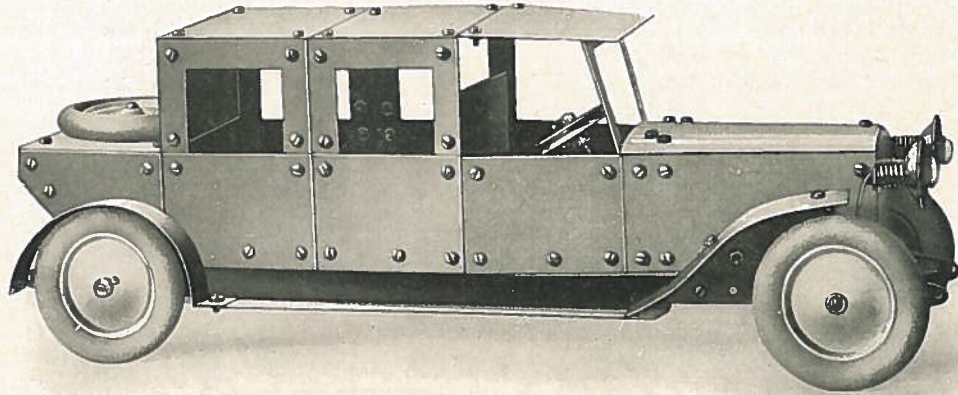


AUTO-CONSTRUCTOR

D. R. G. M.

D. R. P. a.



Vista total del tipo 3

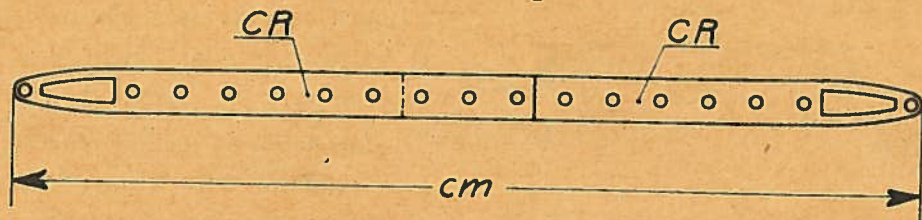
Dirección para el „Autoconstructor“, cajón de juego para construcciones metálicas.

Tipo 1	Coche ligero	Longitud del bastidor	27 cm
Tipo 2	Coche de viajeros abierto	Longitud del bastidor	32 cm
Tipo 3	Limusina á 2 ventanas	Longitud del bastidor	34 cm
Tipo 4	Coche para viajes de turismo	Longitud del bastidor	39 cm
Tipo 5	Omnibus á 3 ventanas	Longitud del bastidor	41 ¹ / ₂ cm
Tipo 6	Omnibus grande á 4 ventanas con y sin asientos sobre el tejado	Longitud del bastidor	48 cm
Tipo 7	Automóvil de bomberos	Longitud del bastidor	45 ¹ / ₂ cm

Descripción de la construcción del tipo 3.

A. Bastidor:

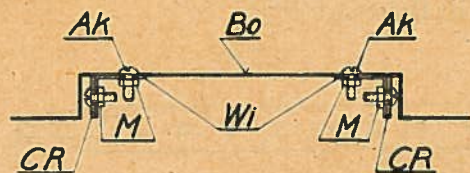
Ha que tomar 4 bastidores „CR“ y unirlos por 2 tornillos de tal modo que la longitud total ascende á 34 cm, como es visible en el dibujo 1.



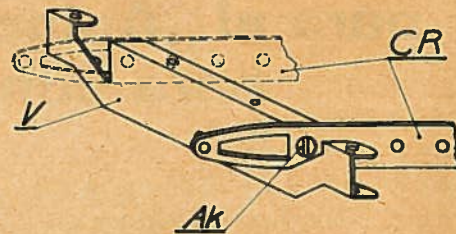
Skizze 1.

Los bastidores así „CR“ unidos son atornillados al lado por un tornillo en el primero agujero al juego delantero, como es visible en el dibujo 2.

Sobre el juego delantero „V“ el radiador „K“ y junto á eso los bastidores para las chapas de protección „Schr“ son atornillados otra vez por las escuadras „Wi“ sobre los bastidores „CR“, sobre los quienes de antemano las chapas han sido fijadas por medio de dos escuadras „Wi“. La chapa de protección „Schr“ debe ser doblada correspondiente al bastidor. Junto á los bastidores para las chapas de protección „Schr“ las chapas de piso „Bo“ son atornilladas por una escuadra „Wi“ á cada lado al bastidor. Para el tipo 3 es preciso poner 3 chapas de piso „Bo“. Para eso primeramente las escuadras „Wi“ deben ser montadas en las exactas distancias al bastidor „CR“.



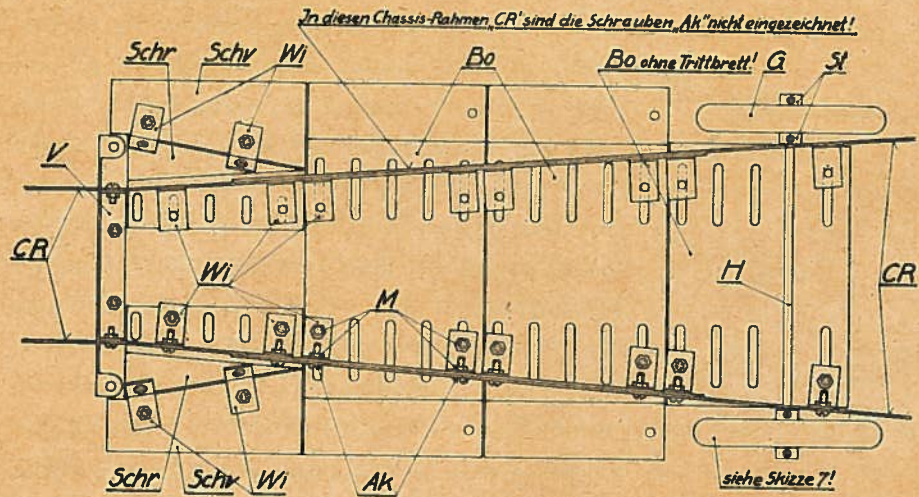
Skizze 3



Skizze 2

Las chapas de piso deben ser montadas de tal modo, que la abertura en el escalón del estribo siempre esta dirigida por detrás. El montaje de las chapas con el juego de ruedas delanteras, los bastidores de las chapas de protección y las chapas de piso es visible en los dibujos 3 y 4.

Los cabos de los bastidores „CR“ deben corresponder tocante á la anchura á la última chapa de piso. Detrás de la última chapa de piso con el escalón de estribo todavía una chapa pero sin escalón debe ser atornillada en el mismo modo.

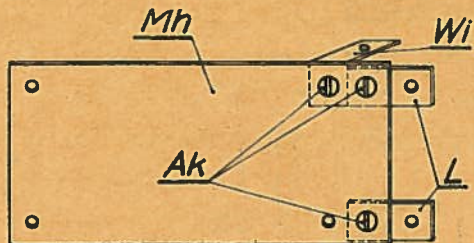


Chassis-Rahmen mit Vorderachse und Bodenblechen von unten gesehen.

Skizze 4.

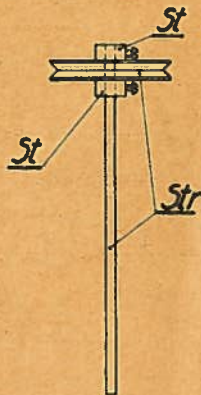
B. Carrocerías:

A los lados del radiador „K“ las paredes de la cobertera del motor „Mh“ son atornilladas á la derecha y á la izquierda, después que de antemano una escuadra „Wi“ y dos cubrejuntas „L“ han sido atornilladas, como es visible en el dibujo 5. En el mismo modo las partes laterales „S“ son



Skizze 5.

unidas con las chapas de piso „Bo“ por medio de los escuadras „Wi“ y también unidas las unas con las otras. De tal modo que todas partes laterales „S“ se tocan mutuamente. Sobre las partes laterales „S“ las ventanas „F“ son montadas por cubrejuntas „L“. Pues las ventanas „F“ son unidas arriba las unas con las otras por medio de cubrejuntas „L“. Al mismo tiempo siempre dos escuadras „Wi“ deben ser colocadas para las partes del tejado „D“. Al cabo el coche es



Skizze 6.

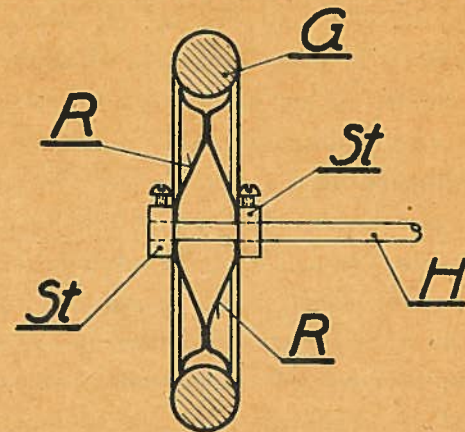
cerrado por medio de dos partes posteriores „Rw“. A la parte de debajo „Rw“ de antemano una chapa de asiento „Si“ es atornillada al interior por una escuadra „Wi“. Entonces las partes del tejado „D“ son atornilladas á las escuadras „Wi“ montadas de antemano á las ventanas „F“.

C. Montaje del timón:

Primeramente el timón, el quien consiste el un árbol de dirección y el volante de dirección „Str“, un árbol corto y anillos para ajustar „St“ son montados, como es visible en el dibujo 6.

En el coche el timón „St“ para la dirección al derecho y á la izquierda es colocado por eso medio, que el árbol es conducido á través de una escuadra „Wi“, montada arriba á la parte lateral „S“ obliquamente hacia abajo y metido por una de las rajas de la chapa de piso „Bo“. Luego un anillo para ajustar „St“ es colocado sobre el cabo del árbol saliente por bajo de la chapa de piso „Bo“.

Ahora la cobertera del capó del motor „Mhd“ es atornillada al radiador „K“ con un tornillo y al otro cabo á las paredes del capo del motor „Mh“ sobre las escuadras „Wi“ atornilladas de antemano. A esa cobertera el vidrio corta-viento „W“ es atornillado por medio de dos escuadras „Wi“. Entonces una pared posteriora „Rw“ es montada detrás de la primera parte lateral „S“ en el modo conocido. De antemano una chapa de asiento „Si“ es montada, como detallado más alto. Ahora sobre el asiento del conductor una parte de tejado de delante „D“ puede ser colocada por medio de la cubrejunta „L“.



D. Montaje de las ruedas posteriores:

Sobre el eje posterior „H“ al uno cabo un anillo para ajustar „St“ es atornillado. Pues 2 mitades de rueda „R“ son empujadas en posición contraria y apretadas firme la una contra la otra por medio de un segundo anillo para ajustar „St“. Entonces el anillo de caucho es embutido sobre la rueda. Pues el eje con la rueda acabada es metido á través del 4. agujero del bastidor „CR“ detrás

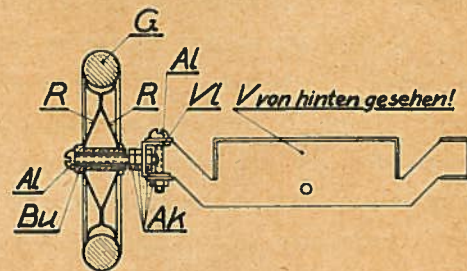
Skizze 7.

de la última chapa de piso „Bo“ con el escalón del estribo. El montaje se puede ver en el dibujo 7, el quien enseña una rueda posteriora en corte. Ahora las chapas de protección posteriores „Schh“ son atornilladas sobre los escalones de estribo de las chapas de piso „Bo“.

E. Montaja de las ruedas de delante:

Las dos mitades de una rueda de delante „Rv“ son atornilladas sobre la caja del eje una á la lado de la otra. Entonces el anillo de caucho es embutido y un tornillo largo „Al“ es pasado por la caja del eje de fuera y fijado por dos tuercas „M“. Pues la rueda montada es atornillada sobre una pieza de dirección „VI“ y fijada de dentro por una tuerca „M“. Entonces de las dos tuercas exteriores „M“ la tuerca proxima al pedazo de dirección „VI“ es tornillada firme contra el pedazo de dirección „VI“. El montaje es mostrado en el dibujo 8.

Del mismo modo la segunda rueda de delante es montada. Ahora los pedazos de dirección „VI“ correspondientes son fijados por tuercas „M“ al derecho y á la izquierda en las horquillas del eje delantero „V“ con siempre un tornillo largo „Al“. Es preciso, que el muñón largo de los pedazos de dirección „VI“ es situado hacia abajo. Esos dos muñones largos deben ser unidos por el brazo „VK“.

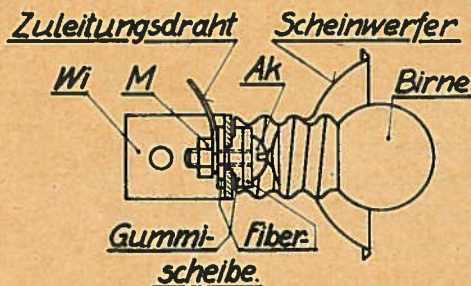


Skizze 8.

F. Alumbrado:

Para el alumbrado peras electricas son empleadas, las quienes son alimentadas por una pequeña batería de bolsillo. El dibujo 9 muestra el montaje de los faros sobre un escuadra „Wi“ con aislamiento.

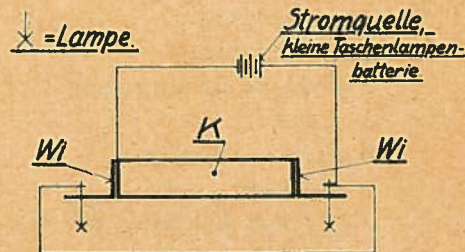
Sobre un tornillo „AK“ un anillo de fibra es embutido y detrás de eso un anillo de caucho elástico. Pues el tornillo „AK“ es pasado del interior por el agujero del faro. Sobre el lado saliente una escuadra „Wi“ es metido con el muñón largo y detrás de eso nuevamente un anillo de fibra es embutido. Entre la tuerca atornillada ahora el último anillo de fibra es apretado. La escuadra „Wi“ es fijada al radiador „K“ empujando el muñón corto entre el radiador „K“ y la pared del capó del motor „Mh“ y atornillandole en el agujero más alto. El dibujo 10 proyecta un esquema de las conexiones. Un polo de la batería de bolsillo es reunido por un



Skizze 9.

alambre con una de las lámparas. De la primera lámpara hasta la segunda lámpara también un alambre es conducido. La sujeción de los alambres se hace como dicho más alto. Del 2. polo de la batería de bolsillo un alambre es conducido hacia el interior y apretado detrás de un tornillo del radiador „K“. Entonces la batería de bolsillo es empujada por bajo del capó del motor.

El dibujo 10 proyecta un esquema de las conexiones. Un polo de la batería de bolsillo es reunido por un



Schaltschema

Skizze 10.

Lista de las partes separadas en abreviaciones

✓ 4 bastidores	CR		✓ 1 vidrio corte-viento	W
4 mitades de ruedas	R		✓ 3 partes del tejado	D
4 cauchos	G		✓ 3 chapas del asiento	Si
1 eje posterior	H		✓ 160 tornillos cortos	Ak
1 eje delantero	V		✓ 4 tornillos largos	Al
✓ 2 pedazos de dirección	VI		✓ 170 tuercas	M
1 brazo	VK		✓ 1 rueda del timón con árbol	Str
✓ 8 partes laterales	S		✓ 45 escuadras	Wi
1 radiador	K		✓ 30 cubrejuntas	L
✓ 2 paredes del capó del motor	Mh		✓ 8 anillos para ajustar	St
✓ 1 cobertera del capó del motor	Mhd		✓ 1 pared posteriora	RW
✓ 4 chapas de piso	Bo		2 partes de divisorio	Z
✓ 2 chapas de protección delanteras	Schv		✓ 2 cajas	Bu
✓ 2 bastidores para chapas de protección	Schr		✓ 2 partes laterales posteriores	Sh
✓ 2 chapas de protección posteriores	Schh		✓ 4 mitades de ruedas delant.	Rv
			✓ 1 parte de tejado delantera	Dv

