

LES JOUETS "AUTO-CYCLE"

MONTAGE DE LA MOTO AVEC SIDE-CAR

I. — MONTAGE DE LA MOTO.

Avec une tige 2 et deux écrous 0, assembler le repose-pieds droit 32 (trou a₁), le faux moteur 53 (trou a), la tige 10 (entre les faces du 53 et par le trou b) et le repose-pieds gauche 32 (trou a).

Avec une tige 1 et deux écrous, assembler deux tiges 21 (trou a, a₁), le guidon 26 et la tige 14 (trou a).

Introduire deux colliers 22 dans la tige 14; assembler la tige 14 (trou a₁) et la fourche 20 (trou a) avec deux écrous 0 et une tige 1.

La roue avant 43 étant maintenue au centre d'une tige 3 par 2 écrous vissés légèrement, mettre de chaque côté de la tige 3 une branche de la fourche 20, une tige 21 (trou b₁, b) et un écrou 0.

Avec une tige 2 et deux écrous 0, assembler la fourche droite 24 (trou b), la selle côté droit), une tige 11 (trous a), une tige 12 munie du réservoir 37 (trou b), la selle (côté gauche) et la fourche gauche 24 (trou b).

Avec une tige 2 et deux écrous 0, réunir le repose-pieds droit 32 (trou b₁), la tige 23 de droite (trou a), la tige 11 (trou a₁), la tige 10 (trou c), la tige 23 (trou a) et le repose-pieds gauche 32 (trou b).

La roue arrière 43 étant maintenue par 2 écrous 0 au centre d'une tige 3, mettre de chaque côté de la tige 3, une tige 23 (trou c), une fourche 24 (trou a) et un écrou 0.

Assembler avec une tige 1 et 2 écrous, le collier inférieur 22 et la tige 10 (trou a).

Il ne reste plus qu'à réunir, par deux écrous 0 et une tige 1, la tige 12 (trou a) et le collier supérieur 22. Réunir enfin, par une tige 1 et deux écrous 0, les fourches 24 (trou b) et la tige 10 (trou a).

II. — MONTAGE DU SIDE-CAR.

Dans l'axe moteur du mécanisme 60, introduire un écrou 0, une roue 43 et un écrou 0 serré à fond.

Fixer avec un écrou 0 à chaque extrémité des tiges filetées, avant et arrière du mécanisme, une bride 40.

Introduire dans les trous avant de la carrosserie 63 (trous b) une tige 6 et dans les trous arrière a, une tige 7; maintenir les brides 40 aux extrémités de ces tiges par un écrou 0.

Le siège 73 est maintenu par une tige 7 qui traverse la carrosserie (trou c); visser un écrou 0 à chaque extrémité de cette tige.

Carrosserie sicalite : Introduire les extrémités droites des tiges filetées avant et arrière du mécanisme dans les trous *ad hoc* du côté droit de la carrosserie 89; fixer avec un écrou 0. Poser de même manière le côté gauche de la carrosserie. Le siège 73 est maintenu par une tige 6 qui traverse la carrosserie (trou c); visser un écrou à chaque extrémité de cette tige. Les plaques 91 et 92 sont fixées de même façon par une tige 5 et deux écrous. Dans les trous a et b des côtés 89 et 90, introduire une tige 3 et visser un écrou 0 à chaque extrémité.

III. — REUNION DE LA MOTO ET DU SIDE-CAR.

Dévisser l'écrou du repose-pieds gauche (trou a); introduire dans la tige filetée la grande bride 42 (trou a) et revisser l'écrou.

De même, dévisser l'écrou de gauche de l'axe de la roue arrière de la Moto, introduire dans cet axe la petite bride 42 (trou b₁) et revisser l'écrou.

Dévisser les écrous des tiges filetées avant et arrière du mécanisme (côté droit); introduire ces tiges dans les brides 42 (trou a, et b) et revisser les écrous.

Recommandations importantes : Ne jamais essayer de démonter le mécanisme, sauf pour en changer le ressort.

Eviter également de démonter le faux-moteur 53.

Pour le démontage du jouet, reprendre dans l'ordre inverse les opérations indiquées ci-dessus.

La BOITE COMPLEMENTAIRE « 0 » permet au possesseur d'un Side-Car ou d'une BOITE II de faire toutes les combinaisons de la BOITE III et notamment l'AVION.

NOUVEAUTE : L'Automobile « AUTO-CYCLE », entièrement démontable, à moteur mécanique.

MONTAGE DE L'AVION

I. — TRAIN D'ATTERRISSAGE.

Dans le trou central de la bride 45, introduire une tige 3 munie d'un écrou o (de manière que l'écrou se trouve à l'intérieur de la bride 45 et tout à fait à l'extrémité de la tige 3). Introduire l'autre extrémité de la tige 3 dans une tige 47 (trou a) et maintenir par deux écrous o vissés à fond. Le petit côté de la tige 47 doit être maintenu verticalement, le grand côté se trouvant au-dessus. Ensuite, prendre l'autre bride 45 et la réunir à la précédente avec une tige 2 et deux écrous o (la tige 2 traverse successivement les trous b, a, b₁ et a₁ des deux brides 45).

Faire un deuxième assemblage comportant les mêmes pièces que le précédent, la tige 47 étant introduite dans la tige 3 de façon différente, l'un des assemblages étant destiné au côté gauche et l'autre au côté droit.

Réunir les deux assemblages ci-dessus par une tige 46 fixée à ses deux extrémités aux tiges 47 (trous b) à l'aide d'une tige 2 et de quatre écrous (2 à chaque extrémité de la tige 2).

A chaque extrémité des tiges 3, introduire une roue 43 et la maintenir par deux écrous (ne pas trop serrer la roue pour qu'elle puisse tourner).

II. — MONTAGE DU CORPS DE L'AVION.

Dans le bouchon de la carrosserie 63, introduire une tige 3 munie d'un écrou o; à l'autre extrémité de la tige 3, mettre successivement : un écrou o, l'hélice 64, 2 écrous o. Emboîter ce bouchon sur le corps de la carrosserie.

Dans les trous a de la carrosserie 63, introduire une tige 8; de chaque côté mettre successivement une bride 40, une tige 25 b (trou a), une tige 11 (trou a₁), un écrou o, une bride 49 et un écrou o (la tige 11 doit être maintenue de telle façon que l'extrémité libre soit en l'air; l'extrémité non trouée de la tige 49 est enroulée autour de la tige 8).

Dans les trous c de la carrosserie 63, introduire une tige 7; de chaque côté, mettre une tige 25 bis (trou a₁) (extrémité libre maintenue en l'air), une tige 11 (trou a) et un écrou o.

Dans les trous b de la carrosserie 63, introduire une tige 7; de chaque côté, mettre une bride 40, un écrou o, une tige 51 (trou a) et un écrou o.

III. — FIXAGE DU MECANISME.

Le placer sous la carrosserie et introduire les extrémités des axes avant et arrière dans les trous libres des brides 40; maintenir par un écrou.

Le mécanisme doit être placé de telle façon que lorsque l'on est face à l'avion, son axe moteur se trouve à droite et vers l'arrière de l'appareil.

Introduire dans l'axe moteur du mécanisme un écrou o, une roue 43, et un écrou o serré à fond.

IV. — ASSEMBLAGE DU TRAIN D'ATTERRISSAGE ET DU CORPS DE L'AVION.

Prendre une tige 7, introduire à chaque extrémité un écrou o, la tige 25 bis (trou a₁), un écrou o, la tige 11 (trou a₁), un écrou o, la bride 45 du train d'atterrissage (trou central) et mettre un écrou o tout à fait à l'extrémité de la tige 7. Tous ces écrous doivent maintenir les pièces très serrées. Veiller à ce que les brides 45 soient rigoureusement verticales.

V. — MONTAGE DU TOIT, DES PLANS ET DES GOUVERNAIS.

Introduire une tige 8 dans les trous avant et une autre dans les trous arrière du toit 65. A chaque extrémité de la tige 8 avant, mettre la tige 11 (trou a), une bride 49 enroulée autour de la tige 8 et un écrou. A chaque extrémité de la tige 8 arrière, mettre la tige 25 bis (trou a), une bride 49 enroulée autour de la tige 8 et un écrou.

Réunir le plan supérieur droit au toit 65; pour cela, introduire une tige 1 dans un trou d'angle du plan 66 et dans celui de la bride 49; mettre ensuite un écrou à chaque extrémité de la tige 1. Même opération pour l'autre trou du plan 66 et celui de l'autre bride 49. On réunit de la même manière le plan supérieur gauche 66 au toit 65.

Pour attacher le plan inférieur droit 67, mettre une tige 1 dans un trou avant du plan et dans la bride 49 voisine du trou a de la carrosserie 63; mettre un écrou o à chaque extrémité de la tige 1. Même opération pour le plan inférieur gauche.

Pour maintenir les plans supérieurs à une distance fixe des plans inférieurs, introduire quatre tiges 6 dans les trous centraux des plans 66, mettre deux écrous o et traverser les trous extérieurs des plans 67; mettre un écrou o tout à fait à l'extrémité supérieure et un autre à l'extrémité inférieure de chaque tige 6.

Fixer le gouvernail 68; pour cela prendre deux tiges 1, les introduire dans les trous des parties étroites du 68, puis dans les trous b des tiges 51, mettre un écrou o à chaque extrémité de chaque tige 1.

Prendre le gouvernail 69; introduire une tige 1 dans ce gouvernail et dans une bride 41 repliée à 90°, mettre un écrou o à chaque extrémité de la tige 1. Emboîter le gouvernail 69 dans le gouvernail 68, le fixer à l'aide d'une tige 1 traversant le trou libre de la bride 41 et le trou correspondant du 68; mettre un écrou o à chaque extrémité de la tige 1.

Ne jamais essayer de démonter le mécanisme, sauf pour en changer le ressort.

La BOITE COMPLEMENTAIRE « B » permet au possesseur d'un avion de faire toutes les combinaisons de la BOITE III et notamment le SIDE-CAR.