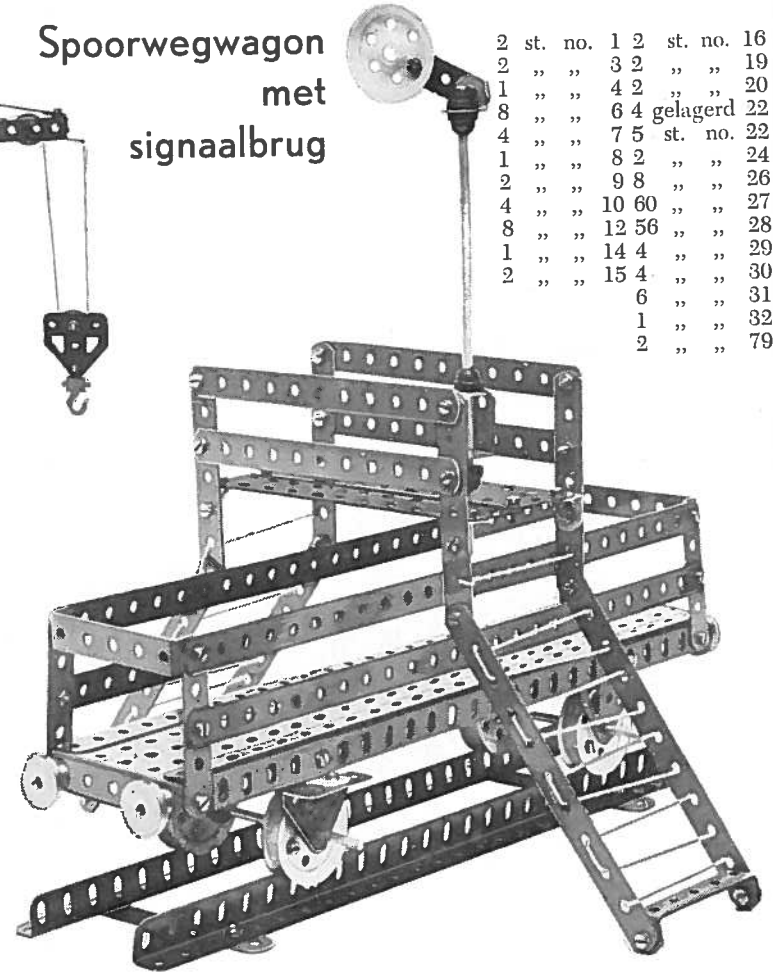
### Scheepskraan

2	st.	no.	1	3	st.	no.	21
1	"	"	2	1	"	"	22
2	"	"	3	1	"	"	23
2	"	"	4	1	"	"	24
2	"	"	5	2	"	"	25
7	"	"	6	9	"	"	26
4	"	"	10	56	"	"	27
5	"	"	12	56	"	"	28
1	"	"	13	4	"	"	29
1	"	"	14	4	"	"	30
2	"	"	15	2	"	"	31
1	"	"	17	1	"	"	34
1	"	"	18	1	"	"	42
2	"	"	19	2	"	"	57
1	"	"	20	1	"	"	79

De vier hoekdraagbal-  
ken nr. 29 worden bo-  
ven aan de onderbouw  
met elkaar verbonden  
door twee bodemplaten  
no. 5, die met vier  
hoekstrips no. 12 zijn  
vastgezet. Aan de on-  
derkant van deze bo-  
demplaten is een as-  
steunstuk no. 42 ge-  
monteerd. Hierdoor  
wordt de as no. 25 ge-  
stoken, die aan de  
kraanarm met een stel-  
kraagwiel no. 17, waar-  
op twee omgezette  
strips zijn ge-  
schroefd, wordt  
vastgezet aan de  
bodemplaten no. 3  
die precies boven  
de toren van de onderbouw a. d. kraan arm zijn gemonteerd. De achter-

kant van de kraanarm is van boven gesloten met een motorkap no. 2. Door deze motorkap no. 2 is een as no. 24 gestoken, waaraan drie wielen no. 21 en 22 en een versnellingswiel no. 34 zijn gemonteerd als tegenwicht. Een gebogen as, no. 23 voorzien van een loopwiel no. 20, waaraan het ene eind van het ene eind van het koord is vastgezet, wordt achter aan de kraanarm door de bodemplaten no. 4 gestoken. Helemaal voor aan de arm wordt een dubbel gebogen strip no. 14, waarover tevens een dubbele hoekstrip no. 13, geplaatst. Aan het eind van de dubbele hoekstrip wordt het andere eind van het koord vastgemaakt. Aan deze dubbele hoekstrip is tevens de van bovenaf komende strip no. 57 van de kraanarm gemonteerd, terwijl de zijkanten van de kraanarm zijn vastgezet aan de dubbel gebogen strip no. 14. De grijper is gemaakt van twee steunplaten no. 15, waartussen een katrolschijf no. 19 en een koppelhaak no. 18 zijn geplaatst. Het koord loopt door de grijper weer naar boven over een katrolschijf no. 17, die vooraan in de kraanarm met een as no. 25 is gemonteerd.

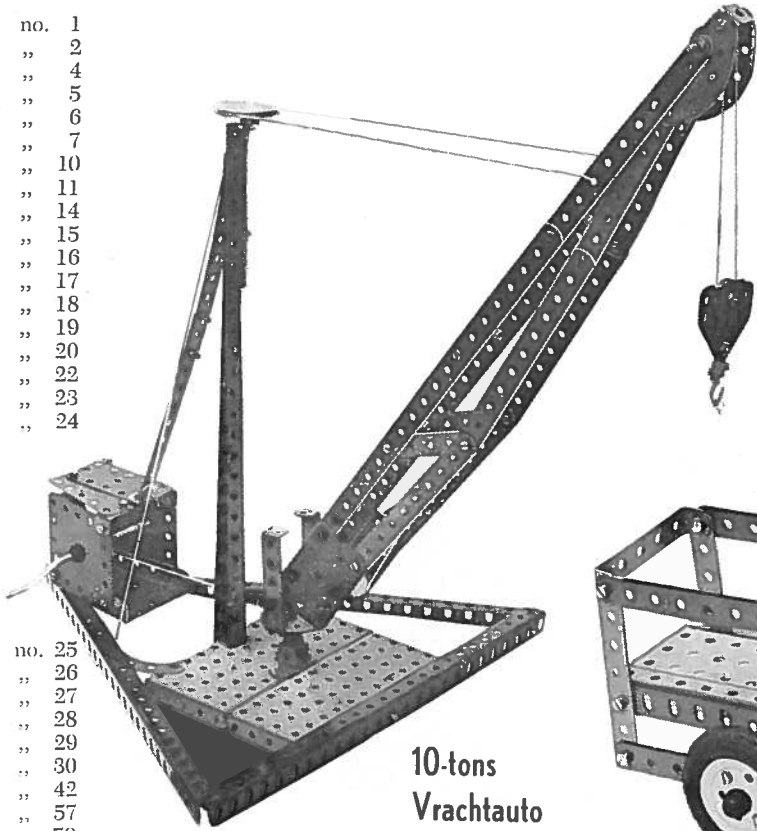
### Spoorwegwagon met signaalbrug



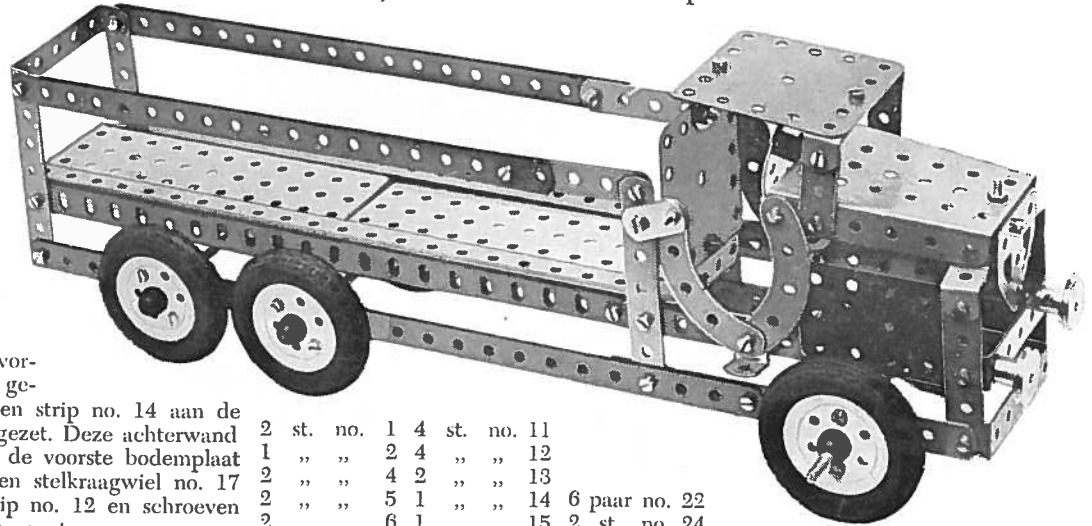
2	st.	no.	1	2	st.	no.	16
2	"	"	3	2	"	"	19
1	"	"	4	2	"	"	20
8	"	"	6	4	gelagerd	"	22
4	"	"	7	5	st.	no.	22
1	"	"	8	2	"	"	24
2	"	"	9	8	"	"	26
4	"	"	10	60	"	"	27
8	"	"	12	56	"	"	28
1	"	"	14	4	"	"	29
2	"	"	15	4	"	"	30
			6	"	"	"	31
			1	"	"	"	32
			2	"	"	"	79

De rail is verbonden met twee onderleggers, de z.g.n. biels die zijn gemaakt van de strips no. 31, verlengd met een strip no. 9. De bodem der wagon bestaat uit twee bodemplaten no. 1, waartussen een bodemplaat no. 4. Om de wielen no. 22 wordt een strookje carton gelegd, waaromheen een elastiekje wordt gemaakt, daar anders de wielen te diep in de rails lopen. Het signaal op de brug is gemaakt van een as no. 32, die aan de brug is vastgezet met een dubbel gebogen strip no. 14. Boven aan deze as wordt een hoekstrip tussen twee rubberdoppen no. 26 geklemd, waaraan een strip no. 8 is geschroefd. Hieraan is een schijf no. 22 vastgemaakt.

- 2 st. no. 1
- 1 " " 2
- 2 " " 4
- 4 " " 5
- 8 " " 6
- 2 " " 7
- 3 " " 10
- 4 " " 11
- 1 " " 14
- 2 " " 15
- 2 " " 16
- 1 " " 17
- 1 " " 18
- 2 " " 19
- 2 " " 20
- 1 " " 22
- 1 " " 23
- 1 " " 24



10-tons  
Vrachtauto



- 3 st. no. 25
- 11 " " 26
- 53 " " 27
- 53 " " 28
- 4 " " 29
- 3 " " 30
- 1 " " 42
- 2 " " 57
- 2 " " 79

Aan de hoekdraagbalken no. 29, die het chassis van de wagen vormen, zijn aan de voorzijde, ter verlenging nog twee strips no. 6 geschroefd. Het dak van de cabine wordt met een dubbelgebogen strip no. 14 aan de achterwand, die ook is gemaakt van een bodemplaat no. 4, vastgezet. Deze achterwand wordt op zijn beurt met een omgezette steunplaat no. 16 aan de voorste bodemplaat no. 1 van de laadbak gemonteerd. Het stuur gemaakt van een stelkraagwiel no. 17 monteren we aan een as no. 25; steken deze door een hoekstrip no. 12 en schroeven vervolgens de hoekstrip aan de motorkap no. 2. De koplampen monteren we aan een omgezette strip no. 10 door aan de binnenkant een boutje in te steken. Deze bout draaien we met stelschroef no. 79 die in de loopwielen wordt geschroefd, stevig vast. Het platte steunstuk no. 15 van de radiator bevestigen we met een hoekstrip no. 12 aan motorkap no. 2.

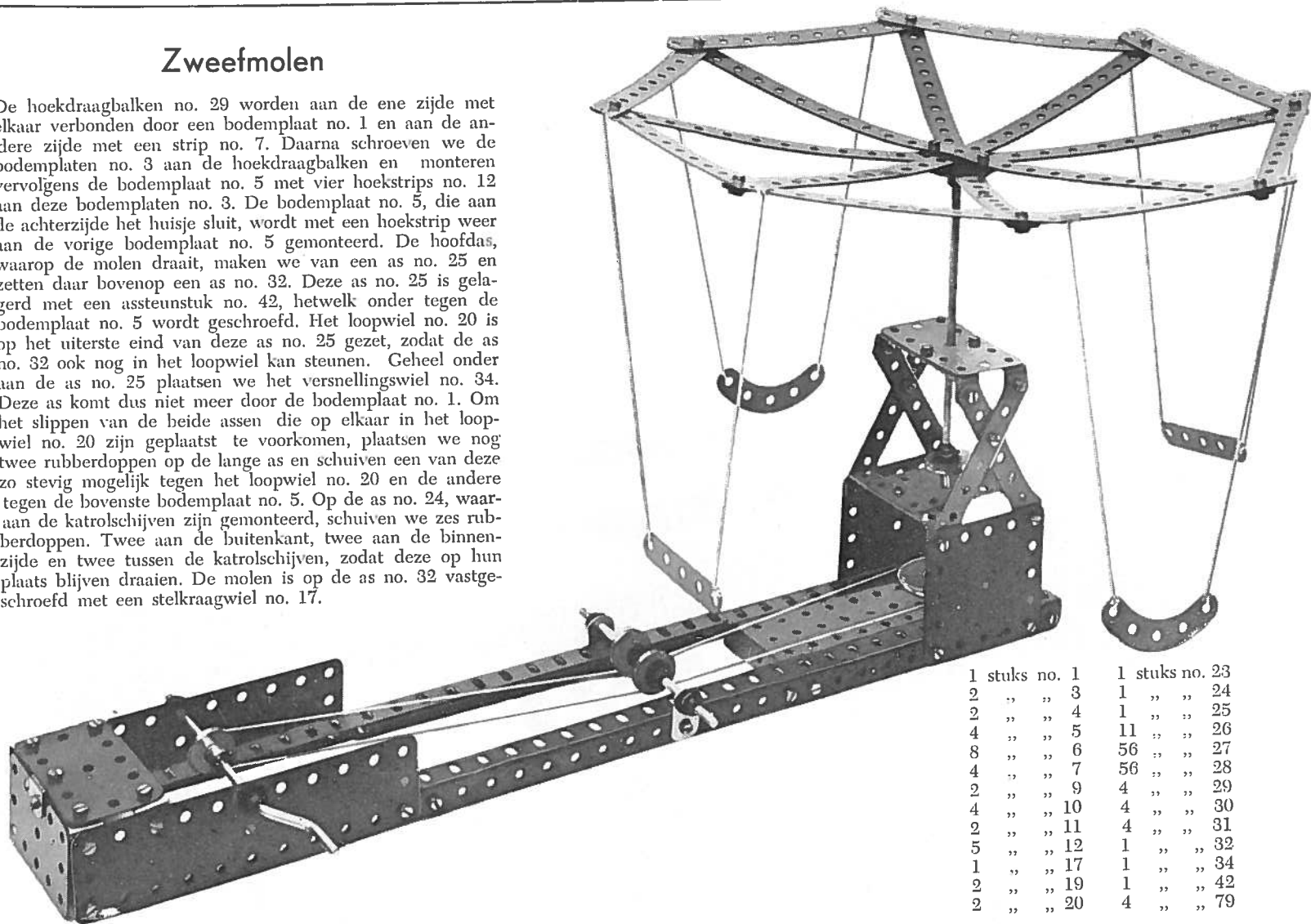
## Zwenkbare kraan

Het driehoekig raam wordt gemaakt van drie hoekdraagbalken no. 29. Aan één van deze balken monteren we twee bodemplaten no. 1 en zetten daarop in het midden een assteunstuk no. 42, waar we een as no. 25 in plaatsen. Op deze as schuiven we een rubberdop no. 26 en daarna een stelkraagwiel no. 17. Aan dit stelkraagwiel monteren we aan beide zijden een omgezette strip no. 10, waaraan de bovenste strips no. 30 van de kraanarm scharnierend om een as no. 25 met twee rubberdoppen aan de binnenzijde van de strips no. 10, worden bevestigd. Tevens monteren we direct de bodemplaten no. 5 aan deze bovenste strips en plaatsen voor de onderste strips van de kraanarm aan beide zijden drie strips no. 11 plaatsen, monteren wij de kraanarm boven bij elkaar. In de top van de kraanarm monteren we nog een as no. 25 met een loopwiel no. 20 en een katrolschijf no. 19, waarover het dubbele koord kan lopen. Aan de mast, gemaakt van een hoekdraagbalk no. 29 en gemonteerd op de bodemplaat no. 1 met een hoekstrip no. 12, schroeven we bovenaan een omgezette strip no. 10 waarin we een as no. 24 plaatsen. Hierop monteren we het versnellingswiel no. 34 waaraan het koord wordt bevestigd, die de kraanarm kan doen zwenken in beide richtingen. Het huisje op de punt van het raam gemonteerd, sluiten we van achter met twee omgezette steunplaten no. 16 en een wielschijf no. 22. De bodem van het huisje maken we van een motorkap no. 2.

- 2 st. no. 1
- 1 " " 2
- 2 " " 4
- 2 " " 5
- 2 " " 6
- 4 " " 7
- 2 " " 8
- 2 " " 9
- 4 " " 10
- 4 st. no. 11
- 2 " " 12
- 2 " " 13
- 14 6 paar no. 22
- 15 2 st. no. 24
- 16 1 " " 25
- 17 7 " " 26
- 20 58 " " 27
- 21 56 " " 28
- 29 4 st. no. 29
- 30 1 " " 30
- 31 4 st. no. 31
- 32 1 " " 32
- 79 3 st. no. 79

## Zweefmolen

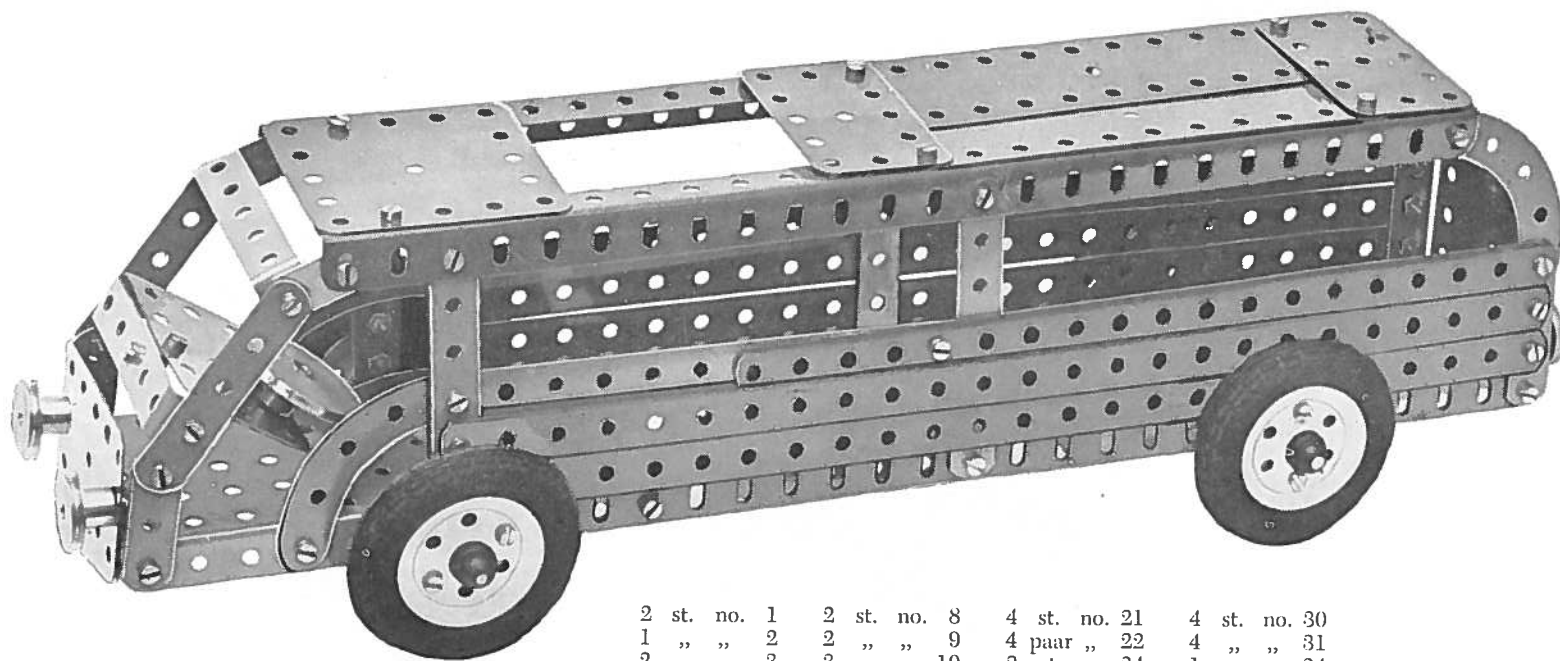
De hoekdraagbalken no. 29 worden aan de ene zijde met elkaar verbonden door een bodemplaat no. 1 en aan de andere zijde met een strip no. 7. Daarna schroeven we de bodemplaten no. 3 aan de hoekdraagbalken en monteren vervolgens de bodemplaat no. 5 met vier hoekstrips no. 12 aan deze bodemplaten no. 3. De bodemplaat no. 5, die aan de achterzijde het huisje sluit, wordt met een hoekstrip weer aan de vorige bodemplaat no. 5 gemonteerd. De hoofdas, waarop de molen draait, maken we van een as no. 25 en zetten daar bovenop een as no. 32. Deze as no. 25 is gelagerd met een assteunstuk no. 42, hetwelk onder tegen de bodemplaat no. 5 wordt geschroefd. Het loopwiel no. 20 is op het uiterste eind van deze as no. 25 gezet, zodat de as no. 32 ook nog in het loopwiel kan steunen. Geheel onder aan de as no. 25 plaatsen we het versnellingswiel no. 34. Deze as komt dus niet meer door de bodemplaat no. 1. Om het slippen van de beide assen die op elkaar in het loopwiel no. 20 zijn geplaatst te voorkomen, plaatsen we nog twee rubberdoppen op de lange as en schuiven een van deze zo stevig mogelijk tegen het loopwiel no. 20 en de andere tegen de bovenste bodemplaat no. 5. Op de as no. 24, waaraan de katrolschijven zijn gemonteerd, schuiven we zes rubberdoppen. Twee aan de buitenkant, twee aan de binnenzijde en twee tussen de katrolschijven, zodat deze op hun plaats blijven draaien. De molen is op de as no. 32 vastgeschroefd met een stelkraagwiel no. 17.



1	stuk	no. 1	1	stuk	no. 23
2	"	" 3	1	"	" 24
2	"	" 4	1	"	" 25
4	"	" 5	11	"	" 26
8	"	" 6	56	"	" 27
4	"	" 7	56	"	" 28
2	"	" 9	4	"	" 29
4	"	" 10	4	"	" 30
2	"	" 11	4	"	" 31
5	"	" 12	1	"	" 32
1	"	" 17	1	"	" 34
2	"	" 19	1	"	" 42
2	"	" 20	4	"	" 79

## Grote touringcar

Voor het chassis gebruiken we twee hoekdraagbalken no. 29. Wij ver lengen deze balken door in het vijfde gat aan de voorzijde een bodemplaat no. 1 tussen deze hoekdraagbalken te monteren, waardoor we over de gehele lengte van de car nu, inplaats van 25, totaal 31 gaatjes tellen. Achteraan de bus plaatsen we ook een bodemplaat no. 1 tussen deze hoekdraagbalken en vullen het middenstuk met de motorkap no. 2. Hieraan moeten we ook direct de beide strips no. 31, die recht naar boven lopen. Het front van de bus sluiten we af, door een bodemplaat no. 5 aan de voorzijde van de bodemplaat no. 1 te schroeven. Aan deze bodemplaat no. 5 bevestigen we ook de koplampen op de meermalen omschreven wijze. Voor het monteren van de voorruit nemen we twee omgezette strips no. 10. Aan de onderste bevestigen we een bodemplaat no. 5 met een hoekstripje no. 12 als dashboard. Eerst zetten we hierop een stuurwiel (versnellingswiel no. 34) met een boutje en de stelschroef no. 79 vast. Het dak maken we van achteren naar voren als volgt: Eerst een bodemplaat no. 5 in de breedte monteren; daarna twee bodemplaten no. 3 naast elkaar in de lengte; daarna weer een bodemplaat no. 5 in de breedte. Tenslotte geheel vooraan een bodemplaat no. 4, zodat er een ruimte voor luchtverversing over blijft.



2 st. no. 1	2 st. no. 8	4 st. no. 21	4 st. no. 30
1 " " 2	2 " " 9	4 paar " 22	4 " " 31
2 " " 3	3 " " 10	2 st. " 24	1 " " 34
2 " " 4	4 " " 11	4 " " 26	2 " " 57
4 " " 5	2 " " 12	59 " " 27	3 " " 79
2 " " 6	1 " " 19	56 " " 28	
4 " " 7	2 " " 20	4 " " 29	

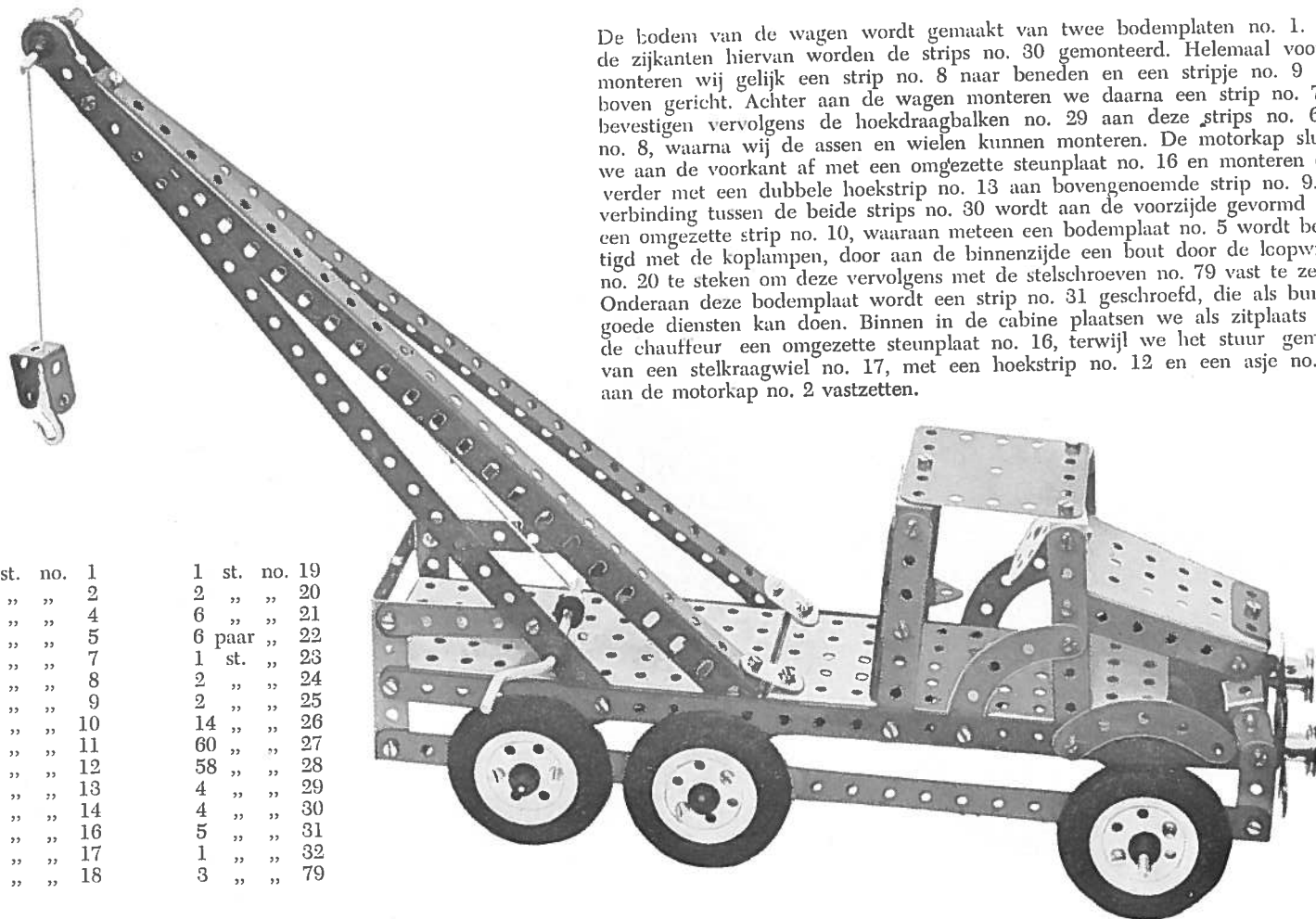


## Zware kraanwagen

De bodem van de wagen wordt gemaakt van twee bodemplaten no. 1. Aan de zijkanten hiervan worden de strips no. 30 gemonteerd. Helemaal vooraan monteren wij gelijk een strip no. 8 naar beneden en een stripje no. 9 naar boven gericht. Achter aan de wagen monteren we daarna een strip no. 7 en bevestigen vervolgens de hoekdraagbalken no. 29 aan deze strips no. 6 en no. 8, waarna wij de assen en wielen kunnen monteren. De motorkap sluiten we aan de voorkant af met een omgezette steunplaat no. 16 en monteren deze verder met een dubbele hoekstrip no. 13 aan bovengenoemde strip no. 9. De verbinding tussen de beide strips no. 30 wordt aan de voorzijde gevormd door een omgezette strip no. 10, waaraan meteen een bodemplaat no. 5 wordt bevestigd met de koplampen, door aan de binnenzijde een bout door de loopwielen no. 20 te steken om deze vervolgens met de stelschroeven no. 79 vast te zetten. Onderaan deze bodemplaat wordt een strip no. 31 geschroefd, die als bumper goede diensten kan doen. Binnen in de cabine plaatsen we als zitplaats voor de chauffeur een omgezette steunplaat no. 16, terwijl we het stuur gemaakt van een stelkraagwiel no. 17, met een hoekstrip no. 12 en een asje no. 25 aan de motorkap no. 2 vastzetten.

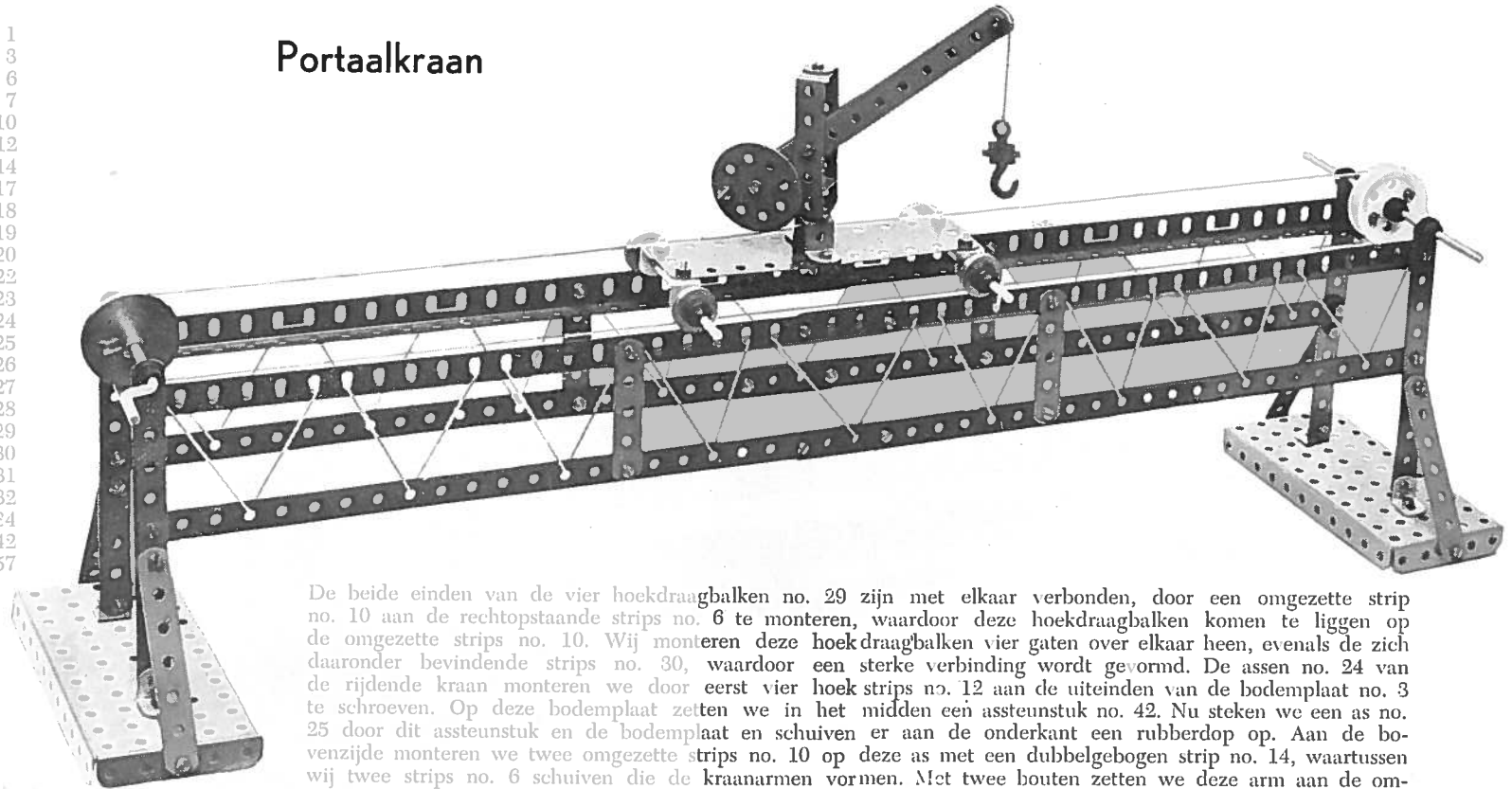
2	st.	no.	1
1	"	"	2
2	"	"	4
1	"	"	5
4	"	"	7
2	"	"	8
4	"	"	9
4	"	"	10
4	"	"	11
3	"	"	12
2	"	"	13
1	"	"	14
2	"	"	16
1	"	"	17
1	"	"	18

1	st.	no.	19
2	"	"	20
6	"	"	21
6	paar	"	22
1	st.	"	23
2	"	"	24
2	"	"	25
14	"	"	26
60	"	"	27
58	"	"	28
4	"	"	29
4	"	"	30
5	"	"	31
1	"	"	32
3	"	"	79



## Portaalkraan

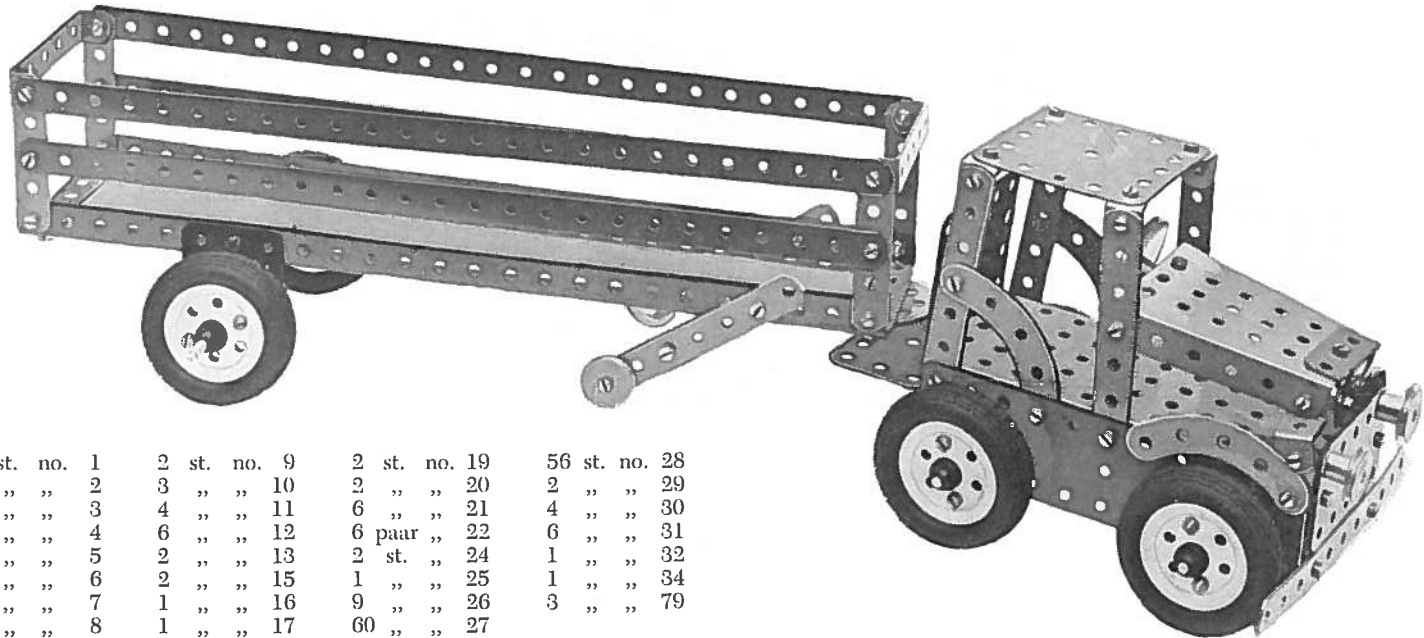
2	st.	no.	1
1	"	"	3
6	"	"	6
4	"	"	7
4	"	"	10
8	"	"	12
1	"	"	14
1	"	"	17
1	"	"	18
2	"	"	19
2	"	"	20
1	paar	"	22
1	st.	"	23
2	"	"	24
1	"	"	25
14	"	"	26
53	"	"	27
54	"	"	28
4	"	"	29
4	"	"	30
4	"	"	31
1	"	"	32
1	"	"	34
1	"	"	42
2	"	"	57



De beide einden van de vier hoekdraagbalken no. 29 zijn met elkaar verbonden, door een omgezette strip no. 10 aan de rechtopstaande strips no. 6 te monteren, waardoor deze hoekdraagbalken komen te liggen op de omgezette strips no. 10. Wij monteren deze hoekdraagbalken vier gaten over elkaar heen, evenals de zich daaronder bevindende strips no. 30, waardoor een sterke verbinding wordt gevormd. De assen no. 24 van de rijdende kraan monteren we door eerst vier hoek strips no. 12 aan de uiteinden van de bodemplaat no. 3 te schroeven. Op deze bodemplaat zetten we in het midden een assteunstuk no. 42. Nu steken we een as no. 25 door dit assteunstuk en de bodemplaat en schuiven er aan de onderkant een rubberdop op. Aan de bovenzijde monteren we twee omgezette strips no. 10 op deze as met een dubbelgebogen strip no. 14, waartussen wij twee strips no. 6 schuiven die de kraanarmen vormen. Met twee bouten zetten we deze arm aan de omgezette strips no. 10 en de dubbelgebogen strip no. 14 vast. Aan het benedeneind van de kraanarm bevestigen we een as no. 25 waaraan tevens een stelkraagwiel no. 17 wordt gemonteerd. In dit stelkraagwiel draaien we een lange bout, waaraan we met de hand het koord kunnen opdraaien en laten zakken. De ruimte tussen de wielschijven vullen we even weer met een reepje binnenband of een reepje carton op. Tenslotte plaatsen we boven aan de kraanarm nog een moertje tussen de twee strips no. 6 waarover het koord loopt.

## Truck met trailer

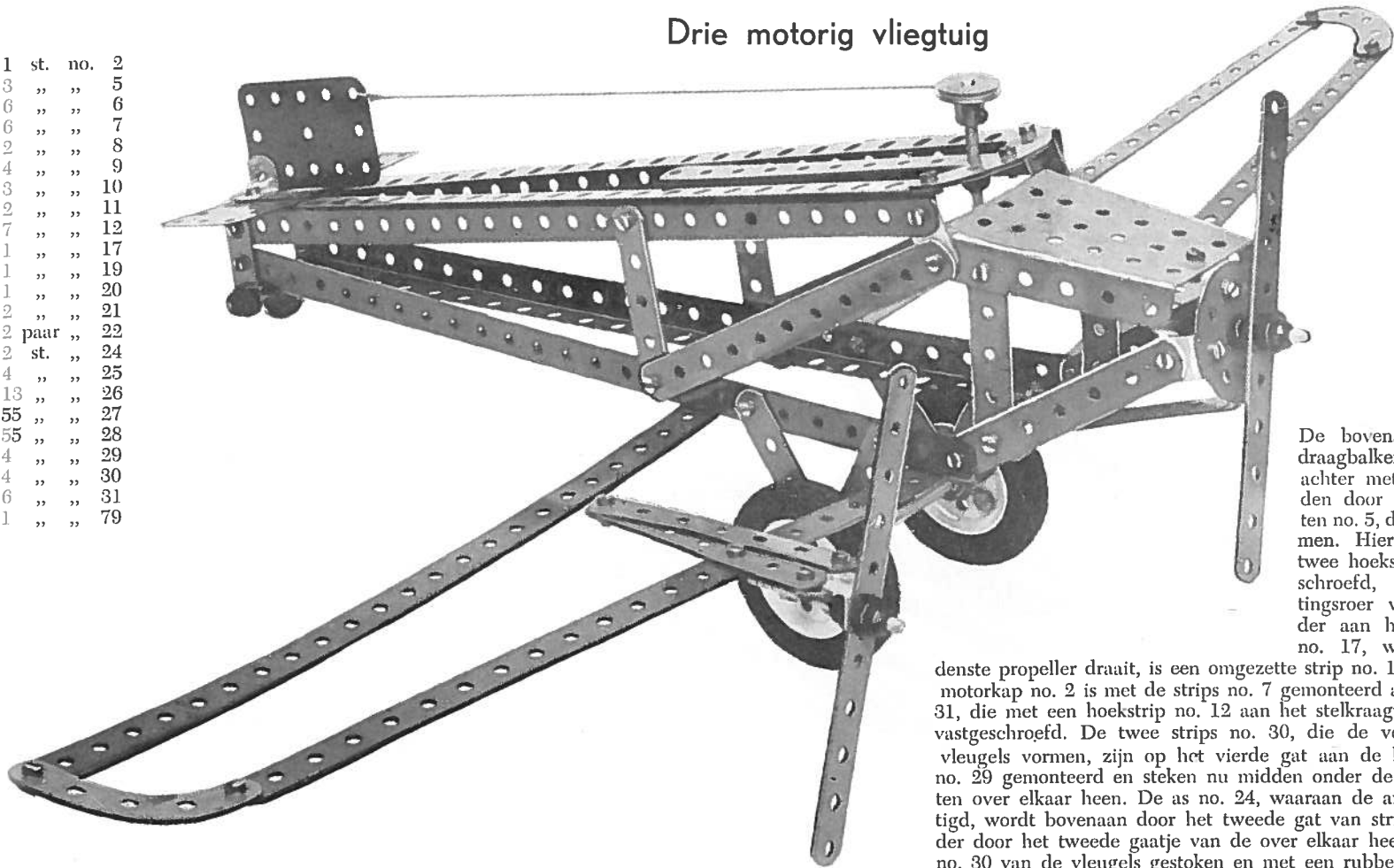
De truck en trailer worden ieder afzonderlijk klaargemaakt. Op de zijkanten van de bodemplaat no. 1 worden de bodemplaten no. 3 geschroefd. In de onderste rij gaatjes van deze bodemplaten no. 3 monteren wij de beide assen no. 24 en de vier wielen. Achter aan de bodemplaat no. 1 wordt een bodemplaat no. 4 gemonteerd die de cabine afsluit. Tevens schroeven we hier een hoekstrip no. 12 in het midden onderaan, waar een horizontaal liggende bodemplaat no. 5 aan wordt gemonteerd. Op het buitenste eind hiervan plaatsen we een schroefbout met de moer aan de bovenkant er op gedraaid. Hierop komt het stelkraagwiel no. 17, dat geheel vooraan in de trailer is gemonteerd, te rusten. Het stuurwiel, gemaakt van een versnellingswiel no. 34, bevestigd met een as no. 25, die is gestoken door een hoekstrip no. 12, is vastgeschroefd aan de motorkap no. 2. De motorkap zelf is aan de voorzijde vastgezet aan de bodemplaat no. 1, door middel van aan beide zijden een dubbel gebogen hoekstrip die is verlengd met een strip no. 9. De schroefbout wordt dus eerst door de gebogen strip no. 11 (het spatbord) gestoken, vervolgens door strip no. 9, daarna door de bodemplaat no. 3 en tenslotte door de bodemplaat no. 1, waarna deze aan de binnenkant met een moer wordt vastgedraaid. De bodem van de trailer maken we van carton. Het front van de truck wordt gemaakt van een bodemplaat no. 5, waaraan de koplampen worden geschroefd. Achter deze bodemplaat worden meteen twee strips no. 8 gemonteerd, waaraan de bumper wordt bevestigd.



1	st.	no.	1	2	st.	no.	9	2	st.	no.	19	56	st.	no.	28
1	"	"	2	3	"	"	10	2	"	"	20	2	"	"	29
2	"	"	3	4	"	"	11	6	"	"	21	4	"	"	30
2	"	"	4	6	"	"	12	6	paar	"	22	6	"	"	31
2	"	"	5	2	"	"	13	2	st.	"	24	1	"	"	32
1	"	"	6	2	"	"	15	1	"	"	25	1	"	"	34
6	"	"	7	1	"	"	16	9	"	"	26	3	"	"	79
2	"	"	8	1	"	"	17	60	"	"	27				

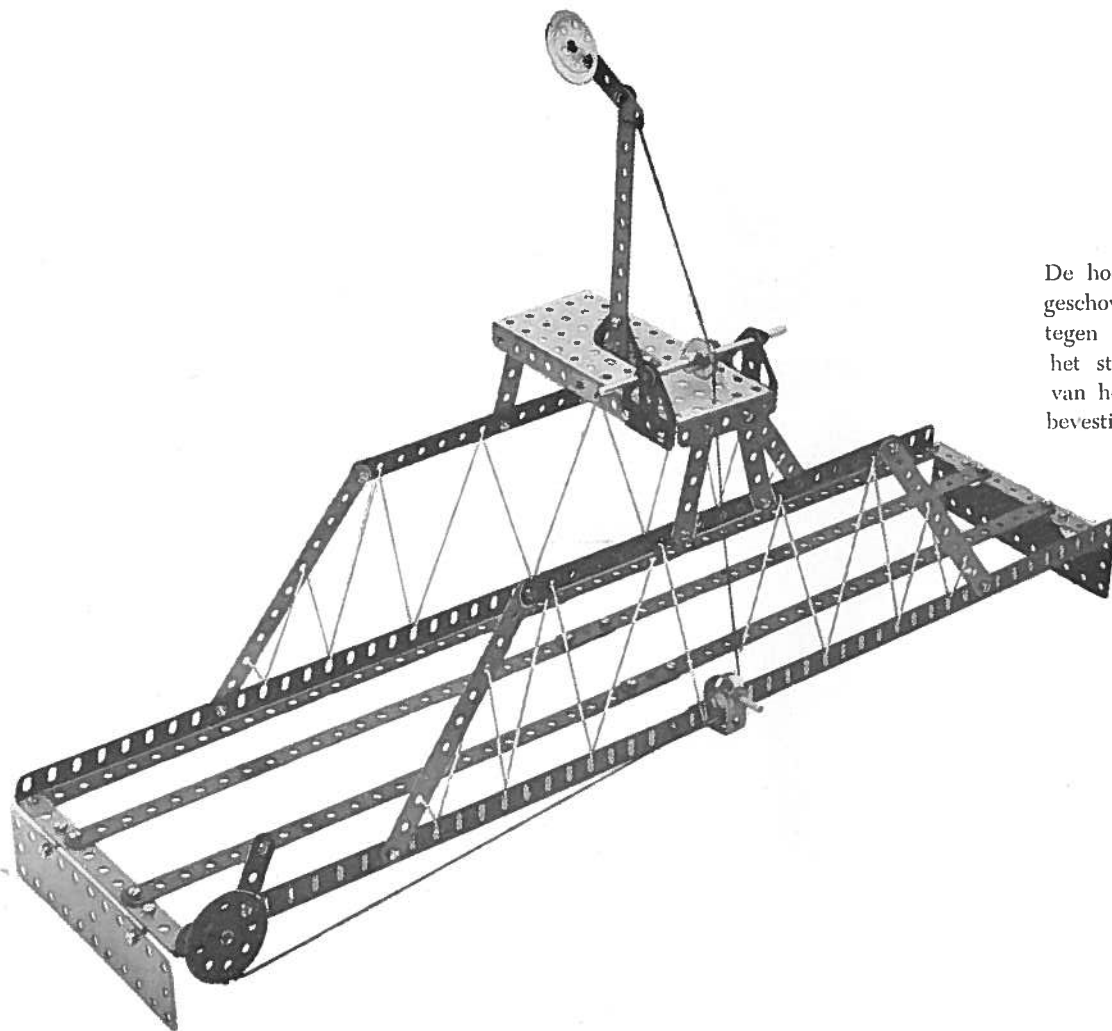
## Drie motorig vliegtuig

1	st.	no.	2
3	„	„	5
6	„	„	6
6	„	„	7
2	„	„	8
4	„	„	9
3	„	„	10
2	„	„	11
7	„	„	12
1	„	„	17
1	„	„	19
1	„	„	20
2	„	„	21
2	paar	„	22
2	st.	„	24
4	„	„	25
13	„	„	26
55	„	„	27
55	„	„	28
4	„	„	29
4	„	„	30
6	„	„	31
1	„	„	79



De bovenste twee hoekdraagbalken no. 29 zijn achter met elkaar verbonden door twee bodemplaten no. 5, die de staart vormen. Hierop zijn meteen twee hoekstrips no. 12 geschroefd, die het richtingsroer vasthouden. Onder aan het stelkraagwiel no. 17, waarop de mid-

denste propeller draait, is een omgezette strip no. 10 bevestigd. De motorkap no. 2 is met de strips no. 7 gemonteerd aan de strips no. 31, die met een hoekstrip no. 12 aan het stelkraagwiel no. 17 zijn vastgeschroefd. De twee strips no. 30, die de voorzijde van de vleugels vormen, zijn op het vierde gat aan de hoekdraagbalken no. 29 gemonteerd en steken nu midden onder de motor, drie gaten over elkaar heen. De as no. 24, waaraan de antenne is bevestigd, wordt bovenaan door het tweede gat van strip no. 6, en onder door het tweede gaatje van de over elkaar heenvallende strips no. 30 van de vleugels gestoken en met een rubberdop no. 26 aan de binnenkant hiervan vastgeklemd. De linker en rechter propeller worden met een as no. 25 aan de hoekstrips no. 12 gezet. Met de strips no. 9, die we monteren aan de strips no. 31, klemmen we deze hoekstrips, waaraan de linker en rechter propeller zich bevinden, goed vast.



## Spoorwegsignaalbrug

De hoekdraagbalken no. 29 worden drie gaten over elkaar heen geschoven. Achter het stelkraagwiel no. 17 wordt de strip no. 8 tegen de hoekdraagbalk geschroefd om de bout no. 27, waarom het stelkraagwiel kan draaien, steun te geven. De strip no. 7 van het sein is draaibaar met een dubbele moer aan strip no. 6 bevestigd.

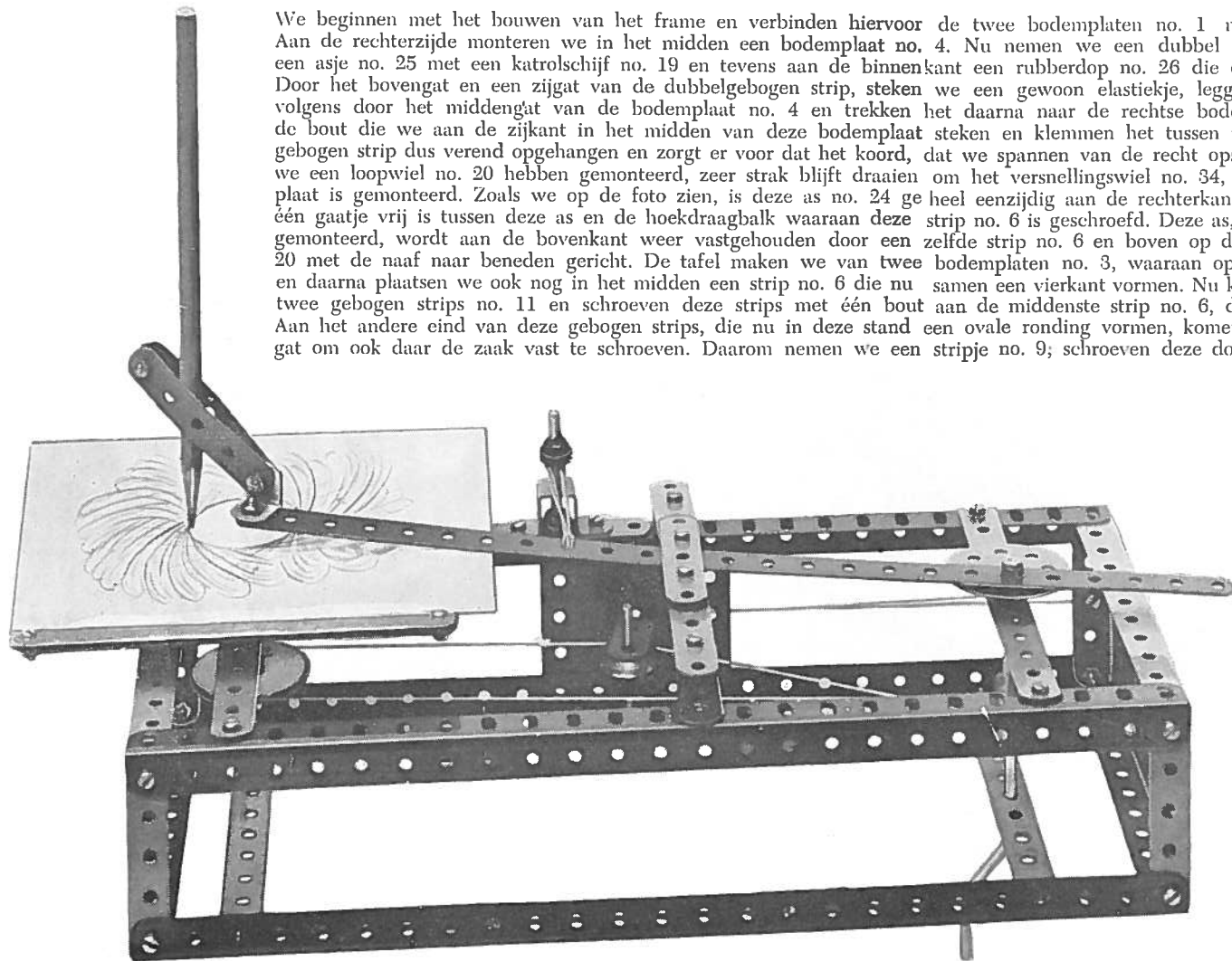
1	st.	no. 1	2	st.	no. 15	4	st.	no. 26
2	"	" 3	1	"	" 16	53	"	" 27
7	"	" 6	1	"	" 17	53	"	" 28
5	"	" 7	1	"	" 19	4	"	" 29
2	"	" 8	1	"	" 20	4	"	" 30
4	"	" 12	1	"	" 22	2	"	" 57
1	"	" 14	1	"	" 24	2	"	" 79
			1	"	" 25			



## Tekenmachine

We beginnen met het bouwen van het frame en verbinden hiervoor de twee bodemplaten no. 1 met vier hoekdraagbalken no. 29. Aan de rechterzijde monteren we in het midden een bodemplaat no. 4. Nu nemen we een dubbel gebogen strip no. 14, zetten hierin een asje no. 25 met een katrolschijf no. 19 en tevens aan de binnenkant een rubberdop no. 26 die de katrolschijf op zijn plaats houdt. Door het bovengat en een zijgat van de dubbelgebogen strip, steken we een gewoon elastiekje, leggen er een lus in; steken deze vervolgens door het middengat van de bodemplaat no. 4 en trekken het daarna naar de rechte bodemplaat no. 1 en haken het achter de bout die we aan de zijkant in het midden van deze bodemplaat steken en klemmen het tussen twee moeren vast. Nu is de dubbel gebogen strip dus verend opgehangen en zorgt er voor dat het koord, dat we spannen van de recht opstaande gebogen as no. 23, waarop we een loopwiel no. 20 hebben gemonteerd, zeer strak blijft draaien om het versnellingswiel no. 34, die onder het carton van de tekenplaat is gemonteerd. Zoals we op de foto zien, is deze as no. 24 geheel eenzijdig aan de rechterkant geplaatst en wel zo, dat er maar één gaatje vrij is tussen deze as en de hoekdraagbalk waaraan deze strip no. 6 is geschroefd. Deze as, waarop dus het versnellingswiel is gemonteerd, wordt aan de bovenkant weer vastgehouden door een zelfde strip no. 6 en boven op deze as plaatsen we een loopwiel no. 20 met de naaf naar beneden gericht. De tafel maken we van twee bodemplaten no. 3, waaraan op de uiterste einden een strip no. 6 en daarna plaatsen we ook nog in het midden een strip no. 6 die nu samen een vierkant vormen. Nu klemmen we om het loopwiel no. 20, twee gebogen strips no. 11 en schroeven deze strips met één bout aan de middenste strip no. 6, die aan de tekenafel is gemonteerd. Aan het andere eind van deze gebogen strips, die nu in deze stand een ovale ronding vormen, komen we nu niet precies uit boven een gat om ook daar de zaak vast te schroeven. Daarom nemen we een stripje no. 9; schroeven deze door het derde gat van de strip no. 6 en klemmen met het eind van dit

stripje de beide gebogen strips stevig op deze kant vast. Tenslotte leggen we een plaatje carton over deze tekenafel en een stukje tekenpapier waarop het potlood aardige tekeningen gaat maken als we aan de gebogen as no. 23 gaan draaien. De lange strip no. 30 die het potlood in beweging zet, maken we ook nog met een elastiekje vast aan de as no. 25, die we hebben gemonteerd aan het asteunstuk no. 42.

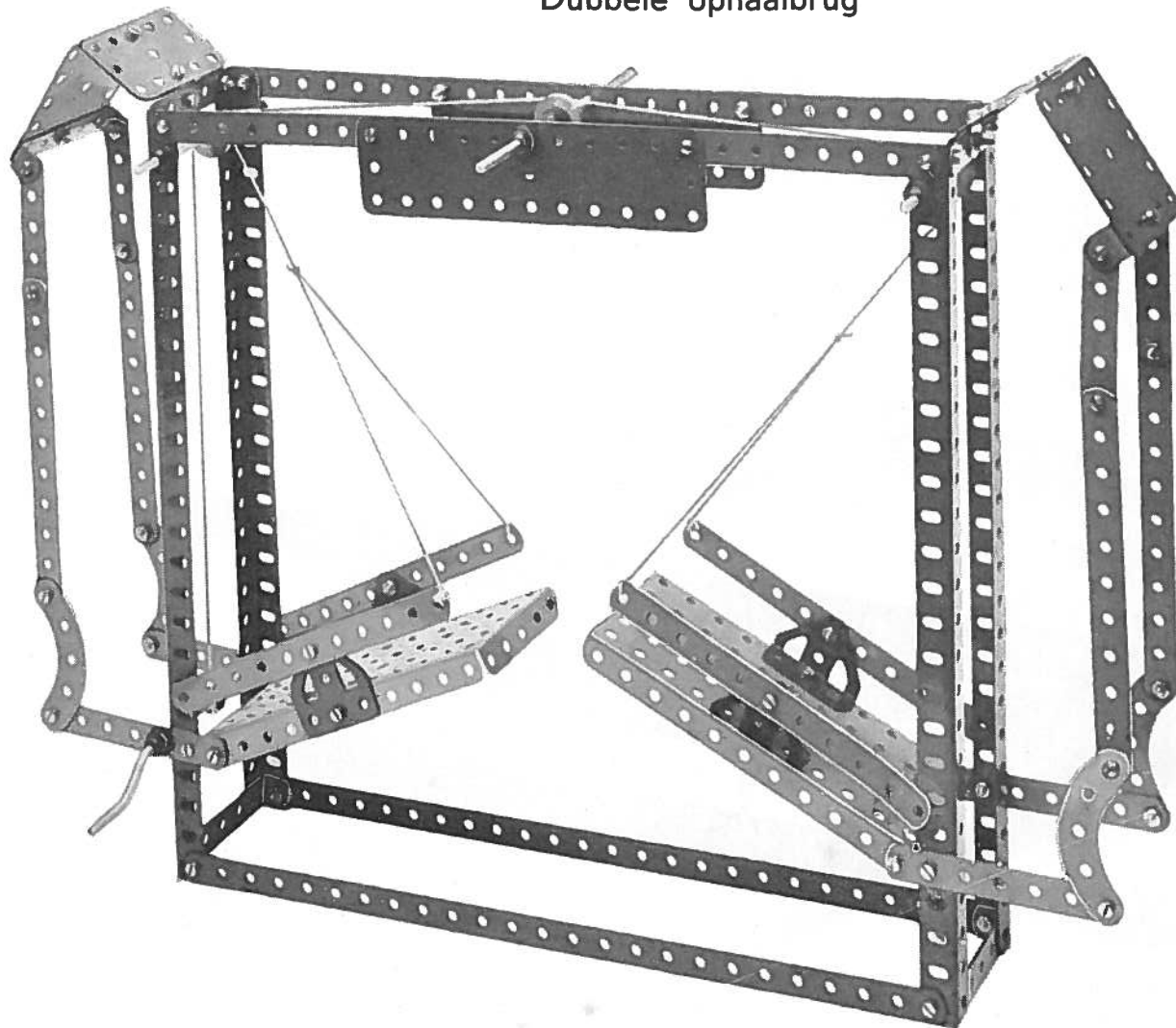


2	st.	no.	1	2	st.	no.	20
2	"	"	3	1	"	"	23
1	"	"	4	1	"	"	24
7	"	"	6	1	"	"	25
4	"	"	7	4	"	"	26
1	"	"	9	50	"	"	27
2	"	"	11	53	"	"	28
1	"	"	12	4	"	"	29
2	"	"	13	1	"	"	30
1	"	"	14	1	"	"	34
1	"	"	17	1	"	"	42
1	"	"	19	3	"	"	79

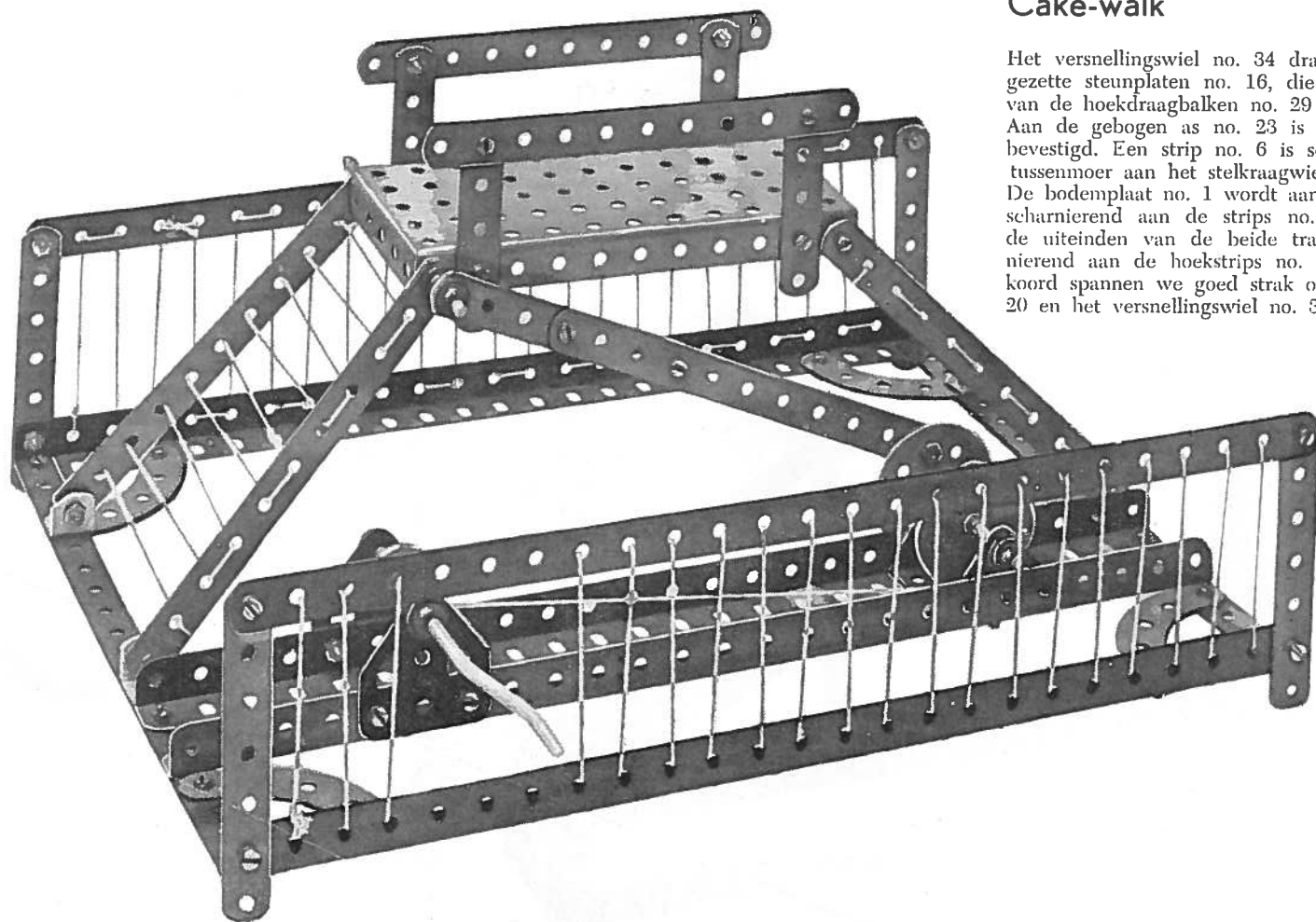


## Dubbele ophaalbrug

2	st.	no.	1
2	"	"	3
2	"	"	4
2	"	"	5
8	"	"	6
6	"	"	7
4	"	"	10
4	"	"	11
4	"	"	12
2	"	"	15
2	"	"	16
1	"	"	19
2	"	"	20
1	"	"	23
2	"	"	24
11	"	"	26
56	"	"	27
56	"	"	28
4	"	"	29
4	"	"	30
4	"	"	31
1	st.	no.	32
2	"	"	79



De bodemplaten no. 1 worden draaibaar aan de strips no. 31 gemonteerd. Wij draaien daarom een tweede moer op deze vier bouten om het lostrillen te voorkomen. Boven aan de brug worden de bodemplaten no. 4 en no. 5 aan elkaar geschroefd met behulp van een hoekstrip no. 12, die aan de binnenzijde van deze bodemplaten worden gemonteerd. Het koord, waaraan de brug kan worden op en neer gedraaid is met een rubberdop no. 26 vast gemaakt aan de gebogen as no. 23. Eerst het koord door de rubberdop steken en daarna op de gebogen as schuiven.



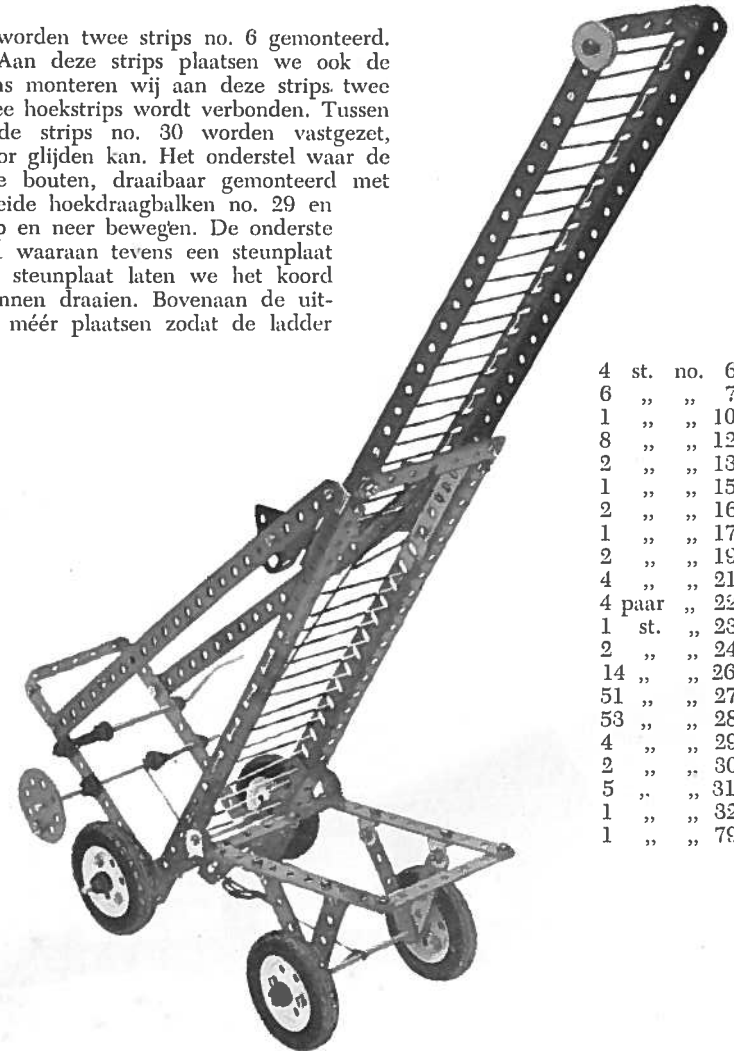
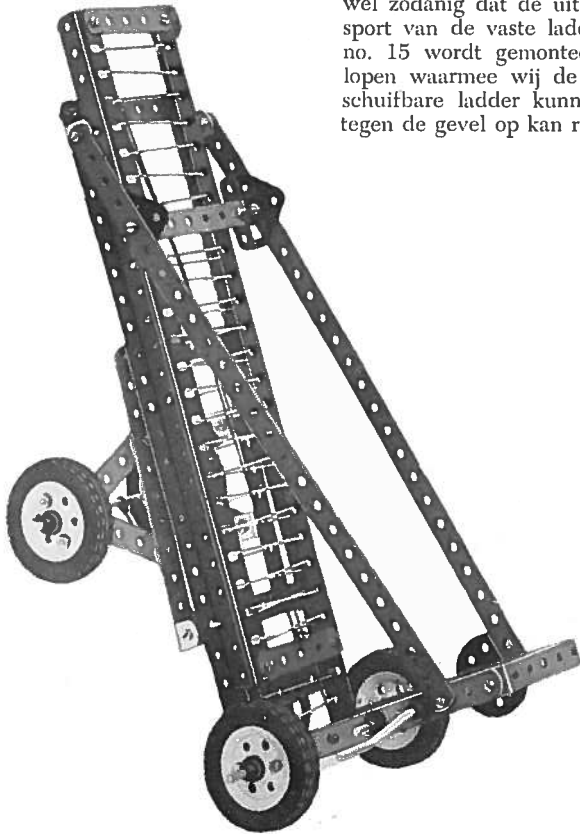
## Cake-walk

Het versnellingswiel no. 34 draait tussen twee omgezette steunplaten no. 16, die aan de binnenzijde van de hoekdraagbalken no. 29 worden gemonteerd. Aan de gebogen as no. 23 is een loopwiel no. 20 bevestigd. Een strip no. 6 is scharnierend met een tussenmoer aan het stelkraagwiel no. 17 geschroefd. De bodemplaat no. 1 wordt aan de rechterzijde ook scharnierend aan de strips no. 6 geschroefd. Ook de uiteinden van de beide trappen worden scharnierend aan de hoekstrips no. 12 gemonteerd. Het koord spannen we goed strak over het loopwiel no. 20 en het versnellingswiel no. 34.

1	st.	no.	1
7	"	"	6
4	"	"	7
4	"	"	11
4	"	"	12
2	"	"	15
2	"	"	16
1	"	"	17
1	"	"	20
1	"	"	23
1	"	"	24
1	"	"	25
6	"	"	26
49	"	"	27
56	"	"	28
4	"	"	29
2	"	"	30
5	"	"	31
1	"	"	34
2	"	"	57
3	"	"	79

## Brandladder

Helemaal onder aan de ladder, aan de hoekdraagbalken no. 29 worden twee strips no. 6 gemonteerd. Hieraan plaatsen we met een as no. 32 de beide achterste wielen. Aan deze strips plaatsen we ook de assen voor het omhoog en vooruit draaien van de ladders. Tevens monteren wij aan deze strips twee strips no. 30 die aan het uiterste eind van de vaste ladder met twee hoekstrips wordt verbonden. Tussen de beide omgezette steunplaten no. 16, die met een schroef aan de strips no. 30 worden vastgezet, monteren we een strip no. 31 waar de uitdraaibare ladder onderdoor glijden kan. Het onderstel waar de twee voorwielen aan zijn bevestigd, is met dubbele moeren op de bouten, draaibaar gemonteerd met dubbele hoekstrips no. 13 en hoekstrips no. 12 aan de beide hoekdraagbalken no. 29 en wel zodanig dat de uitschuifbare ladder geheel vrij kan op en neer bewegen. De onderste sport van de vaste ladder maken we van een strip no. 31 waaraan tevens een steunplaat no. 15 wordt gemonteerd. Door het eerste gat van deze steunplaat laten we het koord lopen waarmee wij de ladder meer schuin of rechtop kunnen draaien. Bovenaan de uitschuifbare ladder kunnen we nog een katrolschijf no. 19 méér plaatsen zodat de ladder tegen de gevel op kan rollen.



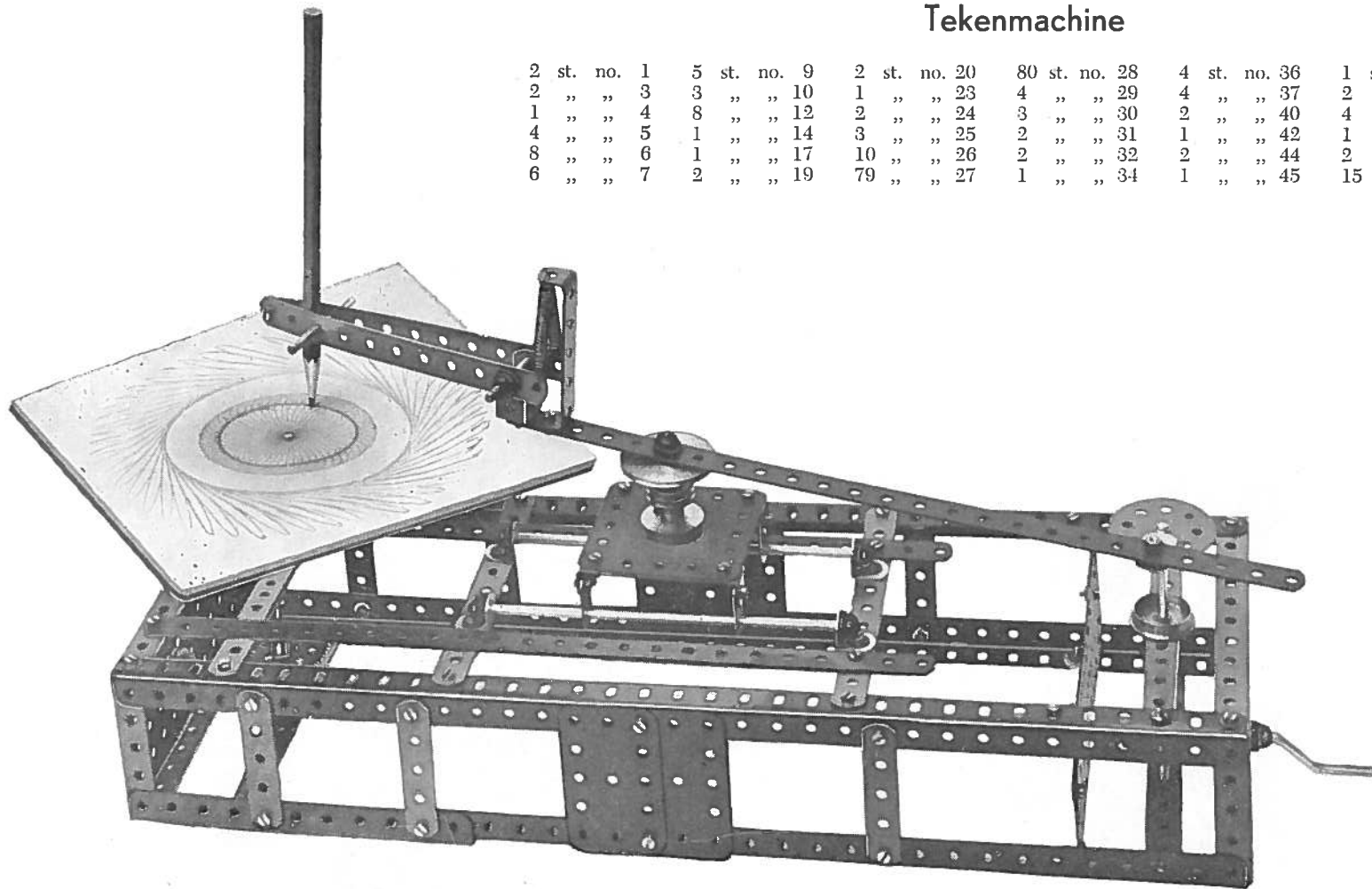
4	st.	no.	6
6	”	”	7
1	”	”	10
8	”	”	12
2	”	”	13
1	”	”	15
2	”	”	16
1	”	”	17
2	”	”	19
4	”	”	21
4	paar	”	22
1	st.	”	23
2	”	”	24
14	”	”	26
51	”	”	27
53	”	”	28
4	”	”	29
2	”	”	30
5	”	”	31
1	”	”	32
1	”	”	79



Bij het aanschaffen van doos No. 2A kunnen de modellen van doos No. 3 worden gebouwd.  
Losse modelboekjes zijn daarvoor bij Uw leverancier verkrijgbaar.

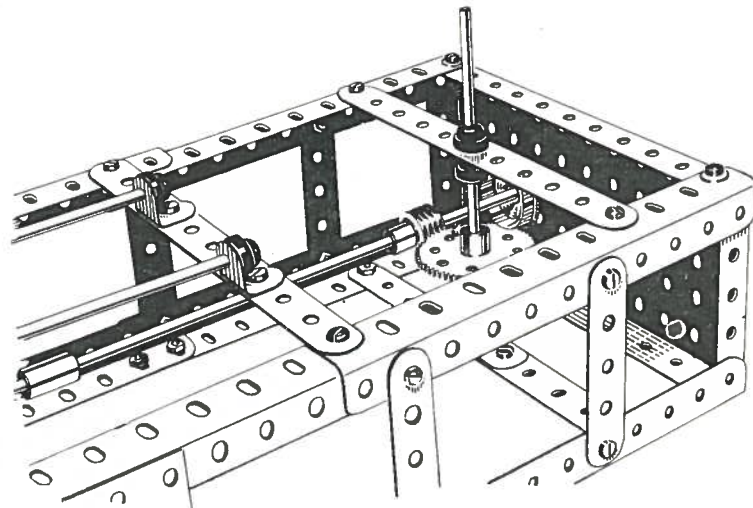
### Tekenmachine

2	st.	no.	1	5	st.	no.	9	2	st.	no.	20	80	st.	no.	28	4	st.	no.	36	1	st.	no.	46
2	"	"	3	3	"	"	10	1	"	"	23	4	"	"	29	4	"	"	37	2	"	"	47
1	"	"	4	8	"	"	12	2	"	"	24	3	"	"	30	2	"	"	40	4	"	"	48
4	"	"	5	1	"	"	14	3	"	"	25	2	"	"	31	1	"	"	42	1	"	"	51
8	"	"	6	1	"	"	17	10	"	"	26	2	"	"	32	2	"	"	44	2	"	"	54
6	"	"	7	2	"	"	19	79	"	"	27	1	"	"	34	1	"	"	45	15	"	"	79



## Tekenmachine (omschrijving)

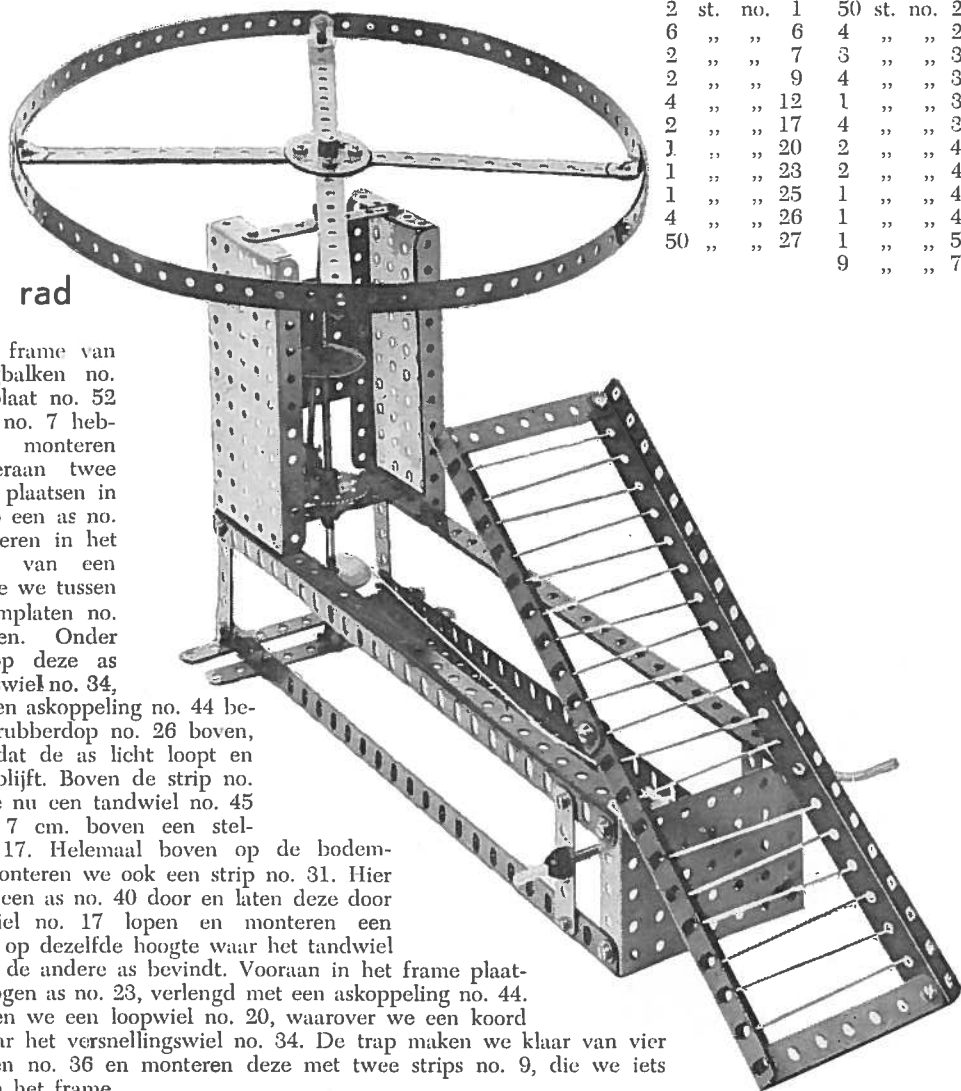
Dit model verschaft uren van aangename bezigheid doordat een groot aantal verschillende tekeningen kunnen worden gemaakt. Het frame van de tekenmachine bouwen wij van vier hoekdraagbalken no. 29, welke we verlengen met vier hoekdraagbalken no. 36, die we twee gaten over elkaar heen monteren. In het midden plaatsen we aan weerszijden twee over elkaar heen gelegde bodemplaten no. 5 voor de stevigheid van het frame. Gerekend vanaf de kant waar de gebogen as no. 23 zich bevindt, monteren we in het frame twee bodemplaten no. 3 ook weer over elkaar heen en zetten deze met vier hoekstrips vast in het zesde gat van de hoekdraagbalken no. 29. De gebogen as no. 24 plaatsen we nu in de bodemplaat no. 1 in het vierde gat vanaf de linkerkant en in het derde gat van bovenaf gerekend. Hierop monteren we een wormwiel no. 47 en steken nu deze gebogen as door de bodemplaten no. 3. Deze gebogen as wordt nu vast gezet met een loopwiel no. 20, dat we met de platte kant tegen de bodemplaten no. 3 monteren. Daarna worden aan deze gebogen as, twee assen no. 40 gekoppeld met behulp van twee askoppelingen no. 44. Bijna op het eind van de tweede gekoppelde as no. 40, monteren we weer een wormwiel no. 47 en monteren tenslotte aan de binnenkant van de linker bodemplaat no. 1, op het eind van de lange as een flenswiel no. 48 om de as op zijn plaats te houden. Onder de tekentafel monteren we nu aan de onder- en bovenkant van het frame, een strip no. 6 in het vierde gat van de hoekdraagbalken no. 36. Op de beneden geplaatste strip no. 6, plaatsen we in het midden een assteunstuk no. 42 en monteren nu een rechtopstaande as no. 24 door de boven geplaatste strip no. 6; schuiven aan de onderkant van deze strip direct een rubberdop no. 26 op de as; plaatsen er daarna een tandwiel no. 45 op, die nu door het wormwiel dat zich op de lange as bevindt, in beweging kan worden gebracht en lageren tenslotte deze as no. 24 in het assteunstuk no. 42. Aan de bovenkant van de bovenste strip no. 6 plaatsen we nu een flenswiel no. 48 om de as goed op zijn plaats te houden en monteren aan het begin van deze as een groot stelkraagwiel no. 51; plaatsen hier dwars overheen twee strips no. 31 en bevestigen deze aan het vierkant van de tekentafel die we maken van vier platte balken no. 37, waar overheen wij een vierkant stukje carton vastschroeven. Hierop leggen we, als de machine klaar is, het stukje tekenpapier. Geheel rechts in het derde gat van de hoekdraagbalken monteren we onder en boven ook een strip no. 6 en zetten ook hier een rechtopstaande as no. 24 in. Deze as plaatsen we in het vijfde gat van de strips no. 6, gerekend van de voorkant van de foto en monteren hierop een rondsel



op de gebogen as no. 23 bevindt. Aan de bovenkant van deze as monteren we ook een rubberdop en een flenswiel onder en boven de bovenste strip no. 6 en plaatsen aan het begin van deze as een stelkraagwiel no. 17. Op dit stelkraagwiel monteren we een stripje no. 9 en monteren daarop een strip no. 30 met een tussenmoer en twee moeren op het eind van de lange hout, zodat deze strip gemakkelijk, zonder los te trillen, kan draaien. In het midden van het frame monteren we aan de bovenkant twee strips no. 6 met een tussenruimte van elf gaten. Op deze strips plaatsen we vier hoekstrips no. 12 in het vierde gat vanaf de zijkanten. In deze hoekstrips schuiven we twee assen no. 32 waarop de geleidetafel komt te lopen. Dit tafeltje maken we van een bodemplaat no. 4, waaraan twee omgezette strips no. 10, die we verlengen met vier strips no. 9. Deze tafel schuiven we op de beide assen no. 32 en plaatsen nu een rechtopstaand asje no. 25 in het midden van de tafel. Dit asje zetten we onder vast met een loopwiel no. 20 en boven met een flenswiel no. 48. Vervolgens leggen we hierop twee katrolschijven no. 19 en tenslotte een vernellingswiel no. 34, waarop de strip no. 32 komt te rusten. Voor op deze strip no. 32 monteren we een dubbel gebogen strip no. 14. Aan deze dubbel gebogen strip no. 14 monteren we met een asje no. 25, twee strips no. 6. Twee trekveren no. 54, die we monteren aan het eind van deze beide strips no. 6 en de rechtopstaande omgezette strip no. 10, zorgen er voor dat de potlood of ball-point stevig op de tekentafel drukt. Door de boven geplaatste strip no. 32 een gaatje naar voren of naar achteren op het stelkraagwiel no. 17 te monteren, of door de strip no. 9 van het stelkraagwiel te verwijderen, verkrijgt men weer nieuwe figuren. Ook kunnen we de klaar gekomen tekeningen door elkaar laten lopen.

## Het doller rad

Nadat we het frame van vier hoekdraagbalken no. 29, een grondplaat no. 52 en twee strips no. 7 hebben gebouwd, monteren we hier onderaan twee strips no. 6 en plaatsen in de tweede strip een as no. 40, die we lageren in het middenste gat van een strip no. 31, die we tussen de beide bodemplaten no. 1 vastschroeven. Onder plaatsen we op deze as een versnellingswiel no. 34, en gebruiken een askoppeling no. 44 beneden en een rubberdop no. 26 boven, om te zorgen dat de as licht loopt en op zijn plaats blijft. Boven de strip no. 31, plaatsen we nu een tandwiel no. 45 en daar weer 7 cm. boven een stelkraagwiel no. 17. Helemaal boven op de bodemplaten no. 1 monteren we ook een strip no. 31. Hier steken we ook een as no. 40 door en laten deze door het stelkraagwiel no. 17 lopen en monteren een rondsel no. 46 op dezelfde hoogte waar het tandwiel no. 45 zich op de andere as bevindt. Vooraan in het frame plaatsen we de gebogen as no. 23, verlengd met een askoppeling no. 44. Hierop monteren we een loopwiel no. 20, waarover we een koord laten lopen naar het versnellingswiel no. 34. De trap maken we klaar van vier hoekdraagbalken no. 36 en monteren deze met twee strips no. 9, die we iets doorbuigen aan het frame.



2	st.	no.	1	50	st.	no.	28
6	"	"	6	4	"	"	29
2	"	"	7	3	"	"	30
2	"	"	9	4	"	"	31
4	"	"	12	1	"	"	34
2	"	"	17	4	"	"	36
1	"	"	20	2	"	"	40
1	"	"	23	2	"	"	44
1	"	"	25	1	"	"	45
4	"	"	26	1	"	"	46
50	"	"	27	1	"	"	52
				9	"	"	79

## Kraan voor het zetten van blokken (Omschrijving)

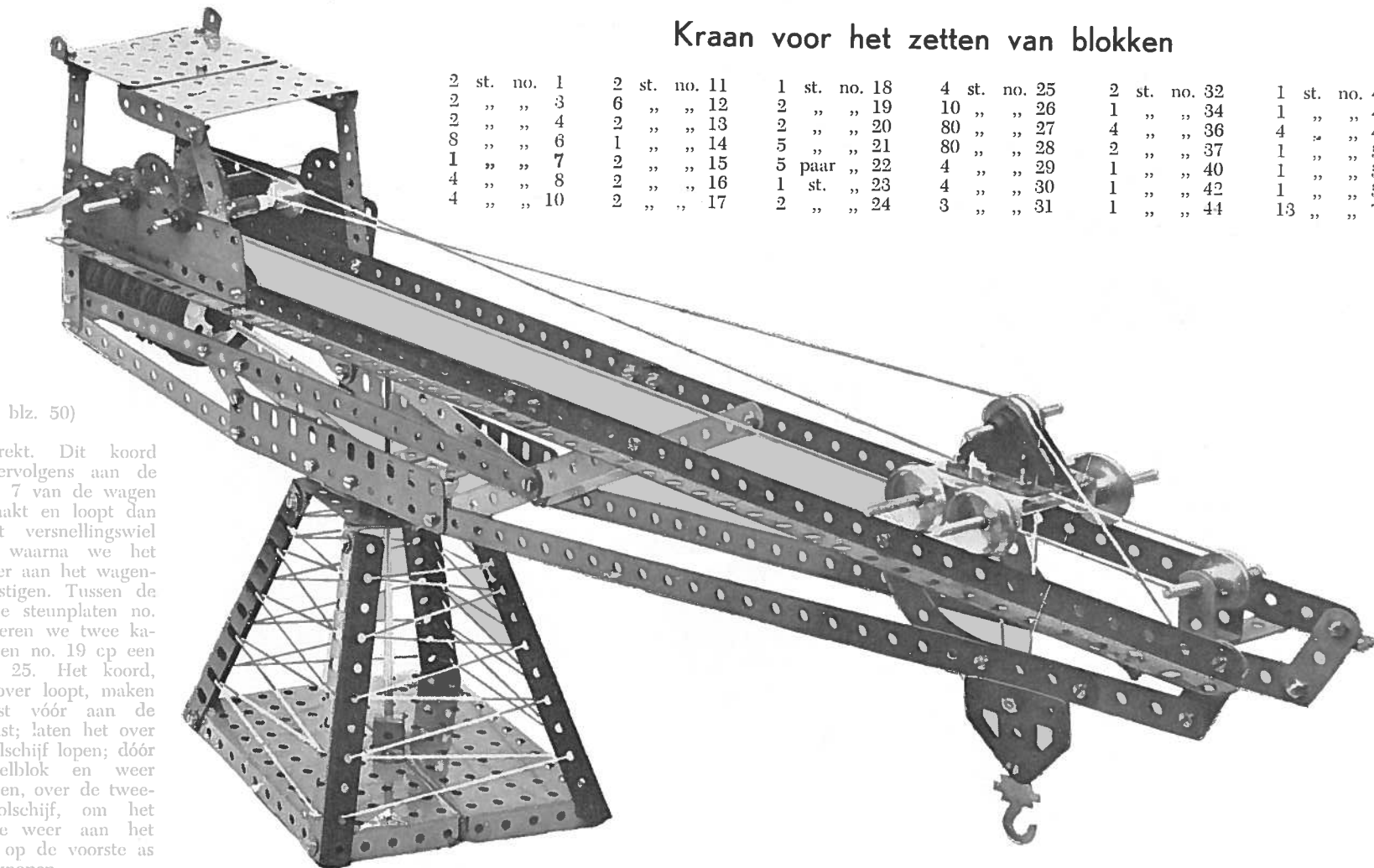
De onderbouw gaan we maken van vier hoekdraagbalken no. 36, die wij monteren aan twee bodemplaten no. 1, welke wij aan elkaar bevestigen met een assteunstuk no. 42. Aan de bovenkant sluiten we dit gedeelte van de kraan af met twee omgezette strips no. 10, waarover een bodemplaat no. 4. Nu plaatsen we de as no. 40 en monteren daarop een groot stelkraagwiel no. 51, waar we direct twee omgezette strips no. 10 op monteren. Deze laatste worden weer vastgezet aan de platte balken no. 37 van de kraanarm. De achterzijde van de bovenbouw van de kraan sluiten we af met een bodemplaat no. 4, bevestigd met twee hoekstrips no. 12 aan de rechtopstaande strips no. 6. Aan de buitenzijde van deze bodemplaat bevestigen we nog een stelkraagwiel no. 17; steken hierdoor een as no. 32 en schuiven hierop, binnen in de kraanarm, vijf wielen met banden no. 21 en 22, als tegenwicht. Aan de hoekdraagbalken no. 29 schroeven we nu aan beide zijden een bodemplaat no. 3 en monteren hieraan een gebogen as no. 23, waarop we een rondsel no. 46 plaatsen; dan een as no. 32, waarop wij een groot tandwiel no. 45 plaatsen dat in de rondsel grijpt en monteren hierop ook het versnellingswiel no. 34, waarover het koord komt te lopen die de wagen op de hoekdraagbalken heen en weer laat rijden. Dan monteren we de derde as, gemaakt van twee assen no. 25, aan elkaar gekoppeld met een askoppeling no. 44. Hierop plaatsen wij een loopwiel no. 20 waaraan we het koord vastknopen, dat naar het takelblok loopt. Aan de buitenzijde van deze as monteren we een stelkraagwiel no. 17, waarin we een lange bout draaien, die als krukhandel dienst doet voor het op en neer draaien van de op te hijsen goederen. Het wagentje maken we van twee omgezette steunplaten no. 16, verbonden door een strip no. 7 en voorzien van vier hoekstrips no. 12, waardoor we twee assen no. 24 schuiven, waarna wij de vier flenswielen er op kunnen monteren. Vóór in de kraanarm monteren we als verbinding een strip no. 31 en plaatsen hierop een dubbel gebogen strip no. 14, waardoor we een asje no. 25 schuiven. Hierop schuiven we meteen een loopwiel no. 20, waarover het koord komt te lopen dat het wagentje heen en

## Kraan voor het zetten van blokken

2	st.	no.	1	2	st.	no.	11	1	st.	no.	18	4	st.	no.	25	2	st.	no.	32	1	st.	no.	45
2	"	"	3	6	"	"	12	2	"	"	19	10	"	"	26	1	"	"	34	1	"	"	46
2	"	"	4	2	"	"	13	2	"	"	20	80	"	"	27	4	"	"	36	4	"	"	48
8	"	"	6	1	"	"	14	5	"	"	21	80	"	"	28	2	"	"	37	1	"	"	51
1	"	"	7	2	"	"	15	5	paar	"	22	4	"	"	29	1	"	"	40	1	"	"	52
4	"	"	8	2	"	"	16	1	st.	"	23	4	"	"	30	1	"	"	42	1	"	"	53
4	"	"	10	2	"	"	17	2	"	"	24	3	"	"	31	1	"	"	44	13	"	"	79

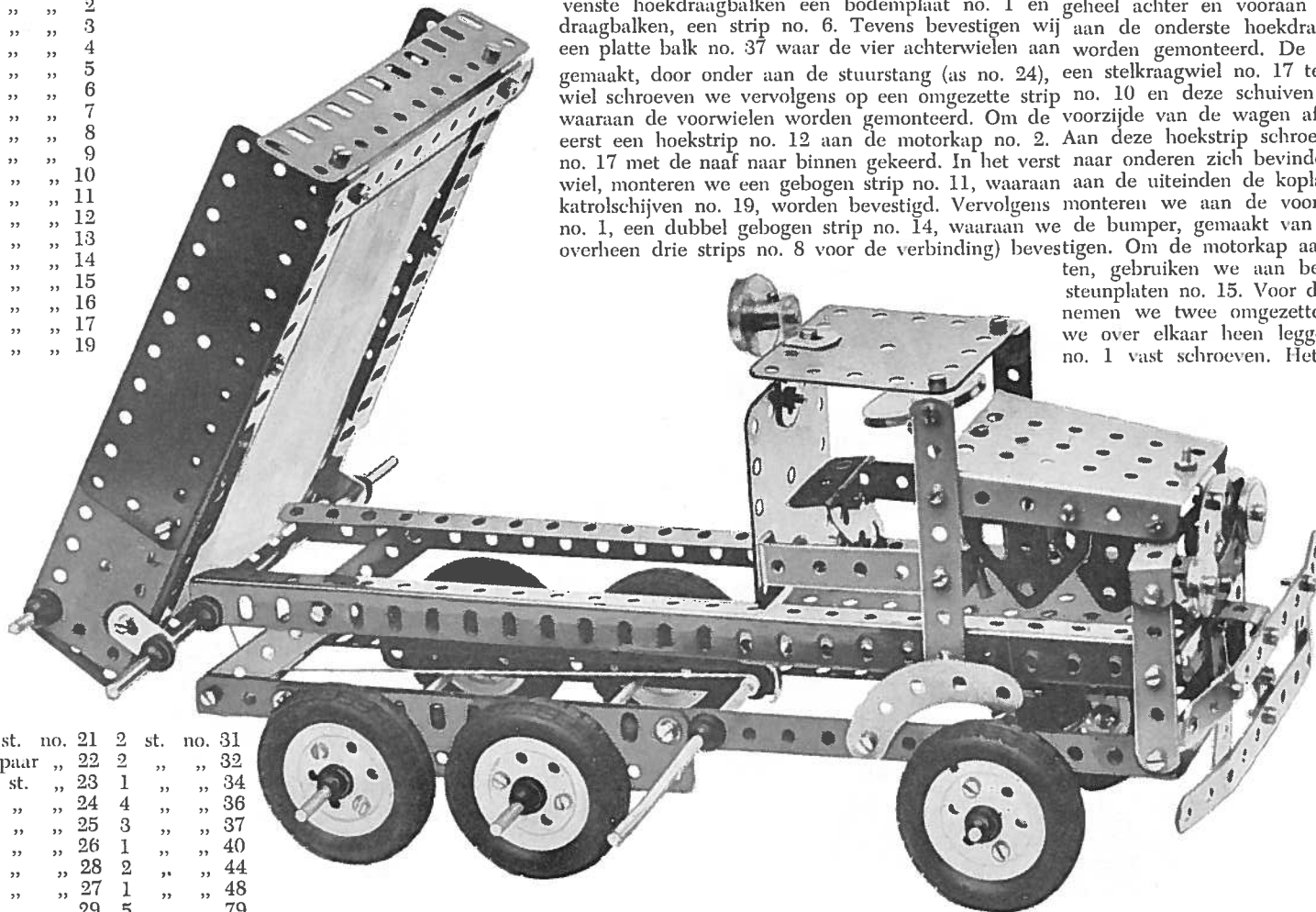
(Vervolg blz. 50)

weer trekt. Dit koord wordt vervolgens aan de strip no. 7 van de wagen vastgemaakt en loopt dan over het versnellingswiel no. 34, waarna we het eind weer aan het wagentje bevestigen. Tussen de omgezette steunplaten no. 16 monteren we twee katrolschijven no. 19 op een asje no. 25. Het koord, dat hierover loopt, maken we eerst vóór aan de kraan vast; laten het over de katrolschijf lopen; dóór het takelblok en weer naar boven, over de tweede katrolschijf, om het ten slotte weer aan het loopwiel op de voorste as vast te knopen.



## Zand- en grintauto

1	st.	no.	1
1	"	"	2
2	"	"	3
2	"	"	4
4	"	"	5
4	"	"	6
6	"	"	7
3	"	"	8
4	"	"	9
4	"	"	10
3	"	"	11
8	"	"	12
2	"	"	13
1	"	"	14
4	"	"	15
2	"	"	16
2	"	"	17
2	"	"	19



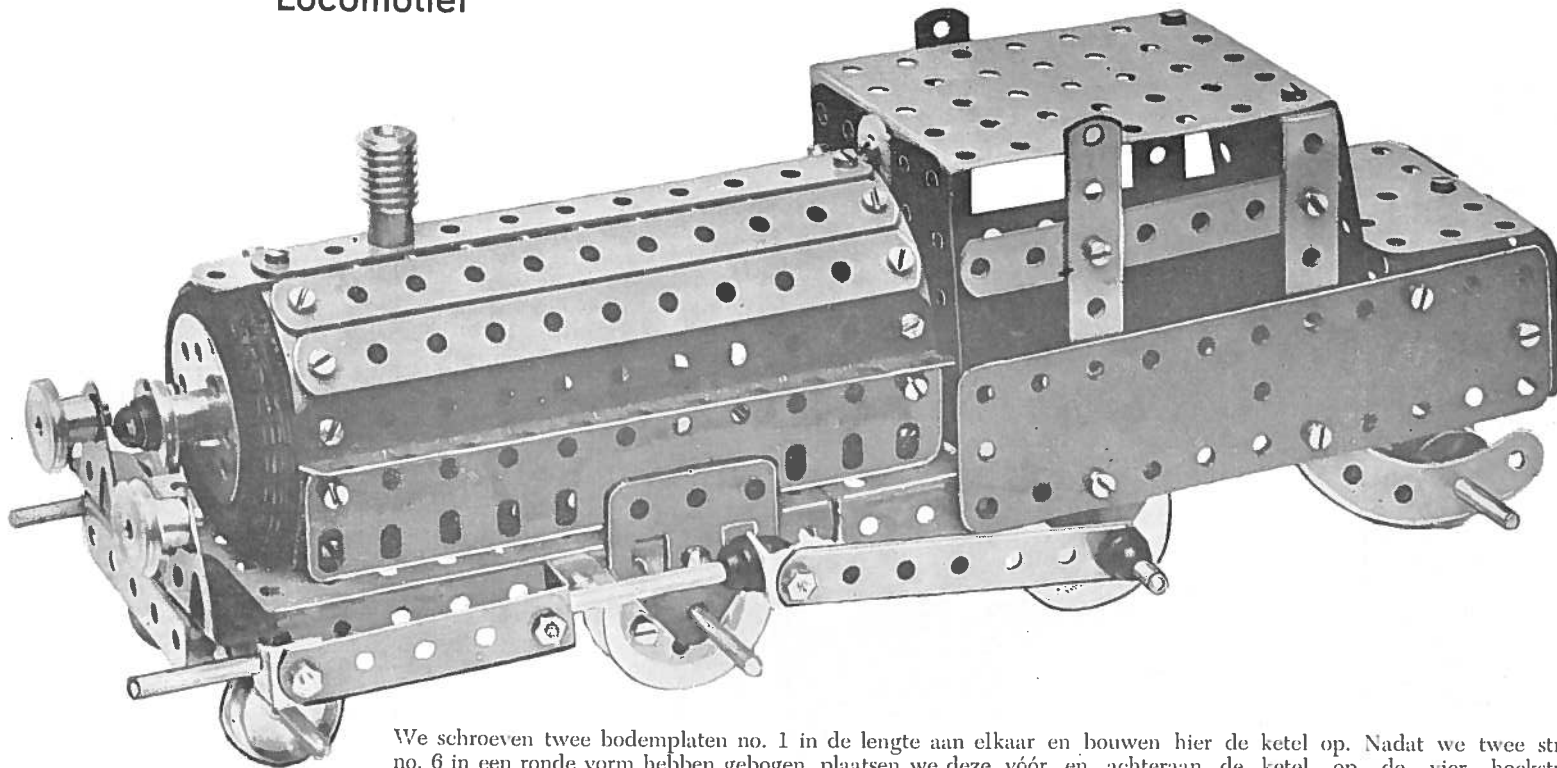
6	st.	no.	21	2	st.	no.	31
6	paar	"	22	2	"	"	32
1	st.	"	23	1	"	"	34
2	"	"	24	4	"	"	36
2	"	"	25	3	"	"	37
20	"	"	26	1	"	"	40
80	"	"	28	2	"	"	44
80	"	"	27	1	"	"	48
4	"	"	29	5	"	"	79

Wij bouwen het chassis van vier hoekdraagbalken no. 29. In het vierde gat, gerekend van de achterkant van de wagen monteren we aan weerszijden in het vierde gat van de bovenste hoekdraagbalken een strip no. 7 en bevestigen deze schuin naar onderen in het eerste gat van de onderste hoekdraagbalken. Aan de voorkant plaatsen we aan elke zijde een strip no. 7 en monteren vooraan tussen de bovenste hoekdraagbalken een bodemplaat no. 1 en geheel achter en vooraan tussen de onderste hoekdraagbalken, een strip no. 6. Tevens bevestigen wij aan de onderste hoekdraagbalken aan weerszijden een platte balk no. 37 waar de vier achterwielen aan worden gemonteerd. De voorwielen zijn draaibaar gemaakt, door onder aan de stuurstang (as no. 24), een stelkraagwiel no. 17 te monteren. Dit stelkraagwiel schroeven we vervolgens op een omgezette strip no. 10 en deze schuiven we door een as no. 24, waaraan de voorwielen worden gemonteerd. Om de voorzijde van de wagen af te sluiten, schroeven we eerst een hoekstrip no. 12 aan de motorkap no. 2. Aan deze hoekstrip schroeven we een stelkraagwiel no. 17 met de naaf naar binnen gekeerd. In het verst naar onderen zich bevindend gat van dit stelkraagwiel, monteren we een gebogen strip no. 11, waaraan aan de uiteinden de koplampen, gemaakt van twee katrolschijven no. 19, worden bevestigd. Vervolgens monteren we aan de voorzijde van de bodemplaat no. 1, een dubbel gebogen strip no. 14, waaraan we de bumper, gemaakt van twee strips no. 6, (waaroverheen drie strips no. 8 voor de verbinding) bevestigen. Om de motorkap aan de zijkanten af te sluiten, gebruiken we aan beide zijden twee vlakke steunplaten no. 15. Voor de zitplaats v. d. chauffeur nemen we twee omgezette steunplaten no. 16, die we over elkaar heen leggen en op de bodemplaat no. 1 vast schroeven. Het dak van de cabine be-

vestigen we met een hoekstrip no. 12 en 'n stripje no. 9 aan de achterwand. De draaibare achterwand van de cabine maken we van twee over elkaar gemonteerde bodemplaten no. 5. Hieraan bevestigen we een omgezette strip no. 10; steken vervolgens aan beide zijden een as no. 25 door de zijwand van de bak en schuiven deze asjes door de omgezette strip no. 10, waar we met twee as-koppelingen no. 44 de assen op hun plaats houden, na aan de buitenzijden een rubberdop no. 26 te hebben aangebracht.

## Locomotief

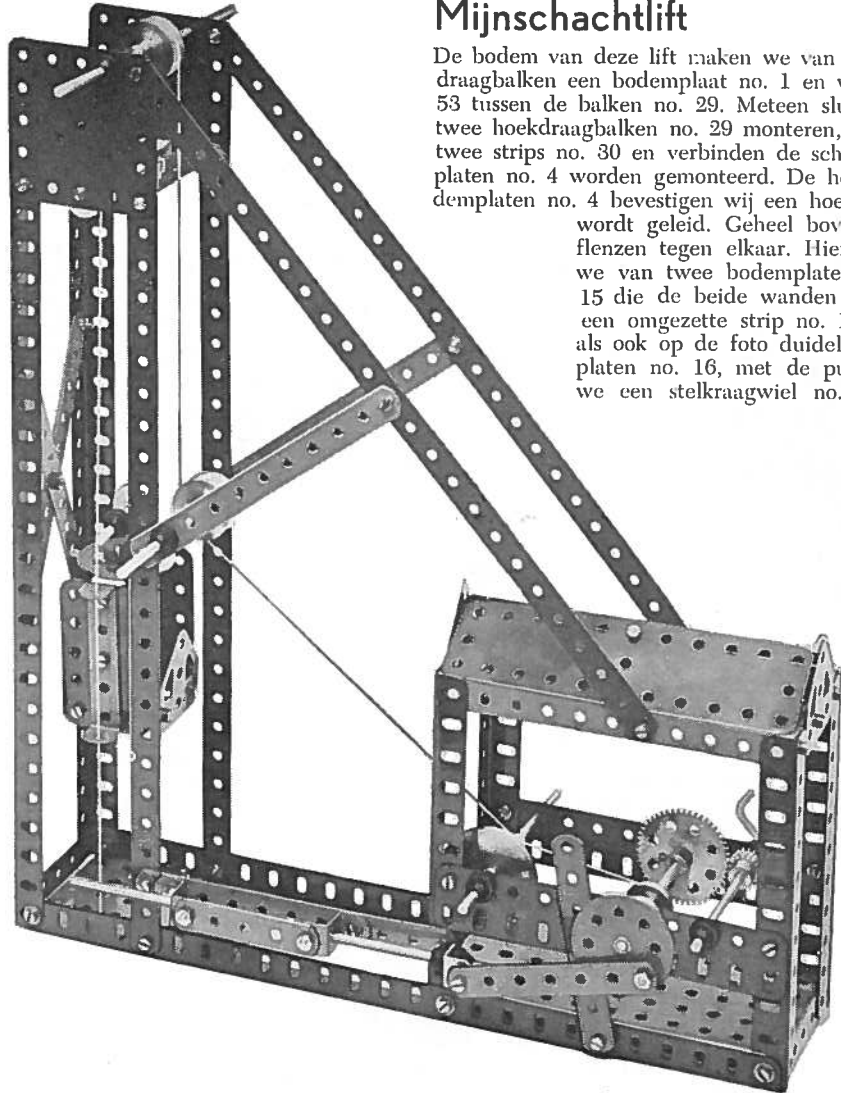
2	st.	no.	1
2	"	"	3
2	"	"	4
2	"	"	5
7	"	"	6
2	"	"	7
2	"	"	8
1	"	"	9
3	"	"	10
2	"	"	11
5	"	"	12
2	"	"	13
1	"	"	14
4	"	"	15
2	"	"	16
1	"	"	17
1	"	"	19
1	"	"	20
4	paar	"	22
2	st.	"	24
4	"	"	25
11	"	"	26
80	"	"	27
78	"	"	28
6	"	"	31
2	"	"	36
2	"	"	37
1	"	"	40
1	"	"	46
1	"	"	47
4	"	"	48
1	"	"	52
13	"	"	79



We schroeven twee bodemplaten no. 1 in de lengte aan elkaar en bouwen hier de ketel op. Nadat we twee strips no. 6 in een ronde vorm hebben gebogen, plaatsen we deze vóór en achteraan de ketel op de vier hoekstrips no. 12 die we monteren op de bodemplaten no. 1. Achtereenvolgens maken we nu de ketel rondom dicht met een platte balk no. 37, een hoekdraagbalk no. 36, vijf strips no. 6, weer een hoekdraagbalk no. 36 en tenslotte een platte balk no. 37. Op de middenste strip no. 6 monteren we een wormwiel no. 47 als schoorsteen met een boutje aan de binnenkant van de strip no. 6 en draaien deze met de stelschroef no. 79 vast. Aan de voorzijde klemmen we een wielband no. 21 vast, en monteren hierin een stelkraagwiel no. 17 aan een as no. 40 die we dwars door de ketel laten lopen om deze achter de ketel aan de bodemplaat no. 4 met een rondsel no. 46 vast te zetten. Vóór op het uitstekend eind van de as no. 40 plaatsen we nu een katrolschijf no. 19 en tenslotte een rubberdop no. 26. Nu schroeven we voor op de bodemplaat no. 1 twee omgezette strips no. 16 en monteren hierop twee loopwielen no. 20 als koplampen. Aan de voorzijde plaatsen we aan de onderkant in het midden van de bodemplaat no. 1 een dubbel gebogen strip no. 14; schroeven hierop twee strips no. 8 schuin naar voren en steken hierdoor twee assen no. 25 die we met een askoppeling no. 44 aan elkaar bevestigen. Op deze as monteren we nu twee flenswielen no. 48. De twee middenin geplaatste assen no. 24 monteren we aan vier vlakke steunplaten no. 15 en plaatsen hier vier paar wielschijven no. 22 op. Helemaal achteraan monteren we weer twee flenswielen no. 48 die we evenals de voorste wielen schroeven op twee assen no. 25 door gebruik te maken van een askoppeling no. 44. Voor het aanbrengen van de drijfstangen monteren we een dubbele hoekstrip no. 13 aan weerszijden in het zevende gat van de eerste bodemplaat no. 1 en bevestigen hieraan de strips no. 7, die we vóór aan voorzien van een hoekstrip no. 12. Hier steken we nu een as no. 32 door, zoals op de foto ook duidelijk is weergegeven.



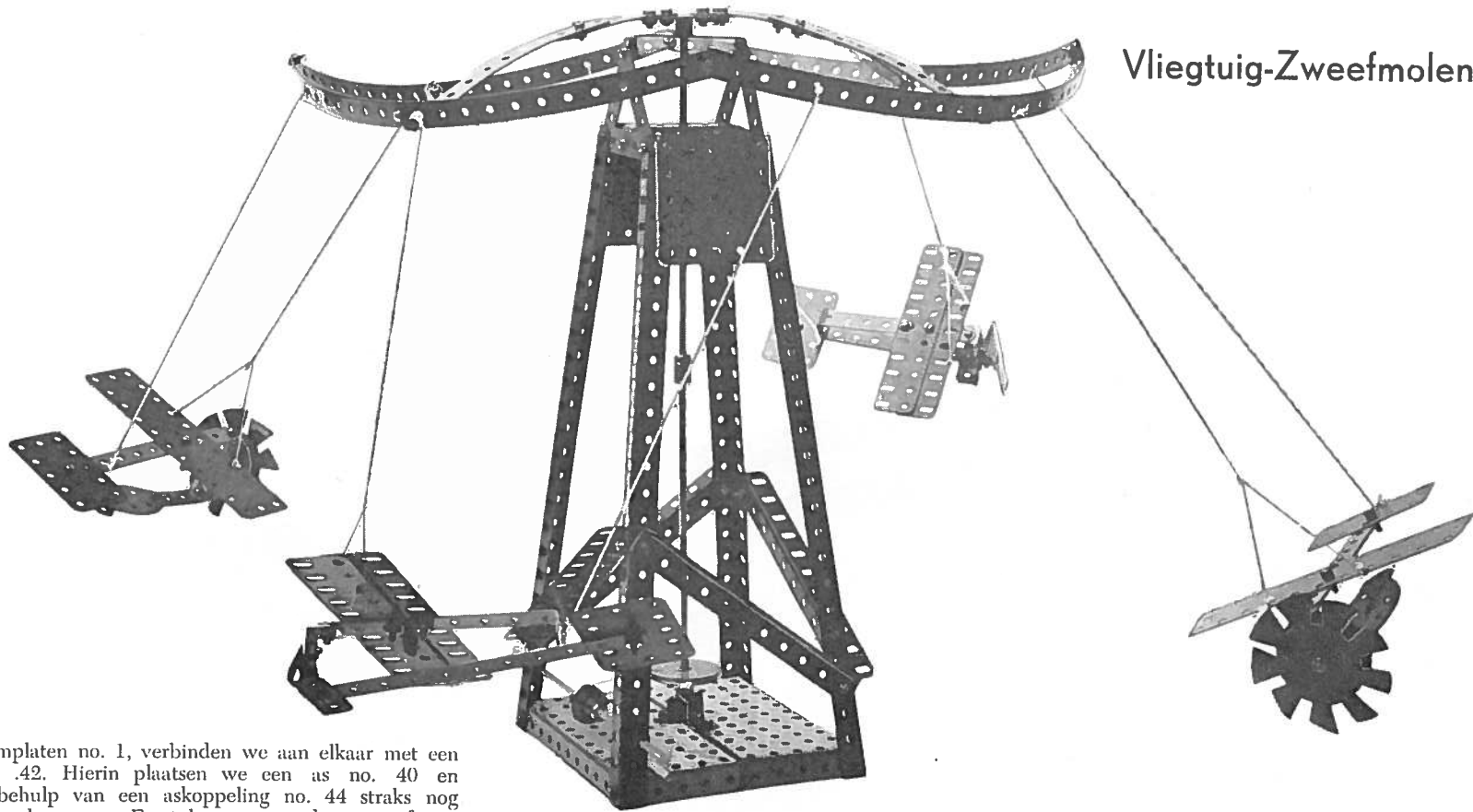
## Mijnschachtlift



De bodem van deze lift maken we van twee hoekdraagbalken no. 29. Waar het huis komt, plaatsen we tussen deze hoekdraagbalken een bodemplaat no. 1 en waar de schacht van de lift wordt gebouwd, plaatsen we een geperforeerde plaat no. 53 tussen de balken no. 29. Meteen sluiten we hier dat onderdeel af met een omgezette strip no. 10, waaraan we tevens de twee hoekdraagbalken no. 29 monteren, die rechtop komen te staan. De twee andere rechtopstaande balken maken we van twee strips no. 30 en verbinden de schacht bovenaan met een omgezette strip no. 10, waaraan direct ook de beide bodemplaten no. 4 worden gemonteerd. De hoekdraagbalken no. 29 verbinden we bovenaan met een strip no. 7. Aan de beide bodemplaten no. 4 bevestigen wij een hoekstrip no. 12, waar het koord aan wordt geknoopt en waaraan de liftkooi op en neer wordt geleid. Geheel bovenaan plaatsen we een as no. 32 en monteren hierop twee flenswielen no. 48 met de flenzen tegen elkaar. Hierover komt het koord dat de kooi op en neer moet laten gaan. De kooi zelf maken we van twee bodemplaten no. 5, die onder met vier hoekstrips worden verbonden aan twee steunplaten no. 15 die de beide wanden van de kooi vormen. Aan de buitenzijden van de bodemplaten no. 5 monteren we een omgezette strip no. 10 waar het koord, waarlangs de kooi op en neer glijdt, doorheen komt te lopen, zoals ook op de foto duidelijk is te zien. De bodem van de kooi wordt gemaakt van twee omgezette steunplaten no. 16, met de punten naar elkaar toe en overlkaar heen, vastgeschroefd. Bovenop de kooi plaatsen we een stelkraagwiel no. 17, die we ook weer met twee hoekstrips no. 12 verbinden aan de bodemplaten no. 5 en de omgezette strips no. 10. Op dit stelkraagwiel plaatsen wij een dubbel gebogen strip no. 14 met een boutje in de naaf van het stelkraagwiel en steken een as no. 25, waaraan een katrolschijf no. 19 door de dubbel gebogen strip no. 14. Hierover komt het koord te lopen naar de flenswielen, die we boven in de toren hebben gemonteerd. Dit koord loopt naar de twee flenswielen die we halverwege de schacht monteren met een as aan de beide strips no. 6 en vervolgens naar de as no. 24, die voorraan in het huis is aangebracht. Door eerst een rondsel no. 46 op de gebogen as no. 23 te plaatsen en daarna een tandwiel no. 45 op dit rondsel te laten lopen om vervolgens op de zelfde as een loopwiel no. 20 te monteren, die met een koord is verbonden aan het versnellingswiel no. 34, krijgen we de vertraging die benodigd is. Aan de middenste as, waarop ook het tandwiel no. 45 is gemonteerd, plaatsen we aan de buitenkant van het huis een stelkraagwiel no. 17; verbinden daaraan met een tussenmoer een strip no. 31, die loopt naar de as no. 40, welke met behulp van twee dubbele hoekstrips no. 13 en een strip no. 7 dienst doet als zuiger, waardóór de as no. 40 heen en weer beweegt.

2	st.	no. 1	9	st.	no. 12	2	st.	no. 20	4	st.	no. 29	1	st.	no. 40
2	"	" 3	2	"	" 13	1	"	" 23	4	"	" 30	1	"	" 45
2	"	" 4	1	"	" 14	2	"	" 24	2	"	" 31	1	"	" 46
2	"	" 5	4	"	" 15	1	"	" 25	2	"	" 32	4	"	" 48
5	"	" 6	2	"	" 16	13	"	" 26	1	"	" 34	1	"	" 53
2	"	" 7	2	"	" 17	69	"	" 27	4	"	" 36	11	"	" 79
4	"	" 10	1	"	" 19	71	"	" 28	2	"	" 37			

2	st.	no.	1
2	"	"	3
2	"	"	4
4	"	"	5
8	"	"	6
6	"	"	7
4	"	"	8
4	"	"	10
4	"	"	11
10	"	"	12
2	"	"	16
2	"	"	17
1	"	"	20
1	"	"	23
1	"	"	24
2	"	"	25
5	"	"	26
80	"	"	27
79	"	"	28
4	"	"	29
4	"	"	30
6	"	"	31
1	"	"	34
4	"	"	36
4	"	"	37
2	"	"	38
2	"	"	40
1	"	"	41
1	"	"	42
2	"	"	44
1	"	"	51
10	"	"	79

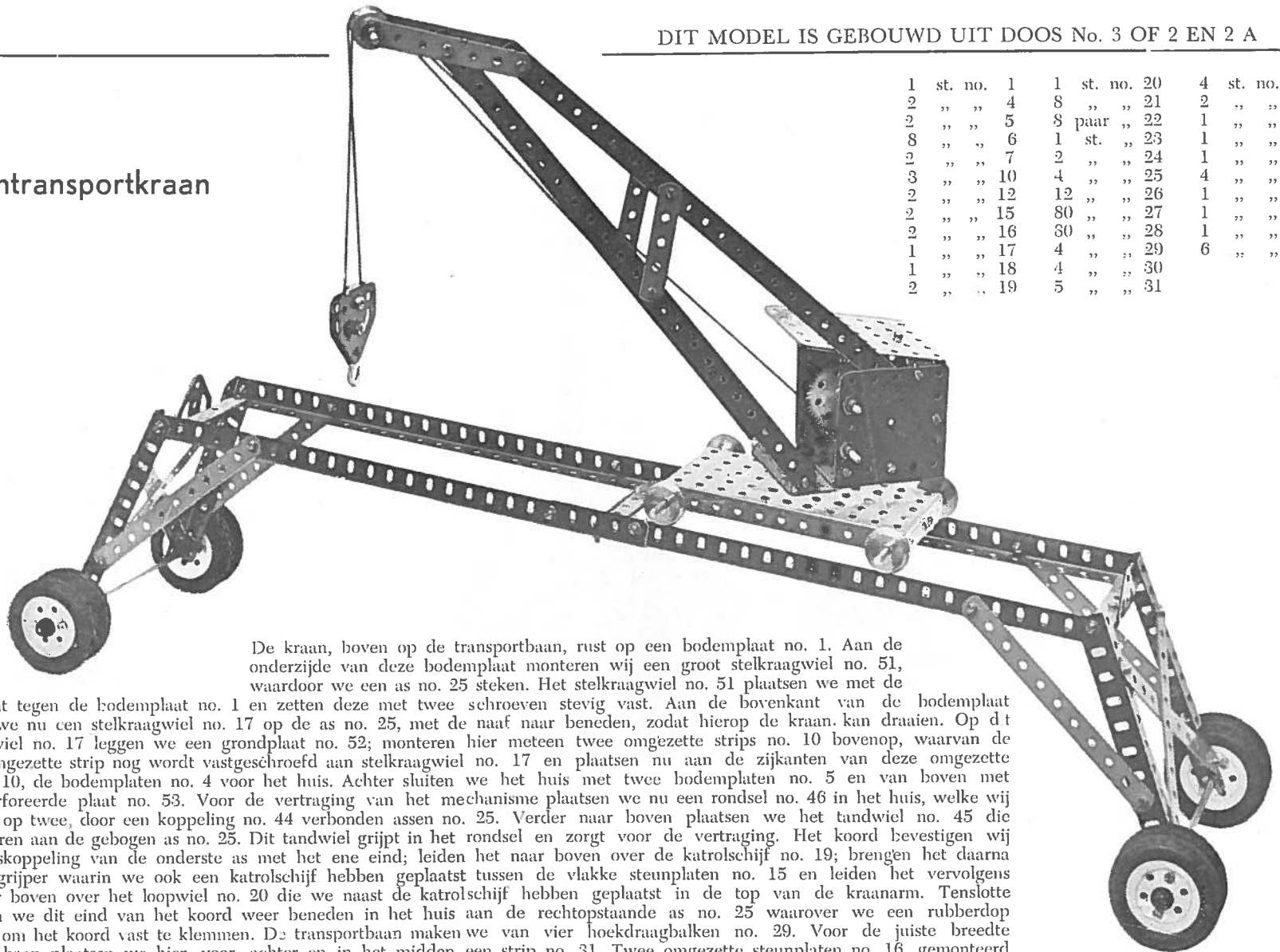


Vliegtuig-Zweefmolen

De twee bodemplaten no. 1, verbinden we aan elkaar met een assteunstuk no. 42. Hierin plaatsen we een as no. 40 en plaatsen met behulp van een askoppeling no. 44 straks nog een as no. 40 er boven op. Eerst bouwen we de toren af met vier hoekdraagbalken no. 29 en vier hoekdraagbalken no. 36, om een stevige constructie te verkrijgen. Aan twee zijden monteren we boven in de toren een bodemplaat no. 4 en nemen voor de twee andere zijden een strip no. 7, waartussen wij in het midden een omgezette strip no. 10 plaatsen, waar de bovenste as door komt te lopen. Aan deze strips no. 7 monteren we nog aan beide zijden, links en rechts een strip no. 7, die we op het hoogste punt van de toren weer verbinden met een omgezette strip no. 10, waar ook de lange as nog doorheen wordt gestoken. Dan plaatsen we op deze as een groot stelkraagwiel no. 51, waaraan we op vier plaatsen een strip no. 6 en een strip no. 31 drie gaten over elkaar heen, vastzetten. Aan de uiteinden van deze strips monteren we een hoekstrip no. 12, die we vervolgens vastzetten aan de strips no. 30, die de omtrek van de zweefmolen vormen. Hieraan bevestigen wij het koord, waaraan de vliegtuigen komen te hangen. Voor de aandrijving van de zweefmolen nemen we een gebogen as no. 23 waar we een as no. 24 aan vastkoppelen met een askoppeling no. 44. Tevens monteren we direct naast de askoppeling een loopwiel no. 20, dat met een strak gespannen koord in verbinding staat met het versnellingswiel no. 34, dat op de lange as is gemonteerd.

## Haventransportkraan

1	st. no.	1	1	st. no.	20	4	st. no.	35	
2	"	"	4	8	"	21	2	"	40
2	"	"	5	8	paar	22	1	"	44
8	"	"	6	1	st.	23	1	"	45
2	"	"	7	2	"	24	1	"	46
3	"	"	10	4	"	25	4	"	48
2	"	"	12	12	"	26	1	"	51
2	"	"	15	80	"	27	1	"	52
2	"	"	16	80	"	28	1	"	53
1	"	"	17	4	"	29	6	"	79
1	"	"	18	4	"	30			
2	"	"	19	5	"	31			

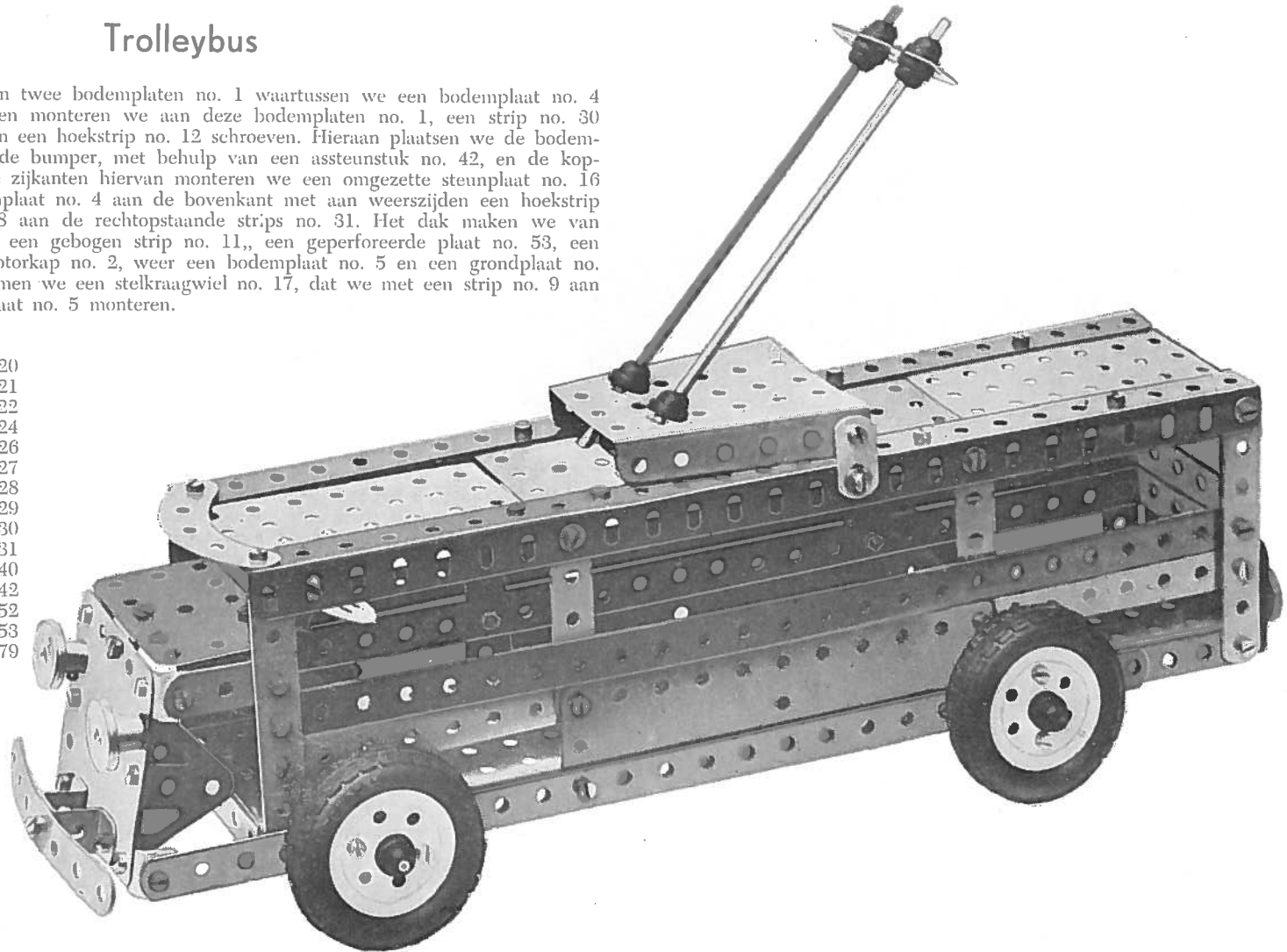


De kraan, boven op de transportbaan, rust op een bodemplaat no. 1. Aan de onderzijde van deze bodemplaat monteren wij een groot stelkraagwiel no. 51, waardoor we een as no. 25 steken. Het stelkraagwiel no. 51 plaatsen we met de platte kant tegen de bodemplaat no. 1 en zetten deze met twee schroeven stevig vast. Aan de bovenkant van de bodemplaat plaatsen we nu een stelkraagwiel no. 17 op de as no. 25, met de naaf naar beneden, zodat hierop de kraan kan draaien. Op dit stelkraagwiel no. 17 leggen we een grondplaat no. 52; monteren hier meteen twee omgezette strips no. 10 bovenop, waarvan de voorste omgezette strip nog wordt vastgeschroefd aan stelkraagwiel no. 17 en plaatsen nu aan de zijkanten van deze omgezette strips no. 10, de bodemplaten no. 4 voor het huis. Achter sluiten we het huis met twee bodemplaten no. 5 en van boven met een geperforeerde plaat no. 53. Voor de vertraging van het mechanisme plaatsen we nu een rondsel no. 46 in het huis, welke wij monteren op twee, door een koppeling no. 44 verbonden assen no. 25. Verder naar boven plaatsen we het tandwiel no. 45 die we monteren aan de gebogen as no. 25. Dit tandwiel grijpt in het rondsel en zorgt voor de vertraging. Het koord bevestigen wij aan de askoppeling van de onderste as met het ene eind; leiden het naar boven over de katrolschijf no. 19; brengen het daarna dóór de grijper waarin we ook een katrolschijf hebben geplaatst tussen de vlakke steunplaten no. 15 en leiden het vervolgens weer naar boven over het loopwiel no. 20 die we naast de katrolschijf hebben geplaatst in de top van de kraanarm. Tenslotte bevestigen we dit eind van het koord weer beneden in het huis aan de rechtopstaande as no. 25 waarover we een rubberdop schuiven om het koord vast te klemmen. De transportbaan maken we van vier hoekdraagbalken no. 29. Voor de juiste breedte van deze baan plaatsen we hier, voor, achter en in het midden een strip no. 31. Twee omgezette steunplaten no. 16, gemonteerd aan de voorste en achterste strips no. 31, zorgen er voor dat de kraan niet van de baan kan rijden.

## Trolleybus

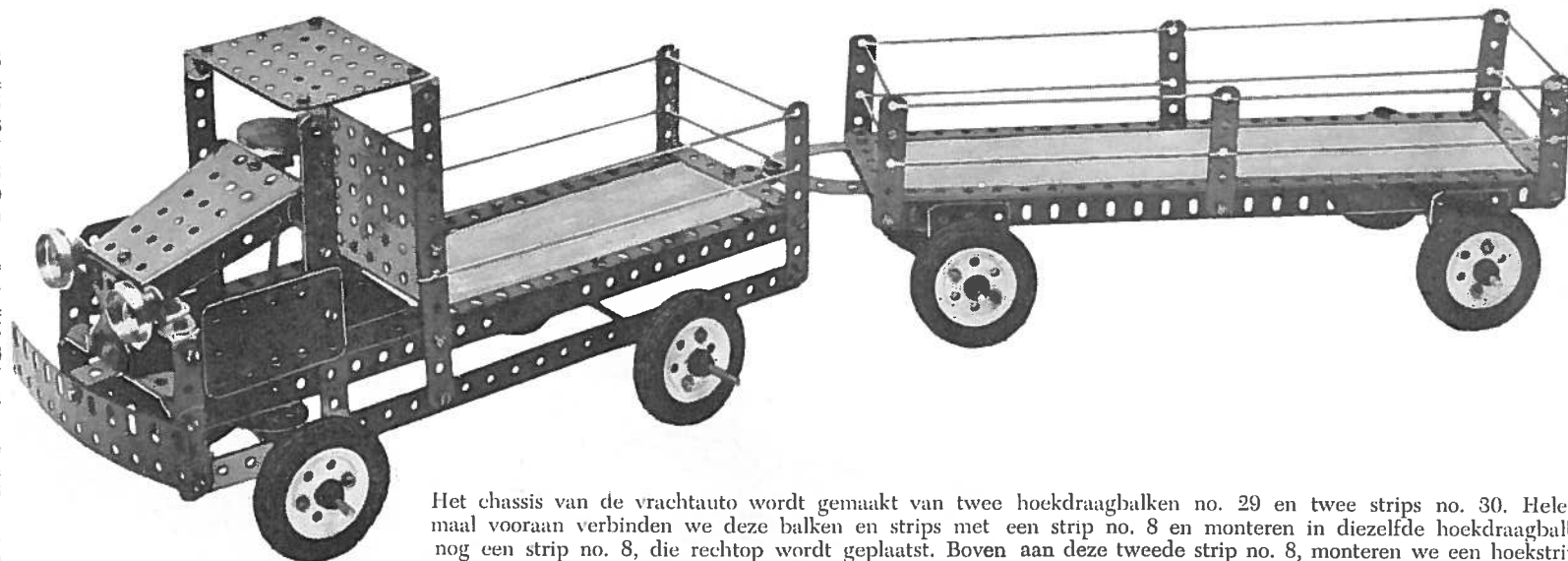
Het chassis maken we van twee bodemplaten no. 1 waartussen we een bodemplaat no. 4 monteren. Aan de zijkanten monteren we aan deze bodemplaten no. 1, een strip no. 30 waarop we meteen vóóran een hoekstrip no. 12 schroeven. Hieraan plaatsen we de bodemplaat no. 4, waaraan we de bumper, met behulp van een assteunstuk no. 42, en de koplampen monteren. Aan de zijkanten hiervan monteren we een omgezette steunplaat no. 16 en bevestigen deze bodemplaat no. 4 aan de bovenkant met aan weerszijden een hoekstrip no. 12 en een strip no. 8 aan de rechtopstaande strips no. 31. Het dak maken we van voor tot achter dicht met een gebogen strip no. 11,, een geperforeerde plaat no. 53, een bodemplaat no. 5, een motorkap no. 2, weer een bodemplaat no. 5 en een grondplaat no. 52. Voor het stuurwiel nemen we een stelkraagwiel no. 17, dat we met een strip no. 9 aan de vlak liggende bodemplaat no. 5 monteren.

2	st. no.	1	2	st. no.	20
1	"	2	4	"	21
2	"	3	4	paar	22
2	"	4	2	stuks	24
4	"	5	12	"	26
5	"	6	80	"	27
6	"	7	77	"	28
2	"	8	2	"	29
3	"	9	4	"	30
2	"	10	5	"	31
1	"	11	2	"	40
5	"	12	1	"	42
2	"	16	1	"	52
1	"	17	1	"	53
1	"	19	3	"	79



## Vrachtauto met aanhangwagen

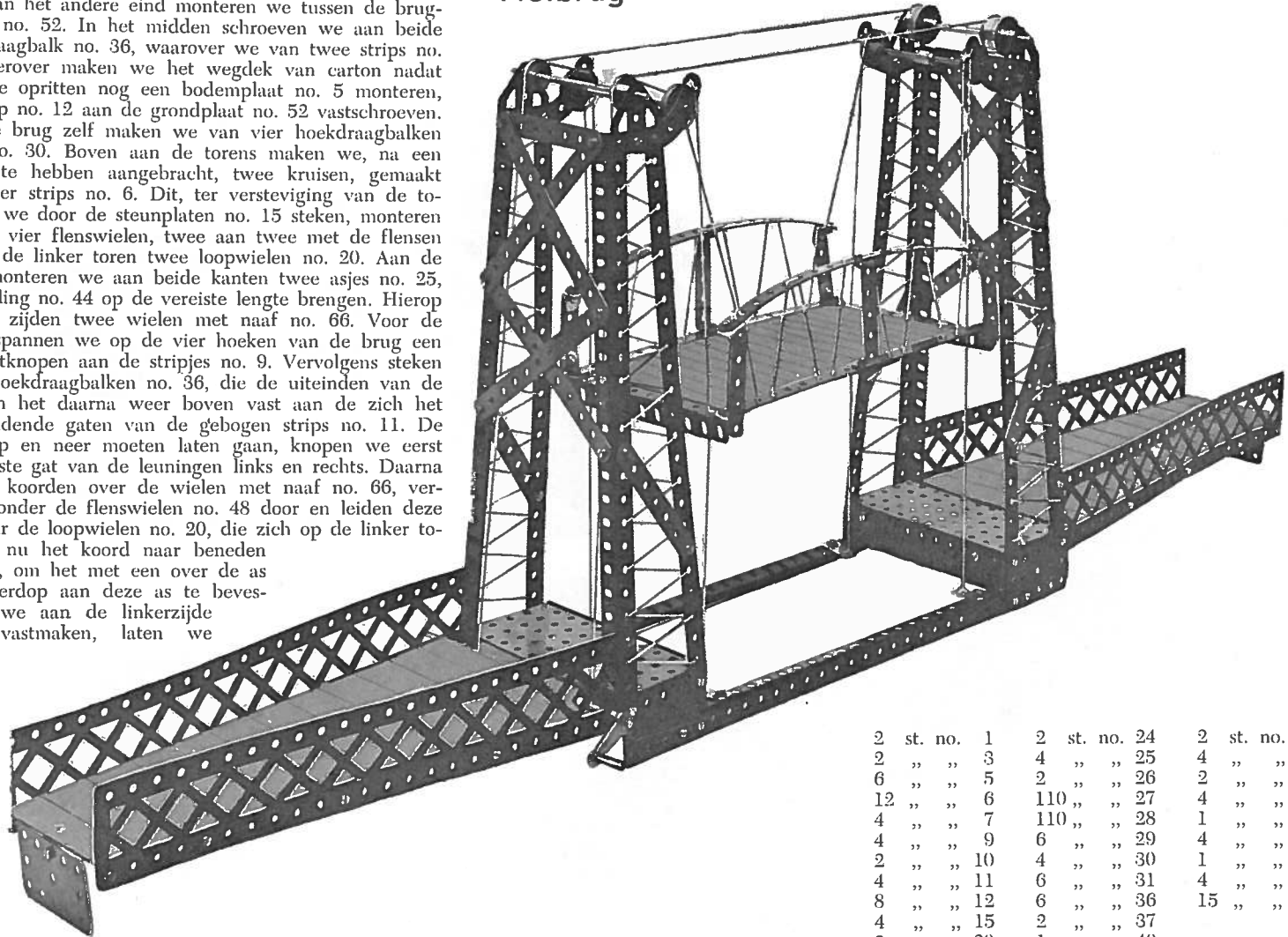
1	st.	no.	2
2	"	"	4
2	"	"	5
4	"	"	6
6	"	"	7
4	"	"	8
4	"	"	9
1	"	"	10
2	"	"	11
8	"	"	12
2	"	"	13
1	"	"	14
4	"	"	15
2	"	"	16
1	"	"	17
1	"	"	18
8	"	"	21
8	paar	"	22
1	st.	"	24
16	"	"	26
79	"	"	27
77	"	"	28
4	"	"	29
2	"	"	30
6	"	"	31
2	"	"	32
1	"	"	34
1	"	"	37
2	"	"	40
1	"	"	42
2	"	"	48
1	"	"	52
1	"	"	53
4	"	"	79



Het chassis van de vrachtauto wordt gemaakt van twee hoekdraagbalken no. 29 en twee strips no. 30. Helemaal vooraan verbinden we deze balken en strips met een strip no. 8 en monteren in diezelfde hoekdraagbalk nog een strip no. 8, die rechtop wordt geplaatst. Boven aan deze tweede strip no. 8, monteren we een hoekstrip no. 12. Op deze hoekstrip no. 12 monteren we een stripje no. 9. Hierop weer een hoekstrip no. 12 waar we de koplamp aan monteren en aan het eind van de strip no. 9 nog een hoekstrip no. 12 die de motorkap no. 2 aan de voorzijde op zijn plaats houdt. Dezelfde werkwijze passen we ook aan de andere zijde toe. Voor aan de motorkap monteren we twee omgezette steunplaten no. 16 met de punten naar elkaar toe. De onderste steunplaat komt te rusten op de strip no. 31, die we vooraan tussen de hoekdraagbalken no. 29 plaatsen. Tevens monteren we aan de onderste steunplaat no. 16 een assteunstuk no. 42, waaraan de bumper (platte balk no. 37) wordt bevestigd. Het draaibaar onderstel voor de besturing maken we van een as no. 32. Hieraan worden de voorwielen gezet. Op deze as schuiven we een omgezette strip no. 10 en monteren hierop een stelkraagwiel no. 17. In het stelkraagwiel no. 17 steken we weer een as no. 32, die we door de bodem van de cabine (gemaakt van twee over elkaar gemonteerde bodemplaten no. 4) steken. Bovenaan loopt deze as door een stripje no. 9, dat we aan de motorkap no. 2 hebben geschroefd. Vervolgens plaatsen we hierop een versnellingswiel no. 34 als stuurwiel. Het is nodig om de stelschroef stevig op de as vast te draaien. De zijkanten van de motorkap schroeven we met twee dubbele hoekstrips aan de zijkanten van de cabine vast. De achterwand van de cabine maken we van een grondplaat no. 52 en het dak van een geperforeerde plaat no. 53. Deze monteren we met vier hoekstrips aan de vier rechtopstaande strips no. 6 van de cabine. De koppeling voor de aanhangwagen maken we van een dubbel gebogen strip no. 14, waartussen we de koppelhaak no. 18 monteren. De achterwielen worden geplaatst in twee strips no. 9, die we schuin naar achteren aan de strips no. 30 monteren. Bij de aanhangwagen monteren we de wielen aan vier platte steunstukken no. 15, waar de assen worden doorgestoken.

De opritten links en rechts van de brug maken wij van twee brugstukken no. 72. Aan het ene eind maken we deze aan de hoekdraagbalken no. 29 van de brug vast. Aan het andere eind monteren we tussen de brugstukken een grondplaat no. 52. In het midden schroeven we aan beide brugstukken een hoekdraagbalk no. 36, waarover we van twee strips no. 6 een kruis leggen. Hierover maken we het wegdek van carton nadat we aan het eind van de opritten nog een bodemplaat no. 5 monteren, die we met een hoekstrip no. 12 aan de grondplaat no. 52 vastschroeven. De beide torens van de brug zelf maken we van vier hoekdraagbalken no. 29 en vier strips no. 30. Boven aan de torens maken we, na een verbindingstrip no. 31 te hebben aangebracht, twee kruisen, gemaakt van aan beide zijden vier strips no. 6. Dit, ter versteviging van de torenbouw. Op de as, die we door de steunplaten no. 15 steken, monteren we aan de rechter zijde vier flenswielen, twee aan twee met de flensen tegen elkaar aan en op de linker toren twee loopwielen no. 20. Aan de gebogen strips no. 11 monteren we aan beide kanten twee asjes no. 25, die we met een askoppeling no. 44 op de vereiste lengte brengen. Hierop schuiven we aan beide zijden twee wielen met naaf no. 66. Voor de geleiding van de brug spannen we op de vier hoeken van de brug een koord dat we onder vastknopen aan de stripjes no. 9. Vervolgens steken we dit koord door de hoekdraagbalken no. 36, die de uiteinden van de brug vormen en knopen het daarna weer boven vast aan de zich het verst naar binnen bevindende gaten van de gebogen strips no. 11. De koorden die de brug op en neer moeten laten gaan, knopen we eerst in het op één na buitenste gat van de leuning links en rechts. Daarna leiden we deze rechter koorden over de wielen met naaf no. 66, vervolgens halen we deze onder de flenswielen no. 48 door en leiden deze daarna er over heen naar de loopwielen no. 20, die zich op de linker toren bevinden en laten nu het koord naar beneden lopen bij de toren neer, om het met een over de as no. 40 geschoven rubberdop aan deze as te bevestigen. De koorden, die we aan de linkerkant van de brugleuning vastmaken, laten we via de wielen met naaf no. 66, ook over de loopwielen no. 20 lopen om deze ook aan de lange as no. 40 vast te maken. De kabels moeten precies gelijk gespannen zijn om de brug horizontaal omhoog en naar beneden te laten glijden. Aan de lange as no. 40 monteren we tenslotte een kruk met naaf no. 68.

## Hefbrug

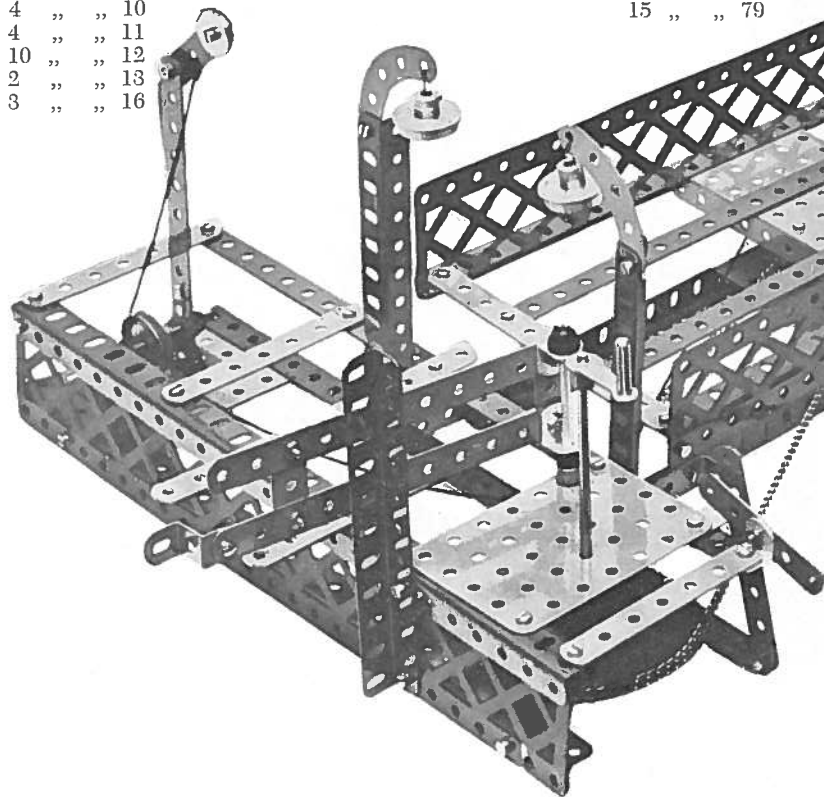


2	st.	no.	1	2	st.	no.	24	2	st.	no.	44
2	"	"	3	4	"	"	25	4	"	"	48
6	"	"	5	2	"	"	26	2	"	"	52
12	"	"	6	110	"	"	27	4	"	"	57
4	"	"	7	110	"	"	28	1	"	"	62
4	"	"	9	6	"	"	29	4	"	"	66
2	"	"	10	4	"	"	30	1	"	"	68
4	"	"	11	6	"	"	31	4	"	"	72
8	"	"	12	6	"	"	36	15	"	"	79
4	"	"	15	2	"	"	37				
2	"	"	20	1	"	"	40				



## Spoorbrug met afsluithekken en seinpalen

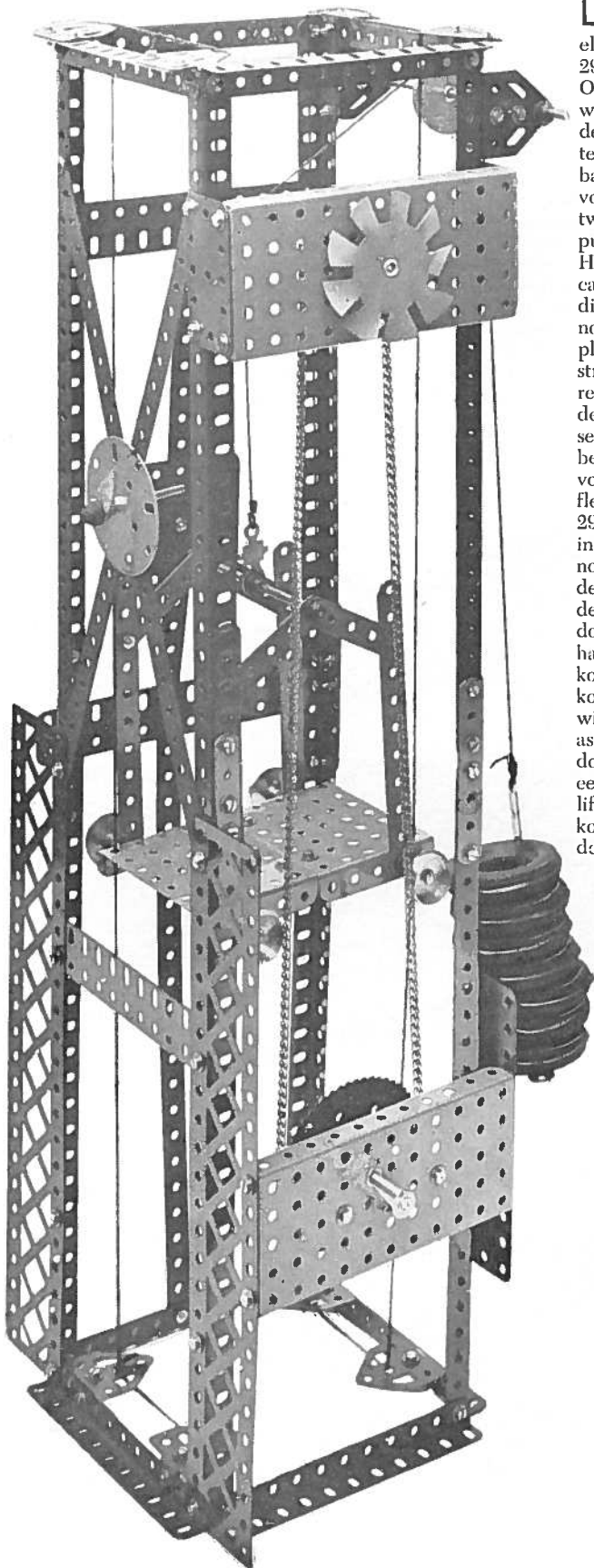
1	st. no.	1	1	st. no.	17	110	st. no.	28	1	st. no.	42	2	st. no.	66	
2	"	"	4	2	"	"	19	8	"	"	48	1	"	"	67
2	"	"	5	2	"	"	20	4	"	"	51	1	"	"	68
12	"	"	6	2	"	"	24	4	"	"	52	1	"	"	69
3	"	"	7	3	"	"	25	1	"	"	53	1	"	"	70
4	"	"	8	10	"	"	26	1	"	"	54	1	"	"	71
1	"	"	9	110	"	"	27	6	"	"	62	4	"	"	72
4	"	"	10								15	"	"	"	79
4	"	"	11												
10	"	"	12												
2	"	"	13												
3	"	"	16												



20 van het andere afsluithek te laten eindigen aan de twee trekveren no. 54, die voor de nodige spanning zorgen. Deze trekveren bevestigen we aan de rechts op de foto staande seinpaal. Aan de seinpalen monteren we een elastiekje, die de seinen omhoog trekken als we de handel waaraan het koord is vastgeknoopt, loslaten. Een dwarsstrip, bij de handel aan het frame gemonteerd, voorzien we van een bout en moer. In het eind van de bout kunnen we de handel vastzetten.

Wij beginnen met de onderbouw v. d. brug en nemen hiervoor twee hoekdraagbalken no. 29 die we aan beide zijden verlengen met omgezette strips no. 10. Aan deze omgezette strips no. 10 monteren we ook aan beide zijden een hoekdraagbalk no. 29. In 't midden van de onderbouw plaatsen een grondplaat no. 52 en monteren hierop een assteunstuk no. 42. In 't midden van de brug zelf, monteren we een bodemplaat no. 1 en plaatsen aan de onderzijde een groot stel-

kraagwiel no. 51. Hierdoor steken we een as no. 25 en monteren hierop een kettingtandwiel no. 70 en lagere nu deze as in het assteunstuk no. 42. Voor het openen en sluiten van de brug nemen we een as no. 24, waarop wij een kruk met naaf no. 68 bevestigen. Deze as loopt door de geperforeerde plaat no. 53 en wordt dan voorzien van een groot kettingtandwiel no. 69 en gelagerd in een geperforeerde plaat no. 53, die tevens de hoekdraagbalken no. 29 met elkaar verbindt. Op het andere eind worden deze hoekdraagbalken met elkaar verbonden door een grondplaat no. 52. Hierop plaatsen we twee omgezette steunplaten no. 16 en steken door de bovenste gaten een as no. 25, waarop we een wiel met naaf no. 66 monteren. Aan de buitenzijde plaatsen we een seinpaal, gemaakt van een strip no. 6; een strip no. 7 en een katrolschijf no. 19. Een koord, dat rechts voraan de brug wordt bevestigd aan een strip no. 31, welke strip wij met een tussenmoer monteren aan de hoekdraagbalk no. 29, zorgt voor het op en neer gaan van het sein. Aan de zelfde strip knopen we nog een koord dat eerst loopt naar het loopwiel no. 20, dat gemonteerd is aan de as no. 24 waaraan het afsluithek is bevestigd. We leggen het koord een extra keer om het loopwiel no. 34, dat tussen de hoekdraagbalk no. 29 en een strip no. 30 met een as no. 25 is gemonteerd, om het koord vervolgens weer met een volle slag om het loopwiel no.

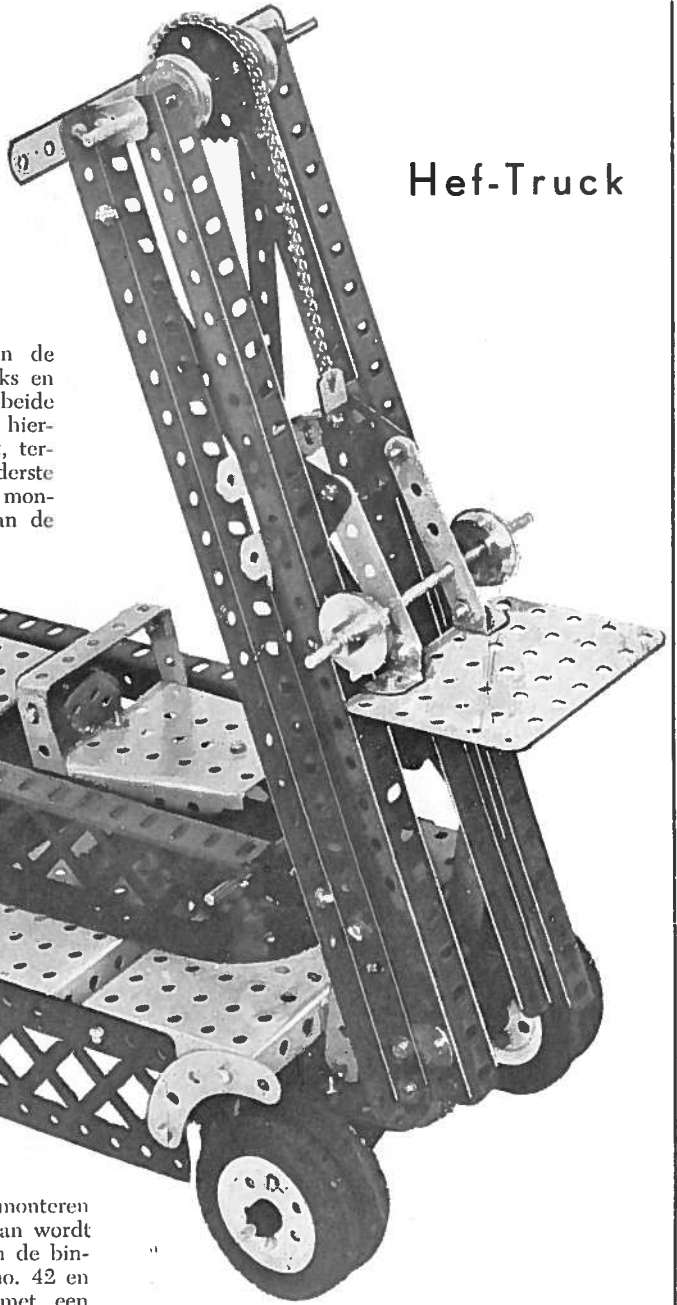


**Lift** De bodem van de lift maken we van vier hoekdraagbalken no. 36 die we aan elkaar verbinden met vier hoekdraagbalken no. 29 die op de hoeken rechtop worden geplaatst. Op deze vier hoekdraagbalken monteren we weer vier hoekdraagbalken no. 29 en verbinden deze met vier strips no. 31. Daarna monteren we geheel boven weer vier hoekdraagbalken no. 36 op dezelfde wijze als aan de voet. Aan de voorkant maken we een kruis van twee strips no. 30 en plaatsen in het middenpunt hiervan een groot stelkraagwiel no. 51. Hierin steken we een asje no. 25, knippen van carton twee wijzers voor deze klok en klemmen die met een rubberdop no. 26 vast op de as no. 25. De liftkooi maken we van twee grondplaten no. 52 die we verbinden met twee stripjes no. 9. Op de vier hoeken monteren we rechtopstaand vier strips no. 6, één gaatje van de kanten af met twee assen no. 32 en plaatsen op de uiteinden van deze assen vier rubberdoppen om de strips vast te klemmen. Vervolgens monteren we op deze beide assen vier flenswielen die tussen de hoekdraagbalken no. 29 lopen. Boven aan de liftkooi monteren we in het derde gat van de strips no. 6, vier strips no. 7 die schuin naar elkaar toelopen worden verbonden met een as no. 24. In het midden van deze as, monteren we twee rubberdoppen no. 26 en klemmen hier een koppelhaak no. 18 tussen. Hieraan knopen we het koord dat de lift op en neer laat lopen. Dit koord laten we boven in de lift over een loopwiel no. 20 lopen, die is gemonteerd op een as no. 40. Aan de buitenkant van deze as, die door de bodemplaat no. 1 loopt, monteren we een windrad no. 38 voor luchtverversing. De liftkooi geleiden we aan vier strak gespannen koorden die we door de buitenste gaten van de grondplaten no. 52 steken en die we onder en boven vastknopen aan de steunplaten no. 15 en 16. Als tegengewicht voor de liftkooi gebruiken we zeven wielbanden. Deze worden om een strip no. 6 gelegd die we met een strip no. 7 en een hoekstrip no. 12 hebben gemaakt tot een omgekeerde T, waarop de wielbanden komen te liggen.

2	st. no.	1	3	st. no.	30
1	" "	3	6	" "	31
1	" "	4	2	" "	32
2	" "	5	1	" "	34
5	" "	6	8	" "	36
5	" "	7	3	" "	37
1	" "	8	1	" "	38
2	" "	9	20	" "	39
5	" "	12	2	" "	40
2	" "	13	1	" "	46
4	" "	15	4	" "	48
4	" "	16	1	" "	51
1	" "	18	2	" "	52
1	" "	20	1	" "	57
7	" "	21	4	" "	62
2	" "	24	1	" "	68
2	" "	25	1	" "	69
11	" "	26	1	" "	70
108	" "	27	1	" "	71
108	" "	28	2	" "	72
8	" "	29	12	" "	79

## Hef-Truck

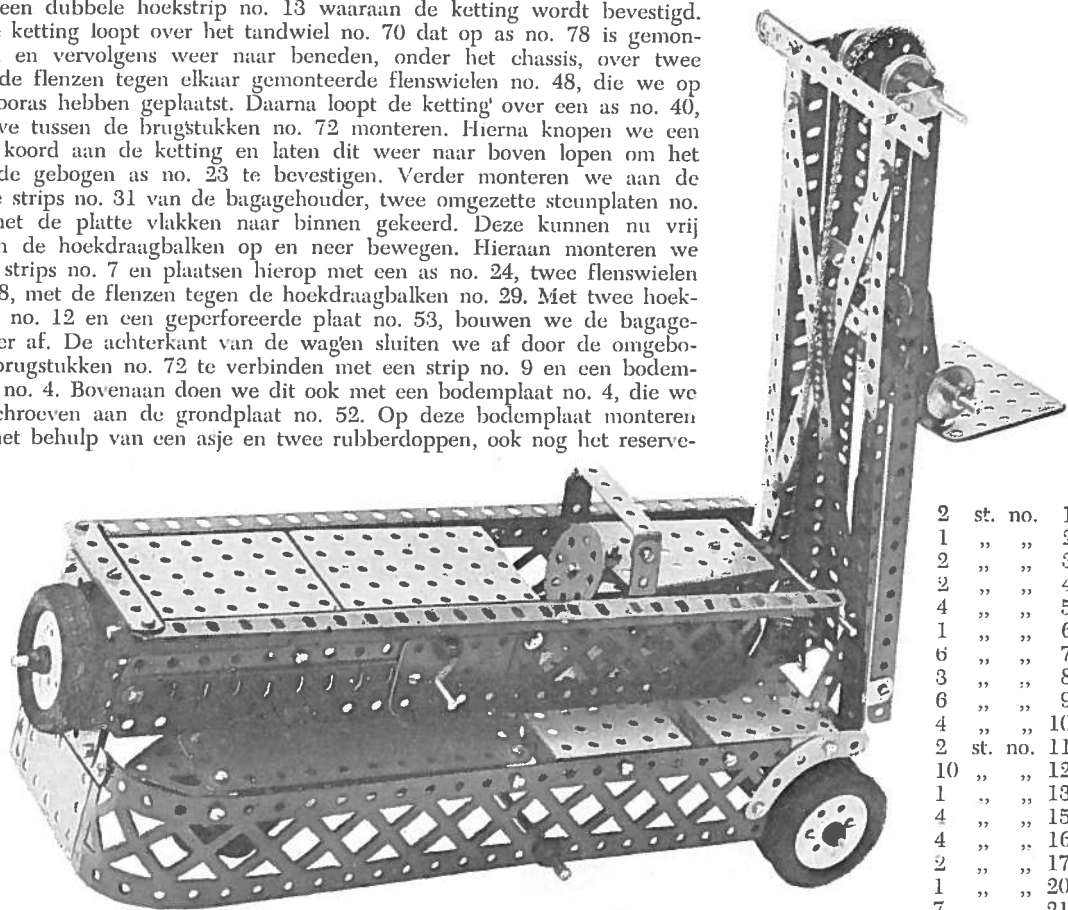
We beginnen te bouwen met het chassis van de truck en nemen hiervoor twee hoekdraagbalken no. 29. Op het zesde gat, gerekend aan de voorkant, verbinden we deze hoekdraagbalken no. 29 met een hoekdraagbalk no. 36 op een tussenwijdte van zeven gaten, zodat aan elke zijde van deze balk no. 36 twee gaten lijven oversteken. In het zevende gat, gerekend van de achterzijde, monteren we een trip no. 31 voor de verbinding van de balken no. 29. Eén gat van de voorzijde af gerekend, monteren we op de hoekdraagbalken no. 29 aan weerszijden een omgezette steunplaat no. 16, waardoor de as van de voorwielen wordt gestoken. Op dezelfde plaats, monteren we aan de binnenzijde van de hoekdraagbalken no. 29, links en rechts een hoekdraagbalk no. 36, waarop de beide odemplaten no. 1 komen te rusten. De eerste hiervan zetten we met twee hoekstrips no. 12 vast, terwijl de tweede wordt vastgeschroefd aan de onderste rugstukken no. 72. Vóór we deze brugstukken monteren, schroeven we eerst in het vierde gat van de



achterzijde van de hoekdraagbalken no. 29 links en rechts een steunplaat no. 15, waaraan we weer een hoekdraagbalk no. 36 met de platte kant naar boven vastzetten. Tevens monteren we hier overheen een strip no. 7, welke bovenaan wordt verbonden door een omgezette strip no. 10. Aan de binnenkant hiervan monteren we een assteunstuk no. 42 en teken hierdoor een as no. 25 en zetten deze met een rubberdop in het assteunstuk vast. Daarna zetten we een telring no. 62 aan de buitenkant van het assteunstuk op de as en monteren aan het eind van de as een

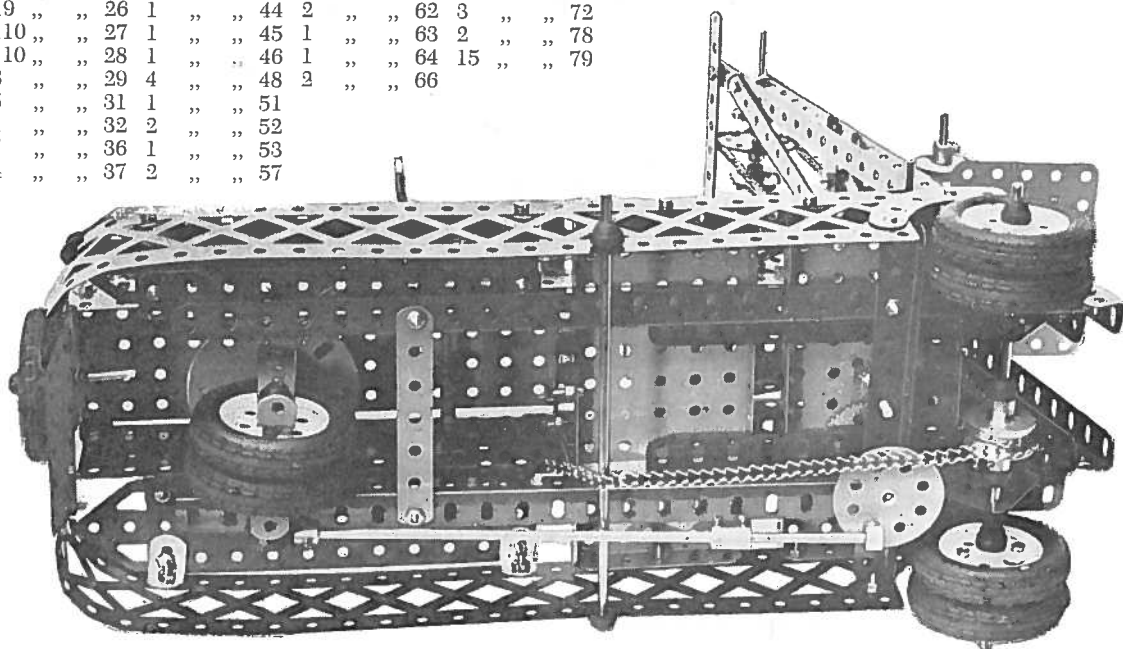
root stelkraagwiel no. 51. Hieraan zetten we twee omgezette strips no. 10, waartussen de twee banden van het achterwiel op een as no. 25 worden gemonteerd. Deze zijn nu draaibaar en door een kruiskoppeling op het eind van de as no. 25 te monteren, verbinden we nu met een as no. 40; een askoppeling no. 44 en een as no. 25, dit achterwiel aan het stelkraagwiel no. 17, vóór aan de wagen door middel van een stelring no. 62, die we met een tussenmoer bevestigen. Aan dit stelkraagwiel monteren we een as no. 25. Deze steken we door de dwarsliggende hoekdraagbalk no. 36, na deze te hebben vastgezet met een stelring no. 62. Na deze as ook door de andere hoekdraagbalk no. 36 te hebben gestoken, monteren we hierop een groot tandwiel no. 45. Dit tandwiel grijpt in een rondsel no. 46, die we naast deze as ook op een as no. 25 plaatsen. Boven aan deze as monteren we een klein conisch tandwiel no. 43. Deze grijpt in het groot conisch tandwiel dat we monteren op een as no. 78, waaraan het stuurwiel (stelkraagwiel) no. 17 is bevestigd. Deze as monteren we met een hoekstrip no. 12 aan de motorkap no. 2 met een strip no. 8, geheel voor aan de wagen, aan het omgebogen brugstuk no. 72. De lift van de truck maken we van vier hoekdraagbalken no. 29 en twee hoekdraagbalken no. 36. In het eerste gat van het chassis plaatsen we nog een stripje no. 9 en monteren daaraan een hoekdraagbalk no. 29 met de zijkanten buitenwaarts. In het tweede gat van deze rechtopstaande balken plaatsen we weer een strip no. 9 en zetten aan de binnenzijde hier tegenaan met de platte kant naar boven, een hoekdraag-

balk no. 36. Bovenaan plaatsen we ook een strip no. 9 en steken hierdoor een as no. 78. Daarna steken we hier door deze as een hoekdraagbalk no. 29. Deze balk zetten we beneden aan de strip no. 9 vast, zodat we nu ruimte tussen de hoekdraagbalken hebben gekregen om de twee strips no. 31 waaraan de bagagehouder is gehangen, vrij op en neer te laten bewegen. Aan deze strips no. 31 monteren we boven in het midden een dubbele hoekstrip no. 13 waaraan de ketting wordt bevestigd. Deze ketting loopt over het tandwiel no. 70 dat op as no. 78 is gemonteerd en vervolgens weer naar beneden, onder het chassis, over twee met de flenzen tegen elkaar gemonteerde flenswielen no. 48, die we op de vooras hebben geplaatst. Daarna loopt de ketting' over een as no. 40, die we tussen de flenzen no. 72 monteren. Hierna knopen we een eind koord aan de ketting en laten dit weer naar boven lopen om het aan de gebogen as no. 23 te bevestigen. Verder monteren we aan de beide strips no. 31 van de bagagehouder, twee omgezette steunplaten no. 16 met de platte vlakken naar binnen gekeerd. Deze kunnen nu vrij tussen de hoekdraagbalken op en neer bewegen. Hieraan monteren we twee strips no. 7 en plaatsen hierop met een as no. 24, twee flenswielen no. 48, met de flenzen tegen de hoekdraagbalken no. 29. Met twee hoekstrips no. 12 en een geperforeerde plaat no. 53, bouwen we de bagagehouder af. De achterkant van de wagen sluiten we af door de omgebogen brugstukken no. 72 te verbinden met een strip no. 9 en een bodemplaat no. 4. Bovenaan doen we dit ook met een bodemplaat no. 4, die we vastschroeven aan de grondplaat no. 52. Op deze bodemplaat monteren we met behulp van een asje en twee rubberdoppen, ook nog het reserve-

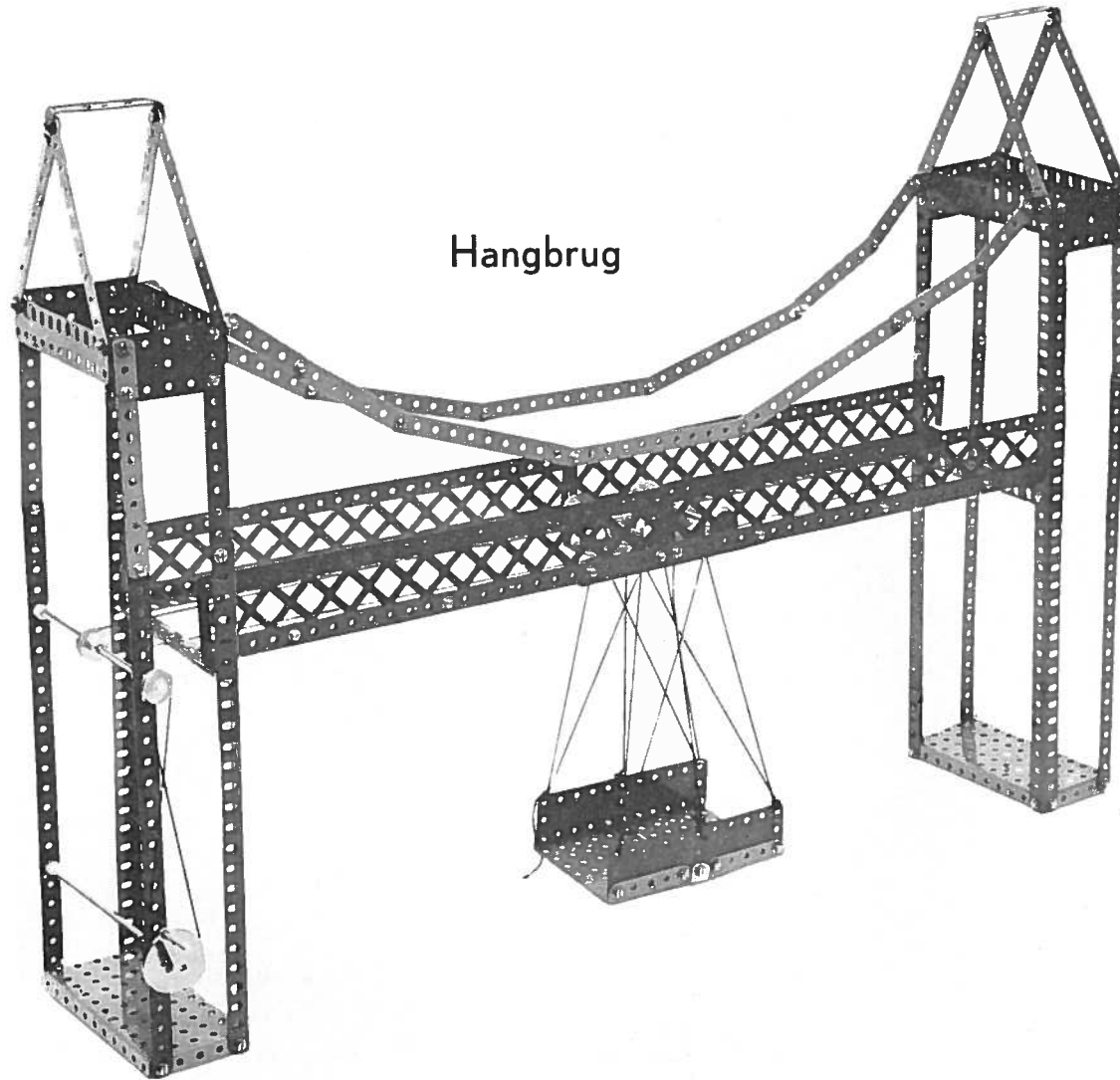


2	st.	no. 24	2	st.	no. 40	1	st.	no. 58	1	st.	no. 70	
4	"	"	25	1	"	42	1	"	61	1	"	71
19	"	"	26	1	"	44	2	"	62	3	"	72
110	"	"	27	1	"	45	1	"	63	2	"	78
110	"	"	28	1	"	46	1	"	64	15	"	79
8	"	"	29	4	"	48	2	"	66			
5	"	"	31	1	"	51						
1	"	"	32	2	"	52						
7	"	"	36	1	"	53						
4	"	"	37	2	"	57						

2	st.	no.	1
1	"	"	2
2	"	"	3
4	"	"	4
2	"	"	5
1	"	"	6
6	"	"	7
3	"	"	8
6	"	"	9
4	"	"	10
2	st.	no.	11
10	"	"	12
1	"	"	13
4	"	"	15
4	"	"	16
2	"	"	17
1	"	"	20
7	"	"	21
7	paar	"	22
1	st.	"	23



DIT MODEL IS GEBOUWD UIT DOOS No. 4 OF 3 EN 3 A



Hangbrug

De brug, waaraan de brugkooi komt te hangen, maken we van vier hoekdraagbalken no. 29 die aan elkaar worden bevestigd met twee hoekdraagbalken no. 56, om een soliede constructie te verkrijgen. De kooi maken we van twee grondplaten no. 52, waartussen een strip no. 31, met twee hoekstrips no. 12 aan de zijstukken wordt gemonteerd. Voor deze zijanten gebruiken we twee bodemplaten no. 3. Het bovengedeelte, dat over de rails (hoekdraagbalken) loopt, maken we van een geperforeerde plaat no. 53, waarop we vier omgezette steunplaten no. 16 monteren met de omgezette kanten naar binnen gericht. Door de bovenste gaten van deze steunplaten, schuiven we twee assen no. 24. In het midden van deze assen plaatsen we tussen twee rubberdoppen no. 26, een katrolschijf no. 19, waarover we het koord laten lopen voor het heen en weer rijden van de brugkooi. Op de uiteinden van deze assen plaatsen we vier flenswielen no. 48. De beide torens, links en rechts van de brug maken we van de hoekdraagbalken no. 29, verlengd met de hoekdraagbalken no. 36 en de strips no. 30, verlengd met de strips no. 57.

2	st.	no.	1	4	st.	no.	26	2	st.	no.	40
2	"	"	3	110	"	"	27	4	"	"	48
4	"	"	5	110	"	"	28	2	"	"	52
14	"	"	6	8	"	"	29	1	"	"	53
4	"	"	7	4	"	"	30	4	"	"	57
2	"	"	10	5	"	"	31	4	"	"	62
10	"	"	12	1	"	"	32	1	"	"	67
4	"	"	16	1	"	"	34	1	"	"	68
2	"	"	19	8	"	"	36	4	"	"	72
2	"	"	20	4	"	"	37	9	"	"	79
2	"	"	24	20	"	"	39				

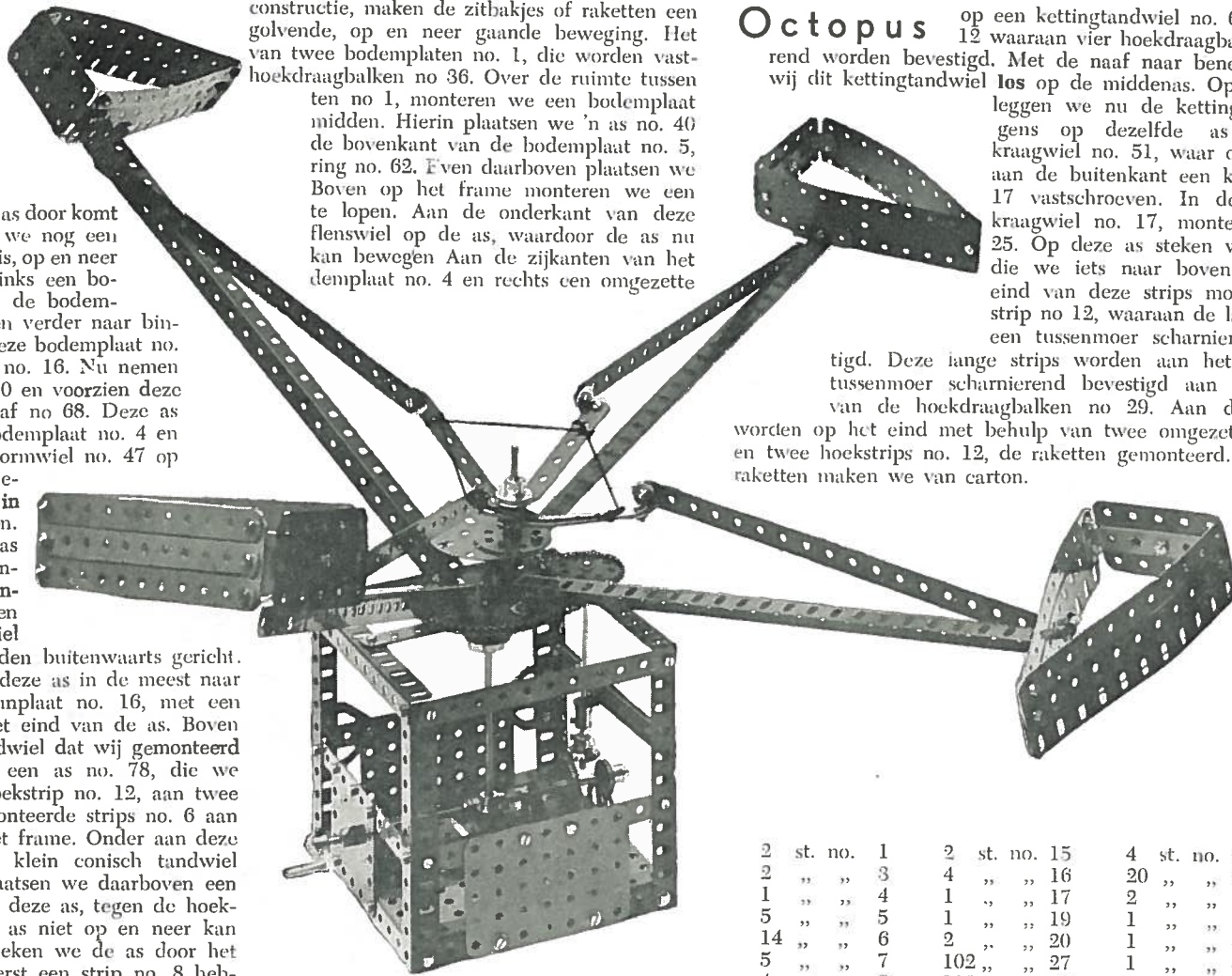


Door de bijzondere draaiende en tevens frame bouwen wij geschroefd aan twee de beide bodemplaat no 5 precies in het en voorzien deze aan direct van een stel-een rondsel no. 46 strip no. 6 waar deze as door komt strip no. 7 monteren we nog een niet meer dan nodig is, op en neer frame monteren we links een bo-steunplaat no. 16 op de bodem-plaat no. 1. Vier gaten verder naar binnen plaatsen we op deze bodemplaat no. 1 nog een steunplaat no. 16. Nu nemen we weer een as no. 40 en voorzien deze van een kruk met naaf no 68. Deze as steken we door de bodemplaat no. 4 en plaatsen er nu een wormwiel no. 47 op en wel zodanig dat deze 't rondsel no. 46 in beweging kan brengen. Nu steken we de as door de verst naar bin-nen geplaatste steun-plaat no. 16 en schuiven er een conisch tandwiel no. 63 op met de tanden buitenwaarts gericht. Tenslotte lag-eren we deze as in de meest naar buiten geplaatste steunplaat no. 16, met een loopwiel no. 20 op het eind van de as. Boven het groot conisch tandwiel dat wij gemonteerd hebben, plaatsen we een as no. 78, die we vastzetten met een hoekstrip no. 12, aan twee over elkaar heen gemonteerde strips no. 6 aan de rechterzijde van het frame. Onder aan deze as monteren we een klein conisch tandwiel no. 64. Vervolgens plaatsen we daarboven een askoppeling no. 62 op deze as, tegen de hoek-strip no 12, zodat de as niet op en neer kan bewegen. Bovenaan steken we de as door het frame waarover we eerst een strip no. 8 hebben vastgeschroefd. Tenslotte monteren we nu een kettingtandwiel no. 70 op deze as. Het onderaan geplaatste kleine conisch tandwiel grijpt in het groot conisch tandwiel en als we nu aan de kruk gaan draaien, loopt de in het midden geplaatste as langzaam en de rechts geplaatste as snel rond. Nu monteren we

constructie, maken de zitbakjes of raketten een golvende, op en neer gaande beweging. Het van twee bodemplaten no. 1, die worden vast-hoekdraagbalken no 36. Over de ruimte tussen ten no 1, monteren we een bodemplaat midden. Hierin plaatsen we 'n as no. 40 de bovenkant van de bodemplaat no. 5, ring no. 62. Even daarboven plaatsen we Boven op het frame monteren we een te lopen. Aan de onderkant van deze flenswiel op de as, waardoor de as nu kan bewegen Aan de zijkanten van het demplaat no. 4 en rechts een omgezette

**Octopus** op een kettingtandwiel no. 69, vier hoekstrips no. 12 waaraan vier hoekdraagbalken no. 29 scharnierend worden bevestigd. Met de naaf naar beneden gericht, plaatsen wij dit kettingtandwiel los op de middenas. Op de beide tandwielen leggen we nu de ketting' en plaatsen vervolgens op dezelfde as een groot stelkraagwiel no. 51, waar overheen we eenzijdig aan de buitenkant een klein stelkraagwiel no. 17 vastschroeven. In de naaf van dit stelkraagwiel no. 17, monteren we een asje no. 25. Op deze as steken we vier strips no. 31, die we iets naar boven ombuigen. Aan het eind van deze strips monteren we een hoekstrip no 12, waaraan de lange strips no 57 met een tussenmoer scharnierend worden bevestigd. Deze lange strips worden aan het eind weer met een tussenmoer scharnierend bevestigd aan de opstaande zijde van de hoekdraagbalken no 29. Aan deze hoekdraagbalken worden op het eind met behulp van twee omgezette steunplaten no 16 en twee hoekstrips no. 12, de raketten gemonteerd. De bodem van deze raketten maken we van carton.

2	st. no.	1	2	st. no.	15	4	st. no.	37				
2	"	3	4	"	16	20	"	39	3	st. no.	62	
1	"	4	1	"	17	2	"	40	1	"	63	
5	"	5	1	"	19	1	"	44	1	"	64	
14	"	6	2	"	20	1	"	46	1	"	68	
5	"	7	102	"	27	1	"	47	1	"	69	
4	"	8	110	"	28	1	"	48	1	"	70	
6	"	9	4	"	29	1	"	51	1	eindje	71	
4	"	10	4	"	31	2	"	53	1	st.	78	
11	"	12	8	"	36	4	"	57	14	"	79	

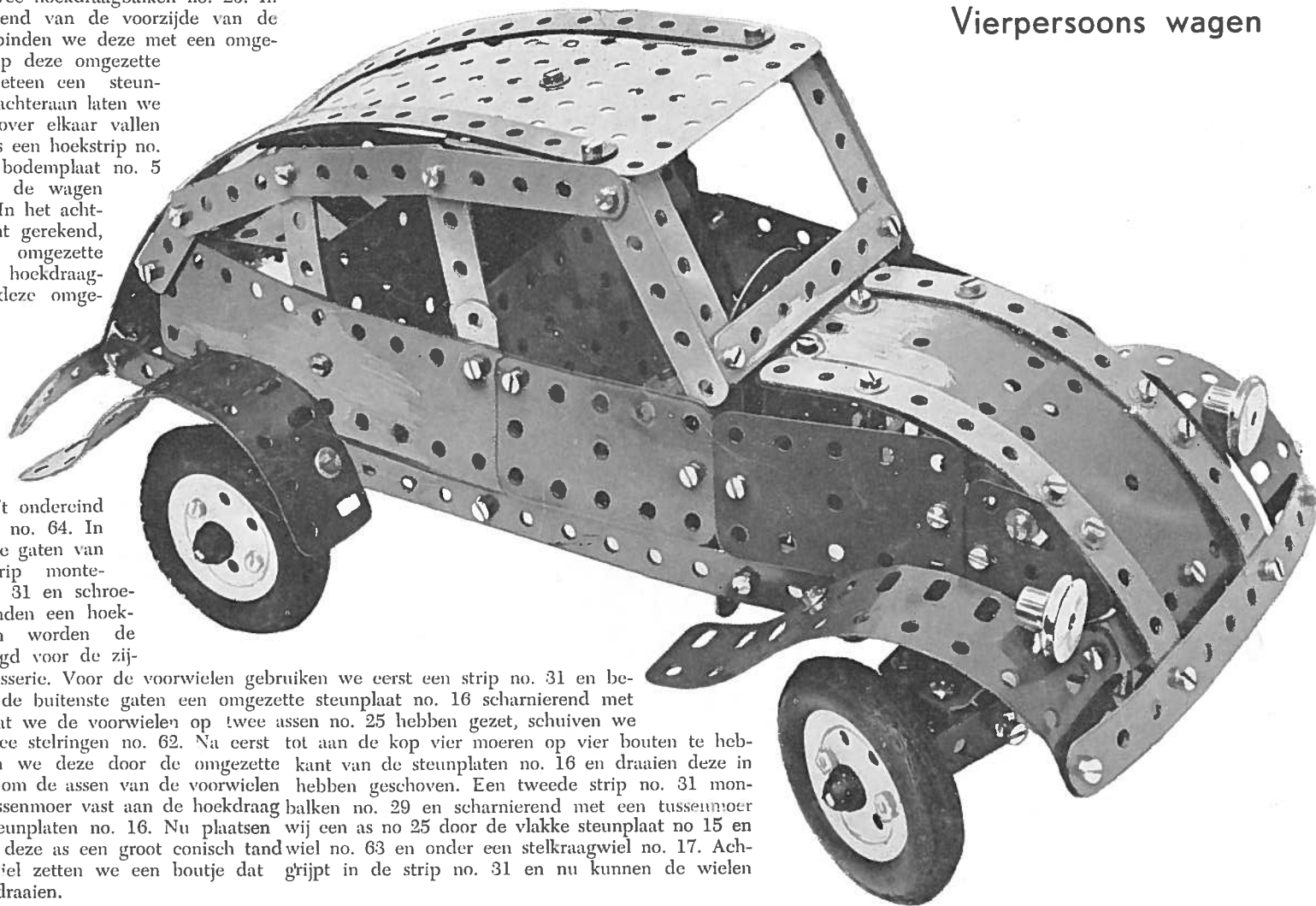




We beginnen met het bouwen van het chassis en gebruiken hiervoor twee hoekdraagbalken no. 29. In het zesde gat, gerekend van de voorzijde van de hoekdraagbalken, verbinden we deze met een omgezette strip no 58. Op deze omgezette strip monteren we meteen een steunplaat no. 15. Geheel achteraan laten we de hoekdraagbalken over elkaar vallen en monteren er tevens een hoekstrip no. 12 aan, waaraan de bodemplaat no. 5 wordt bevestigd, die de wagen van achteren afsluit. In het achtste gat v. d. voorkant gerekend, monteren we twee omgezette strips no. 10 op de hoekdraagbalken. Bovenaan deze omgezette strips monteren we een assteunstuk no 42 met aan de achterzijde een strip no 8. Hierdoor steken we de stuurstang (as no 25) en plaatsen op het boveineind het stuurwiel (no 17) en op 't ondereind een conisch tandwiel no. 64. In de op één na onderste gaten van deze omgezette strip monteren we een strip no. 31 en schroeven aan de buiteneinden een hoekstrip no. 12. Hieraan worden de strips no. 30 bevestigd voor de zij-

kanten van de carrosserie. Voor de voorwielen gebruiken we eerst een strip no. 31 en bevestigen hieraan op de buitenste gaten een omgezette steunplaat no. 16 scharnierend met een tussenmoer. Nadat we de voorwielen op twee assen no. 25 hebben gezet, schuiven we op deze assen elk twee stellingen no. 62. Na eerst tot aan de kop vier moeren op vier bouten te hebben gedraaid, steken we deze door de omgezette kant van de steunplaten no. 16 en draaien deze in de stellingen die we om de assen van de voorwielen hebben geschoven. Een tweede strip no. 31 monteren we met een tussenmoer vast aan de hoekdraagbalken no. 29 en scharnierend met een tussenmoer aan de omgezette steunplaten no. 16. Nu plaatsen wij een as no 25 door de vlakke steunplaat no 15 en monteren boven aan deze as een groot conisch tandwiel no. 63 en onder een stelkraagwiel no. 17. Achter in dit stelkraagwiel zetten we een boutje dat grijpt in de strip no. 31 en nu kunnen de wielen naar links en rechts draaien.

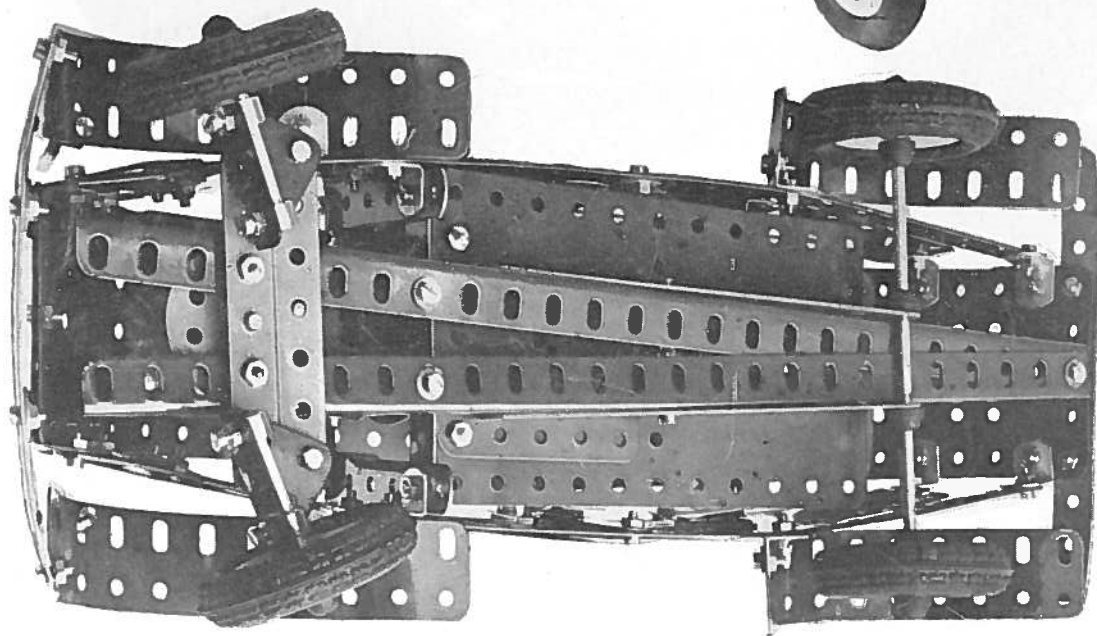
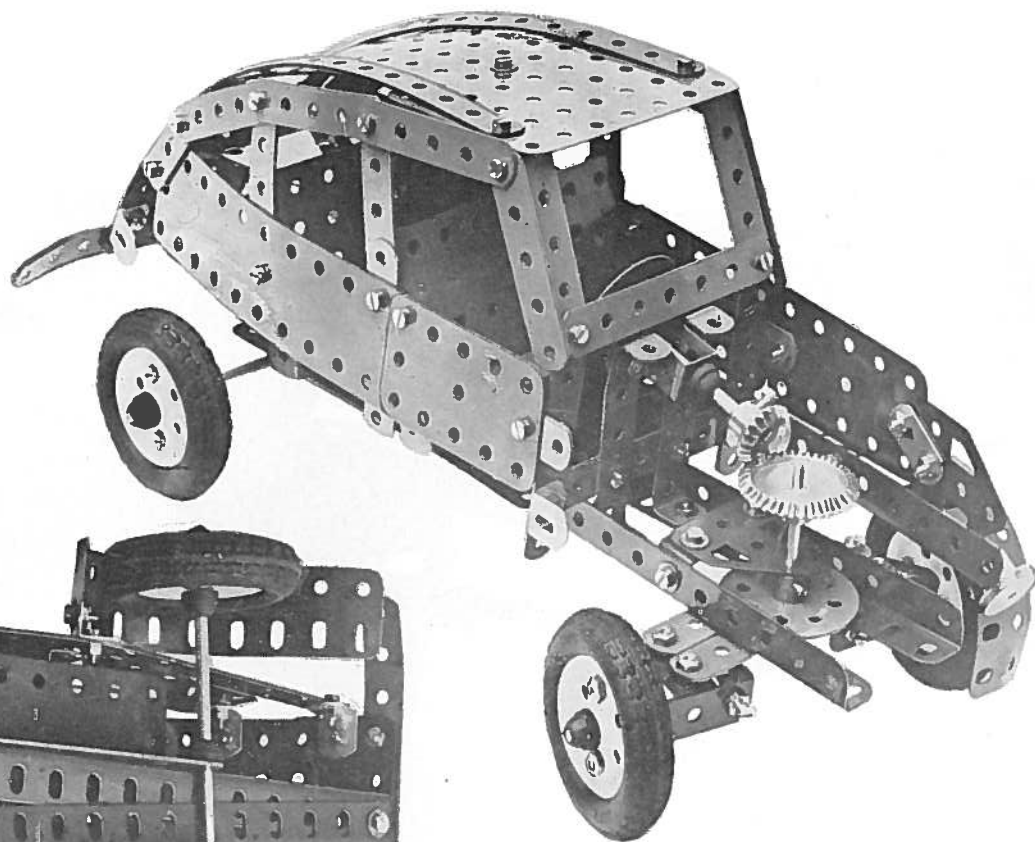
## Vierpersoons wagen



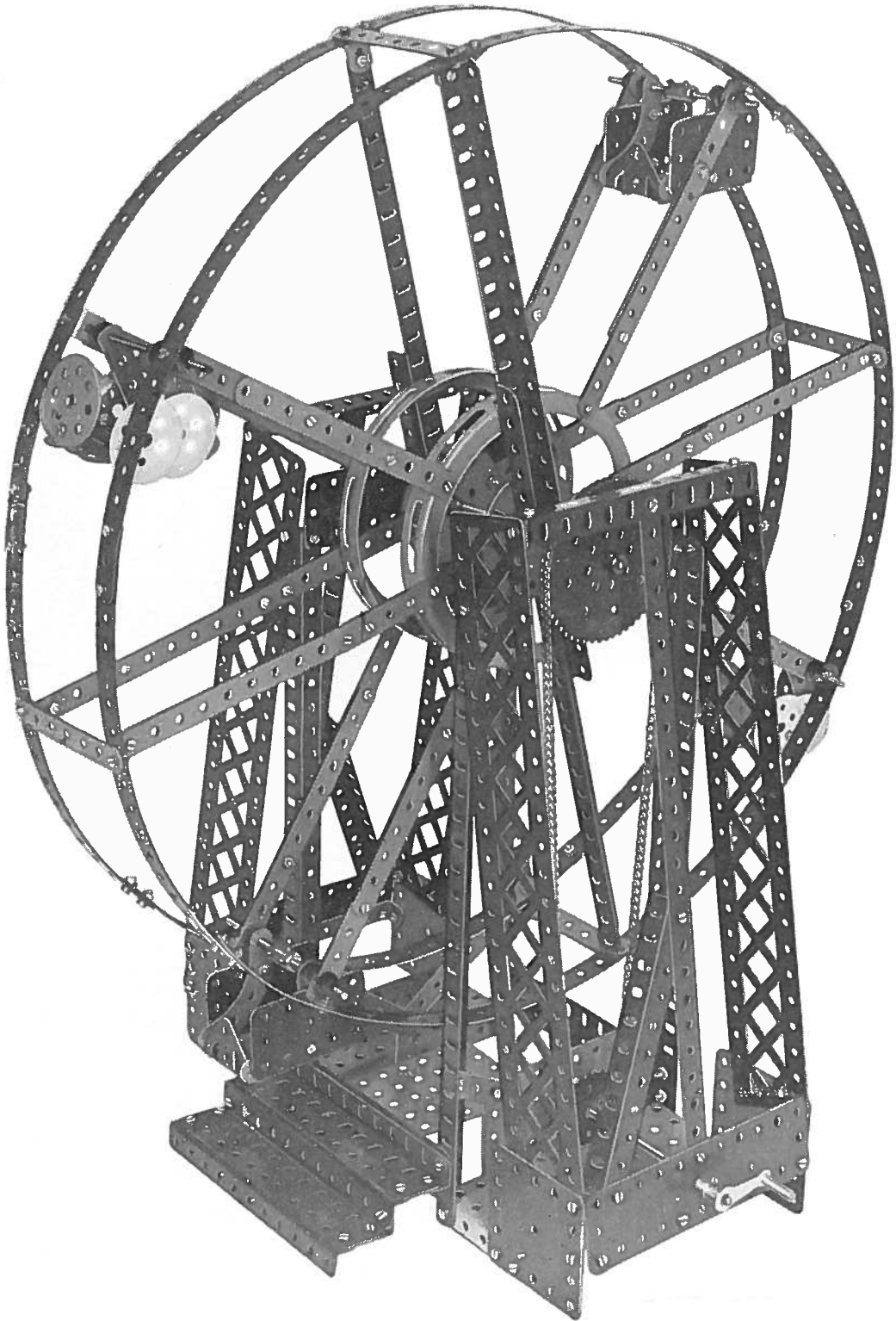
## Vierpersoons wagen

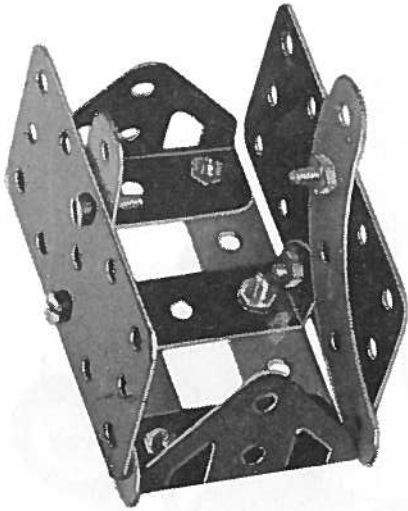
(Vervolg)

Voor de banken gebruiken we twee grondplaten no 52, waaraan we op elk twee strips no. 31, met behulp van een omgezette steunplaat no. 15 voor de zittingen, vastschroeven. Pas nadat de banken zijn geplaatst, maken we de tweede zijkant dicht. Voor het bevestigen van de achterwielen monteren we twee strips no. 6 aan de hoekdraagbalken no. 29 schuin naar beneden en schuiven dan door het laatste gat van deze strips no. 6, dus **onder** de hoekdraagbalken, een as no 32 en plaatsen eerst links en rechts van deze strips, een rubberdop no. 26. Daarna zetten we er de wielen tussen vier rubberdoppen aan de as vast. De koplampen monteren we van twee loopwielen no. 21 met een boutje door de onderkant van de spatborden gestoken naar boven, in de naaf van de loopwielen.



# Reuzenrad





## Reuzenrad

(Vervolg)



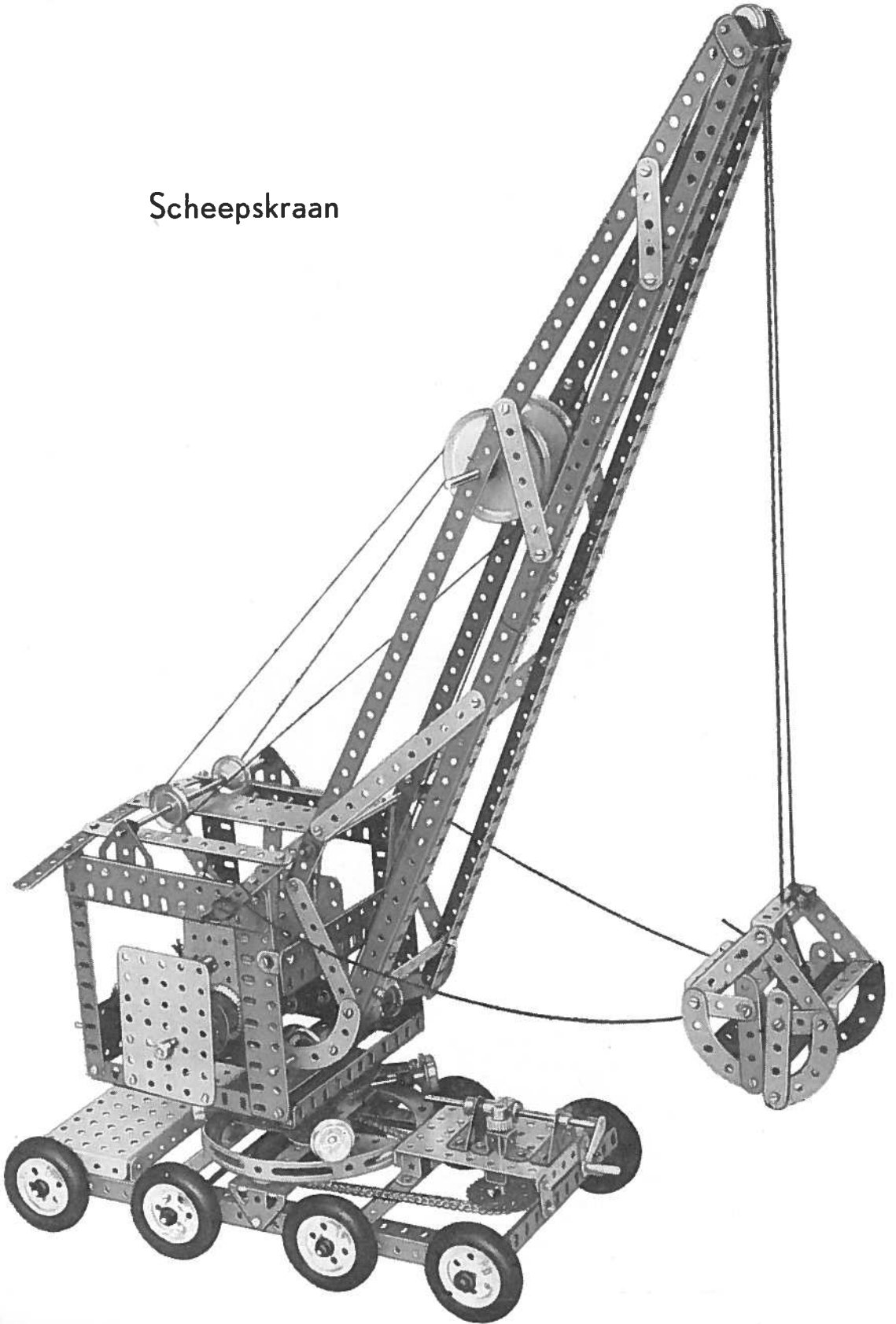
De beide torens, waartussen het rad is opgehangen, zijn aan elkaar verbonden door middel van twee platte balken no. 37, waar overheen aan één kant de trap wordt geschroefd.

De omtrek der bogen van het rad is 118 gaten en de middellijn die de hoekdraagbalken no. 29 vormen bestaat uit 37 gaten.

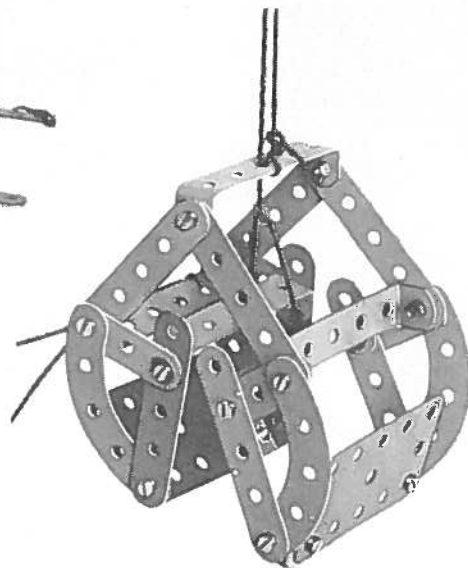
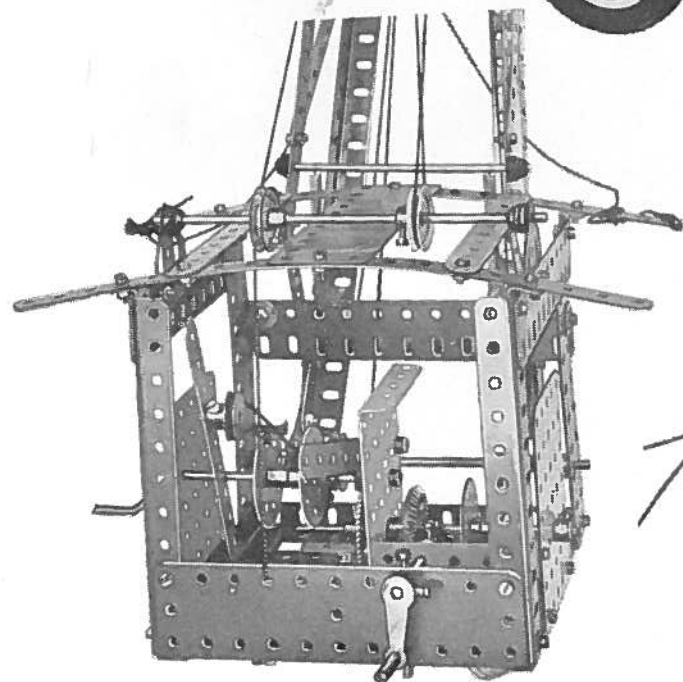
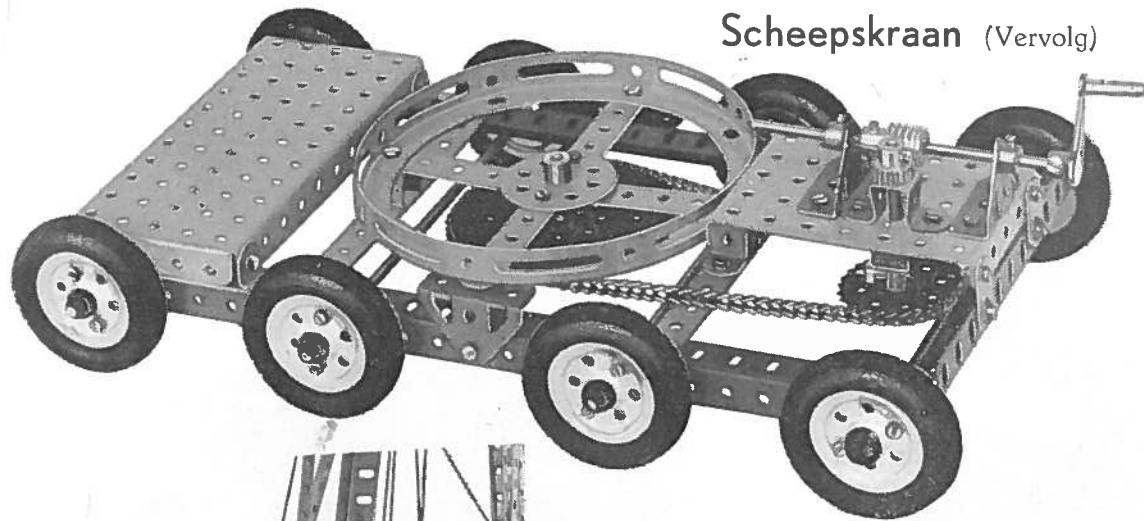
Het rad wordt op de as no. 40 vastgeschroefd door middel van de twee grote stelkraagwielen no. 51. De as wordt vervolgens in de torens vastgezet met vier stelingen no. 62. Daarna wordt het kettingtandwiel no. 69 nog gemonteerd.

De bodemplaten no. 3 worden onder aan de toren bevestigd met vier omgezette strips no. 10. De vier bakjes zijn met twee assen no. 24 en vier assen no. 25, die twee aan twee aan elkaar zijn gekoppeld, bevestigd aan het rad.

# Scheepskraan



## Scheepskraan (Vervolg)



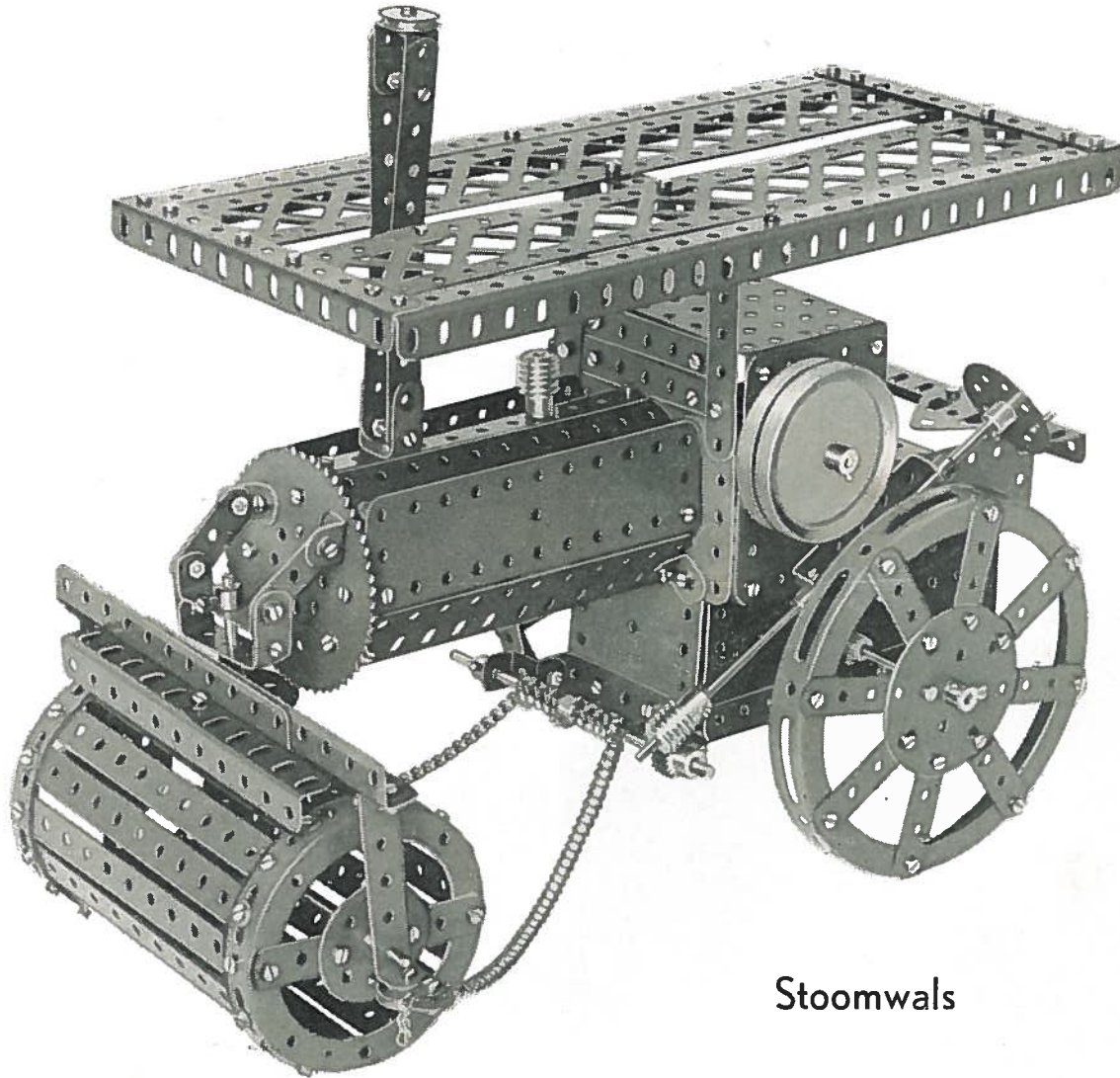
de strak zijn gespannen, als loopwiel no. 20 in de voorste stand is gebracht. Door nu

Het beste is te beginnen met het onderstel. De voorste hoekdraagbalk no. 36, waaraan grondplaat no. 52 is bevestigd, staat met de opstaande rand naar boven. As no. 25, die de

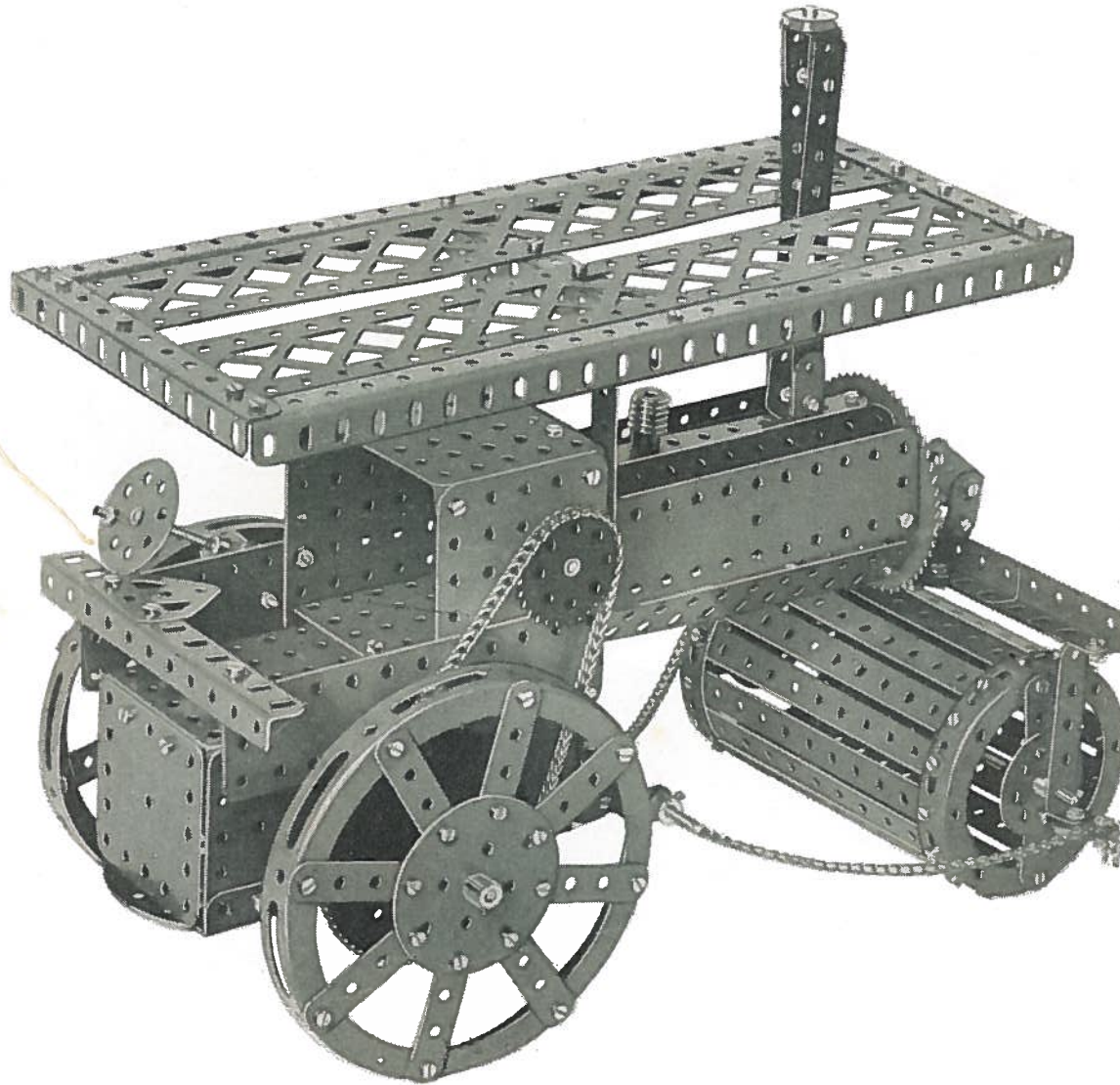
ketting aandrijft, is boven en onder gelagerd door twee assteunstukken no. 42. De achterzijde van grondplaat no. 52 is aan de ronde draagbalk no. 76 gemonteerd. De steunplaat no. 16 zit vast met een tussenmoer aan strip no. 6 en aan de ronde draagbalk no. 76. Het draaibare onderstel wordt gemaakt van een kettingtandwiel no. 69. Door dit tandwiel worden in de buitenste gaten vier lange schroeven gestoken, telkens één gat overslaande. Op deze schroeven komen opeenvolgend elk twee moeren en de volgende twee elk 1 stuks. Nu worden aan deze bouten vier omgezette strips no. 58 bevestigd (met de langste zijde naar buiten), waardoor de assen voor de wielen komen. Aan de onderkant van het huis zijn de hoekdraagbalken no. 36 door twee bodemplaten no. 3 zó met elkaar verbonden, dat er tussen deze platen nog twee gaten open blijven. Aan de voorste van deze platen en de hoekdraagbalk vóór onder het huis wordt nu het kettingtandwiel no. 69 met een tussenmoer bevestigd. De strip no. 6, waaraan loopwiel no. 20 is opgehangen, is draaibaar gemaakt, door middel van een dubbele hoekstrip no. 13. De strip no. 31, die midden achter uit het huis steekt, draagt de pal no. 74 die over tandwiel no. 45 loopt. Deze strip is weer draaibaar aan grondplaat no. 52 gezet, die vervolgens door een omgezette strip no. 10 aan de geperforeerde plaat no. 53 is gemonteerd. De bovenkanten van de linker en rechter helft der arm wordt door een strip no. 8 met elkaar verbonden. De beide helften van de gripper moeten voor het open en dichtklappen draaibaar worden vastgeschroefd door middel van twee moeren op één schroef. Het touw, verbonden aan stelkraagwiel no. 17, dat naast het grote conische tandwiel no. 63 is gemonteerd, loopt over het wiel no. 66 daarvóór, vervolgens over een der aandrijfwielen no. 67; dan terug naar wiel no. 66 bovenaan het huis, om dan weer naar boven te gaan naar het andere aandrijfwiel no. 67, vervolgens aan naar het overgebleven wiel no. 66, om tenslotte achter het huis te worden vastgemaakt. Het koord, dat de beide helften van de gripper vasthoudt, loopt via een loopwiel no. 20 (aan de as, onder aan de arm) naar de gebogen as no. 23, waar het aan een stelkraagwiel no. 17 wordt vastgeknoopt. Het overgebleven koord loopt parallel aan het andere; alleen is dit nog om loopwiel no. 20 (aan de strip) geslagen en daarna aan het andere stelkraagwiel om de gebogen as no. 23 bevestigd. De takelkoorden moeten beide

strip no. 6 naar achteren te halen, opent zich de gripper





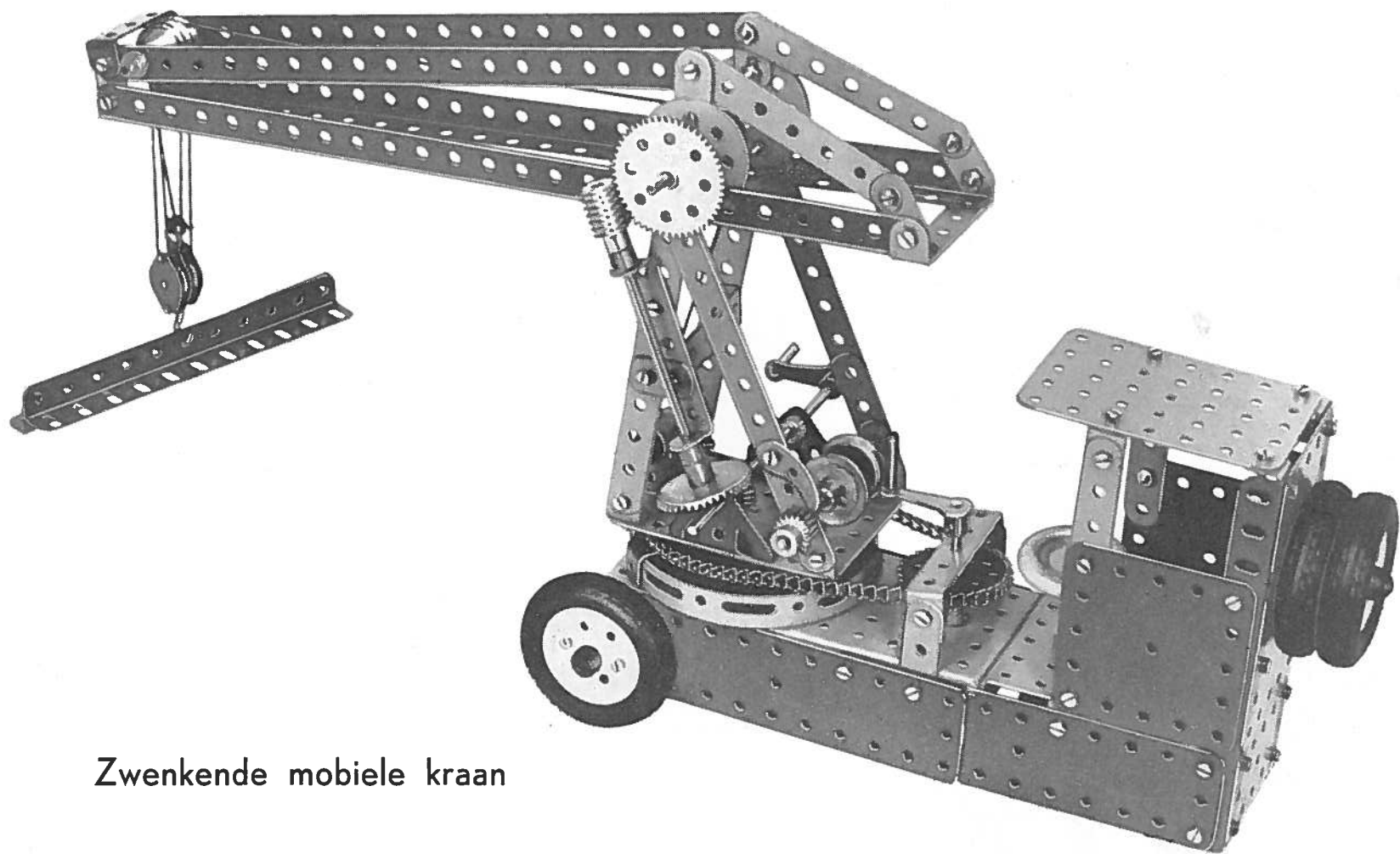
Stoomwals



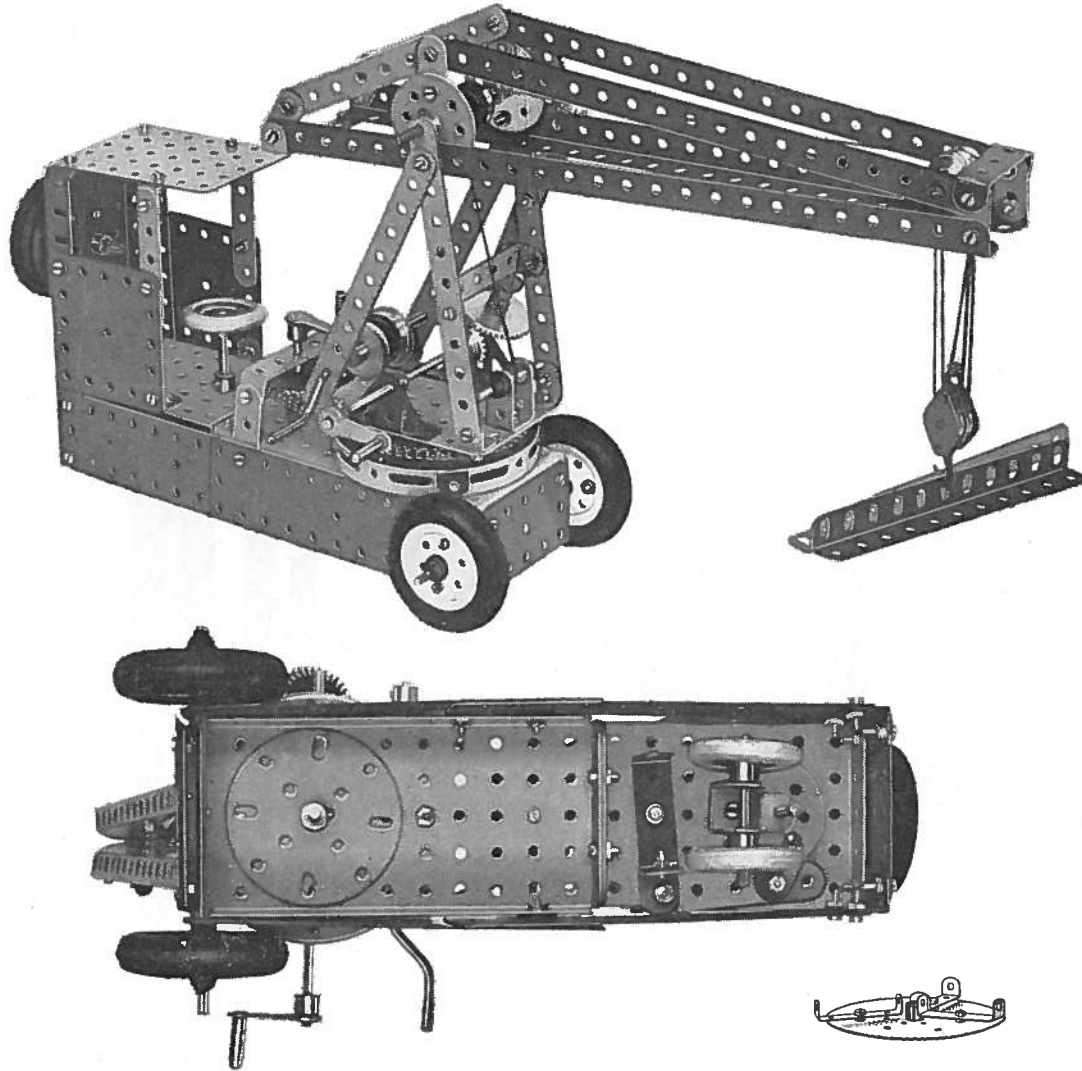
## Stoomwals (Vervolg)

De vork, waar de voorste wals in loopt, is gebouwd van twee hoekdraagbalken no. 36, die over het midden van stelkraagwiel no. 17 zijn geschroefd. Aan de voorkant komt nu nog een hoekdraagbalk no. 36. Om as no. 25, die gelagerd is door een omgezette strip no. 58 en een omgezette strip met naaf no. 60 komen twee stelingen no. 62 om het besturen mogelijk te maken. De ketelwand bestaat van bovenaf naar weerszijden, uit een strip no. 6, twee platte balken no. 37, twee bodemplaten no. 3 en twee platte balken no. 37. Deze ketel wordt aan de achterzijde vastgeschroefd aan een geperforeerde plaat no. 53. Aan de onderzijde, in het midden van deze plaat worden een bodemplaat no. 1 en een bodemplaat no. 4 geplaatst.

Dwars over de bodemplaat no. 1 wordt een grondplaat no. 52 gemonteerd, waaraan de bodemplaten no. 3 komen, die de wanden van de cabine vormen. De strips no. 31 boven de geperforeerde plaat no. 53 worden hier aan vastgehouden door twee omgezette strips no. 10. De zijwanden onder de cabine worden van voren naar achteren gevormd door twee bodemplaten no. 5 en nog eens twee bodemplaten no. 5 die alle met de bovenkant aan bodemplaat no. 1 worden geschroefd en aan de onderkant aan twee hoekdraagbalken no. 36. De omgezette strip no. 10, waardoor de stuurstang loopt, wordt aan de bovenkant tussen twee schroeven met onderleggingen no. 39 geklemd. De ketting no. 71 van de stuurinrichting is in het midden van de as no. 32 vastgezet door de schroef van stelling no. 62 door een van de schakels te steken. De spaken van de achterwielen zijn gemaakt van strips no. 6 en no. 7.



Zwenkende mobiele kraan

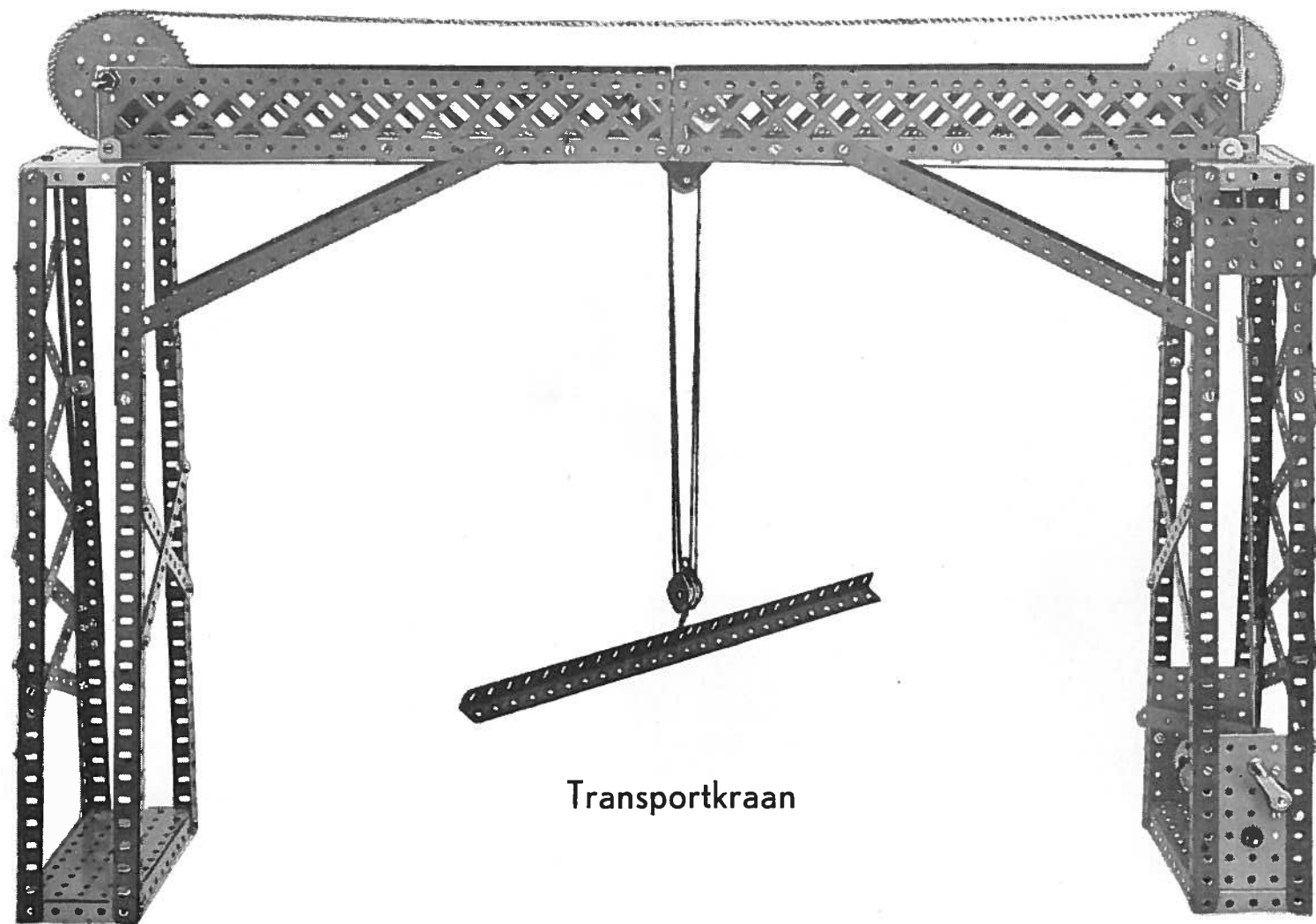


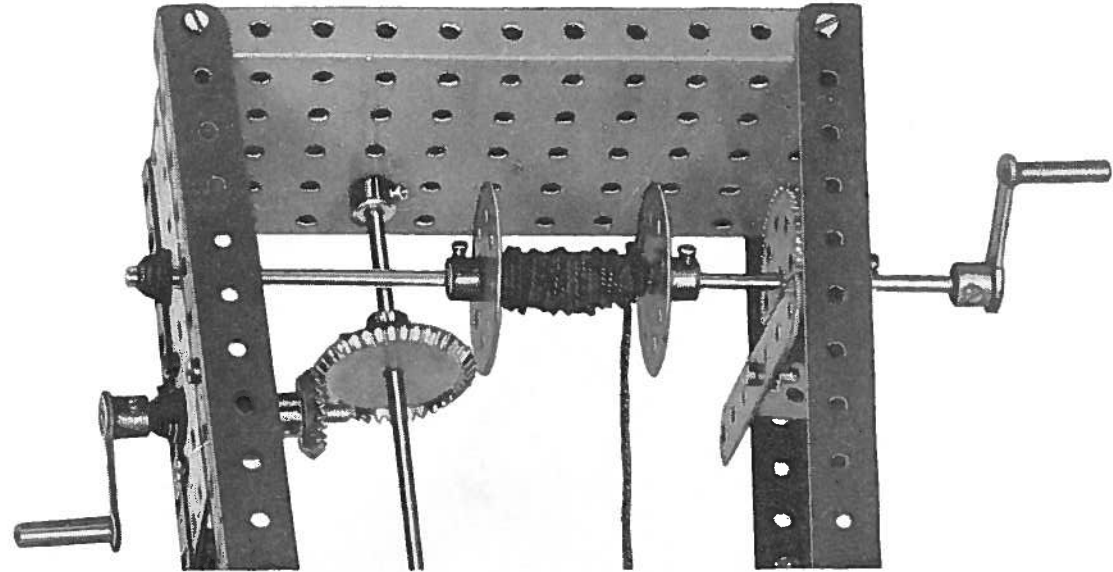
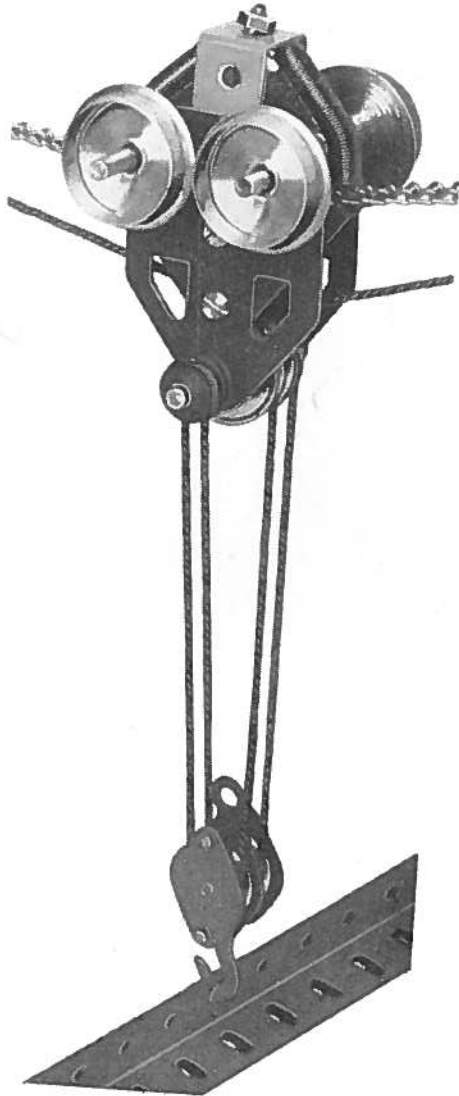
## Zwenkende mobiele kraan

(Vervolg)

We beginnen met het onderstel. De ronde draagbalk no. 77 is met een schroef voor en achter op de bodemplaat no. 1 gemonteerd. De as no. 25, waardoor de kettingwiel no. 70 wordt aangedreven, is gelagerd door twee strips no. 8 waar overheen de omgezette strip no. 10 is geschroefd. De stuurinrichting wordt gevormd door een as no. 25, die door grondplaat no. 52 wordt gestoken. Aan de onderzijde is hieraan een omgezette strip met naaf no. 60 bevestigd, met aan de zijkant een hoekstrip no. 12, waaraan draaiend (een bout met 2 klemmoeren) strip no. 7, die door middel van strip no. 9, stelkraagwiel no. 17 aandrijft. Dit wiel wordt vastgehouden door een as no. 25, die door plaat no. 52 is gestoken. Op dit stelkraagwiel is een dubbel gebogen as no. 14 bevestigd, die de as van de beide wielen vasthoudt en een dubbele hoekstrip no. 13. De achterzijde van de cabine wordt gevormd door een bodemplaat no. 4 en twee bodemplaten no. 5. Het bovenstel is draaibaar gemaakt door een kettingtandwiel no. 69, waaraan in nevenstaande vorm drie omgezette strips no. 58 zijn bevestigd, zoals de tekening duidelijk geeft te zien. Tussen de strips en het wiel is nog een moer gedraaid, om de ketting ruimte te geven zich te bewegen. Als dit klaar is, wordt het bovenstel door de schroeven, die door de omgezette steunplaten no. 16 gaan, vastgezet. De bouw van de arm is precies op de tekening te volgen en heeft verder geen toelichting nodig.



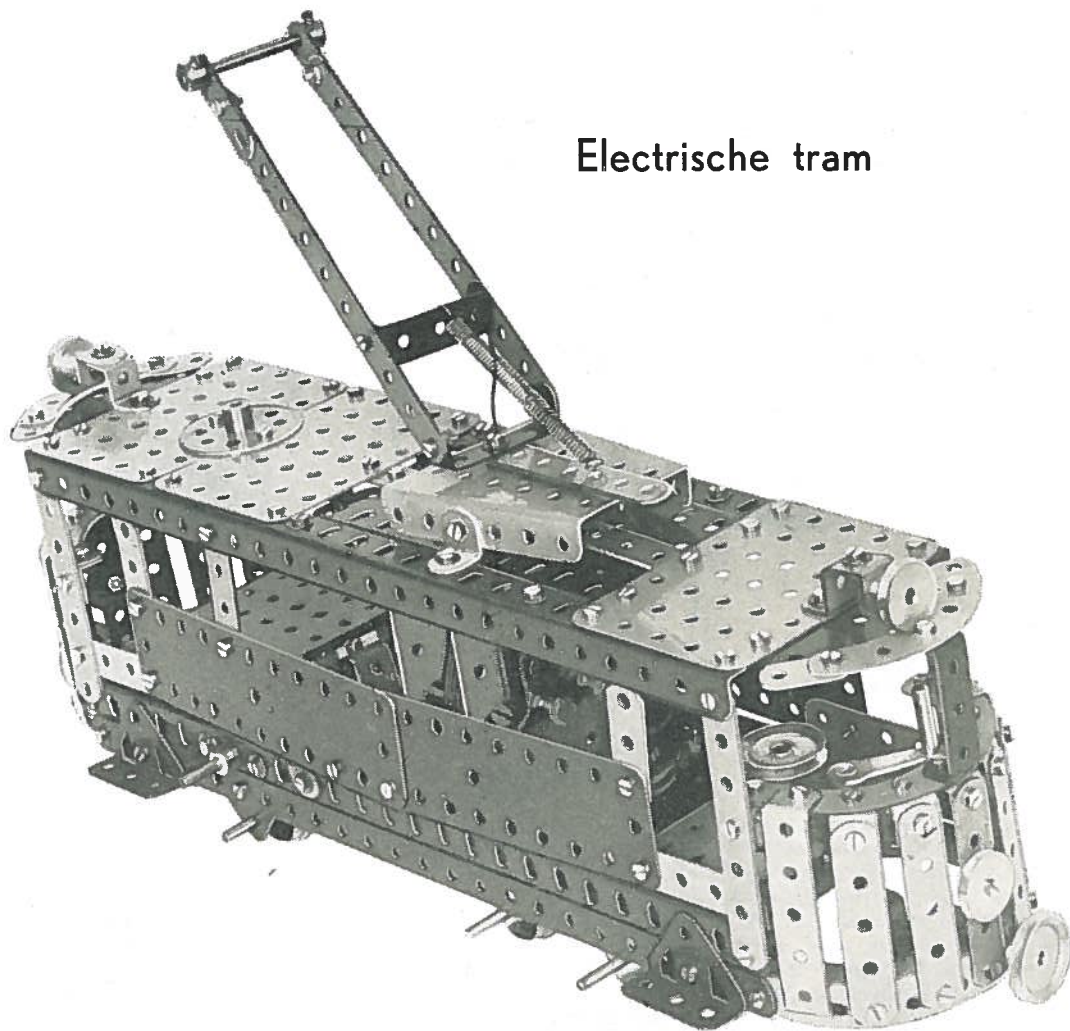




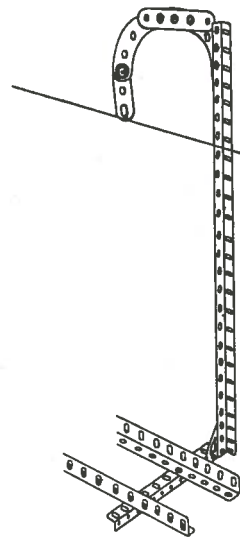
### Transportkraan (Vervolg)

As no. 25, waarop het conische tandwiel no. 64 geschroefd is, wordt gelagerd door een assteunstuk no. 42. De draaiende beweging wordt naar boven overgebracht door drie assen no. 40. De pal, die het tandwiel no. 45 tegenhoudt, is gemaakt van een strip no. 31, die aan een dubbele hoekstrip no. 13 vast zit en deze is op zijn beurt draaibaar aan de geperforeerde plaat no. 53 gemonteerd door middel van één hout met twee moeren. De rails, waarover het wagentje loopt, is gemaakt van vier hoekdraagbalken no. 29, die twee aan twee in de lengte tegen elkaar zijn geschroefd met een strip no. 31. Deze balken zijn met twee gaten over de grondplaten no. 52 gemonteerd, zó dat de opstaande randen aan de binnenkant komen en er tussen beide rails nog drie gaten vrij zijn. Aan de hoekdraagbalken no. 29 worden nu de brugstukken no. 72 gezet door middel van hoekstrips no. 12. Deze brugstukken zijn twee aan twee aan elkaar gezet door twee strips no. 6. De as no. 40, waarop het wormwiel no. 47 is vastgezet, wordt gelagerd door een assteunstuk no. 42. Het wagentje wordt als volgt gemaakt; aan twee assen no. 25 worden twee flenswielen no. 48 geschroefd. Deze assen worden door de buitenste gaten van een steunplaat no. 15 gestoken. Vervolgens worden op elke as nu twee stellingen no. 62 geschoven, dan weer een steunplaat no. 15, waarover twee flenswielen no. 48 geplaatst worden. Tussen deze steunplaten no. 15 is een dubbel gebogen strip no. 14 gemonteerd, waaraan de twee trekveren no. 54 zijn bevestigd, die in de schakels van de ketting no. 71 grijpen. Over de steunplaten no. 15 worden één gat lager, nog twee dito geschroefd, waarin de as no. 25 met drie katrolschijven no. 19 draait. Het ene uiteinde van het takelkoord is tussen de stelkraagwielen no. 17 vastgeknoopt, het andere einde boven aan de linkertoren.



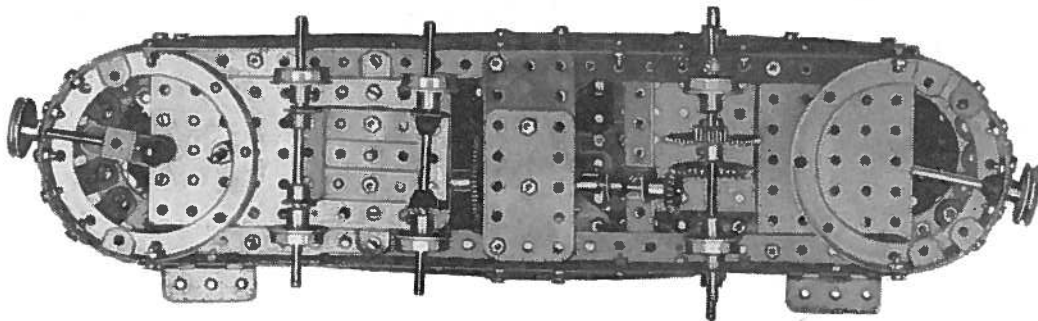
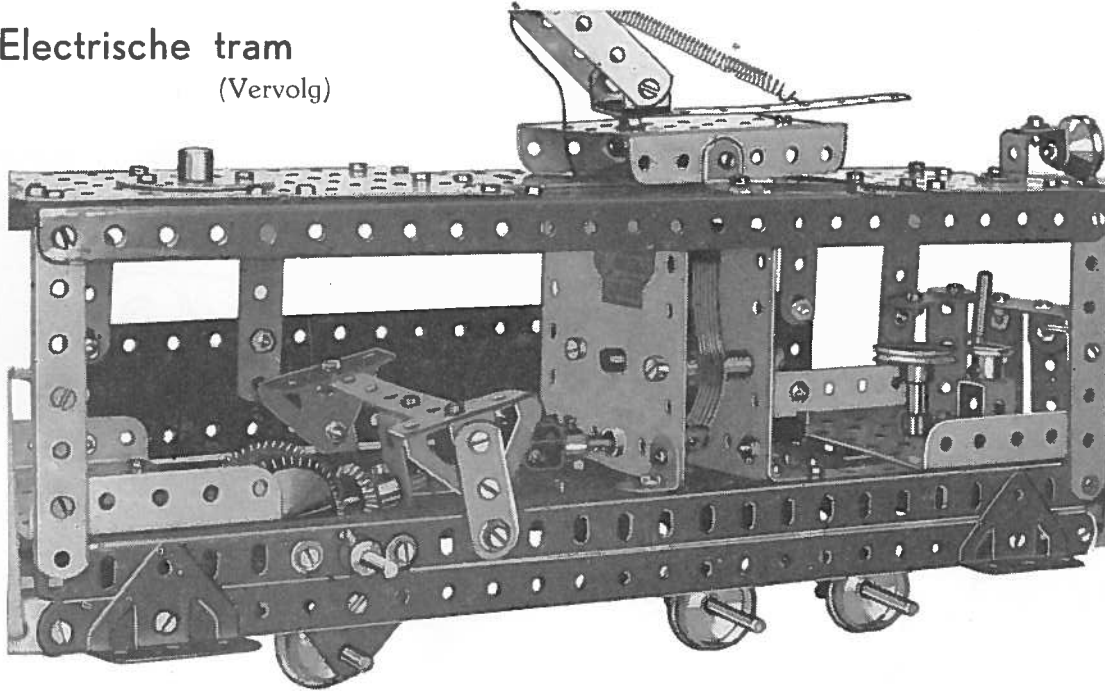


Electrische tram



## Electrische tram

(Vervolg)



Dit is één van de vele modellen, die met behulp van de „Constructor” motor en trafo kunnen worden gebouwd. Wij bouwen eerst het chassis en daarna hierop de carrosserie. Allereerst zetten we de onderste hoekdraagbalken no. 29 aan elkaar met de grondplaten no. 52. De motor is aan de linkerzijde aan de hoekdraagbalk no. 29 vastgezet door middel van een strip no. 9 en een hoekstrip no. 12. Deze motor drijft het conische tandwiel no. 64 aan met een kruiskoppeling no. 61. De beweging wordt overgebracht op de as met het conisch tandwiel no. 63 en vanaf deze as met het tandwiel no. 45 en rondsel no. 46 op de wielenas. De twee bodemplaten no. 5 onder de motor worden met een tussenmoer aan de hoekdraagbalken no. 29 gemonteerd. Het draaibare onderstel wordt gemaakt door over een stelkraagwiel no. 17, twee strips no. 7 te schroeven en deze strips worden verbonden door twee omgezette strips no. 58, waaraan aan de opstaande stukken vier strips no. 9 zijn vastgemaakt, waardoor de assen komen. Het geheel wordt vastgehouden door een as no. 25, die door een strip no. 31 en een bodemplaat no. 4, die hier overheen is geschroefd, is gestoken en aan de binnenkant draaiend wordt vastgezet door een wiel met naaf no. 66. Onder de strip no. 6 en de platte balken no. 37, die het dak opvullen, zijn diagonaalsgewijze twee strips no. 6 voor de stevigheid gemonteerd. De motorkap no. 2 wordt op het dak van de tram geïsoleerd door middel van een paar kleine stukjes isolatieband of leukoplast. De beugel van de tram kan op en neer bewegen, doordat de bouten van een extra moer (klemmoer) worden voorzien. Nu wordt vanaf de beugel een stroomdraadje naar de motor getrokken. De voor- en achterzijde van het dak worden gevormd door twee bodemplaten no. 5, waarover de gebogen strips no. 11 en de strips no. 8 zijn gemaakt. De wand van het achterbalcon wordt dichtgemaakt met vier omgezette strips no. 10 en drie strips no. 7. Als de tram klaar is, kan men door het drijfwerk en de wielen licht in te vetten, ontsporen voorkomen en licht rijden bevorderen. De motor en trafo behoren evenals de bovenleiding, niet tot de uitrusting van doos 5. De rails kan men met losse onderdelen uitbreiden zoveel men verkiest. De bochten worden gemaakt van strips no. 30. Voor de bovenleiding kan dun koperdraad uitstekende diensten bewijzen. De strips no. 8, waaraan dit draad wordt gemonteerd, moeten natuurlijk weer worden geïsoleerd. De masten van de trambaan worden gebouwd van hoekdraagbalken no. 29.

Enige voorbeelden op welke wijze versnellingen, vertragingen en overbrengingen kunnen worden verkregen.

