

*Élégance*

*Précision*

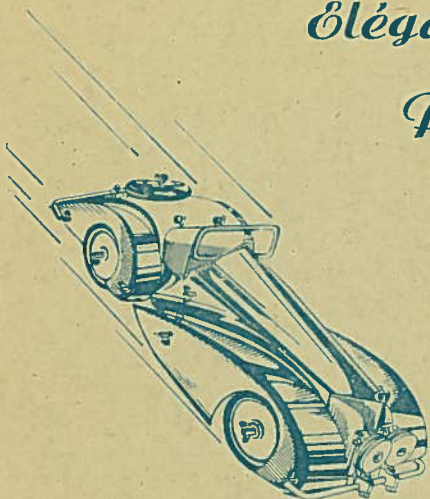
*Simplicité*

# BOB

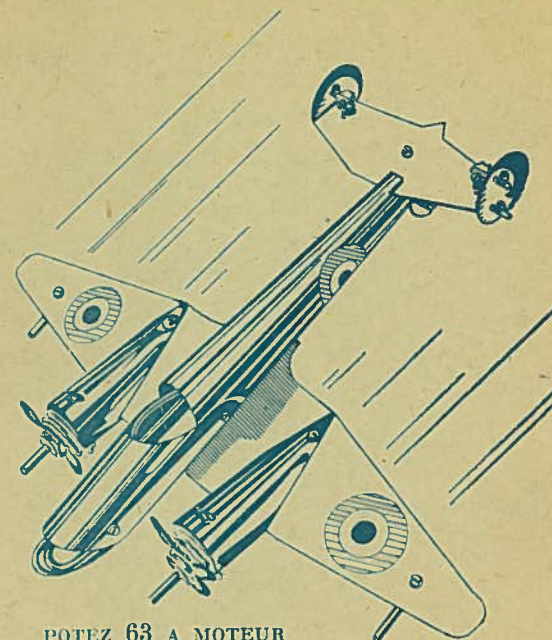
Jeu de Construction Métallique Motorisé - B.S.G.D.G.

**J. PÉRINEL** <sup>o</sup> <sup>\*</sup> <sup>†</sup> <sup>‡</sup> Ingénieur Civil des Mines  
19, Rue du Château Rouge - **ANNEMASSE** - Tél.: 11.35

Un seul outil :  
le Tournevis !  
Motorisation  
mécanique et  
électrique



AUTO-SPORT A MOTEUR



POTÉZ 63 A MOTEUR

## BOB

est une réduction des échafaudages tubulaires bien connus.

Il présente ses constructions :

- soit en boîtes LUXE, contenant toutes un moteur mécanique,
- soit en boîtes STANDARD, de composition analogue et possibilités identiques, mais sans moteur,
- soit en boîtes SPECIALES ne réalisant que des modèles déterminés avec moteur.

Il livre, sur demande, ce moteur en boîte, avec planche de montage et accessoires.

## BOB

offre dans chaque boîte un catalogue très clair, de 63 à 208 modèles, où chacun est détaillé et chaque pièce cotée.

## BOB

livre toutes ses pièces isolément, en particulier celles en aluminium, tringles et feuilles de couleurs variées, se cintrant à la main et se coupant aux ciseaux, ce qui permet de réaliser fidèlement tous les modèles imaginables.

## BOB

possède toute la gamme des boîtes complémentaires — ainsi qu'un moteur électrique à pile à haut rendement, susceptible d'animer tous jeux de construction et tous modèles réduits.



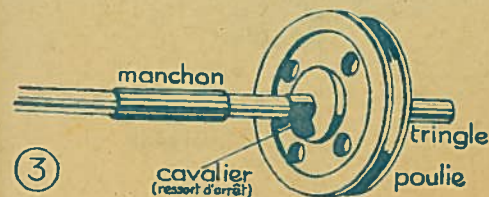
### ÉLÉMENTS ET MONTAGE DU BOB

BOB utilise comme éléments essentiels :

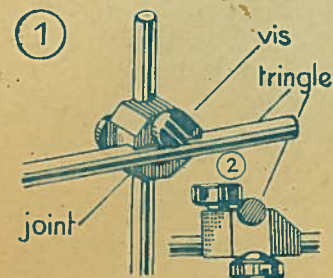
1. — Des **joints brevetés**, comportant deux gorges perpendiculaires dans lesquelles une tringle en acier ou aluminium est maintenue par la pression d'une tête de vis (fig. 1 et 2).

2. — Des **poulies, roues manchons, cavaliers**, etc. (fig. 3).

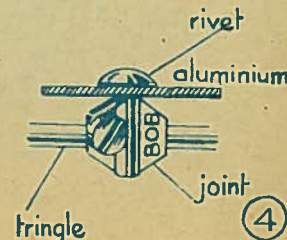
3. — Des **plaques et bandes d'aluminium oxydé**, dont la fixation est assurée, soit par une tringle qui les traverse, soit par un rivet maintenu par un joint (fig. 4), soit par une vis de joint ou par un boulon.



③



①



④

LE JEU DES SOIREEES ET DU DIMANCHE INTERESSANT LES PARENTS COMME LES ENFANTS !



## Adaptation du Moteur Mécanique aux constructions BOB

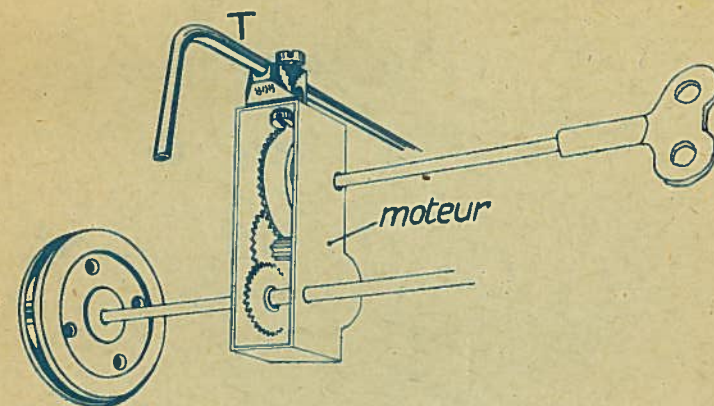
Cette adaptation est extrêmement simple : Le moteur se fixe sur une tringle par un seul joint BOB. Une vis est introduite dans le trou pratiqué sur une flasque du moteur (fig. ci-contre), et le joint mis en place sur la vis.

Ce joint peut alors être fixé sur le modèle qu'on désire animer, soit directement, soit par l'intermédiaire d'une tringle spéciale T contenue dans la boîte.

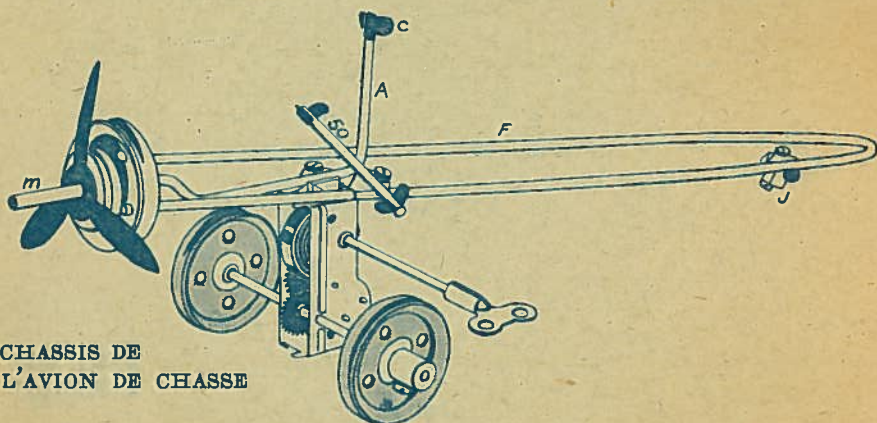
Les roues ou poulies sont, suivant leur type, emmanchées ou vissées sur le crantage des extrémités de l'axe.

*Nota.* — La mise en place du joint sur le moteur est facilitée par le procédé suivant :

- 1° monter le ressort au maximum et introduire la vis dans le trou;
- 2° détendre le ressort, qui vient bloquer la vis sur laquelle on place alors aisément le joint.



## Pièces et Montage de l'Avion de chasse



CHASSIS DE  
L'AVION DE CHASSE

### ÉLÉMENTS DU CHASSIS

3 joints  
1 rivet  
3 cavaliers  
1 manchon *m*  
2 poulies à moyeu  
1 poulie à 5 trous

### PIÈCES D'ALUMINIUM OXYDÉ

1 poulie de 20 mm.  
1 tringle coudée A  
1 fuselage F  
1 tringle de 50 mm.  
1 moteur mécanique

1 aile  
2 pièces cintrées de carlingue  
1 empennage horizontal  
1 empennage vertical  
1 hélice

### MONTAGE

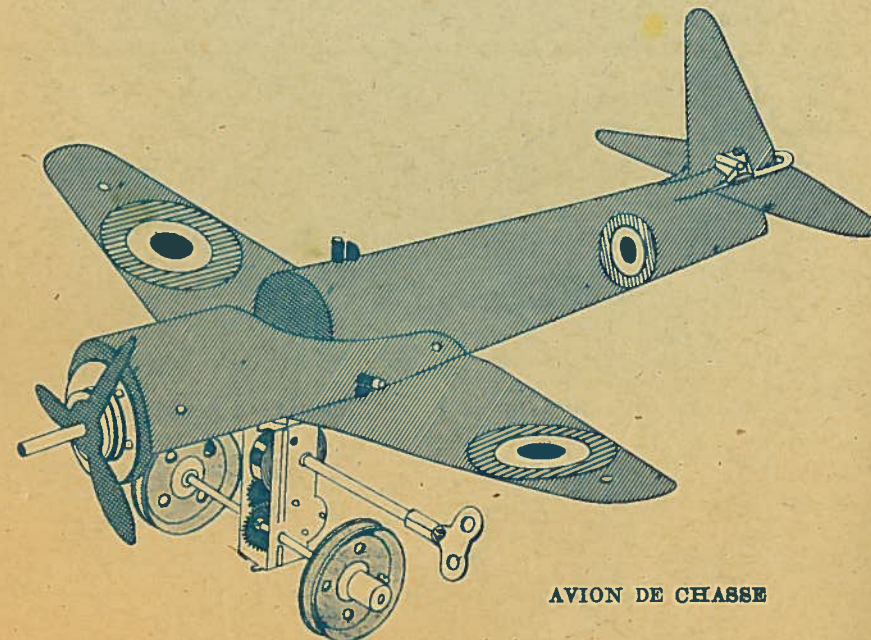
La tringle coudée A maintient la partie arrière de la carlingue par le cavalier C, traverse l'aile par son trou arrière et la soutient, reçoit le joint du moteur, et supporte à son extrémité 2 poulies, l'une à 5 trous, l'autre de 20 mm. (figurant le moteur de l'avion), l'hélice et enfin le manchon *m* (mitrailleuse).

Le trou avant de l'aile est traversé par la vis de fixation du moteur sur la tringle coudée A. Le joint J, à l'arrière du fuselage F, maintient par un rivet placé dans sa seconde gorge l'empennage vertical.

Les deux extrémités du fuselage F s'insèrent, à l'avant, dans la poulie à 5 trous.

La tringle de 50 mm., fixée au fuselage par un joint, réunit les 2 parties de la carlingue, lesquelles sont maintenues par un cavalier à chacune de ses extrémités.

*NOTA.* — L'avion de chasse appartient aux boîtes L3, L6, L12, L96, Spéciale et Mixte. Il est remplacé dans les boîtes L24 et L48 par l'avion bimoteur Potez 63, que l'on trouve également dans une boîte Spéciale, et, conjointement avec l'avion de chasse, dans les boîtes L96 et Mixte.



AVION DE CHASSE



*Élégance*

*Précision*

*Simplicité*

**BOB**

Un seul outil : **le Tournevis**

Motorisation mécanique et électrique

Cette planche et les suivantes constituent le Catalogue — que nous nous sommes attachés à rendre extrêmement clair — des modèles étudiés jusqu'ici pour les diverses boîtes BOB.

Leur variété ne dépend toutefois que de l'imagination et de l'ingéniosité de chacun. On peut dire qu'avec l'appoint des pièces détachées BOB, elle est illimitée.

Nous insistons sur les ressources offertes, y compris pour des réalisations artistiques et techniques, par les éléments en aluminium BOB (tringles, feuilles et bandes de couleurs variées, se cintrant à la main et se coupant aux ciseaux).

En cas de difficulté quelconque pour le montage d'un modèle nouveau, pour tous conseils ou éclaircissements, écrivez-nous. De même pour la fourniture de joints, vis, tringles, cavaliers, poulies, aluminium, etc..., boîtes complémentaires, que vous ne trouveriez pas immédiatement.

Nous répondrons par retour et vous ferons connaître éventuellement notre dépositaire le plus proche.

NOTA. — Les avions représentés par les figures 3-19, 6-6, 12-2, sont remplacés dans les boîtes LUXE 3, 6 et 12, par l'AVION DE CHASSE. Ils se trouvent par contre dans les boîtes STANDARD de même numéro.

### BANDES SPÉCIALES BOB

Ces bandes, en aluminium oxydé de toutes couleurs, sont principalement destinées à la décoration et comme complément de nombreux modèles : motifs d'architecture, pergolas, escaliers, mains-courantes, etc...

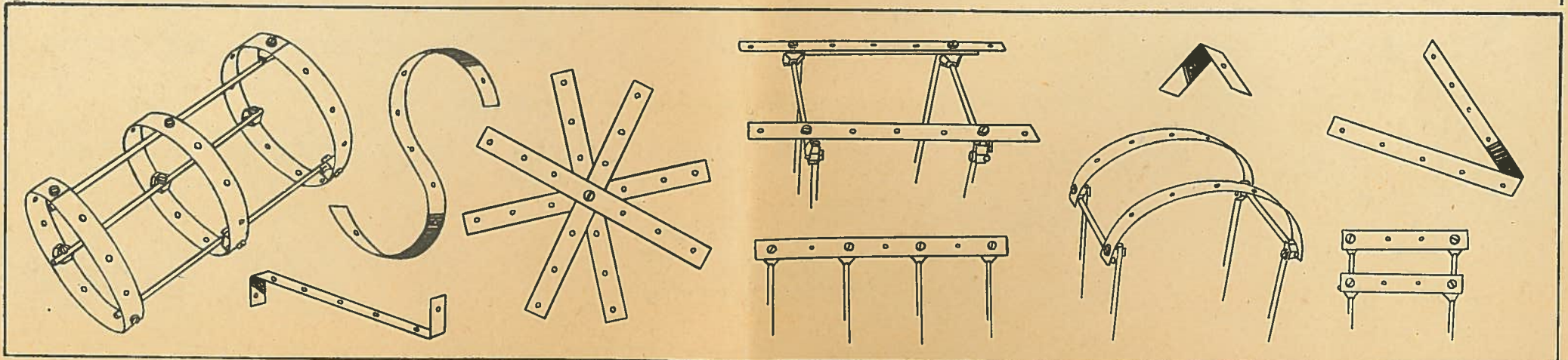
Etablies normalement en 3/10<sup>e</sup> de millimètre d'épaisseur (sur demande en 5/10<sup>e</sup>), elles se cintrant et se coupent avec la plus grande facilité.

Elles sont livrables en longueur de 20 centimètres, comportant 9 trous espacés de 25 millimètres.

Elles s'assemblent par des joints ou des petits boulons BOB.

Ci-dessous, quelques exemples d'utilisation.

Au verso (page 2) figurent des modèles entièrement réalisés avec ces bandes réunies par des joints ou des boulons BOB.



LE JEU DES SOIREEES ET DU DIMANCHE INTERESSANT LES PARENTS COMME LES ENFANTS !



*Élégance*

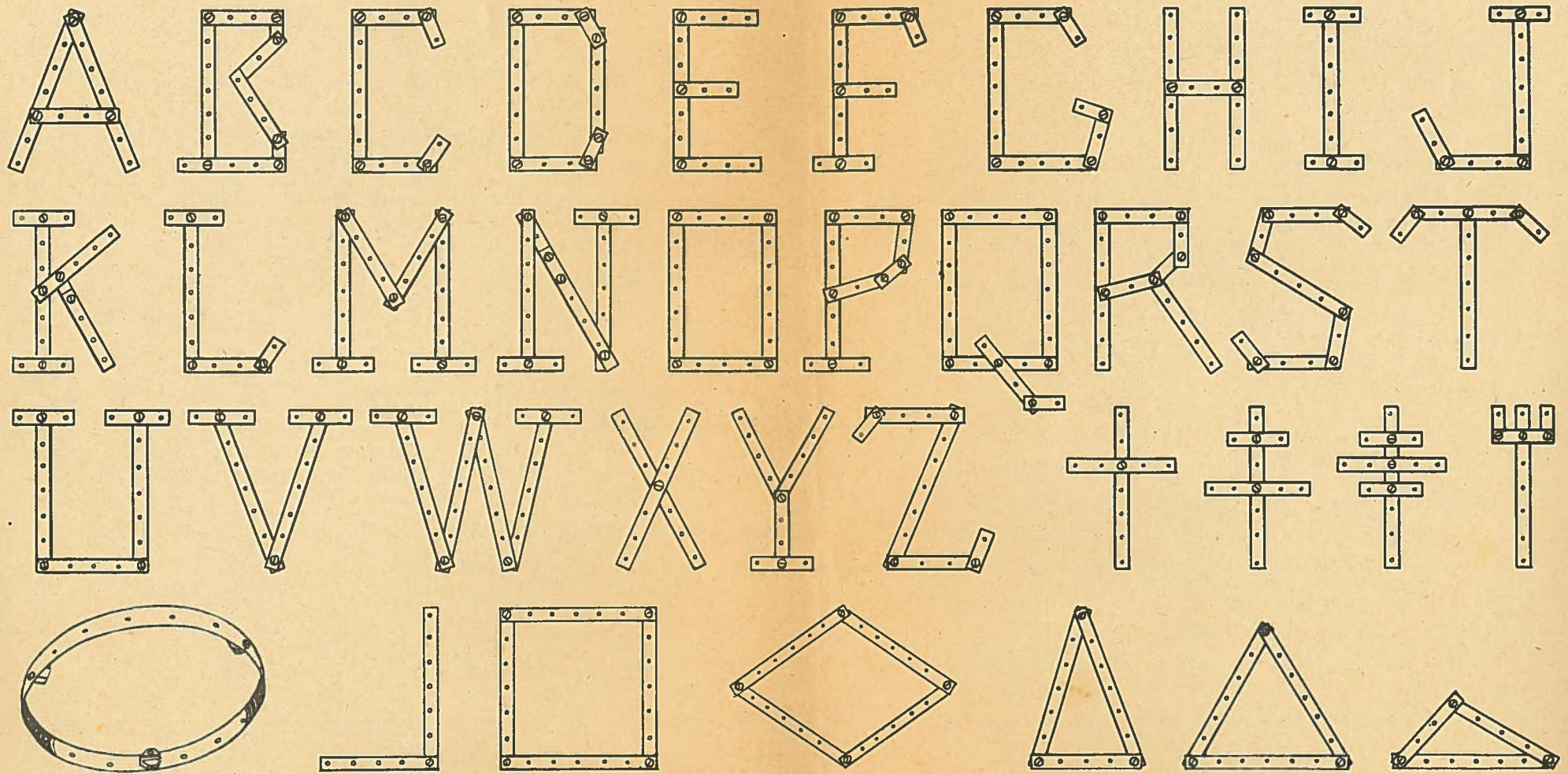
*Précision*

*Simplicité*

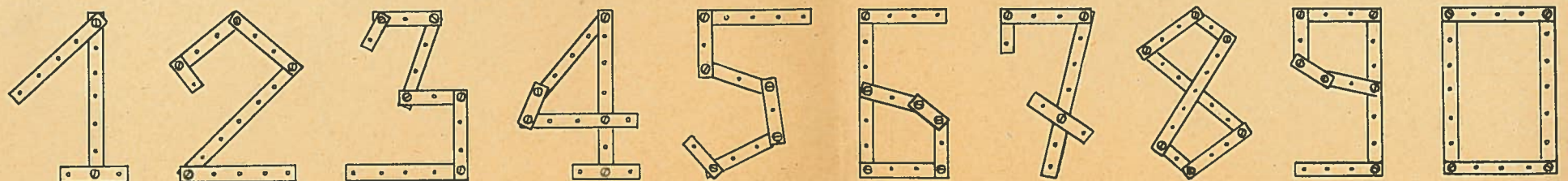
**BOB**

Un seul outil : **le Tournevis**

Motorisation mécanique et électrique



Quelques exemples de figures géométriques réalisées par les bandes BOB



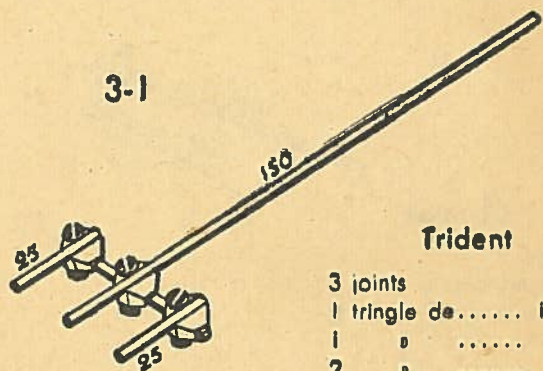


La première partie du numéro d'un modèle indique la plus petite boîte qui permet de le réaliser

# BOB

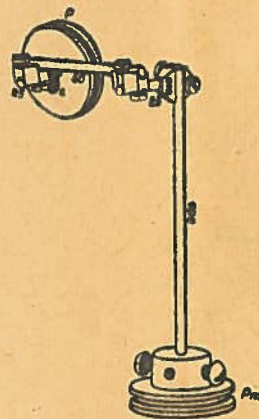
Toutes les pièces de BOB sont livrables isolément.

Un modèle nouveau, si important soit-il, peut donc être réalisé en partant d'une boîte quelconque et en y adjoignant les pièces complémentaires utiles.



**Trident**

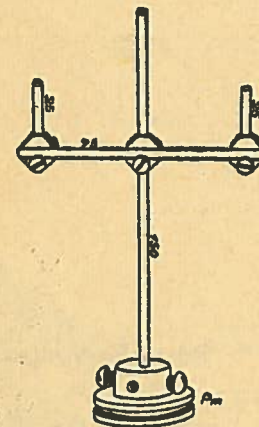
- 3 joints
- 1 tringle de..... 150 %
- 1 " ..... 50 %
- 2 " ..... 25 %



**3-2**

**Signal de Chemin de Fer**

- 3 joints
- 1 poulie à moyeu
- 1 grande poulie
- 2 cavaliers
- 1 tringle de..... 100 %
- 1 " ..... 50 %
- 2 " ..... 25 %



**3-3**

**Chandelier**

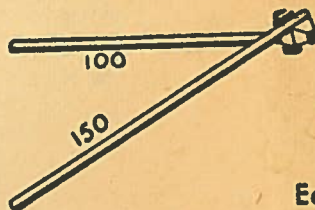
- 3 joints
- 1 poulie à moyeu
- 1 tringle de..... 150 %
- 1 " ..... 75 %
- 2 " ..... 25 %



**3-5**

**Dame**

- 1 joint
- 1 poulie à moyeu
- 1 tringle de..... 100 %
- 1 " ..... 25 %



**3-4**

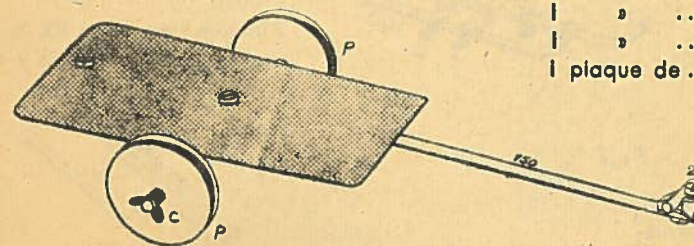
**Equerre**

- 1 joint
- 1 tringle de..... 150 %
- 1 " ..... 100 %

**3-7**

**Chariot vu par dessus**

- 3 joints
- 2 grandes poulies
- 4 cavaliers
- 1 tringle de..... 150 %
- 1 " ..... 75 %
- 1 " ..... 25 %
- 1 plaque de.... 45x75



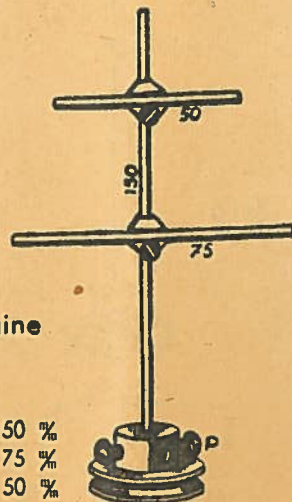
**3-8**



**Toupie**

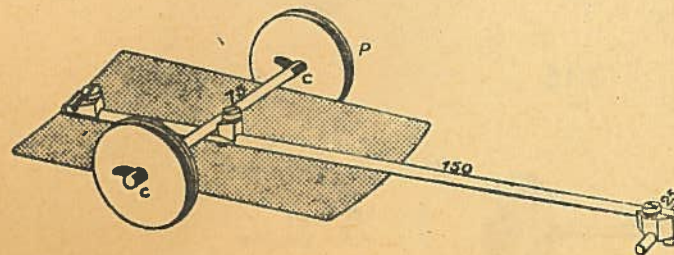
- 1 poulie à moyeu
- 1 tringle de..... 50 %

**3-6**



**Croix de Lorraine**

- 2 joints
- 1 poulie à moyeu
- 1 tringle de..... 150 %
- 1 " ..... 75 %
- 1 " ..... 50 %



**3-7bis**

**Chariot vu par dessous**

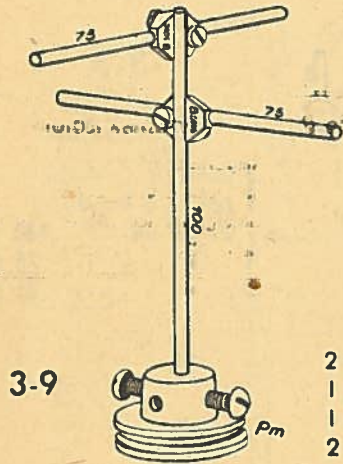


La première partie du numéro d'un modèle indique la plus petite boîte qui permet de le réaliser

# BOB

Toutes les pièces de BOB sont livrables isolément.

Un modèle nouveau, si important soit-il, peut donc être réalisé en partant d'une boîte quelconque et en y adjoignant les pièces complémentaires utiles.

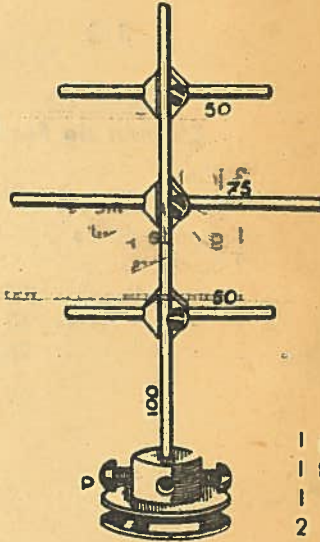


3-9

### Porte-Serviettes

- 2 joints
- 1 poulie à moyeu
- 1 tringle de..... 100 %
- 2 " ..... 75 %

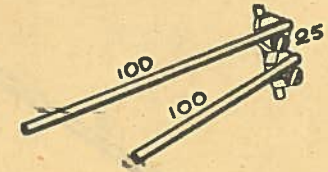
3-10



### Croix Papale

- 1 poulie à moyeu
- 1 tringle de..... 100 %
- 1 " ..... 75 %
- 2 " ..... 50 %

3-11



### Compas

- 2 joints
- 2 tringles de..... 100 %
- 1 " ..... 25 %

3-13



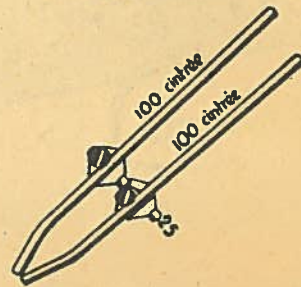
### Pince

- 2 joints
- 2 tringles cintrées de 100 %
- 1 tringle de..... 25 %

3-12

### Skis

- 2 joints
- 4 cavaliers
- 2 tringles cintrées de 100 %



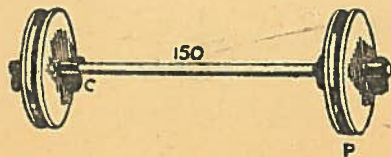
3-14



### Lampadaire

- 3 joints
- 1 poulie à moyeu
- 1 grande poulie
- 1 petite poulie
- 2 cavaliers
- 1 tringle de..... 150 %
- 1 " ..... 50 %
- 2 " ..... 25 %

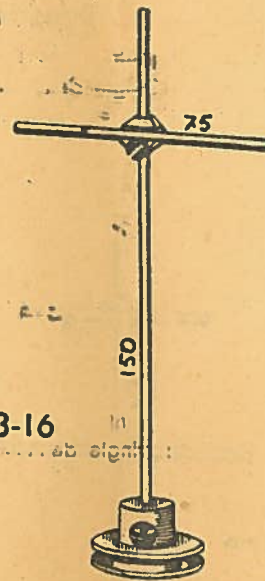
3-15



### Haltère

- 4 cavaliers
- 2 grandes poulies
- 1 tringle de..... 150 %

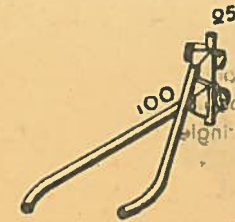
3-16



### Crucifix

- 1 joint
- 1 poulie à moyeu
- 1 tringle de..... 150 %
- 1 " ..... 75 %

3-17



### Compas d'épaisseur

- 2 joints
- 2 tringles cintrées de 100 %
- 1 tringle de..... 25 %

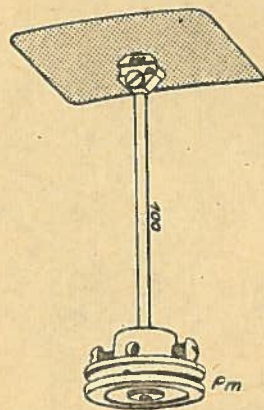


La première partie du numéro  
d'un modèle indique la plus petite  
boîte qui permet de le réaliser

# BOB

Toutes les pièces de BOB sont livrables isolément.

Un modèle nouveau, si important soit-il, peut  
donc être réalisé en partant d'une boîte  
quelconque et en y adjoignant les pièces  
complémentaires utiles.



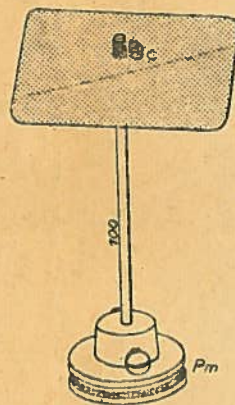
3-18

Guéridon  
vu par dessous

- 1 joint
- 1 poulie à moyeu
- 1 cavalier
- 1 tringle de ..... 100 %
- 1 plaque de .... 45x75

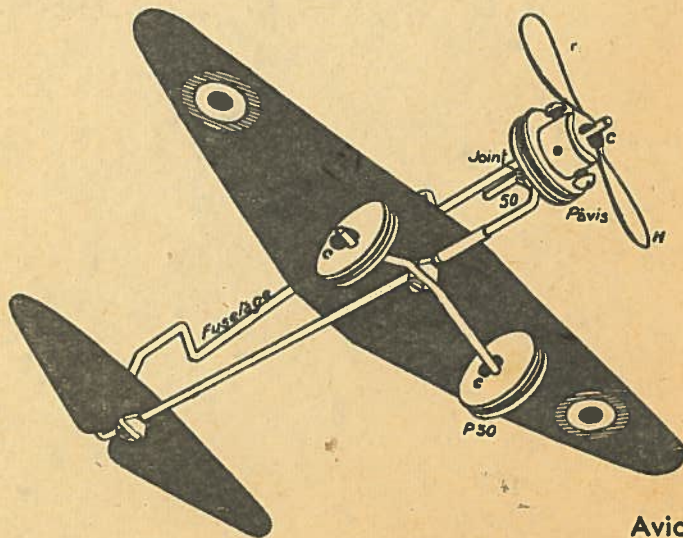
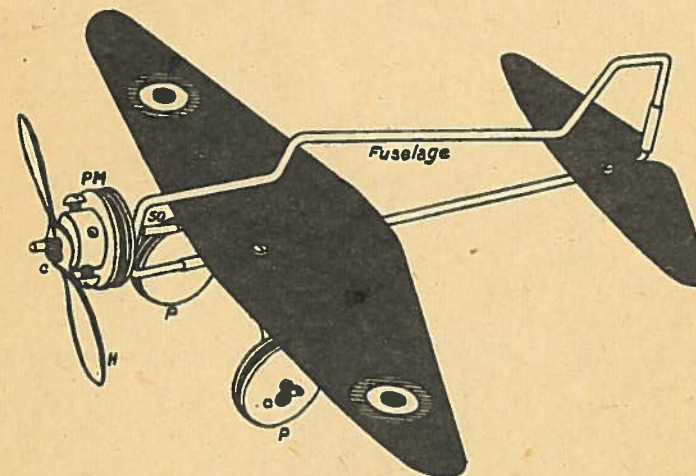
3-18<sup>bis</sup>

Guéridon  
vu par dessus



3-19

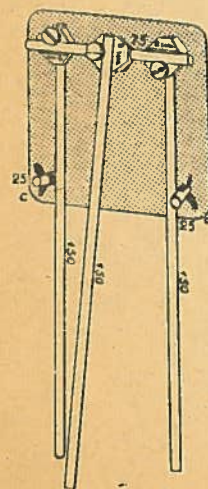
Avion  
vu par dessus



Avion  
vu par dessous

- 3 joints
- 2 grandes poulies
- 1 poulie à moyeu
- 5 cavaliers
- 1 tringle de ..... 50 %
- 1 fuselage
- 1 atterrisseur
- 1 plan
- 1 empennage
- 1 hélice

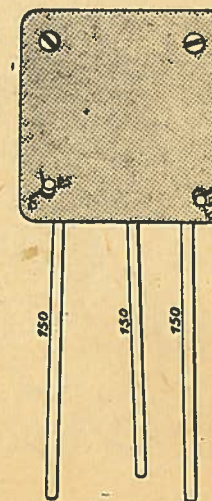
3-19<sup>bis</sup>



3-20

Pôpitre  
détail du support

- 3 joints
- 4 cavaliers
- 2 tringles de ..... 25 %
- 1 " ..... 75 %
- 3 " ..... 150 %
- 1 plaque de ..... 45x75



3-20<sup>bis</sup>

Pôpitre  
vu de face

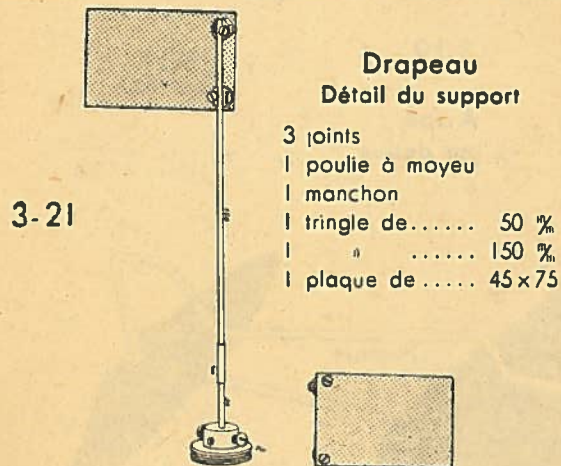


La première partie du numéro d'un modèle indique la plus petite boîte qui permet de le réaliser.

# BOB

Toutes les pièces de BOB sont livrables isolément.

Un modèle nouveau, si important soit-il, peut donc être réalisé en partant d'une boîte quelconque et en y adjoignant les pièces complémentaires utiles.



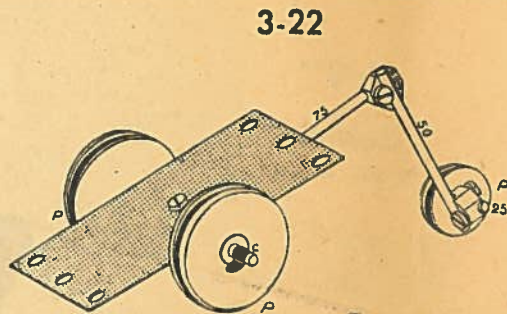
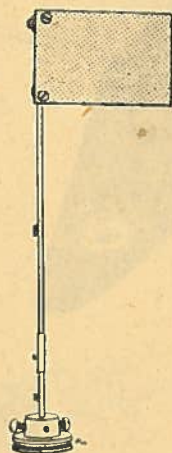
3-21

**Drapeau**  
Détail du support

- 3 joints
- 1 poulie à moyeu
- 1 manchon
- 1 tringle de..... 50 %<sub>m</sub>
- 1 " ..... 150 %<sub>m</sub>
- 1 plaque de..... 45x75

3-21<sup>bis</sup>

**Drapeau**  
vu de face



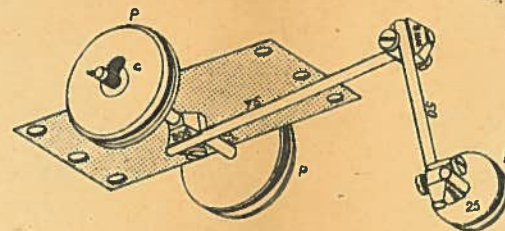
3-22

**Plan incliné mobile**  
vu de face

- 3 joints
- 2 grandes poulies
- 1 petite poulie
- 4 cavaliers
- 1 tringle de..... 25 %<sub>m</sub>
- 1 " ..... 50 %<sub>m</sub>
- 2 " ..... 75 %<sub>m</sub>
- 1 plaque de..... 47x75

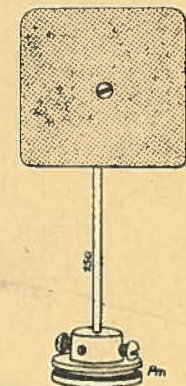
3-22<sup>bis</sup>

**Plan incliné mobile**  
vu par dessous



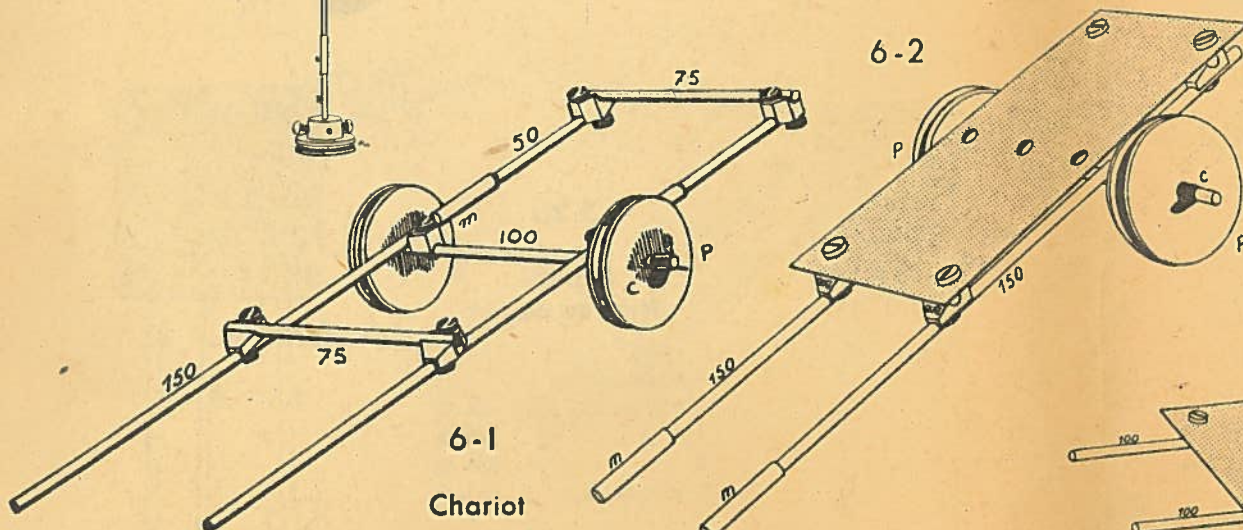
3-23<sup>bis</sup>

**Poteau indicateur**  
vu de face



**Poteau indicateur**  
Détail du support

- 1 joint
- 1 poulie à moyeu
- 1 tringle de..... 150 %<sub>m</sub>
- 1 plaque de..... 45x75



6-2

**Chariot**  
avec plateforme

- 6 joints
- 2 grandes poulies
- 2 manchons
- 2 cavaliers
- 2 tringles de..... 50 %<sub>m</sub>
- 2 " ..... 75 %<sub>m</sub>
- 1 " ..... 100 %<sub>m</sub>
- 2 " ..... 150 %<sub>m</sub>
- 1 plaque de..... 45x75

6-1

**Chariot**

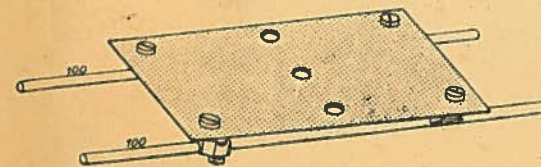
- 6 joints
- 2 grandes poulies
- 2 manchons
- 2 cavaliers
- 2 tringles de..... 50 %<sub>m</sub>
- 2 " ..... 75 %<sub>m</sub>
- 1 " ..... 100 %<sub>m</sub>
- 2 " ..... 150 %<sub>m</sub>



6-3

**Echelle**

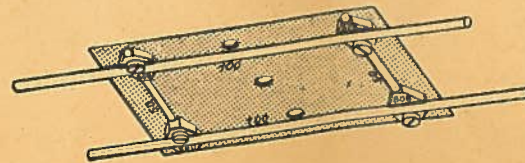
- 6 joints
- 3 tringles de..... 25 %<sub>m</sub>
- 2 " ..... 100 %<sub>m</sub>



6-4

**Civière à plateau**  
vue par dessus

- 4 joints
- 2 tringles de..... 50 %<sub>m</sub>
- 2 " ..... 150 %<sub>m</sub>
- 1 plaque de..... 55x105



6-4<sup>bis</sup>

**Civière à plateau**  
vue par dessous